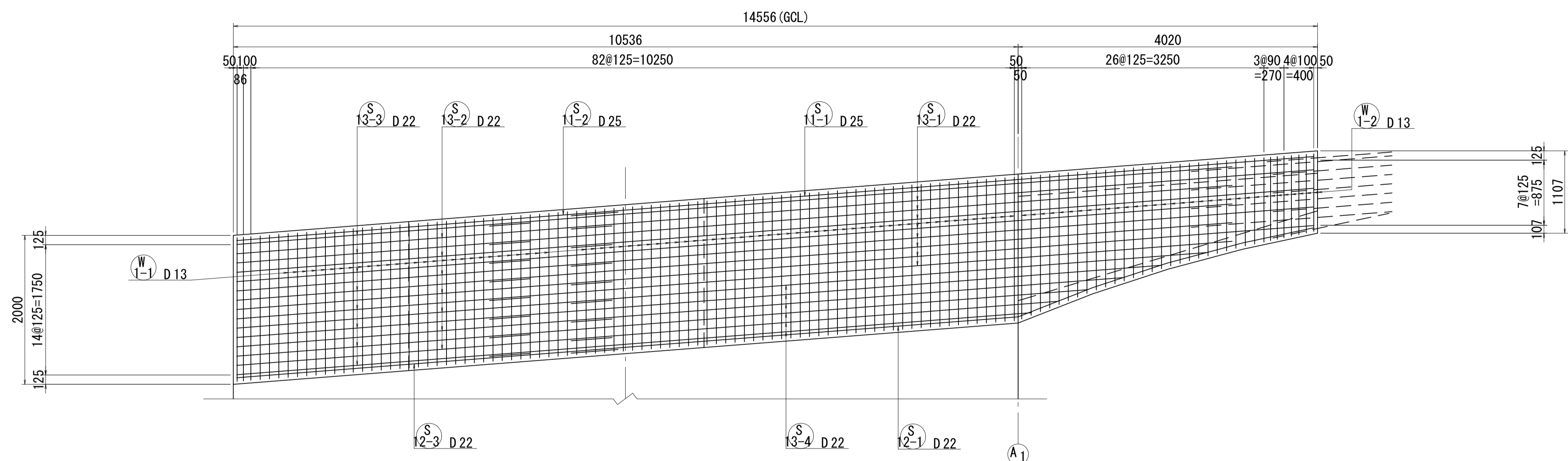
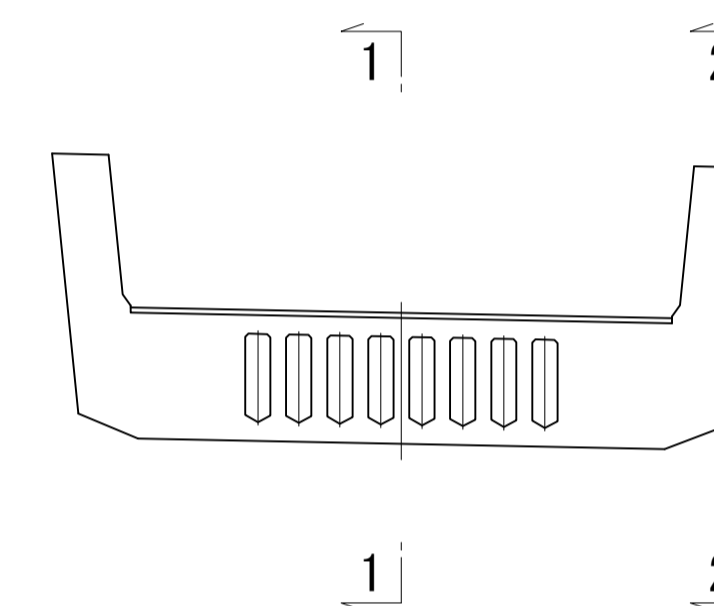
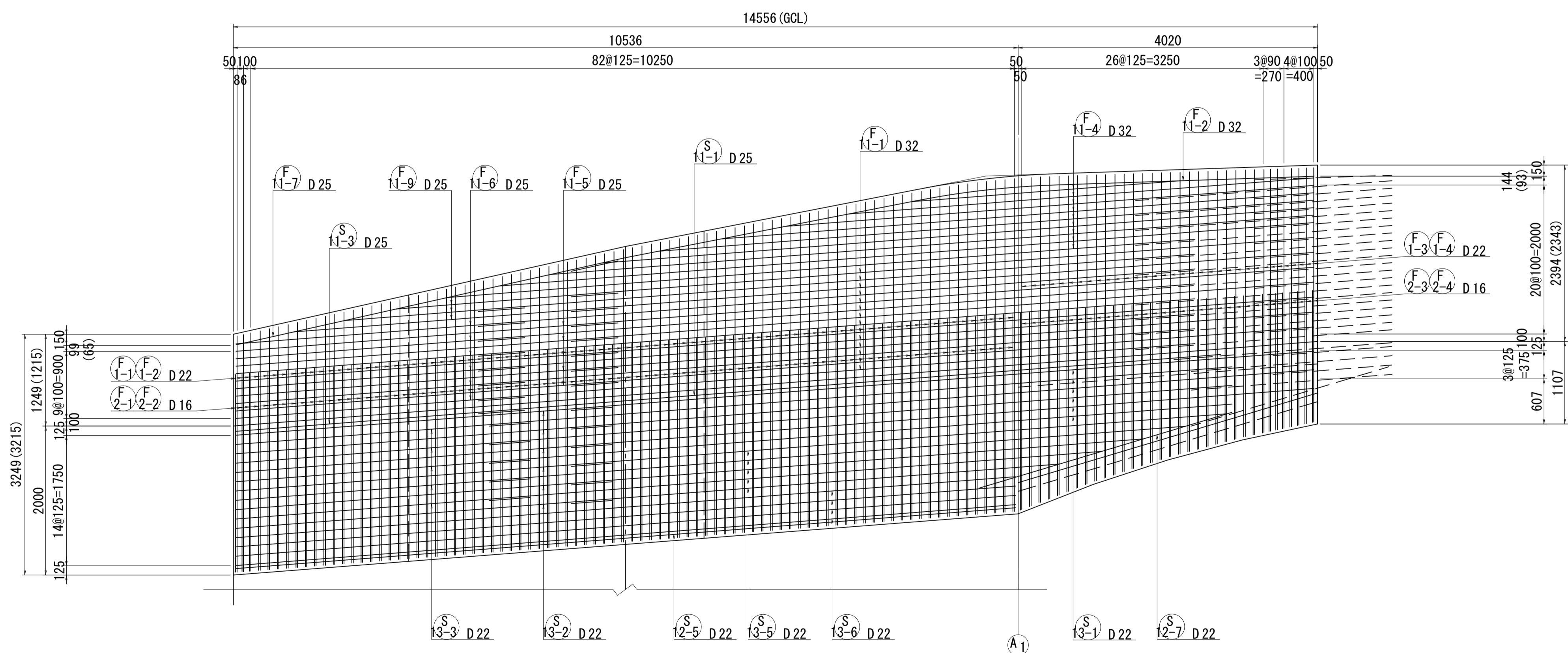


A1側固定支保工部配筋図(その1) S=1:40

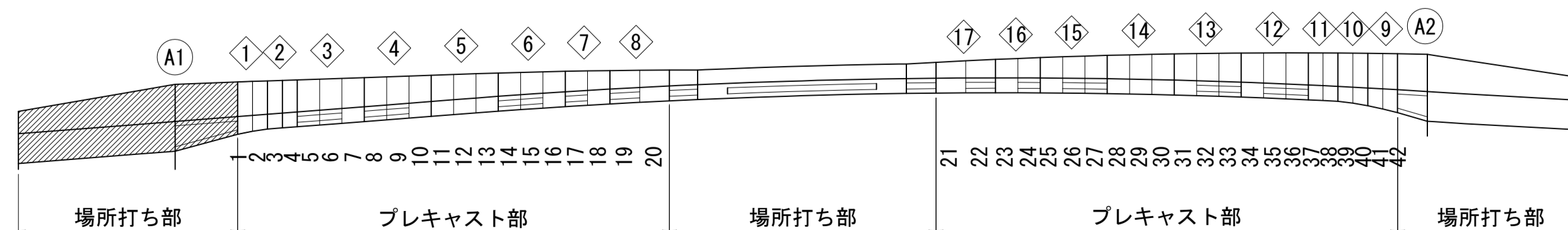
1 - 1



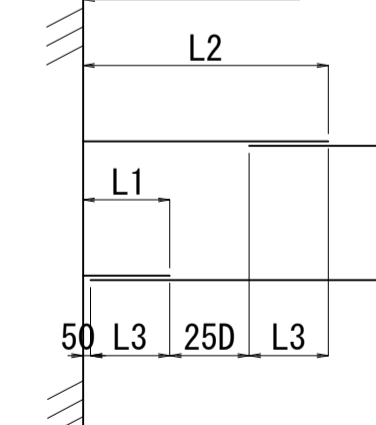
2 - 2



位置図



打ち継ぎ目



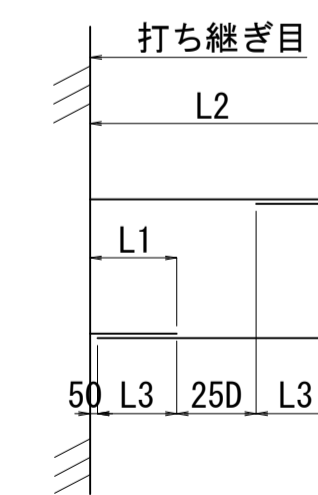
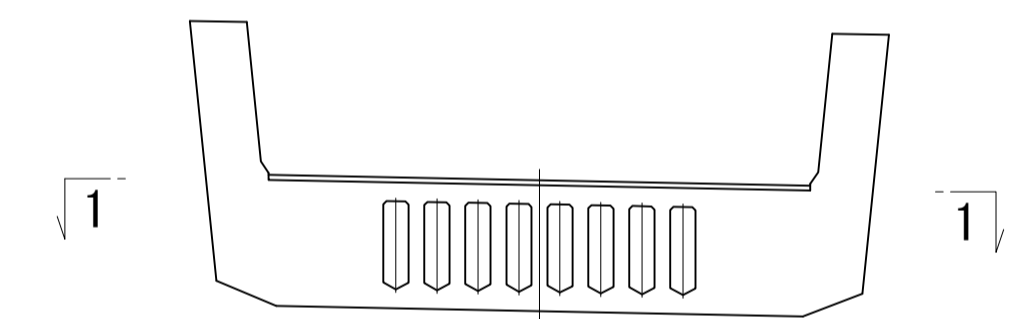
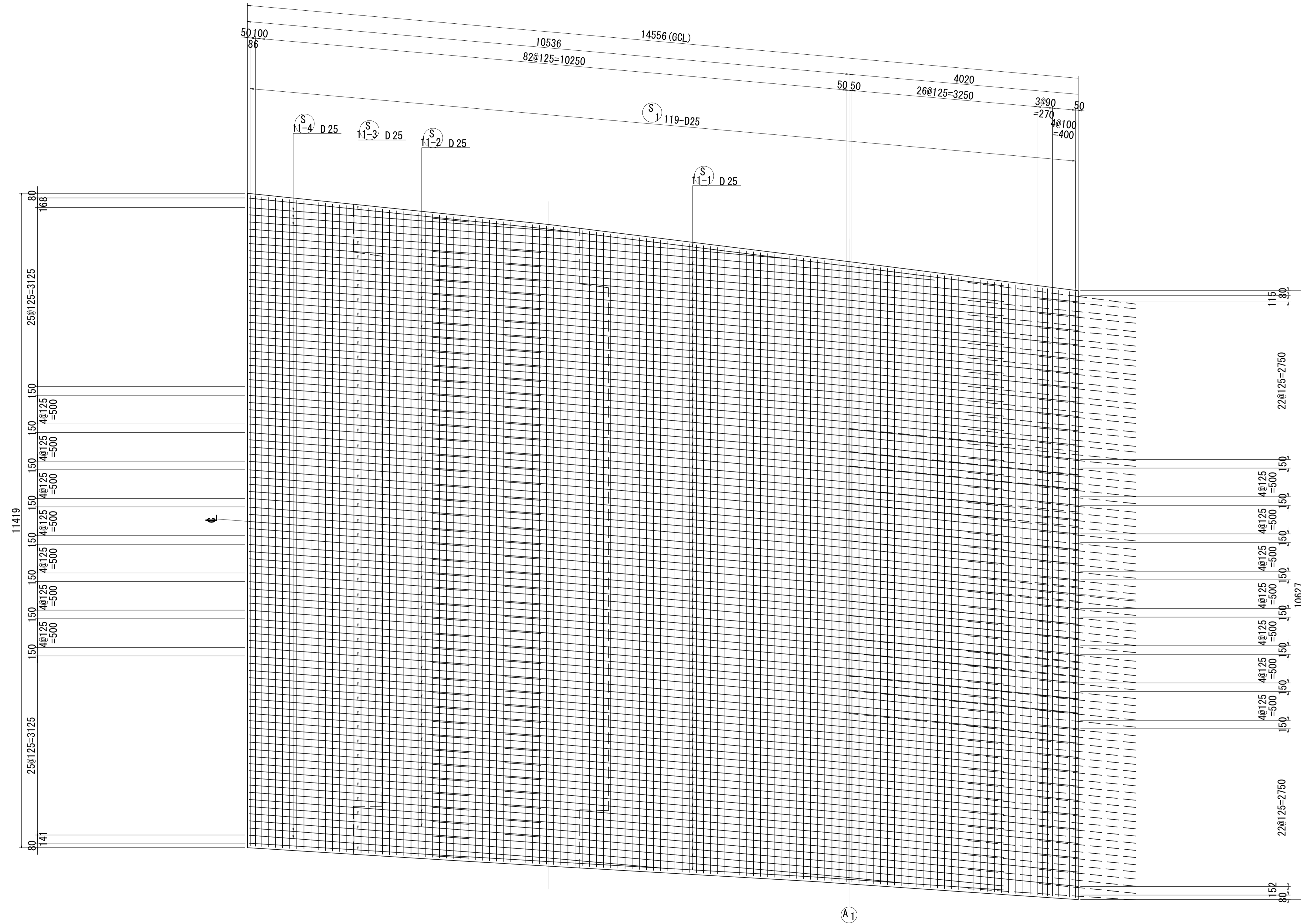
D	L1	L2	L3
D13	380	1035	330
D16	450	1250	400
D19	530	1485	480
D22	600	1700	550
D25	680	1935	630
D29	780	2235	730
D32	850	2450	800

注) () 内寸法は左側を示す。
PC鋼材と干渉する鉄筋は施工時に調整する事。

図面番号	203 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	M側固定支保工部配筋図(その1)
課長	課長	検算	設計
部長	部長	検算	設計
建設部 道路建設課			

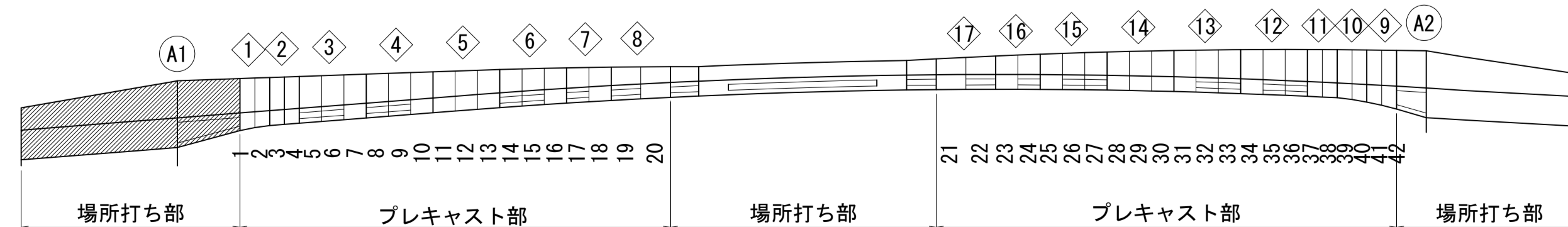
A1側固定支保工部配筋図(その2) S=1:40

1 - 1



D	L1	L2	L3
D13	380	1035	330
D16	450	1250	400
D19	530	1485	480
D22	600	1700	550
D25	680	1935	630
D29	780	2235	730
D32	850	2450	800

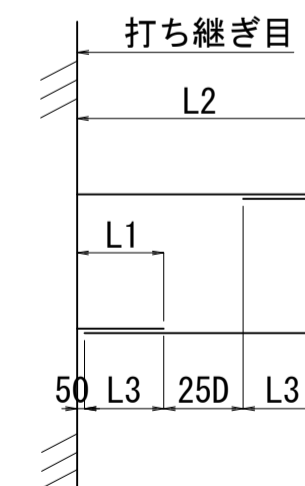
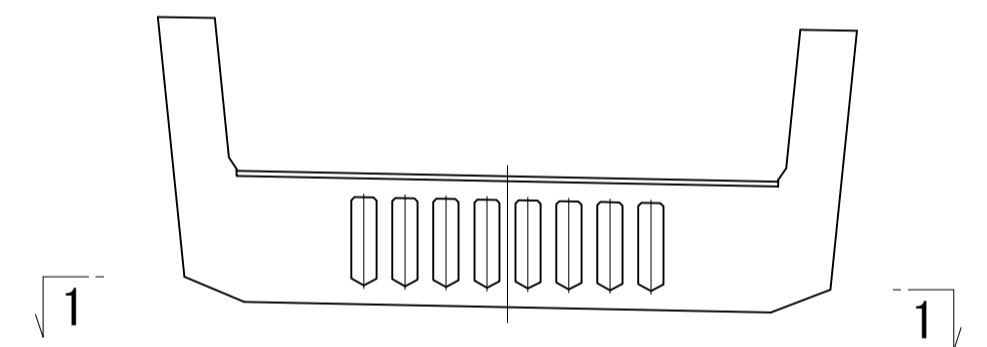
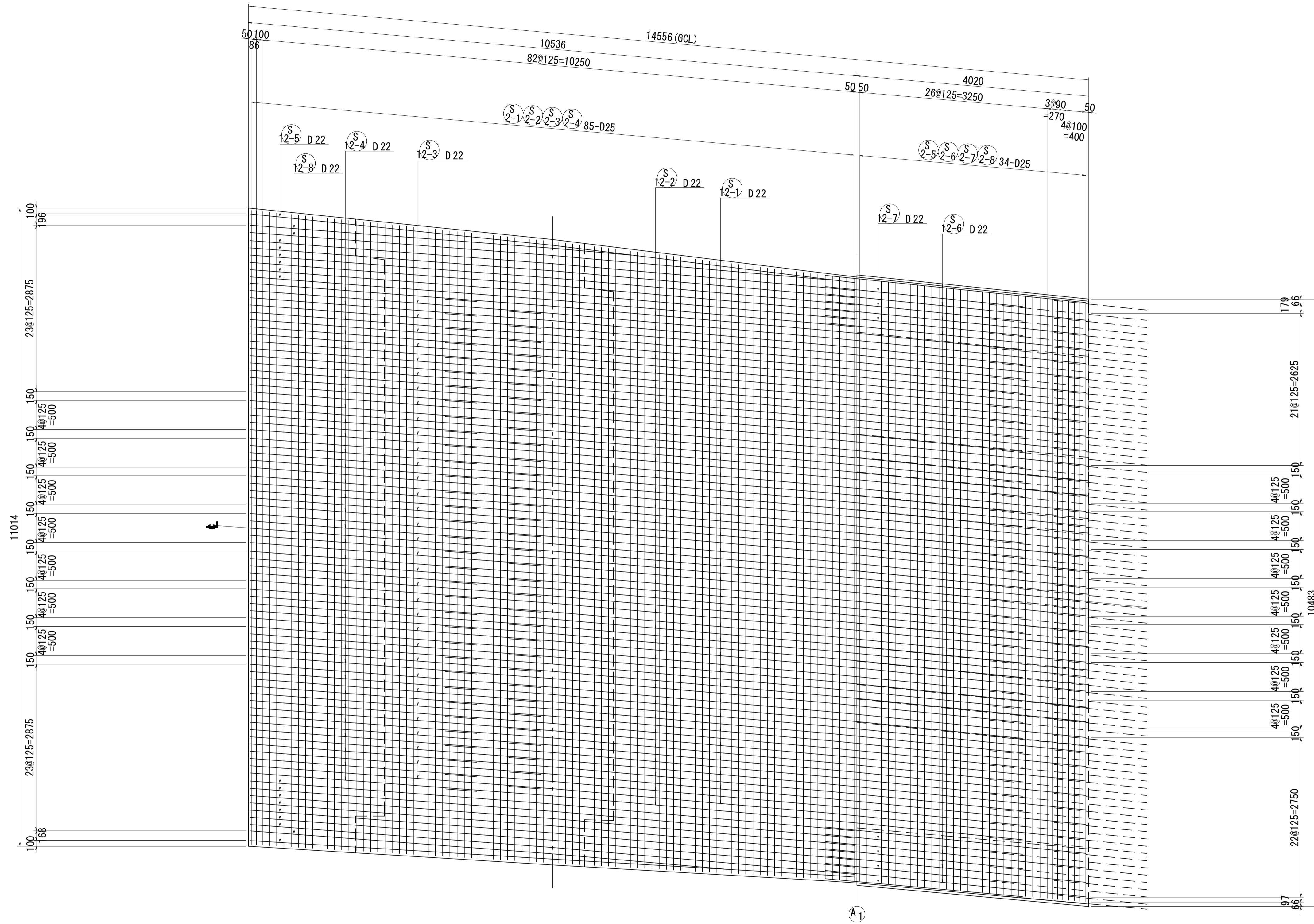
位置図



図面番号	204 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	M側固定支保工部配筋図(その2)
課長	課長補佐	係長	検算
建設部 道路建設課			

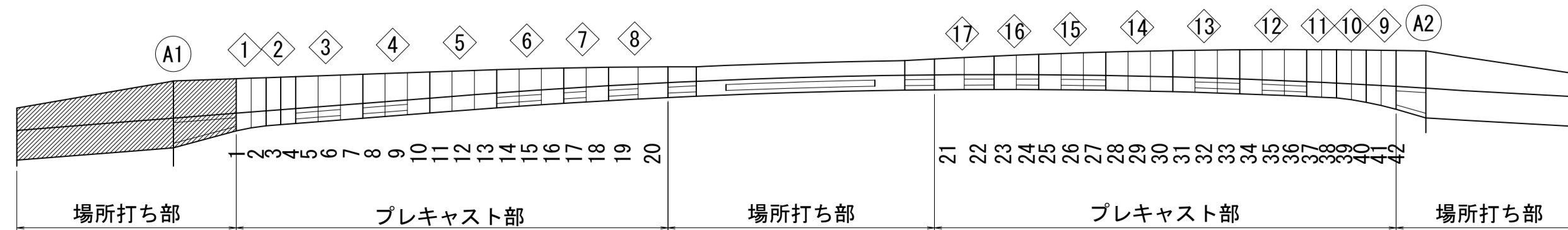
A1側固定支保工部配筋図(その3) S=1:40

1 - 1



D	L1	L2	L3
D13	380	1035	330
D16	450	1250	400
D19	530	1485	480
D22	600	1700	550
D25	680	1935	630
D29	780	2235	730
D32	850	2450	800

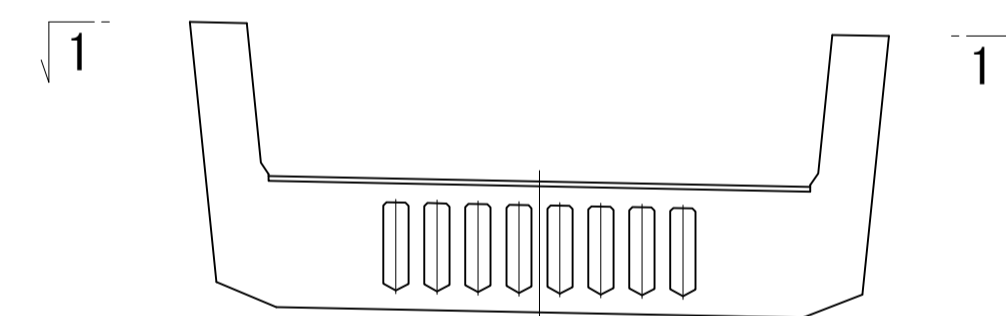
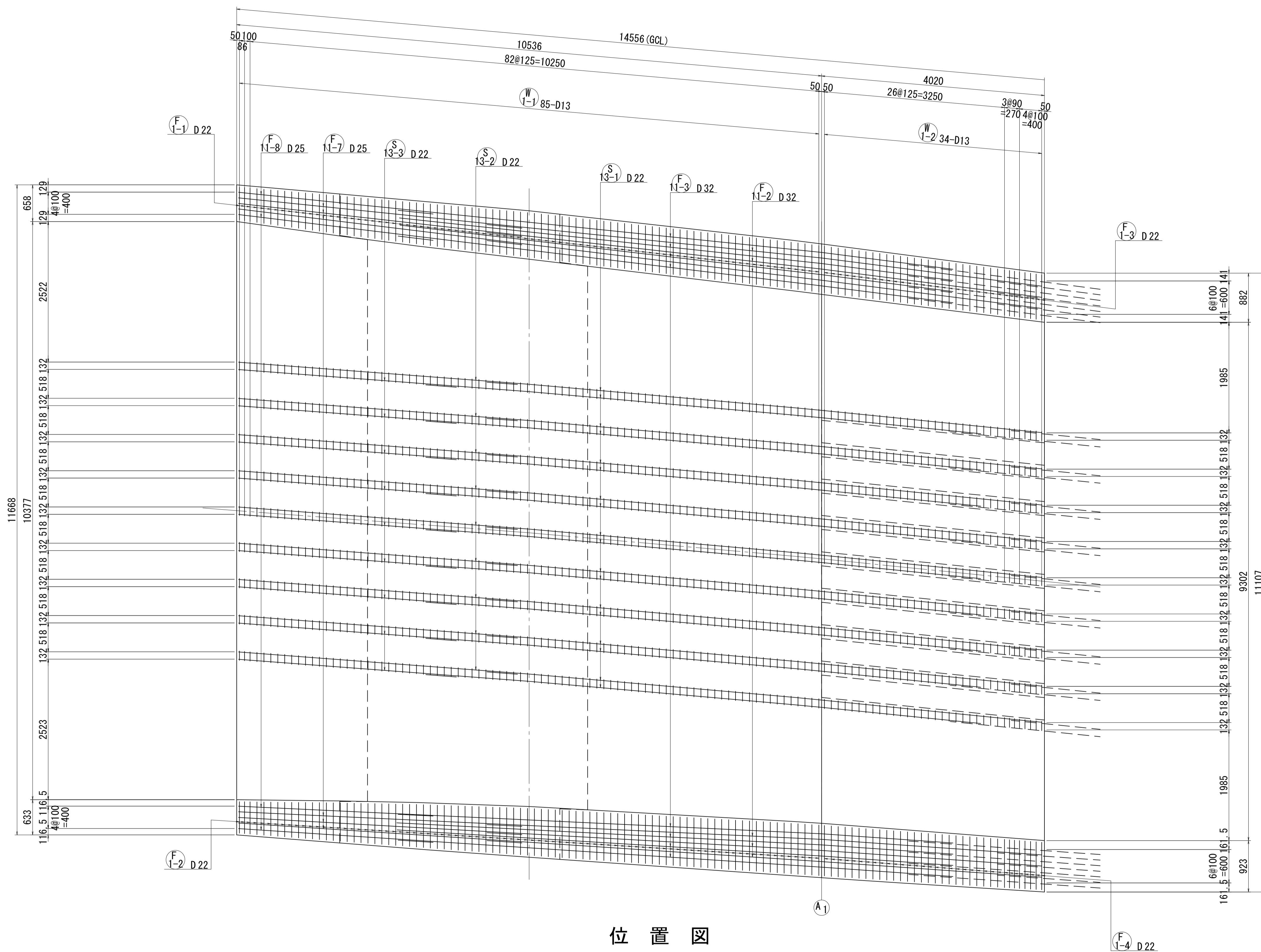
位置図



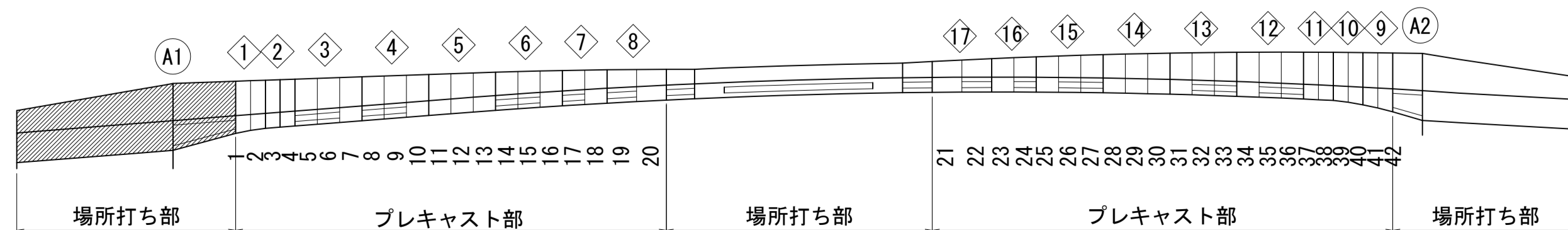
図面番号	205 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1側固定支保工部配筋図(その3)
課長	課長補佐	係長	検算
建設部 道路建設課			

A1側固定支保工部配筋図(その4) S=1:40

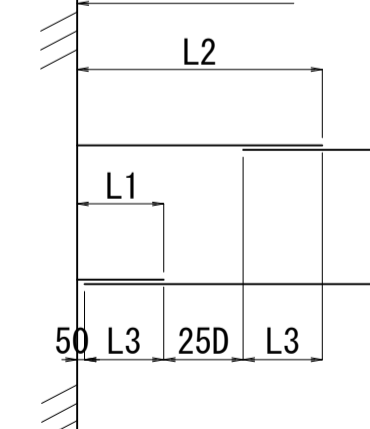
1 - 1



位置図



打ち継ぎ目

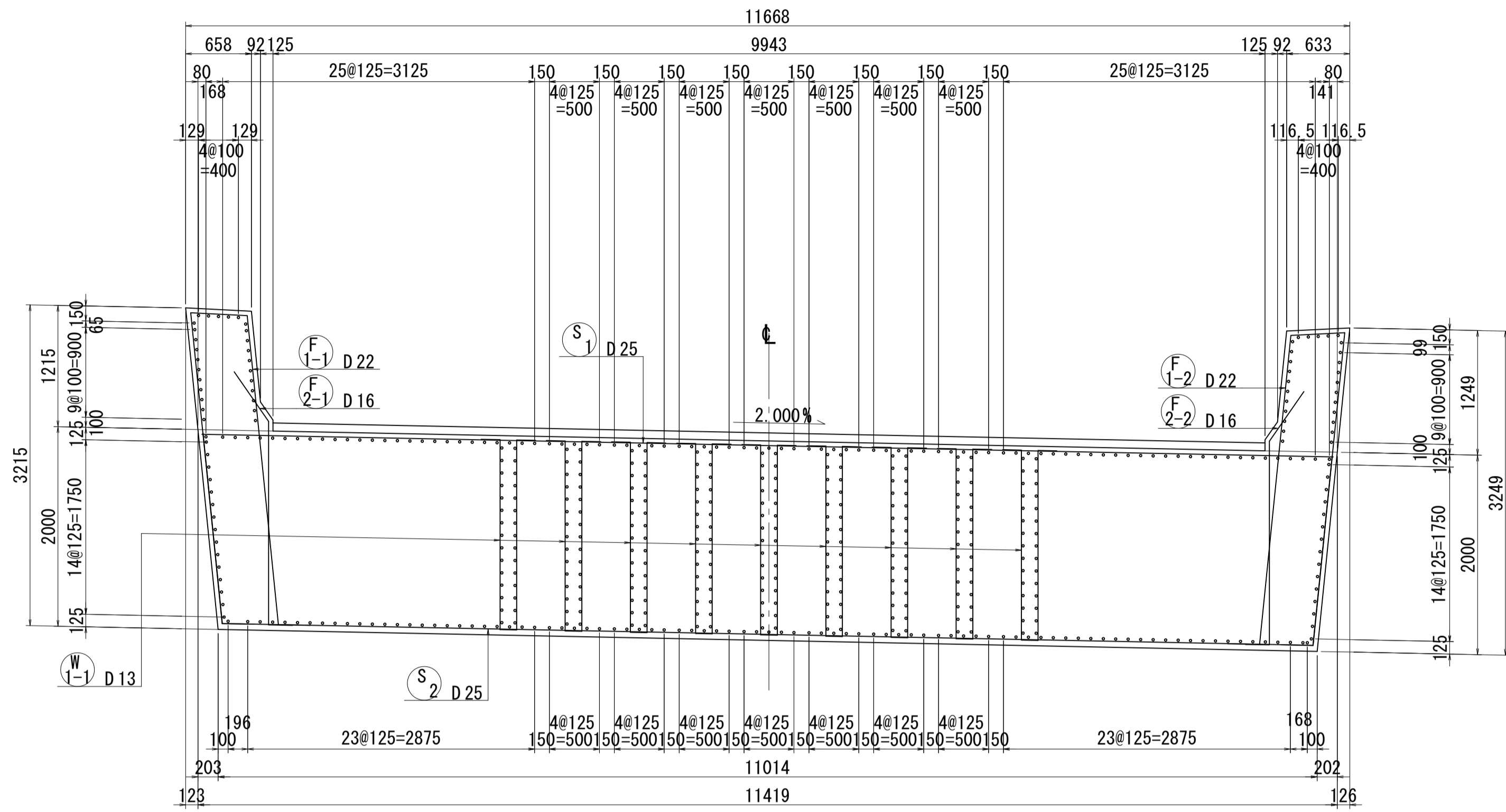


D	L1	L2	L3
D13	380	1035	330
D16	450	1250	400
D19	530	1485	480
D22	600	1700	550
D25	680	1935	630
D29	780	2235	730
D32	850	2450	800

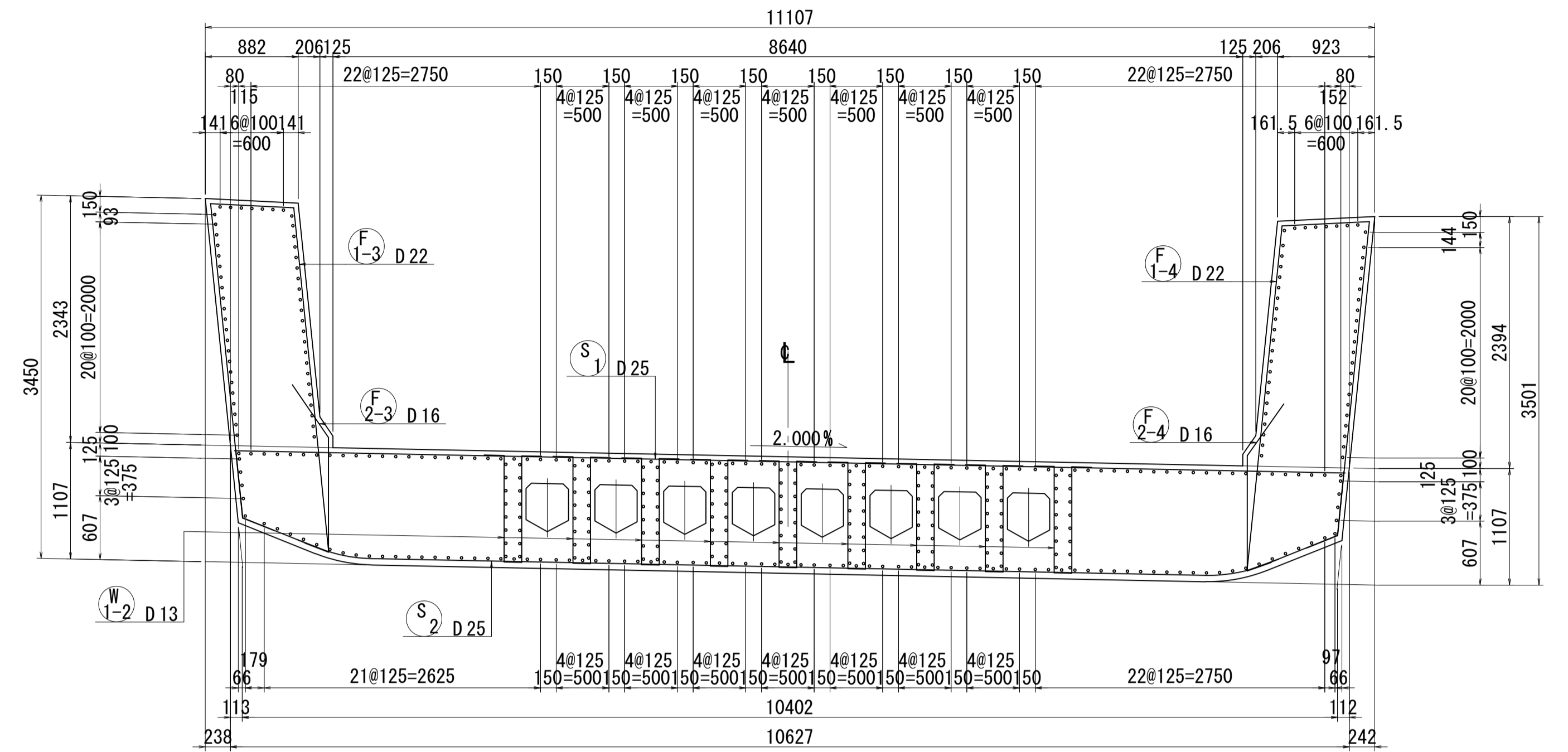
図面番号	206 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	M(側面)固定支保工部配筋図(その4)
課長	課長補佐	係長	検算
建設部 道路建設課			

A1側固定支保工部配筋図(その5) S=1:40

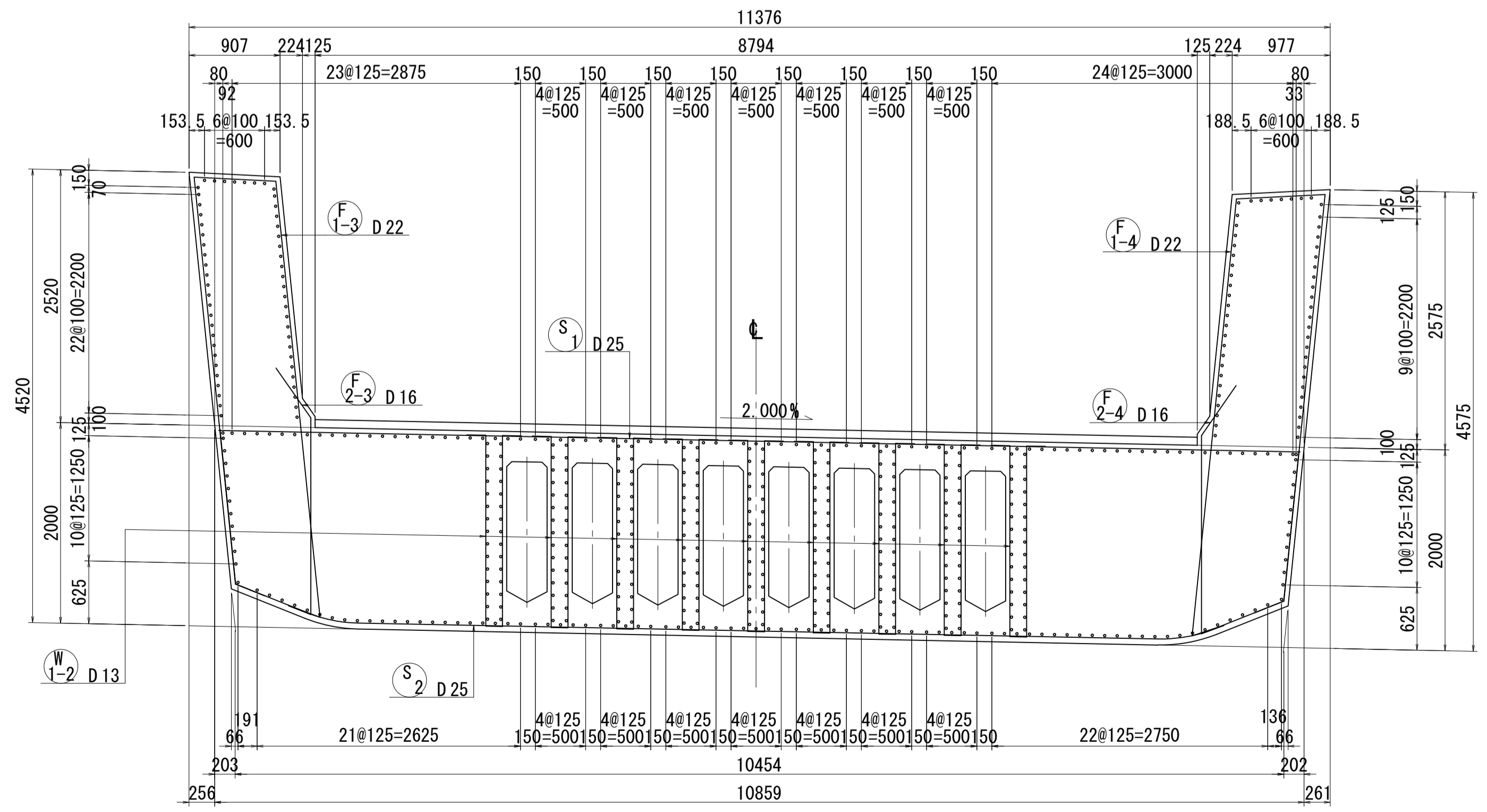
1 - 1



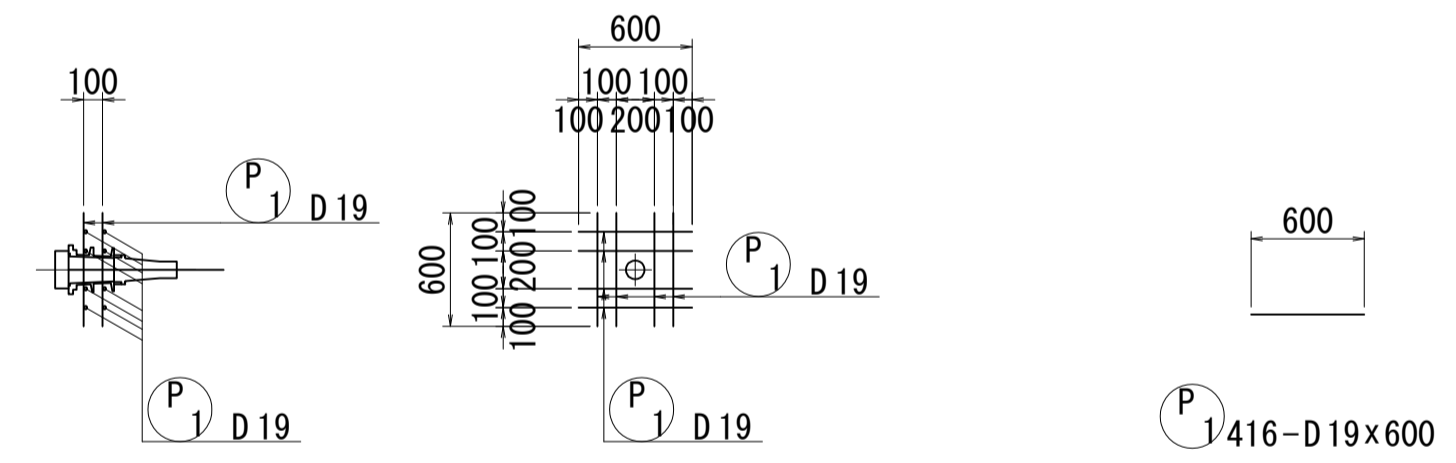
3 - 3



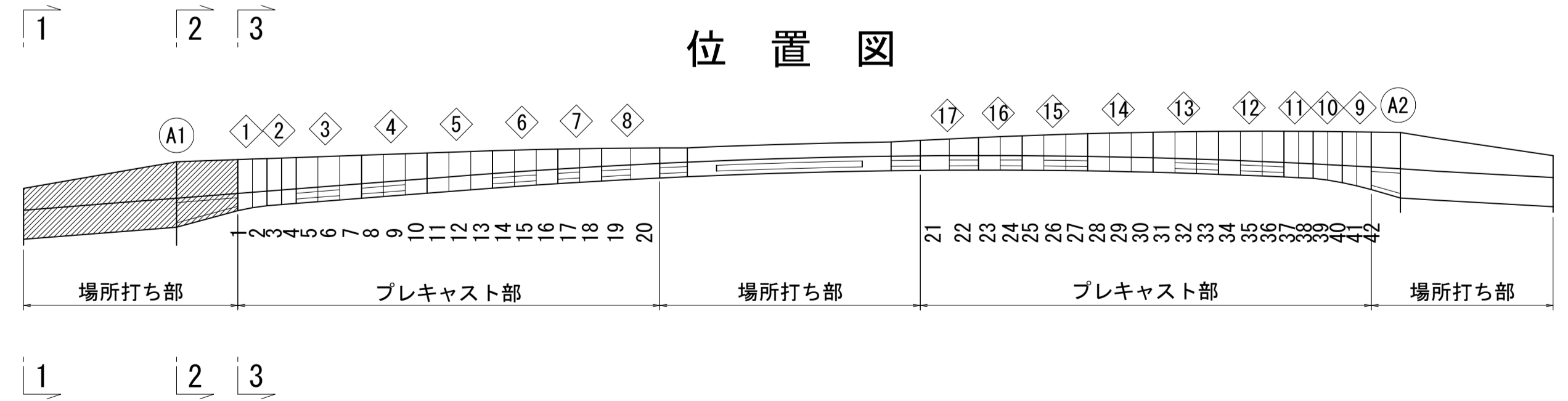
2 - 2



PC定着部補強筋図 (引き寄せ鋼材) (26ヶ所)



位置図

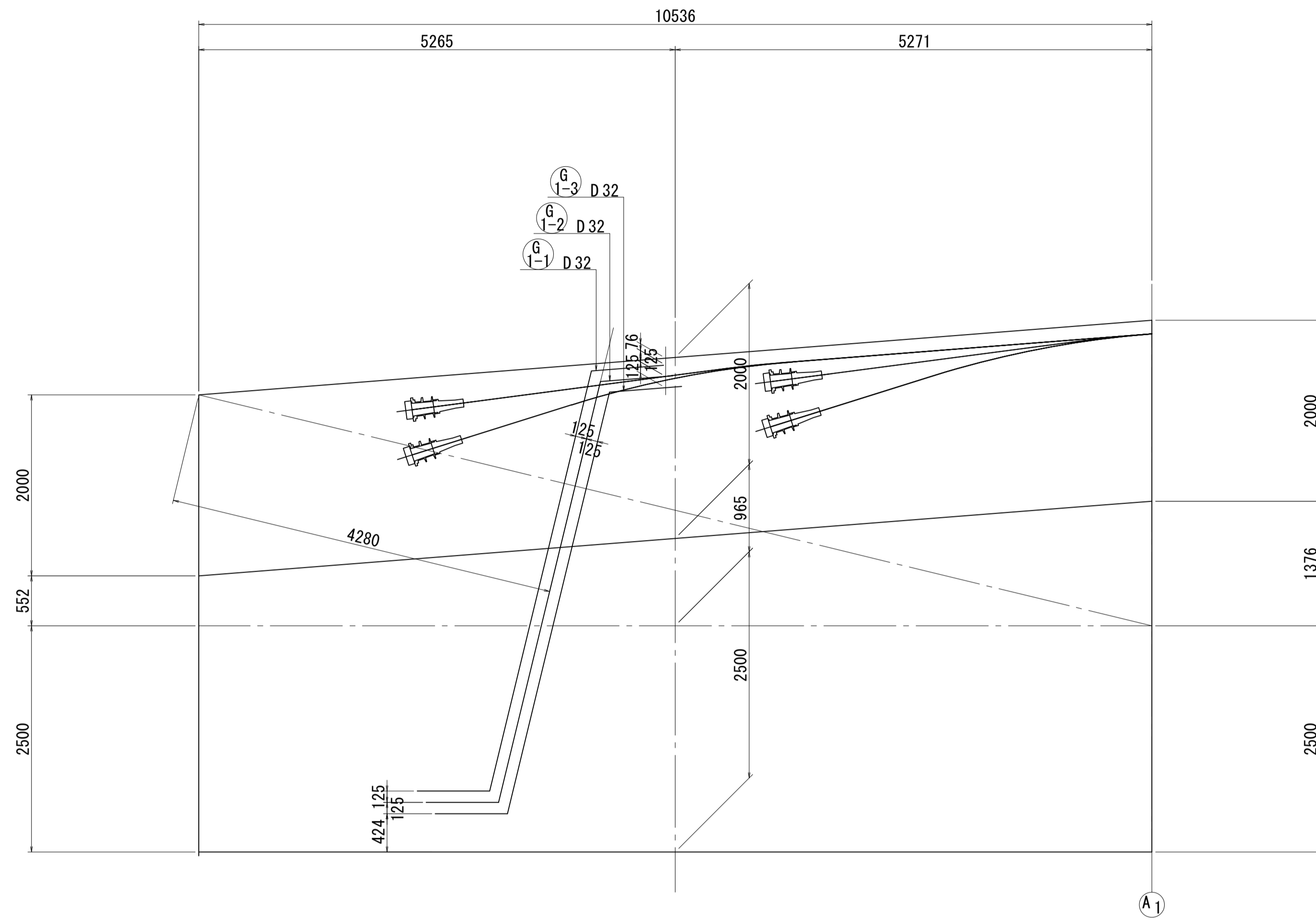


図面番号	207	271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	図示	図面	A1側固定支保工部配筋図(その5)	
課長	課長補佐	係長	検算	設計
建設部 道路建設課				

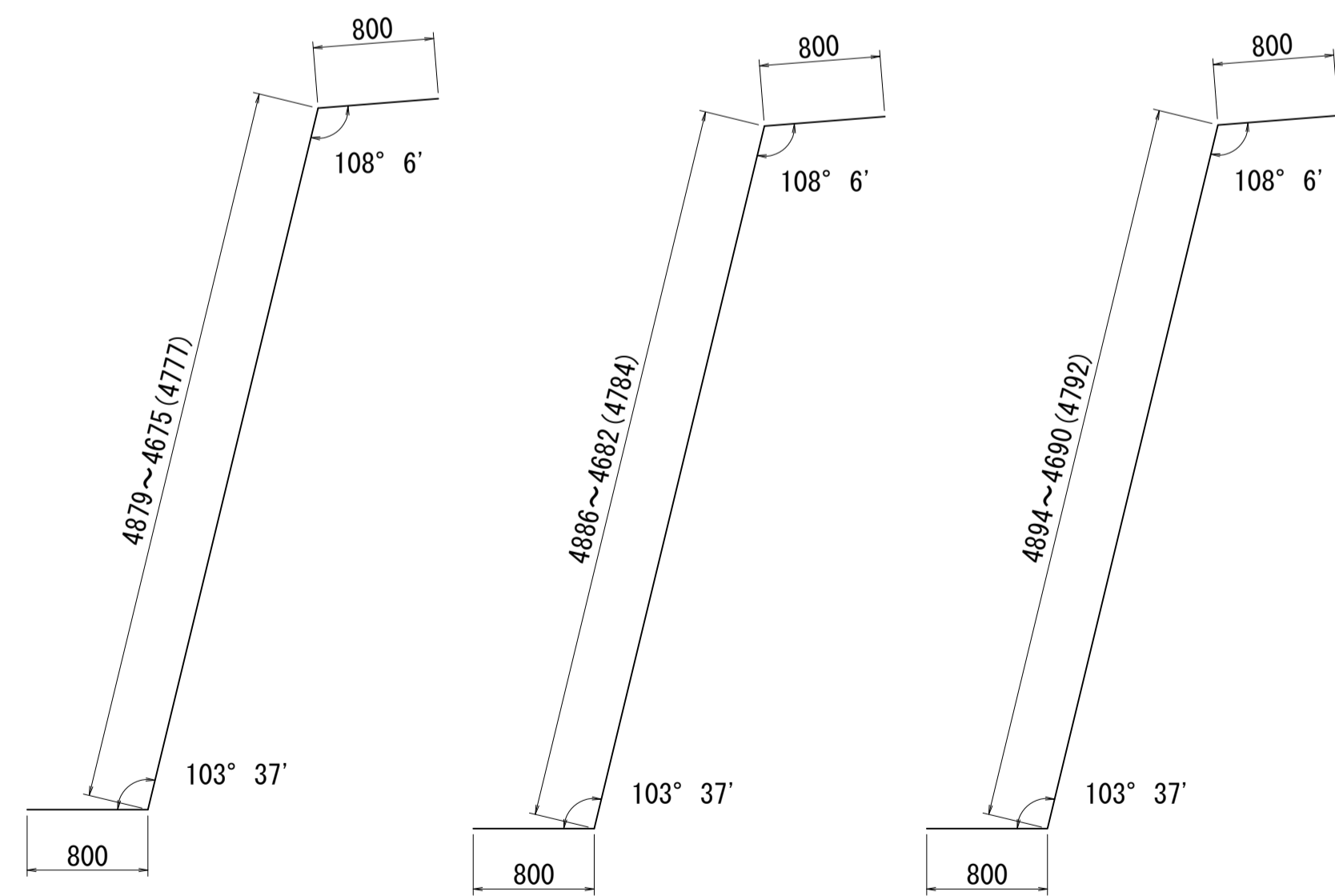
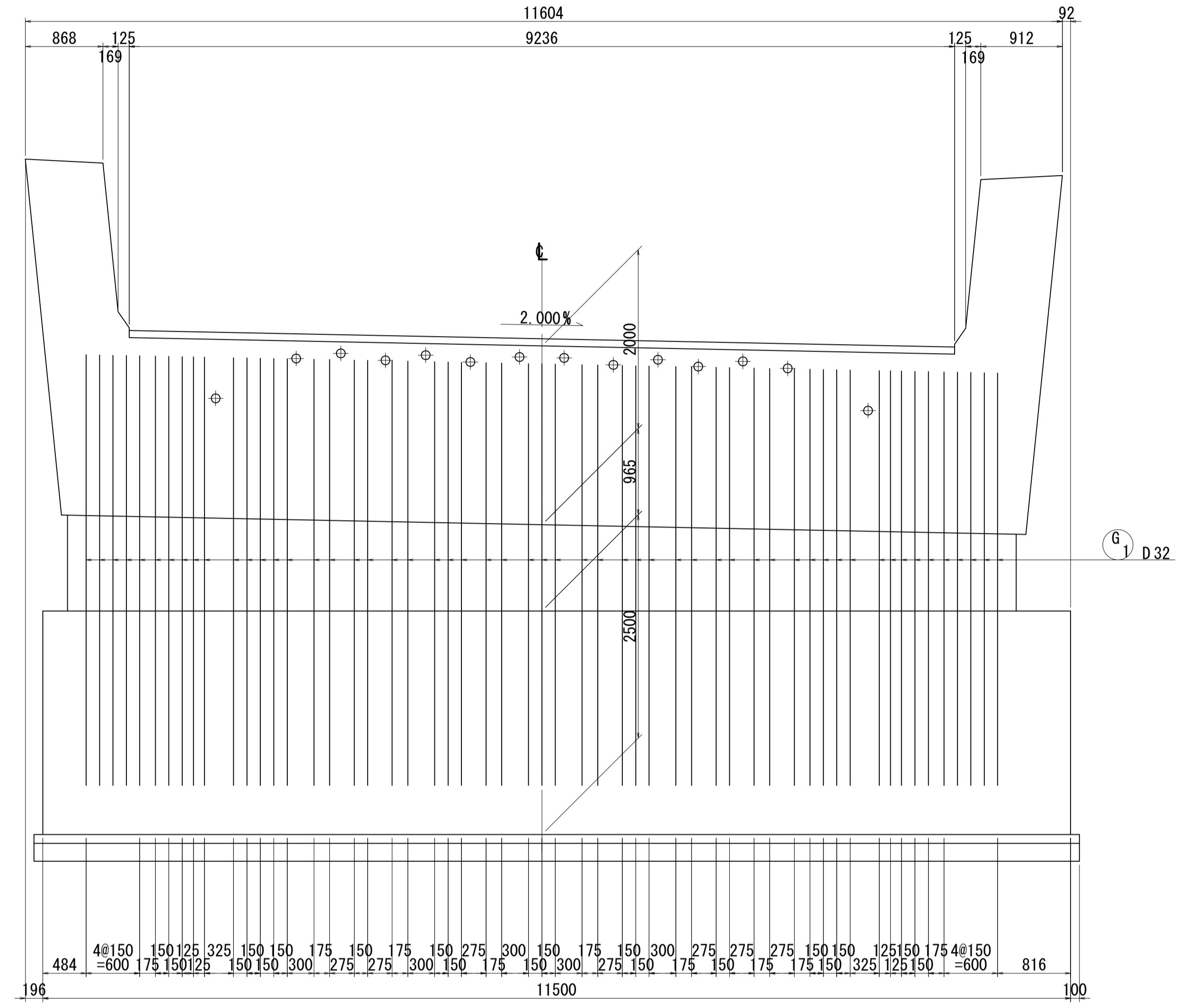
A1側固定支保工部配筋図(その6) S=1:40

隅角部配筋図

側面図



断面図

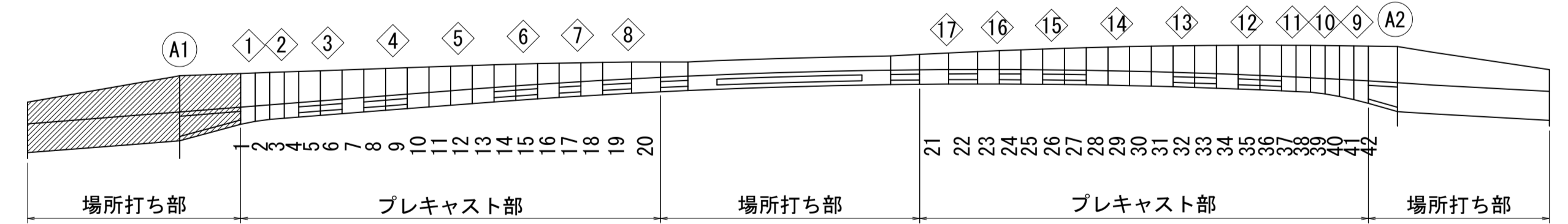


G-1-1 55-D.32x6380

G-1-2 55-D.32x6390

G-1-3 55-D.32x6400

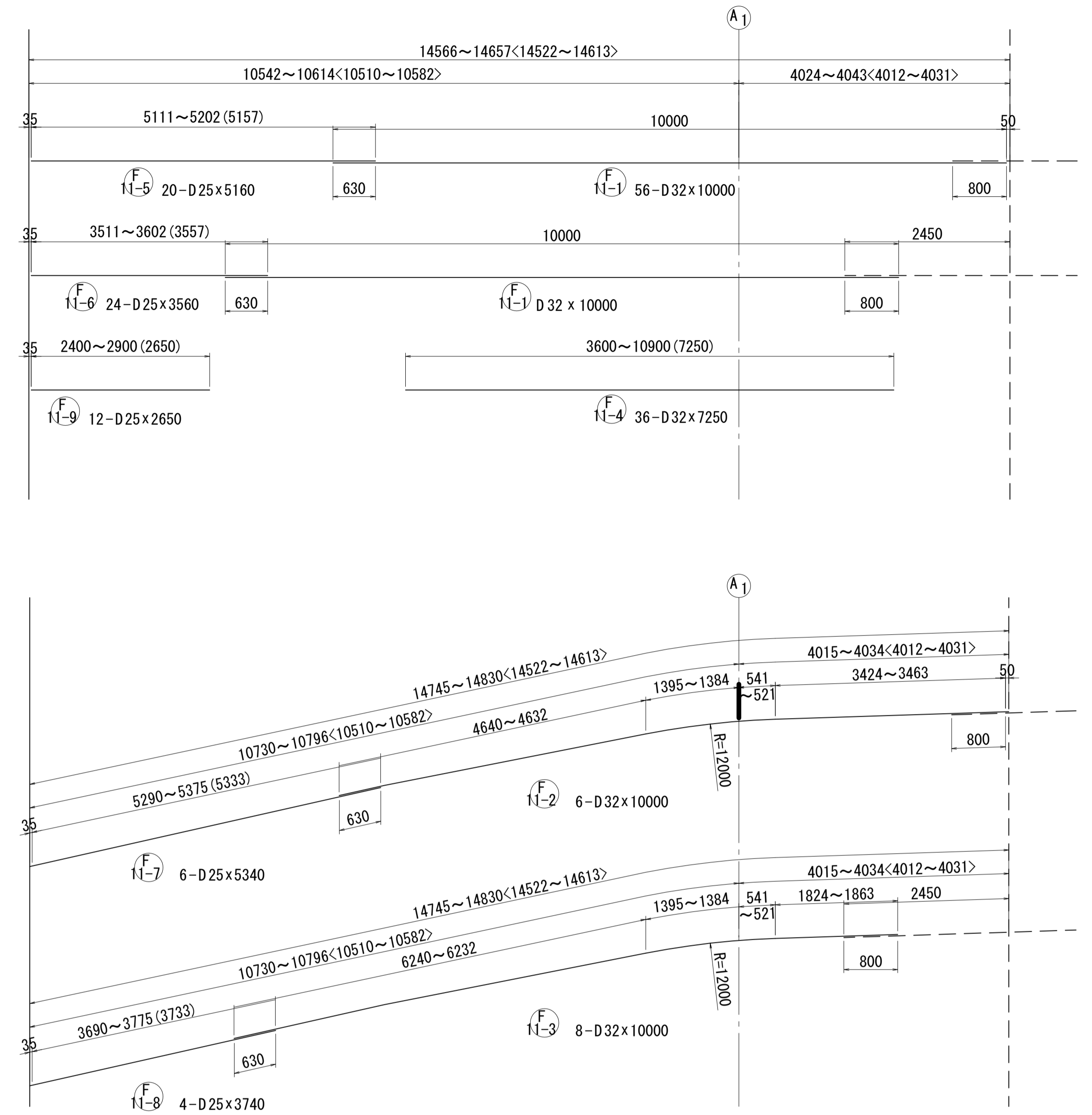
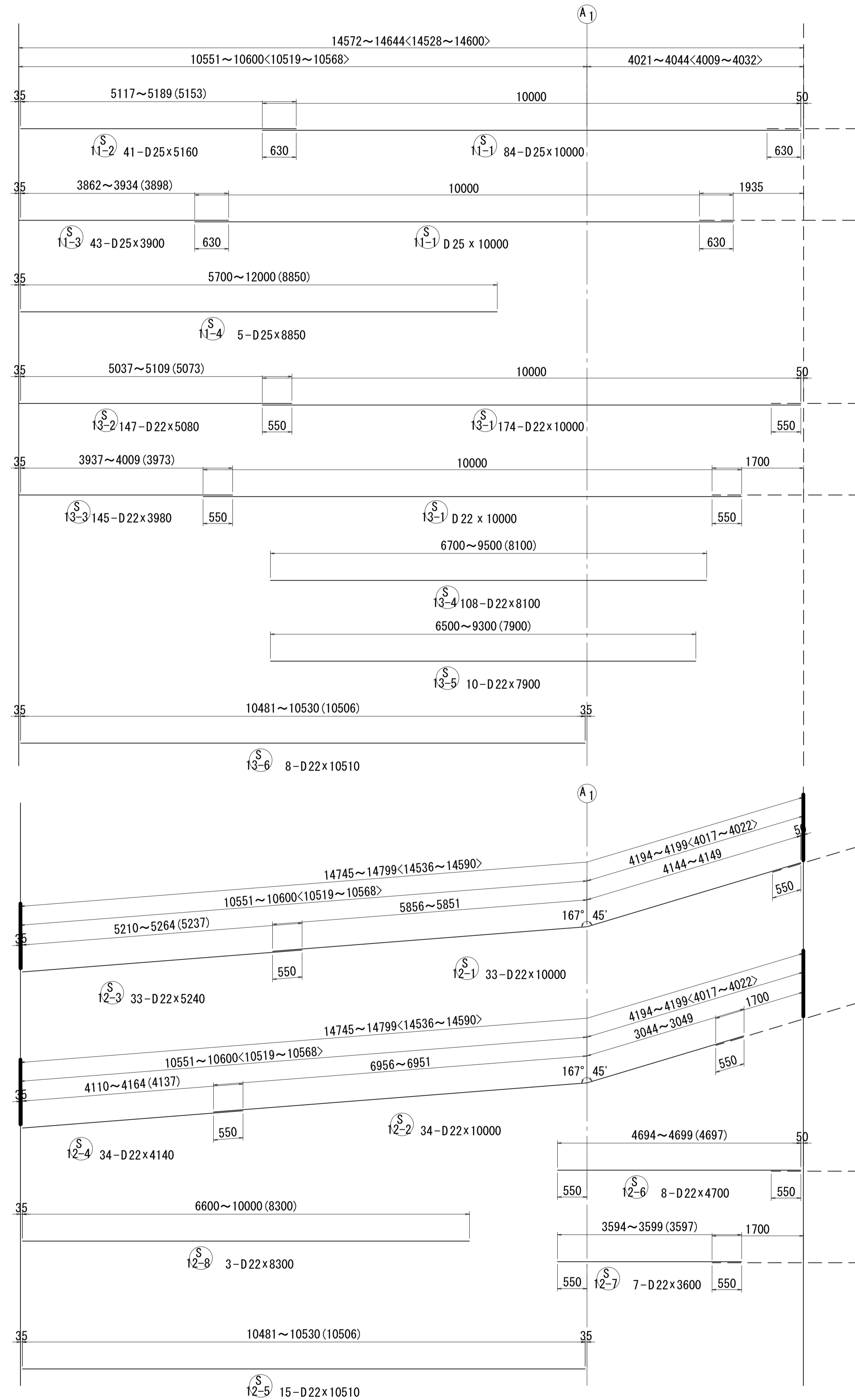
位置図



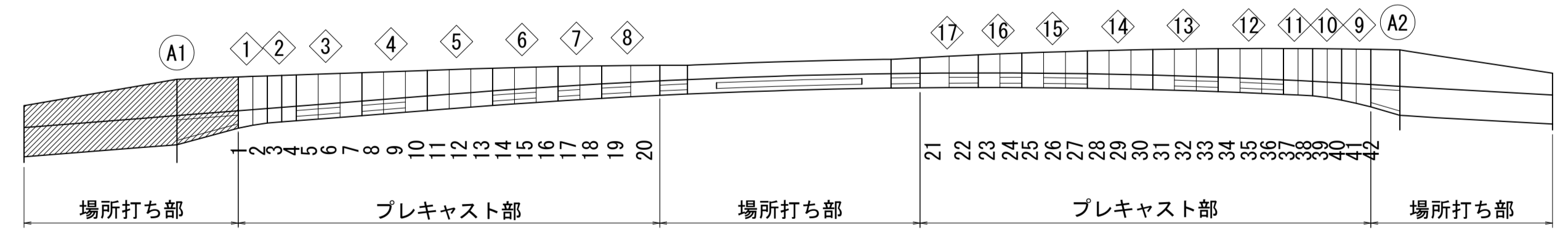
注) 寸法はGCL上を示す。
PC鋼材と干渉する鉄筋は施工時に調整する事。

図面番号	208 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	1/40 (A1側固定支保工部配筋図(その6))
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

A1側固定支保工部配筋図(その7) S=1:50



位置図



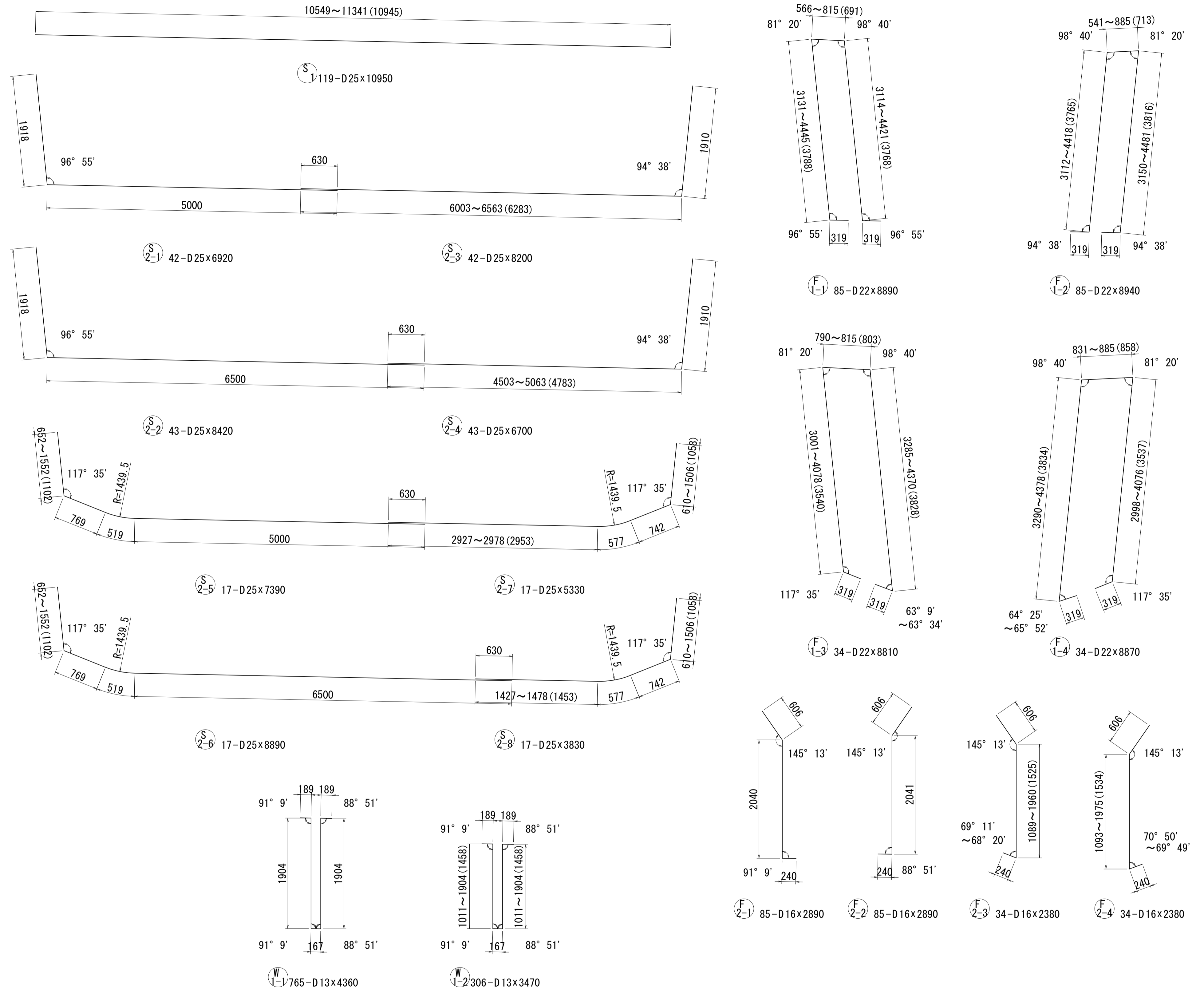
注) 寸法は縦断勾配考慮寸法を示し、
< >内は平面寸法を示す。

図面番号	209 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1側固定支保工部配筋図(その7)
課長	藤 長 補 佐	係 長	橋 本 隆 計
課	建設部 道路建設課		

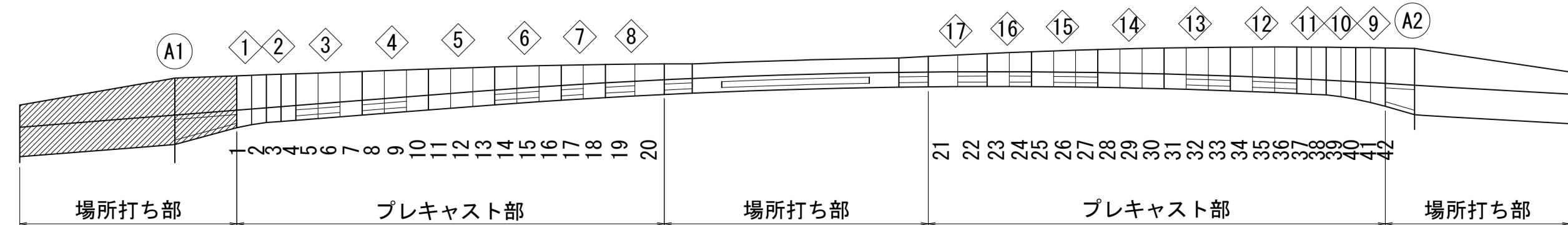
A1側固定支保工部配筋図(その8) S=1:40

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S1	D25	10950	119	3.98	43.58	5186	—
2-1	"	6920	42	"	27.54	1157	┌
-2	"	8420	43	"	33.51	1441	"
-3	"	8200	42	"	32.64	1371	└
-4	"	6700	43	"	26.67	1147	"
-5	"	7390	17	"	29.41	500	┌
-6	"	8890	17	"	35.38	601	"
-7	"	5330	17	"	21.21	361	└
-8	"	3830	17	"	15.24	259	"
12023 kg							
S11-1	D25	10000	84	3.98	39.80	3343	—
-2	"	5160	41	"	20.54	842	"
-3	"	3900	43	"	15.52	667	"
-4	"	8850	5	"	35.22	176	"
12-1	D22	10000	33	3.04	30.40	1003	┌
-2	"	10000	34	"	30.40	1034	"
-3	"	5240	33	"	15.93	526	—
-4	"	4140	34	"	12.59	428	"
-5	"	10510	15	"	31.95	479	"
-6	"	4700	8	"	14.29	114	"
-7	"	3600	7	"	10.94	77	"
-8	"	8300	3	"	25.23	76	"
13-1	"	10000	174	"	30.40	5290	"
-2	"	5080	147	"	15.44	2270	"
-3	"	3980	145	"	12.10	1755	"
-4	"	8100	108	"	24.62	2659	"
-5	"	7900	10	"	24.02	240	"
-6	"	10510	8	"	31.95	256	"
21235 kg							
F1-1	D22	8890	85	3.04	27.03	2298	┌
-2	"	8940	85	"	27.18	2310	└
-3	"	8810	34	"	26.78	911	┌
-4	"	8870	34	"	26.96	917	└
2-1	D16	2890	85	1.56	4.51	383	┌
-2	"	2890	85	"	4.51	383	└
-3	"	2380	34	"	3.71	126	┌
-4	"	2380	34	"	3.71	126	└
7454 kg							
F11-1	D32	10000	56	6.23	62.30	3489	—
-2	"	10000	6	"	62.30	374	┌
-3	"	10000	8	"	62.30	498	"
-4	"	7250	36	"	45.17	1626	—
-5	D25	5160	20	3.98	20.54	411	"
-6	"	3560	24	"	14.17	340	"
-7	"	5340	6	"	21.25	128	"
-8	"	3740	4	"	14.89	60	"
-9	"	2650	12	"	10.55	127	"
7053 kg							
W1-1	D13	4360	765	0.995	4.34	3320	┌
-2	"	3470	306	"	3.45	1056	"
4376 kg							
G1-1	D32	6380	55	6.23	39.75	2186	┌
-2	"	6390	55	"	39.81	2190	"
-3	"	6400	55	"	39.87	2193	"
6569 kg							
P1	D19	600	416	2.25	1.35	562	—
562 kg							
				D32	12556 kg		
				D25	18117 "		
				D22	22643 "		
				D19	562 "		
				D16	1018 "		
				D13	4376 "		
				合計	59272 kg		



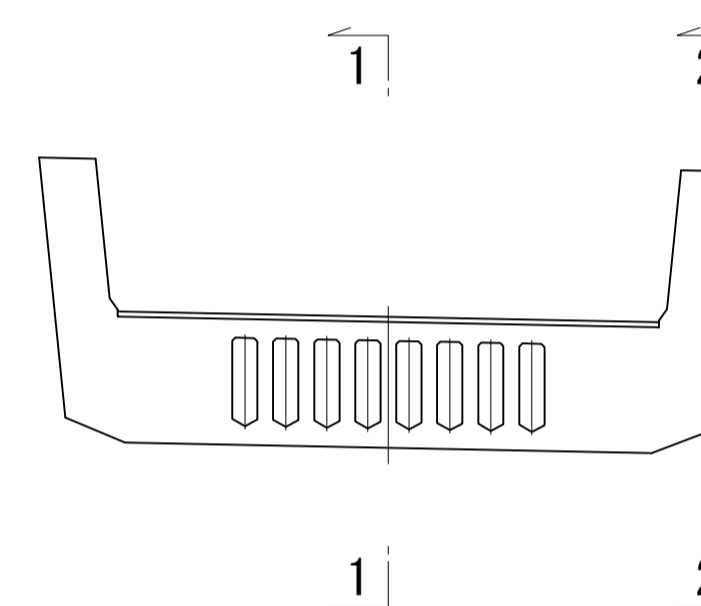
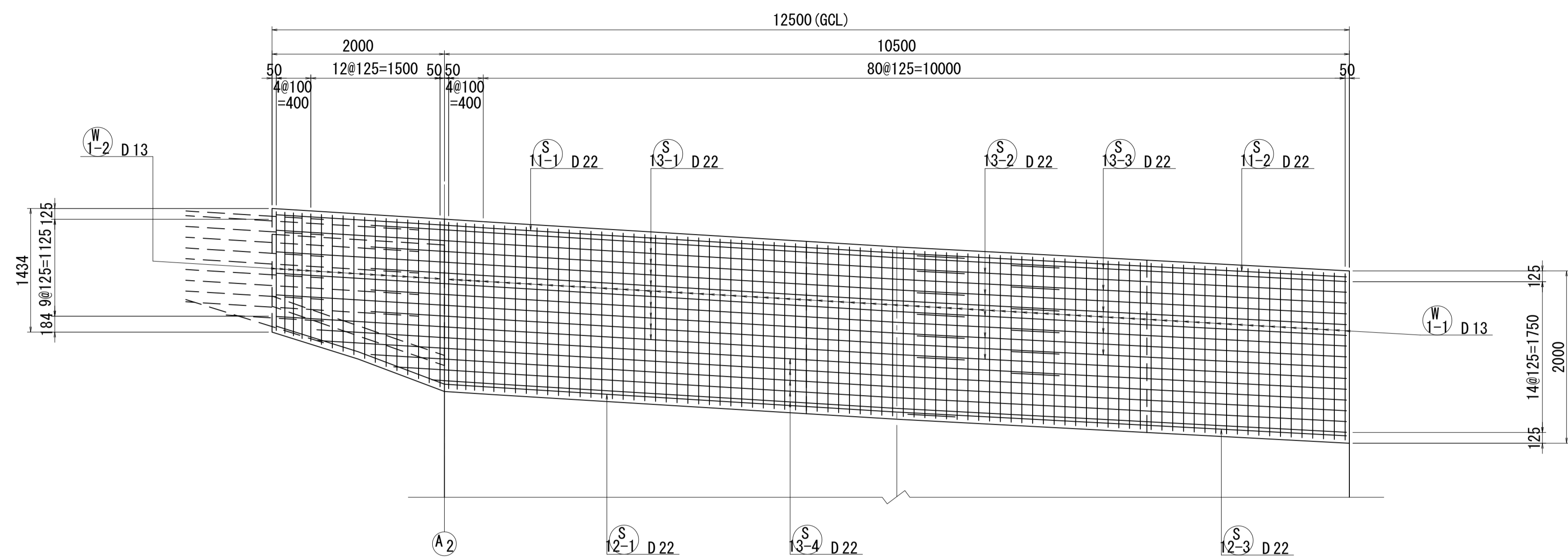
位置図



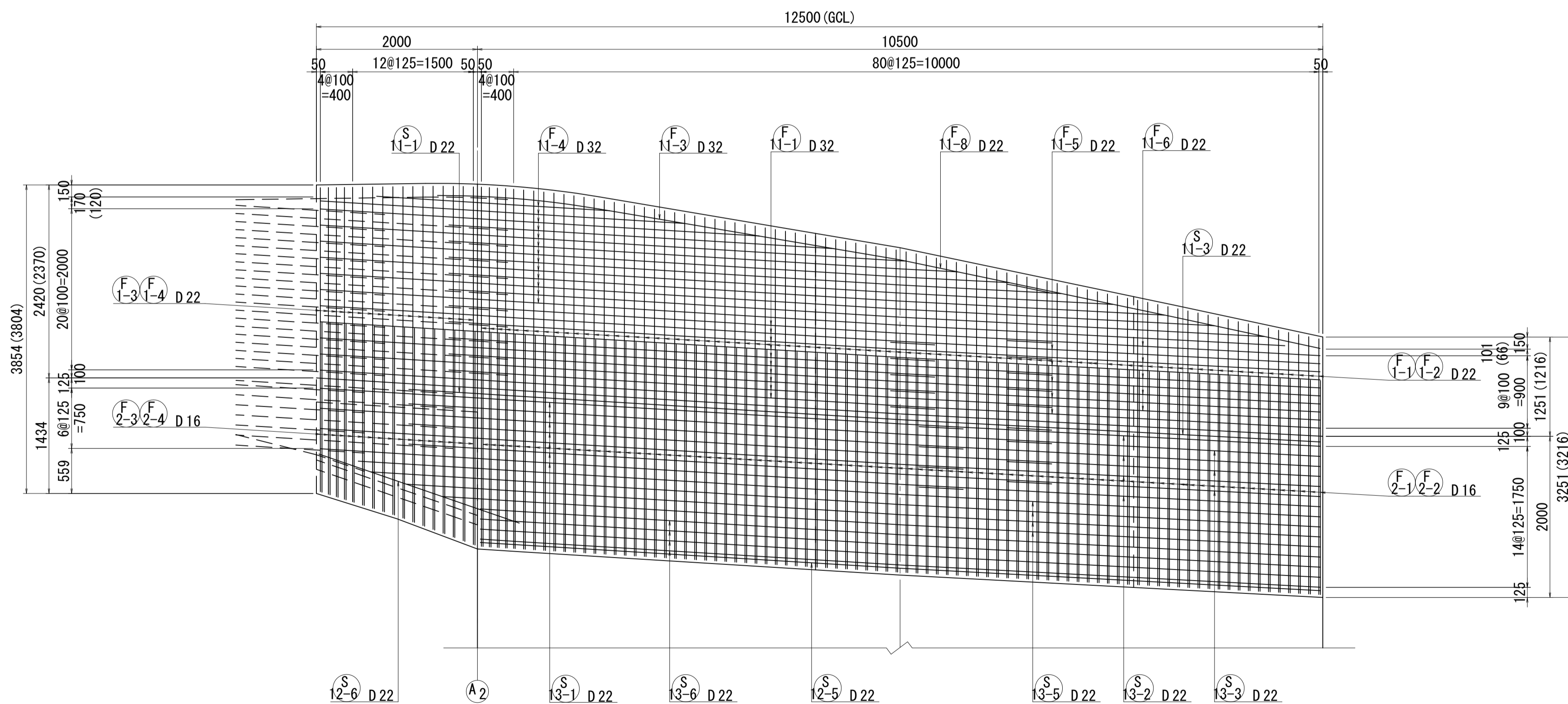
図面番号	210 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	川崎建設工業株式会社
課	課長	係長	設計
長	建設部 道路建設課		

A2側固定支保工部配筋図(その1) S=1:40

1 - 1



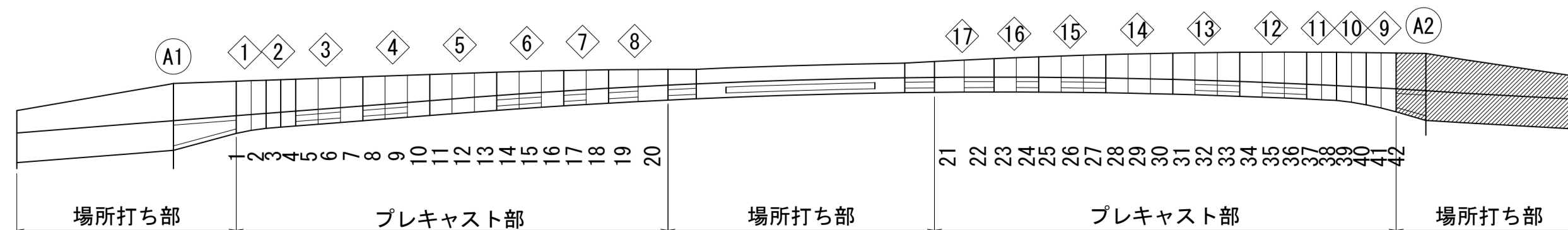
2 - 2



打ち継ぎ目

D	L1	L2	L3
D13	380	1035	330
D16	450	1250	400
D19	530	1485	480
D22	600	1700	550
D25	680	1935	630
D29	780	2235	730
D32	850	2450	800

位置図

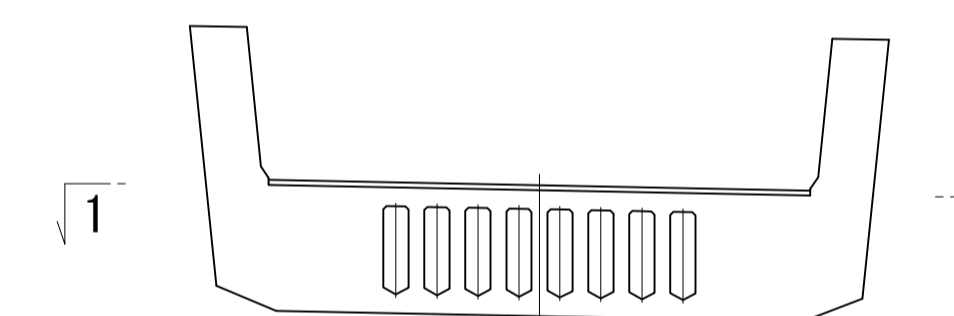
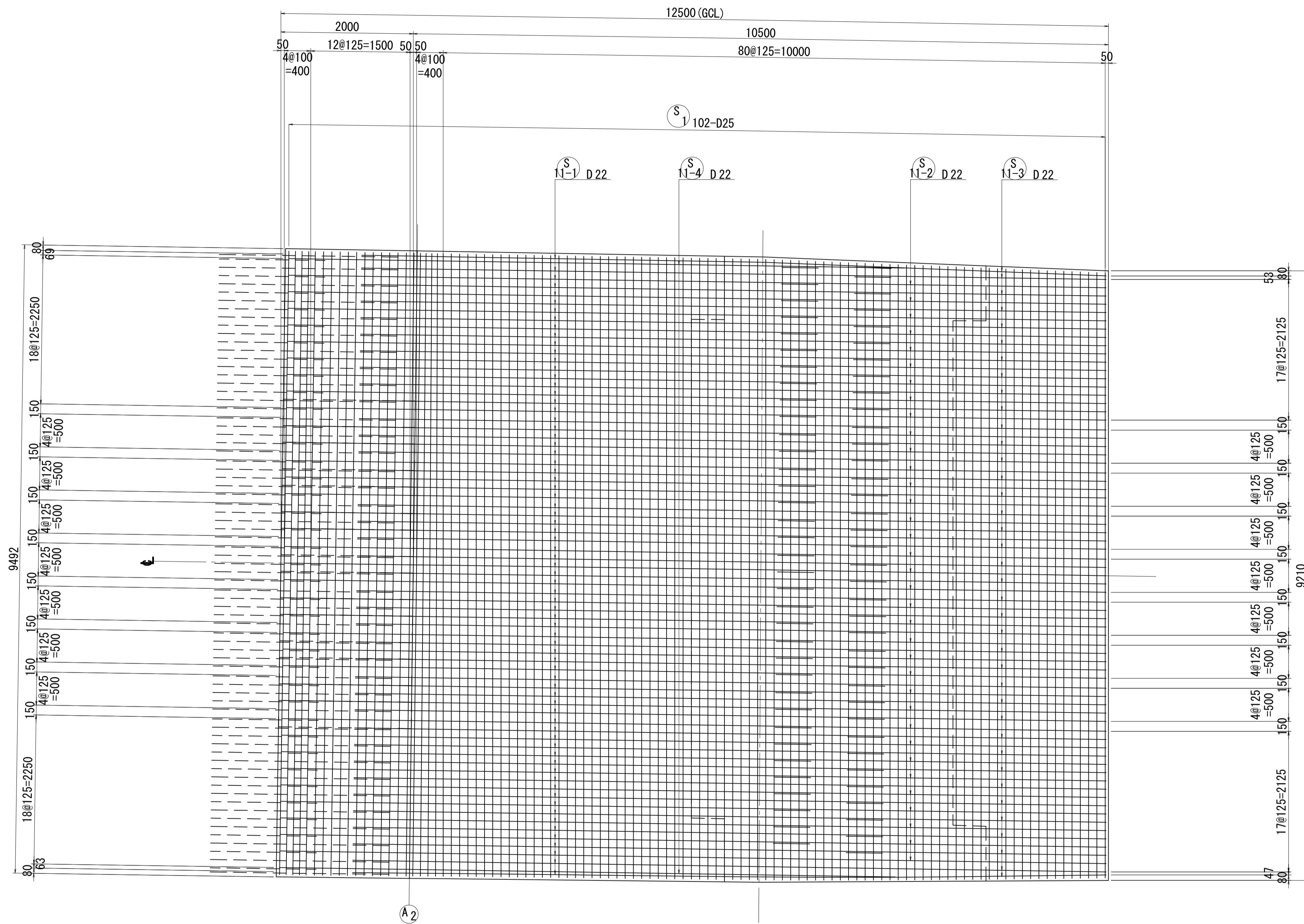


注) () 内寸法は左側を示す。
PC鋼材と干渉する鉄筋は施工時に調整する事。

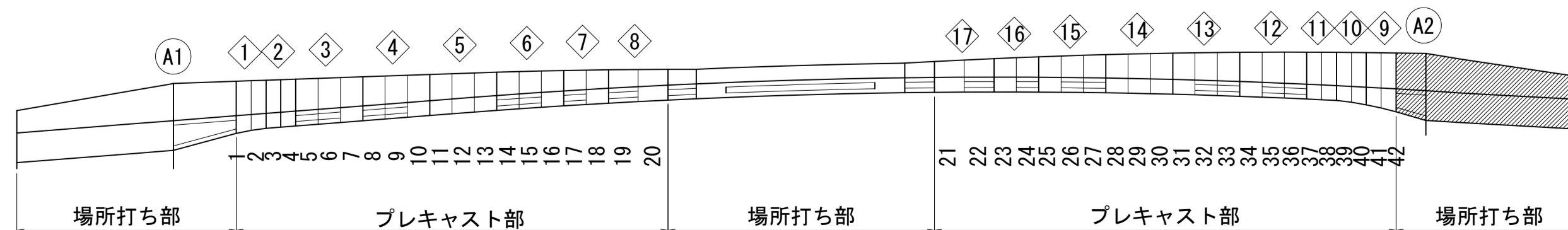
図面番号	211 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	4:1(鋼材配筋図(その1))
課長	藤本 隆	係長	橋本 隆
長	佐藤 隆	長	橋本 隆
建設部 道路建設課			

A2側固定支保工部配筋図(その2) S=1:40

1 - 1



位置図



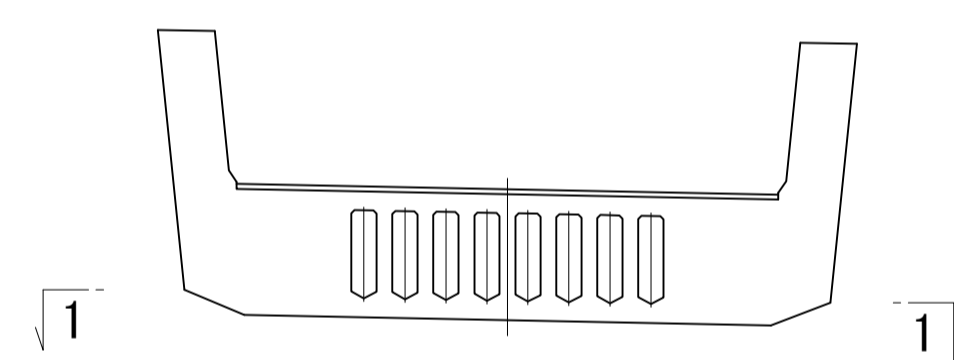
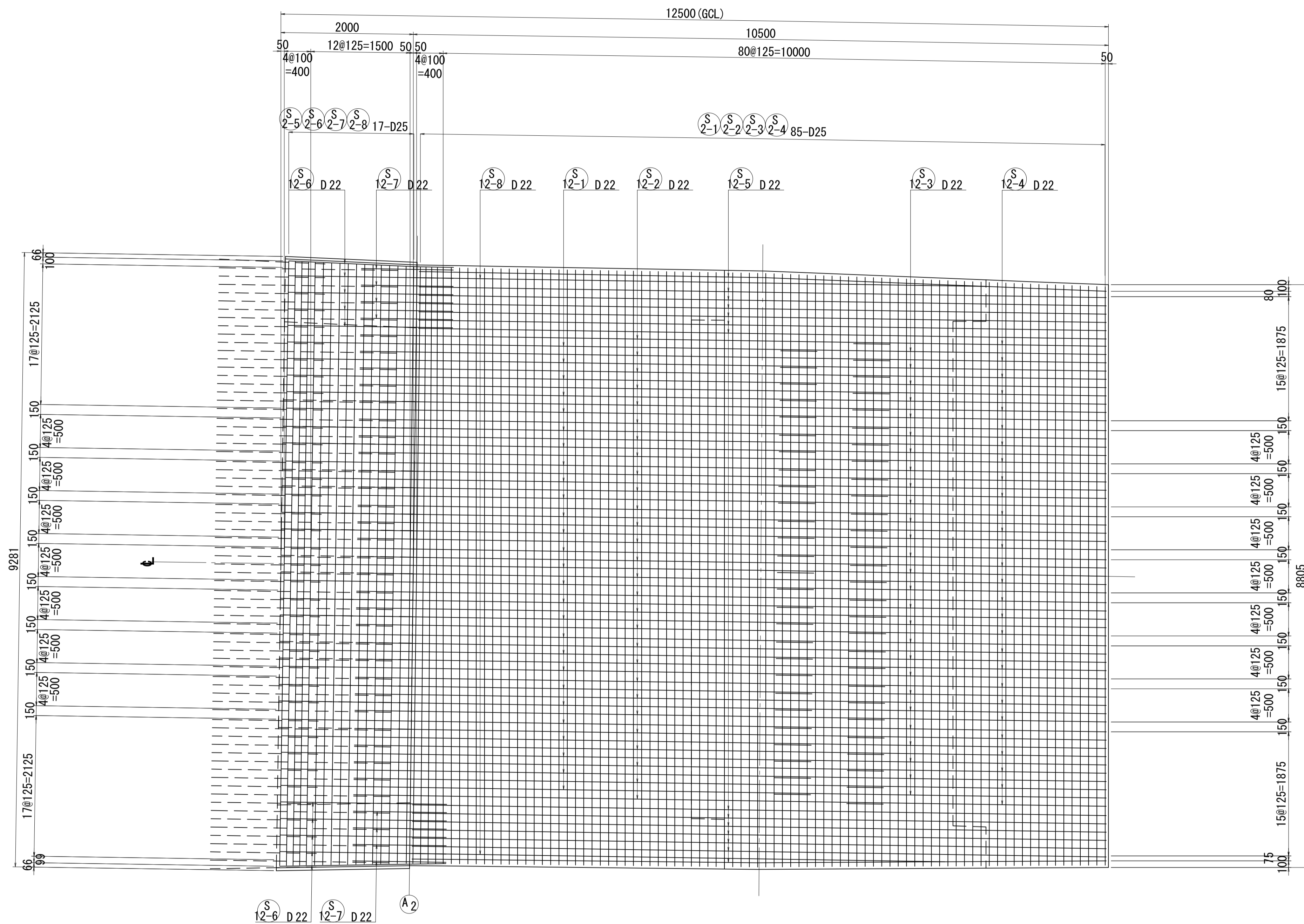
打ち継ぎ目

D	L1	L2	L3
D13	380	1035	330
D16	450	1250	400
D19	530	1485	480
D22	600	1700	550
D25	680	1935	630
D29	780	2235	730
D32	850	2450	800

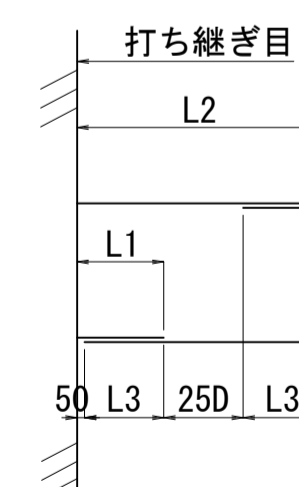
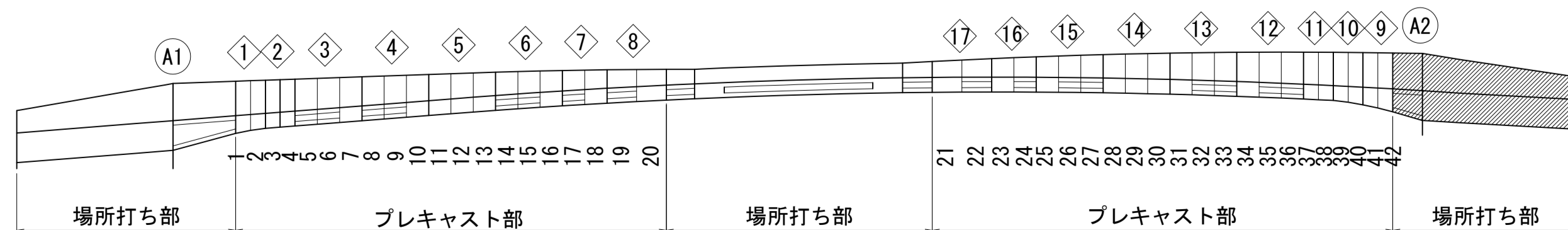
図面番号	212 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	4:1 (A2側固定支保工部配筋図(その2))
課長	藤本 隆彦	係長	橋本 隆彦
長		換算	設計
建設部 道路建設課			

A2側固定支保工部配筋図(その3) S=1:40

1 - 1



位置図

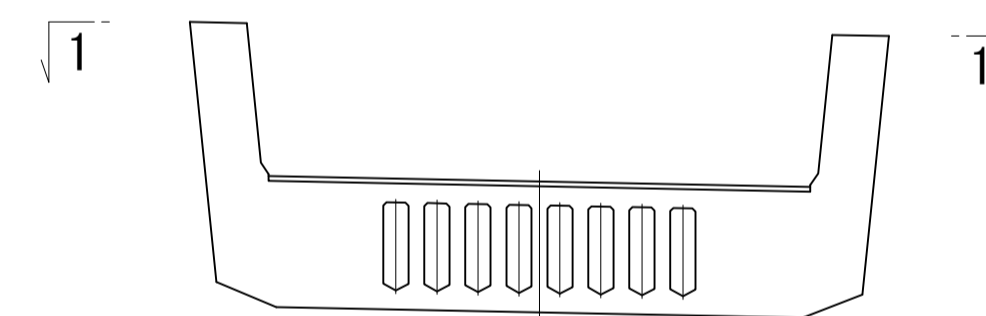
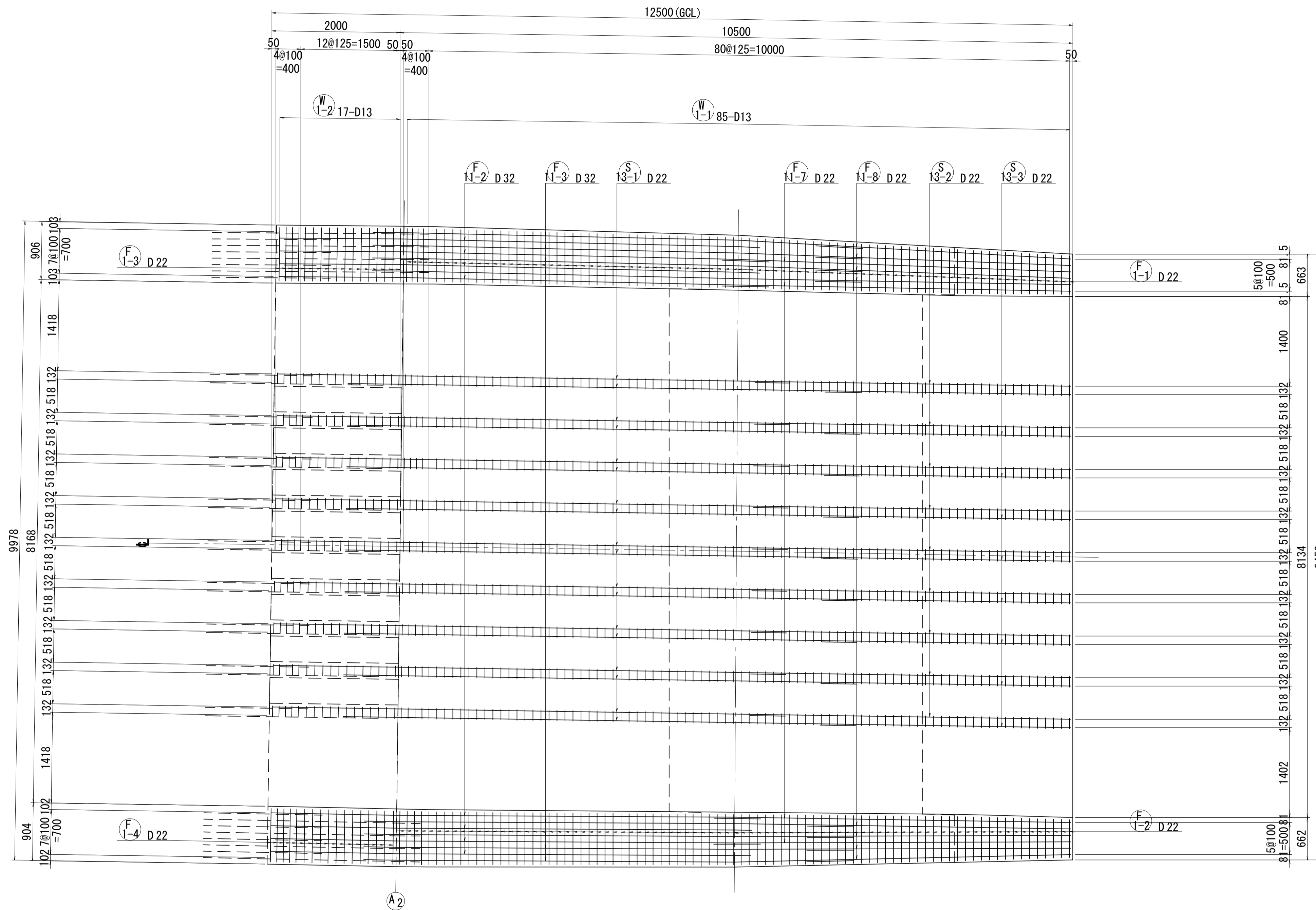


D	L1	L2	L3
D13	380	1035	330
D16	450	1250	400
D19	530	1485	480
D22	600	1700	550
D25	680	1935	630
D29	780	2235	730
D32	850	2450	800

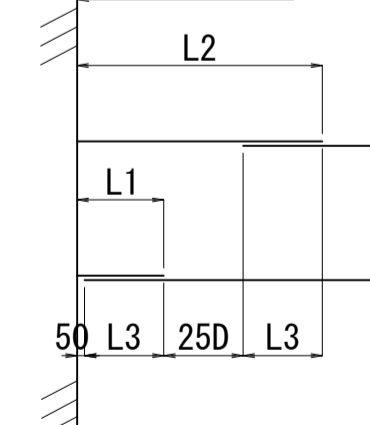
図面番号	213 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	42製図定規工事配筋図(その3)
課長	課長補佐	係長	検算
長	長	長	計
建設部 道路建設課			

A2側固定支保工部配筋図(その4) S=1:40

1 - 1

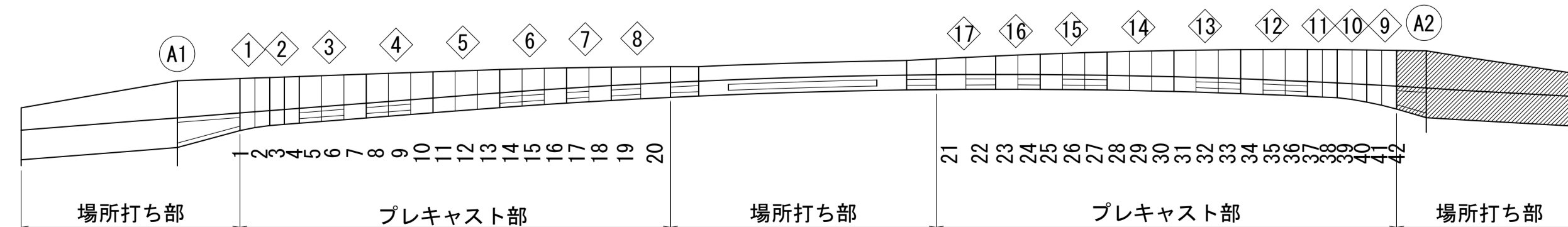


打ち継ぎ目



D	L1	L2	L3
D13	380	1035	330
D16	450	1250	400
D19	530	1485	480
D22	600	1700	550
D25	680	1935	630
D29	780	2235	730
D32	850	2450	800

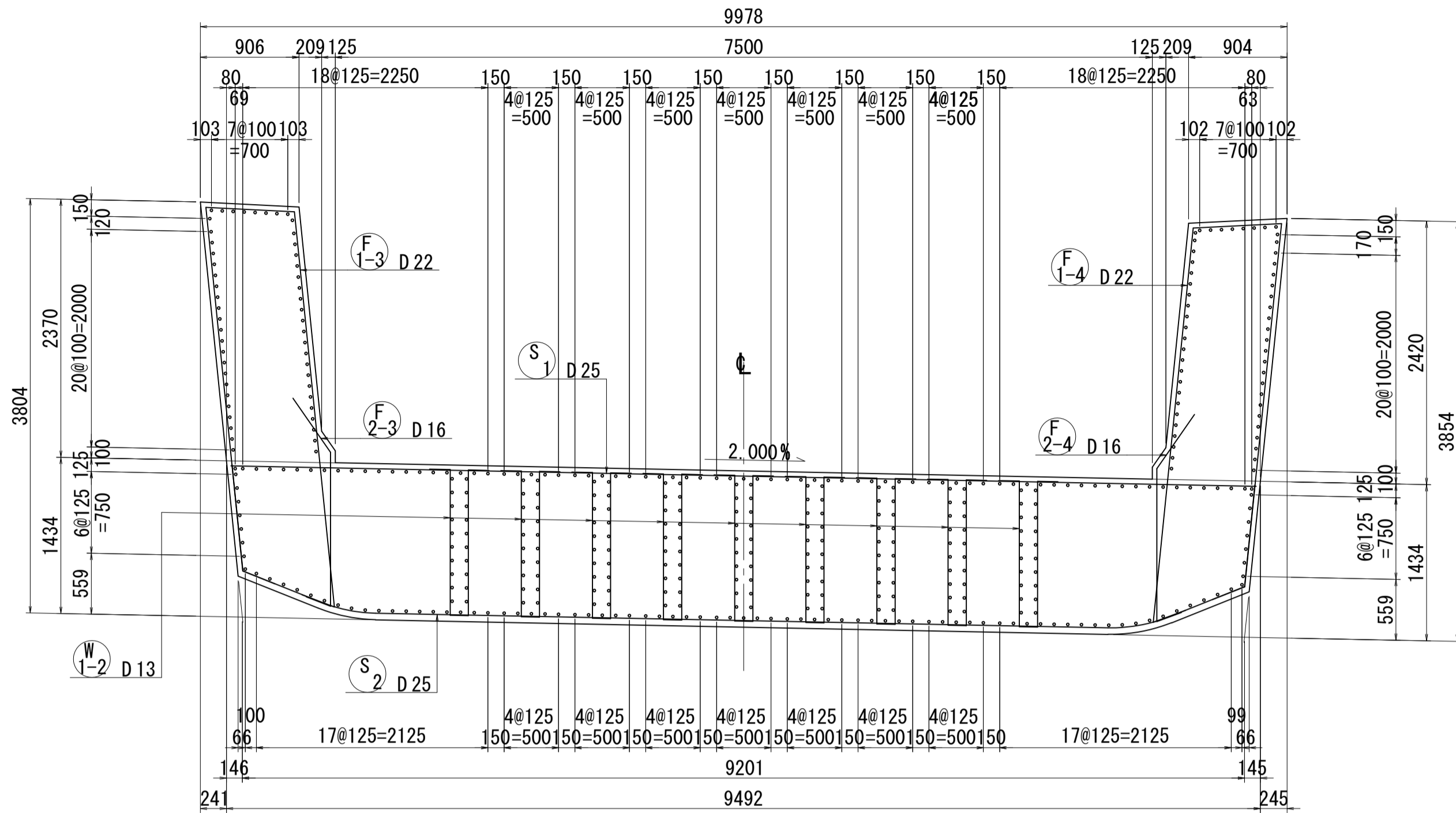
位置図



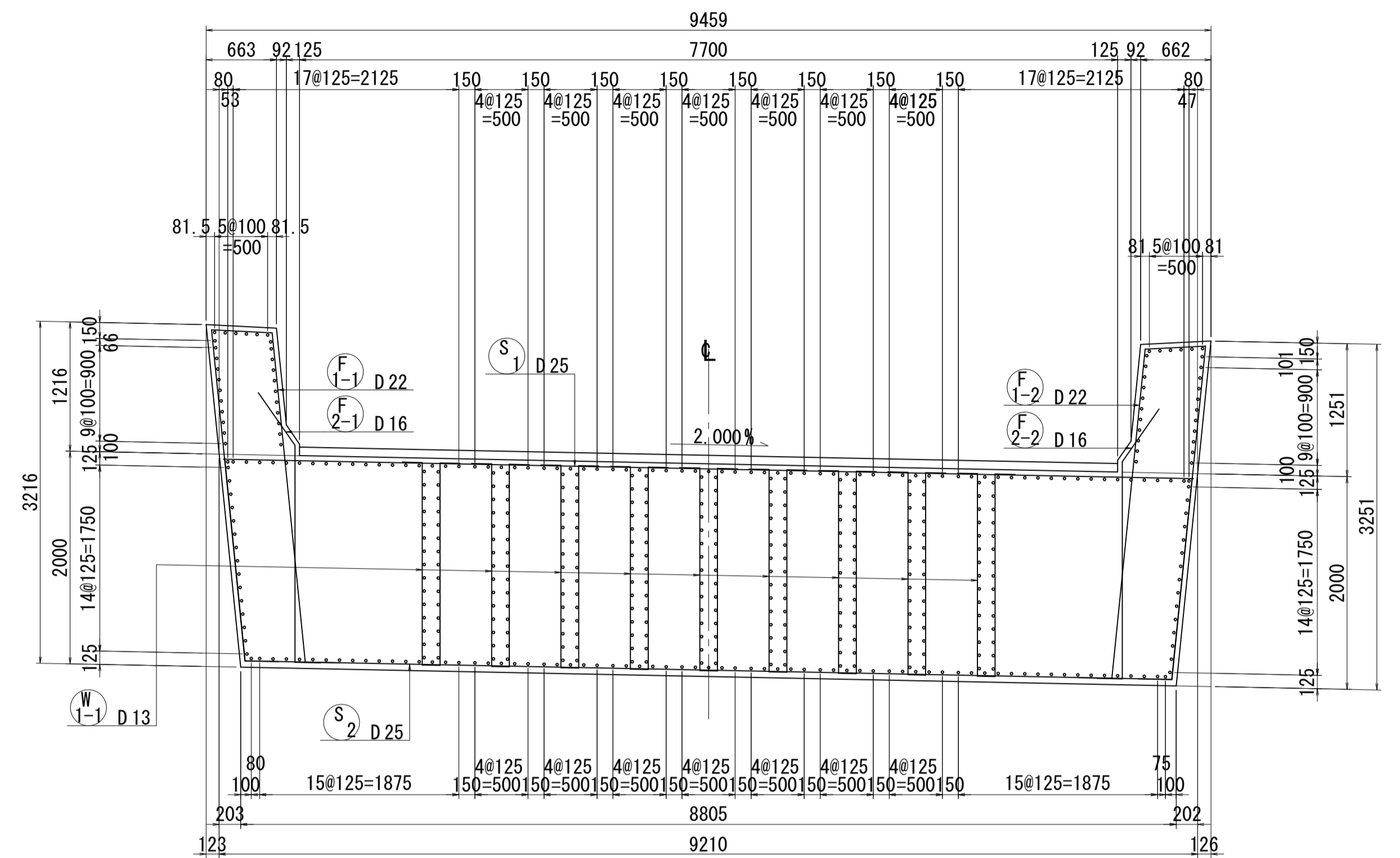
図面番号	214 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	42幅固定支保工部配筋図(その4)
課長	課長補佐	係長	検算
長			計
建設部 道路建設課			

A2側固定支保工部配筋図(その5) S=1:40

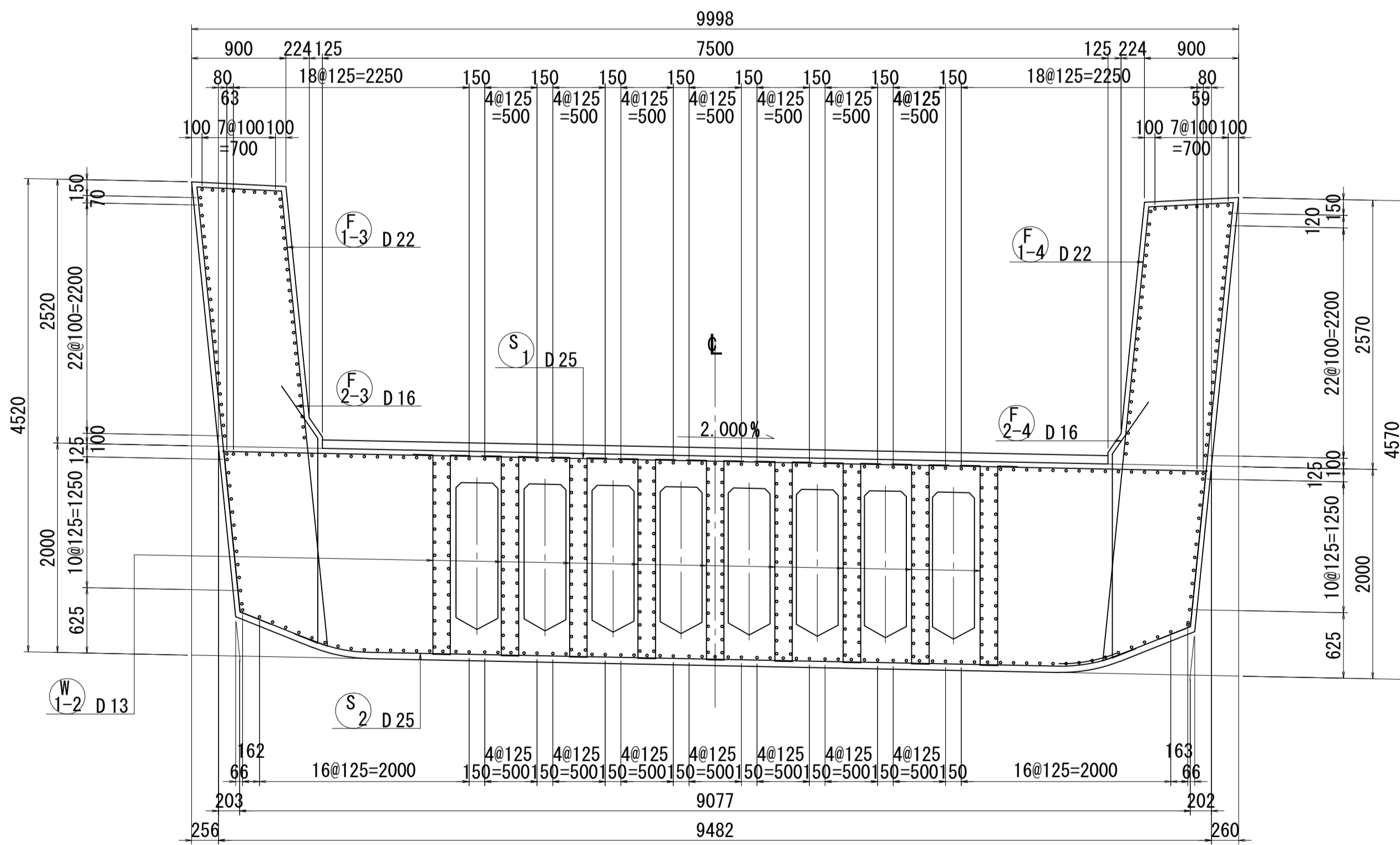
1 - 1



3 - 3

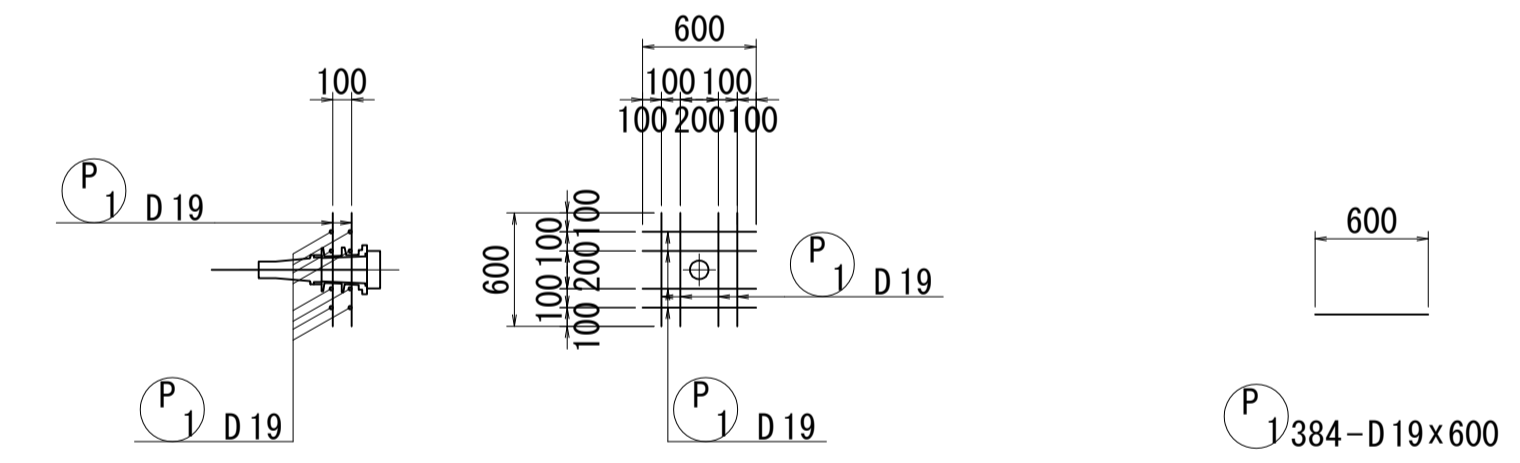


2 - 2

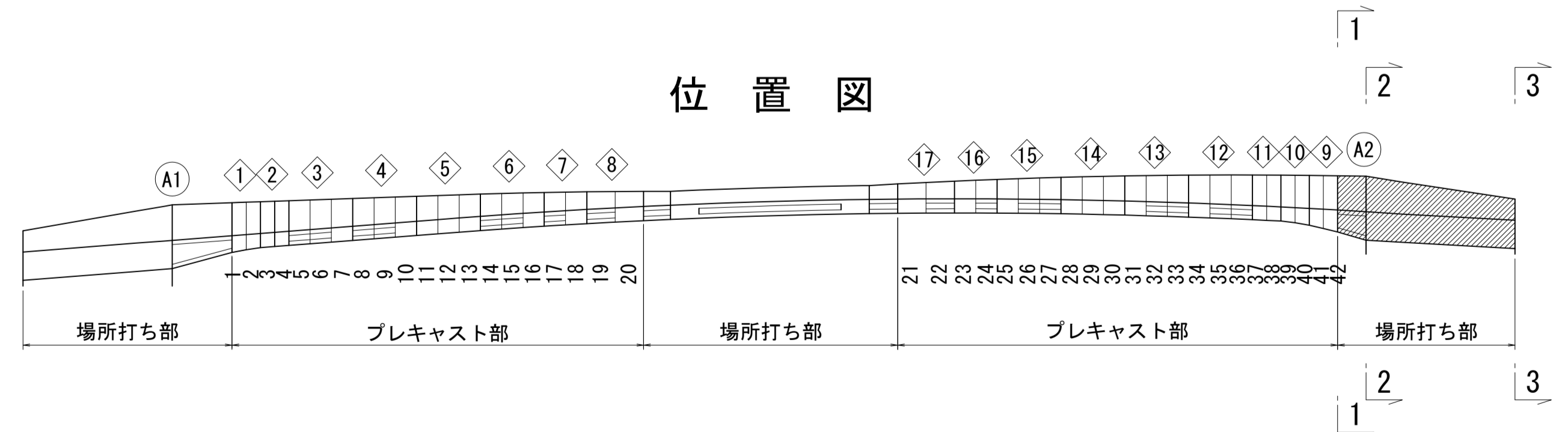


PC定着部補強筋図
(引き寄せ鋼材)

(24ヶ所)



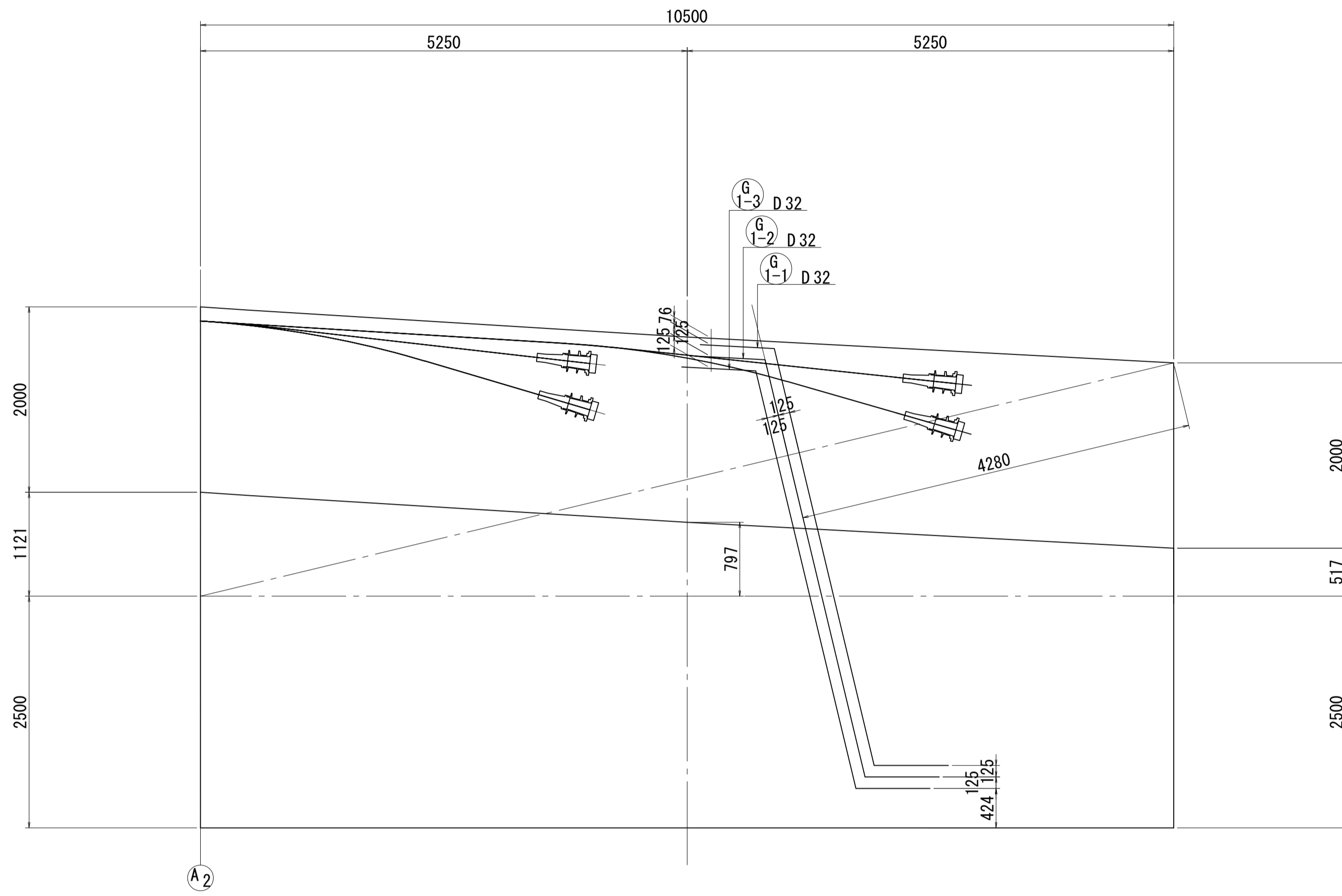
位置図



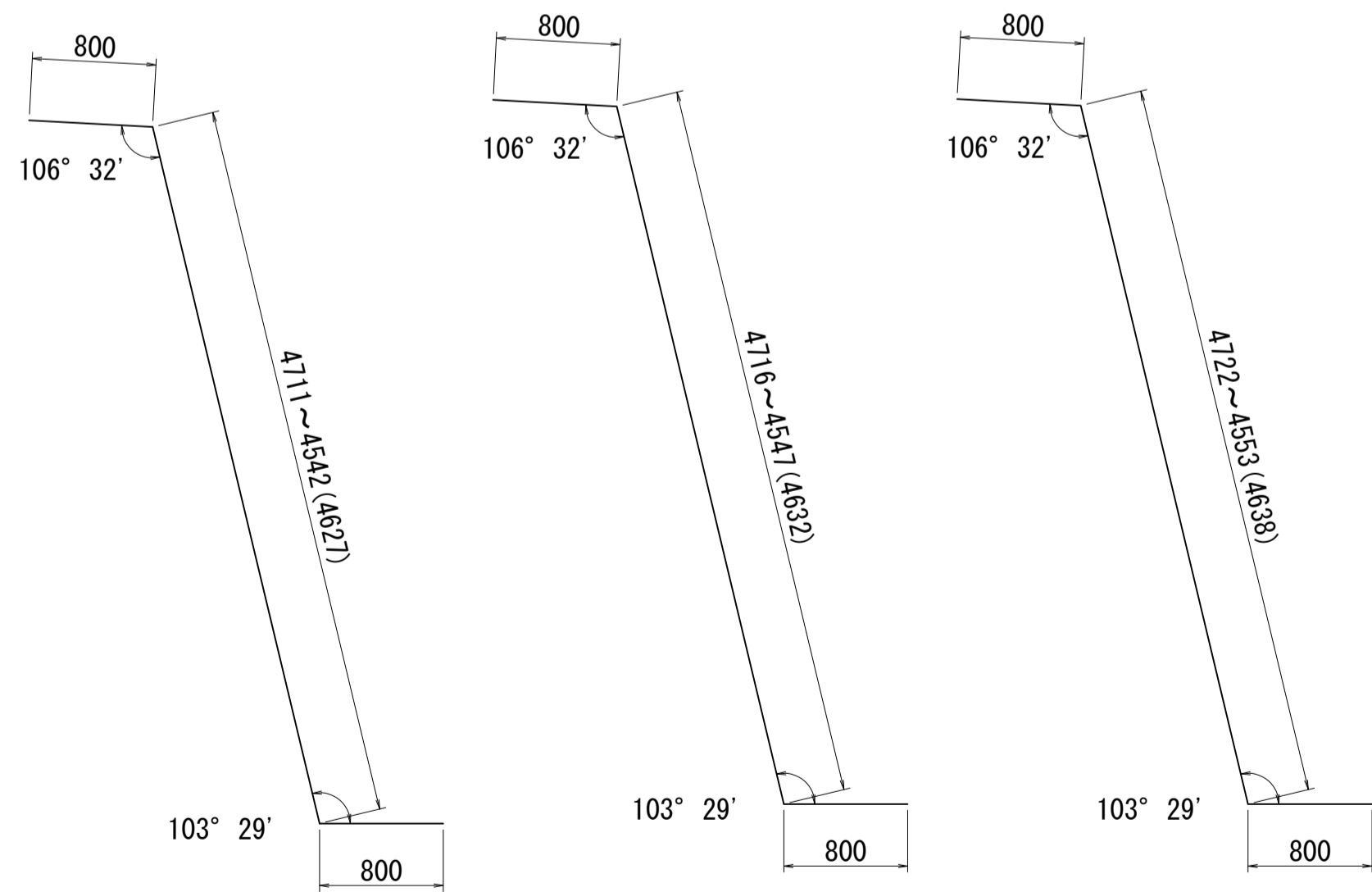
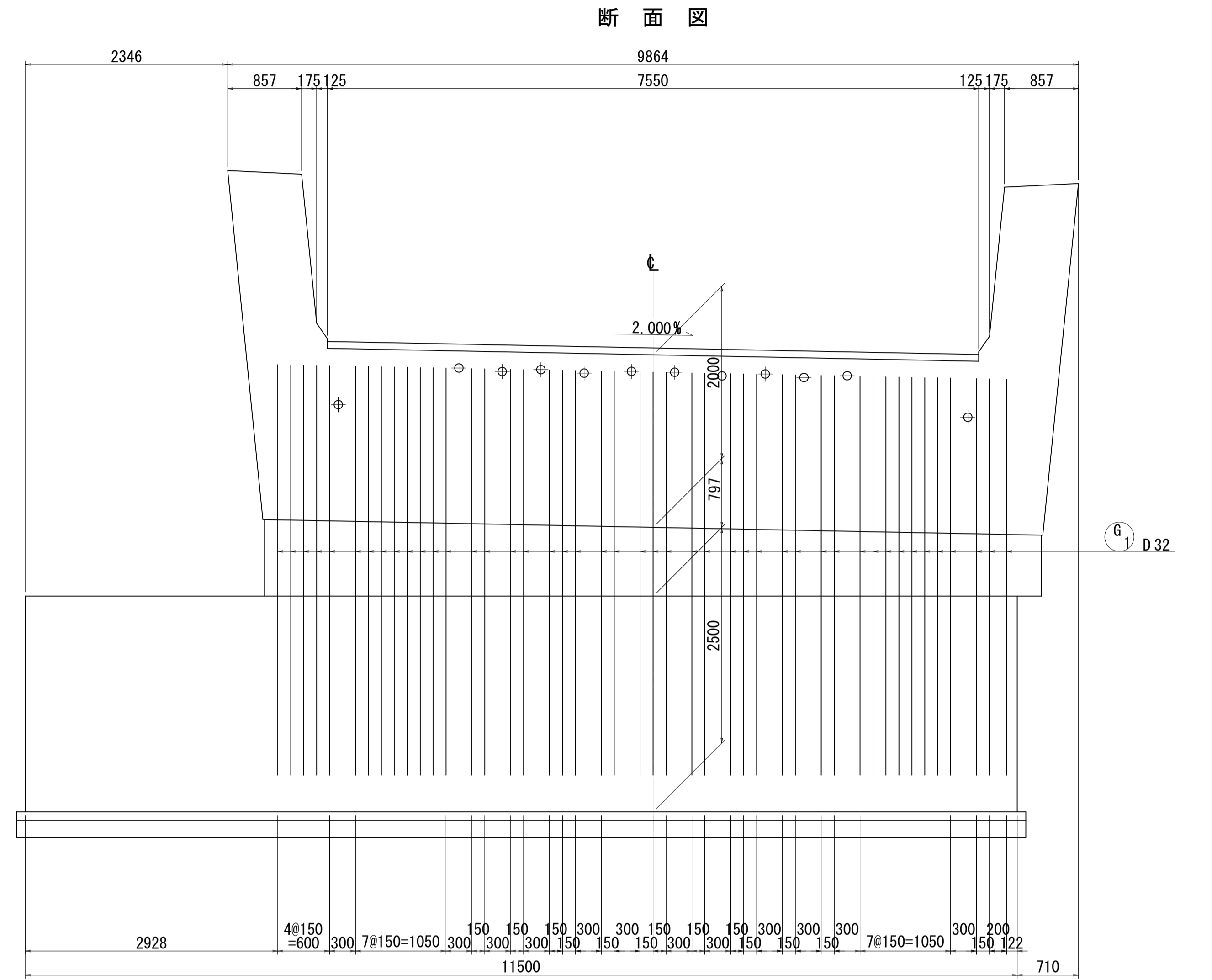
図面番号	215 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	4:制図定規工事配筋(その5)
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

A2側固定支保工部配筋図(その6) S=1:40

側面図



隅角部配筋図

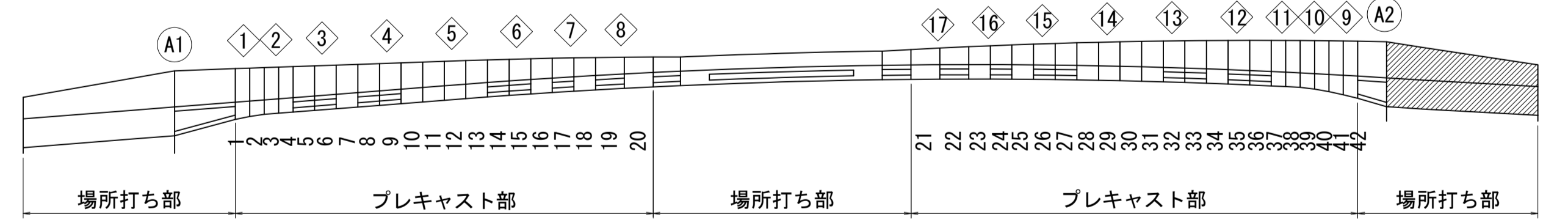


G-1-1 45-D32×6230

G-1-2 45-D32×6240

G-1-3 45-D32×6240

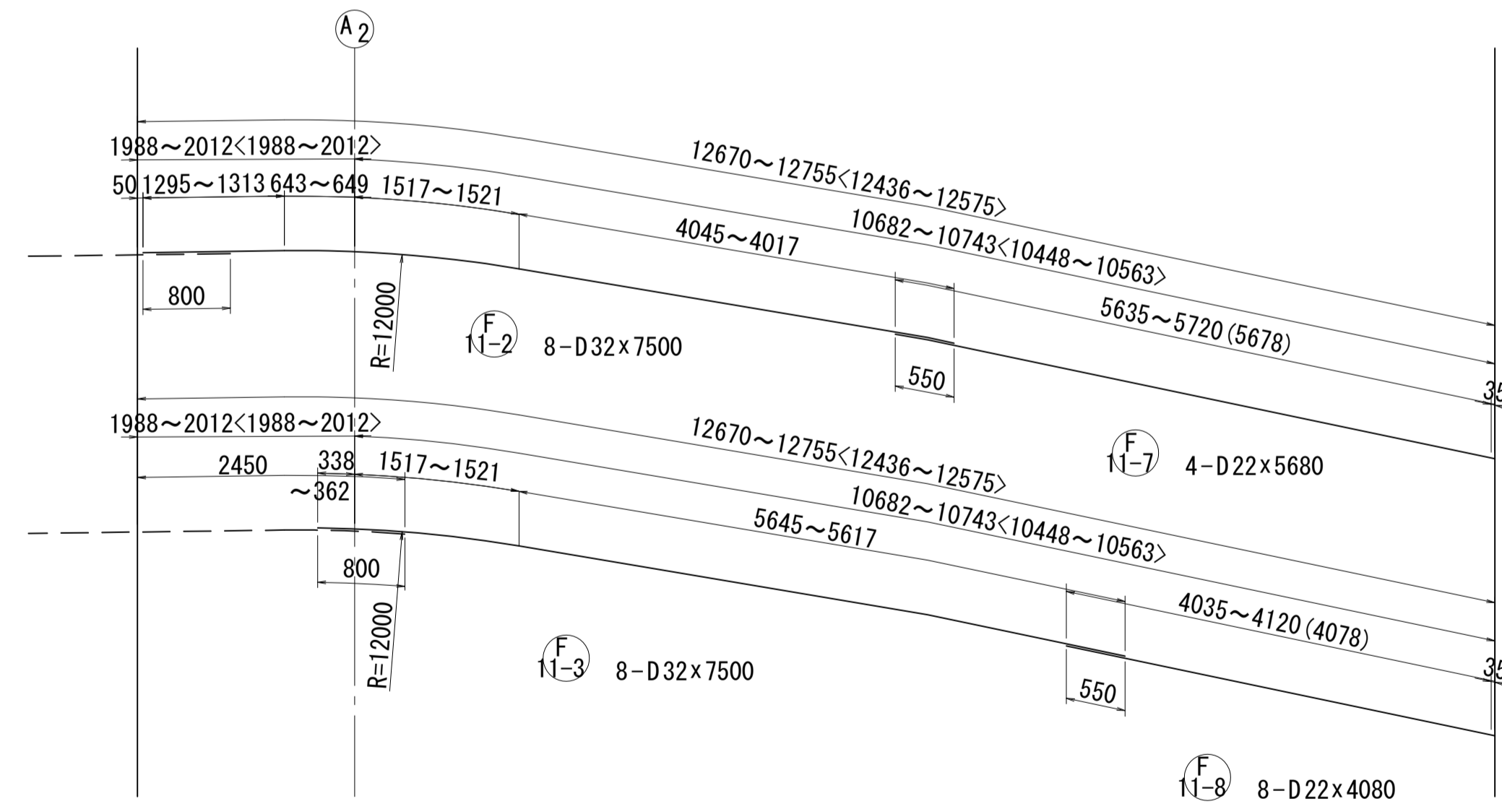
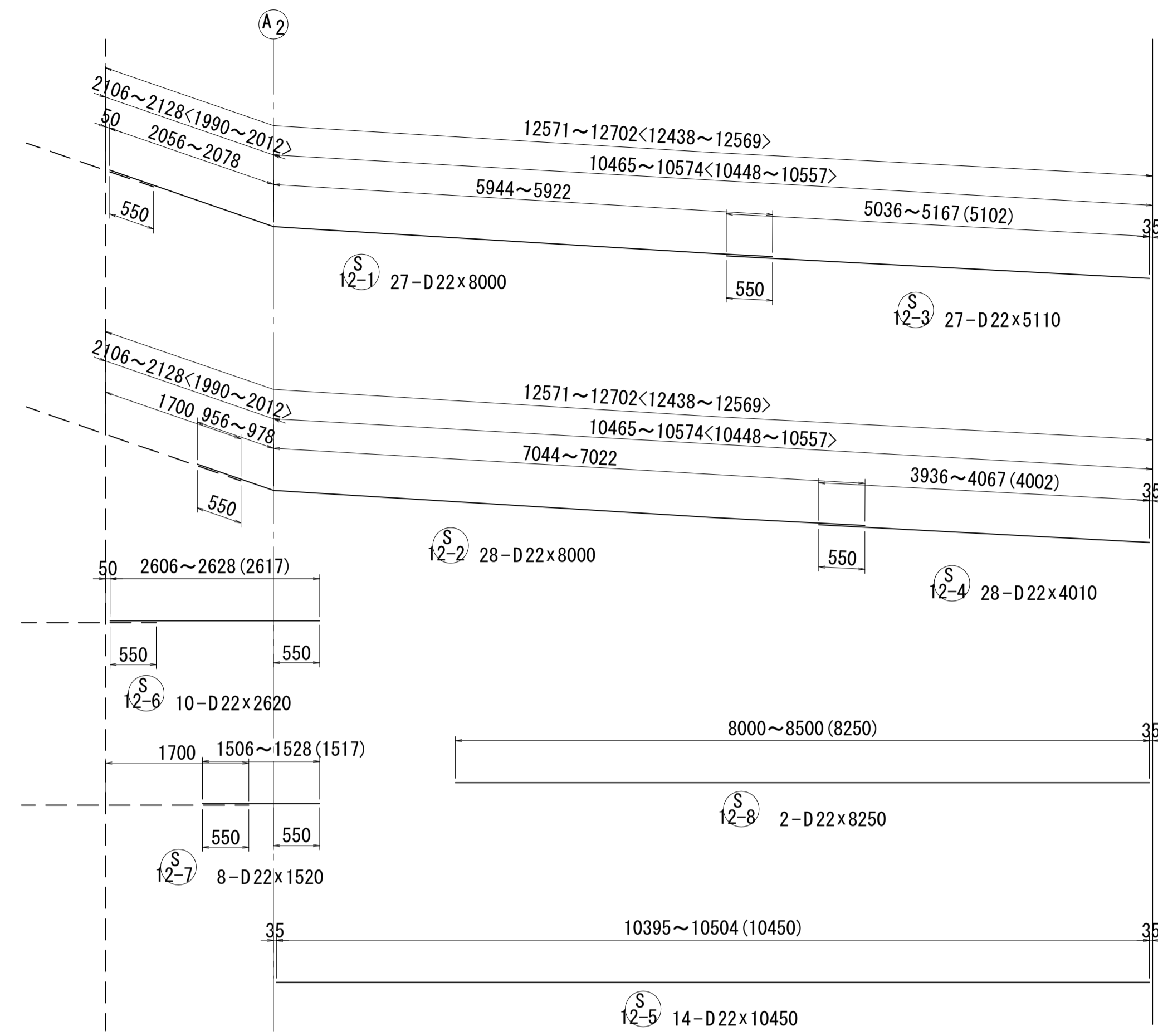
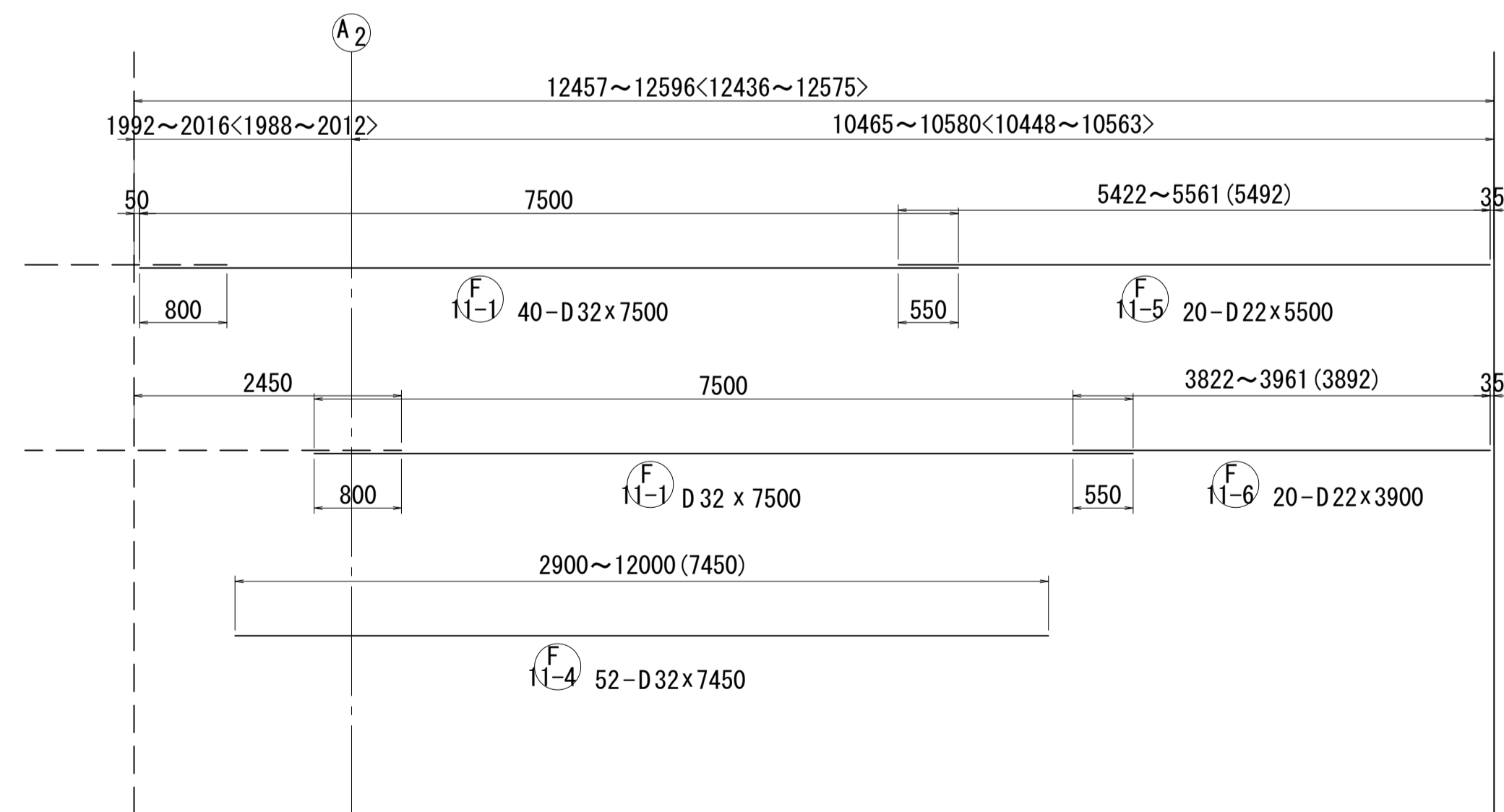
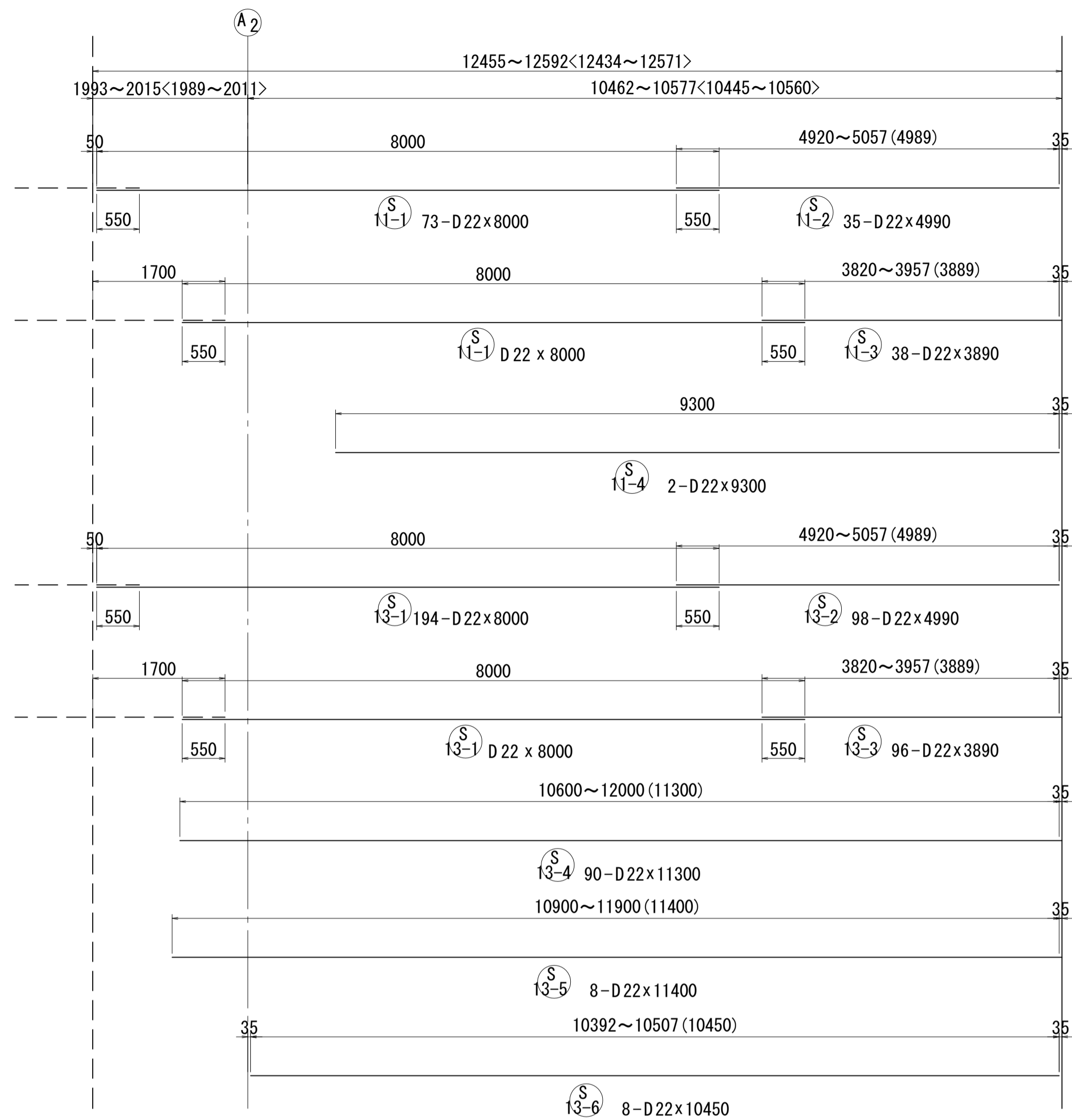
位置図



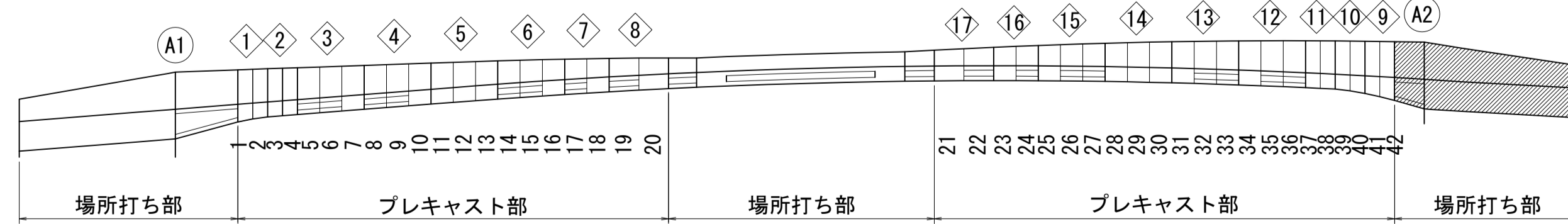
注) 寸法はGCL上を示す。
PC鋼材と干渉する鉄筋は施工時に調整する事。

図面番号	216 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	42幅固定支保工部配筋図(その6)
課長	課長補佐	係長	検算
建設部 道路建設課			

A2側固定支保工部配筋図(その7) S=1:50



位置図



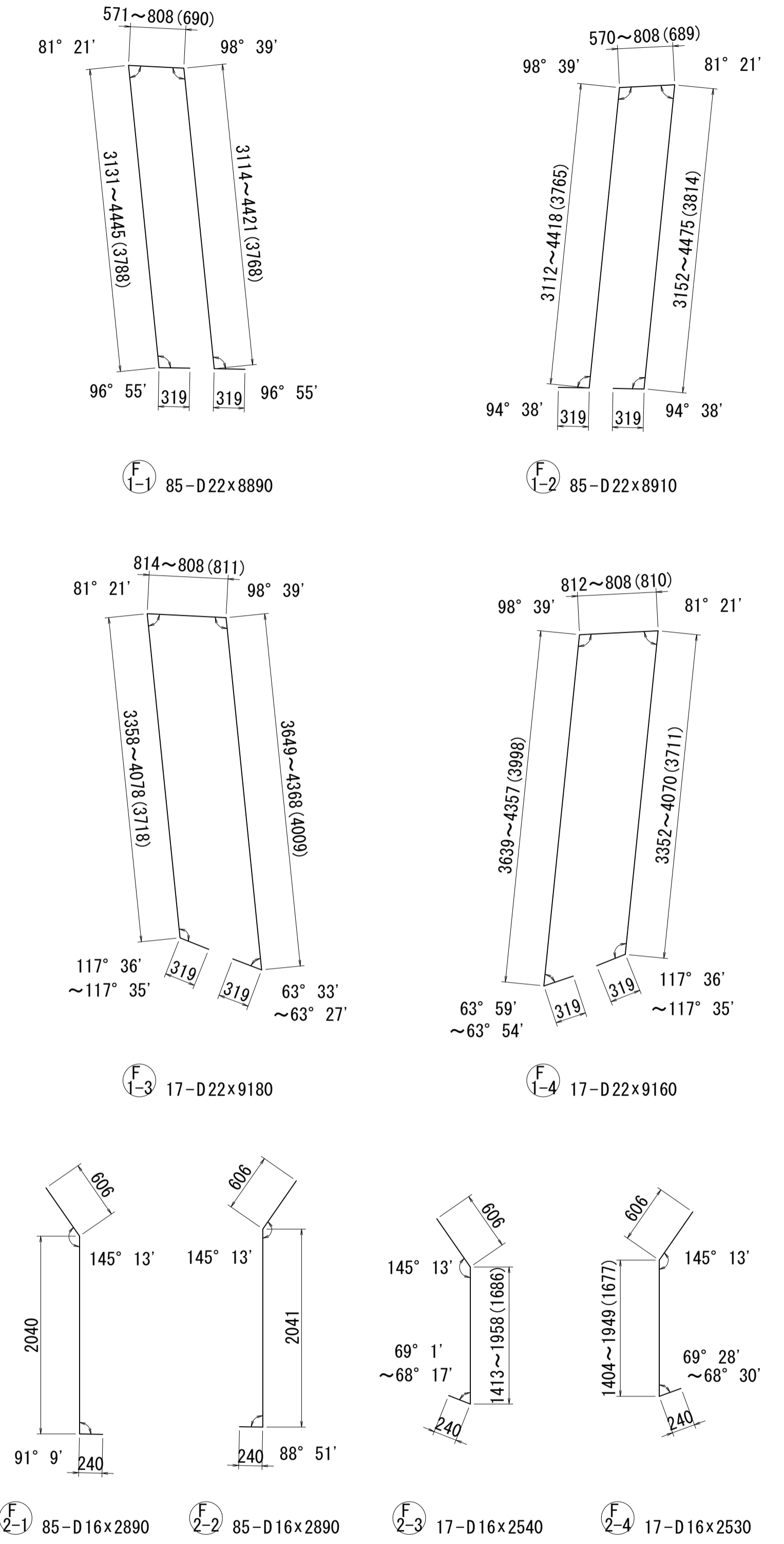
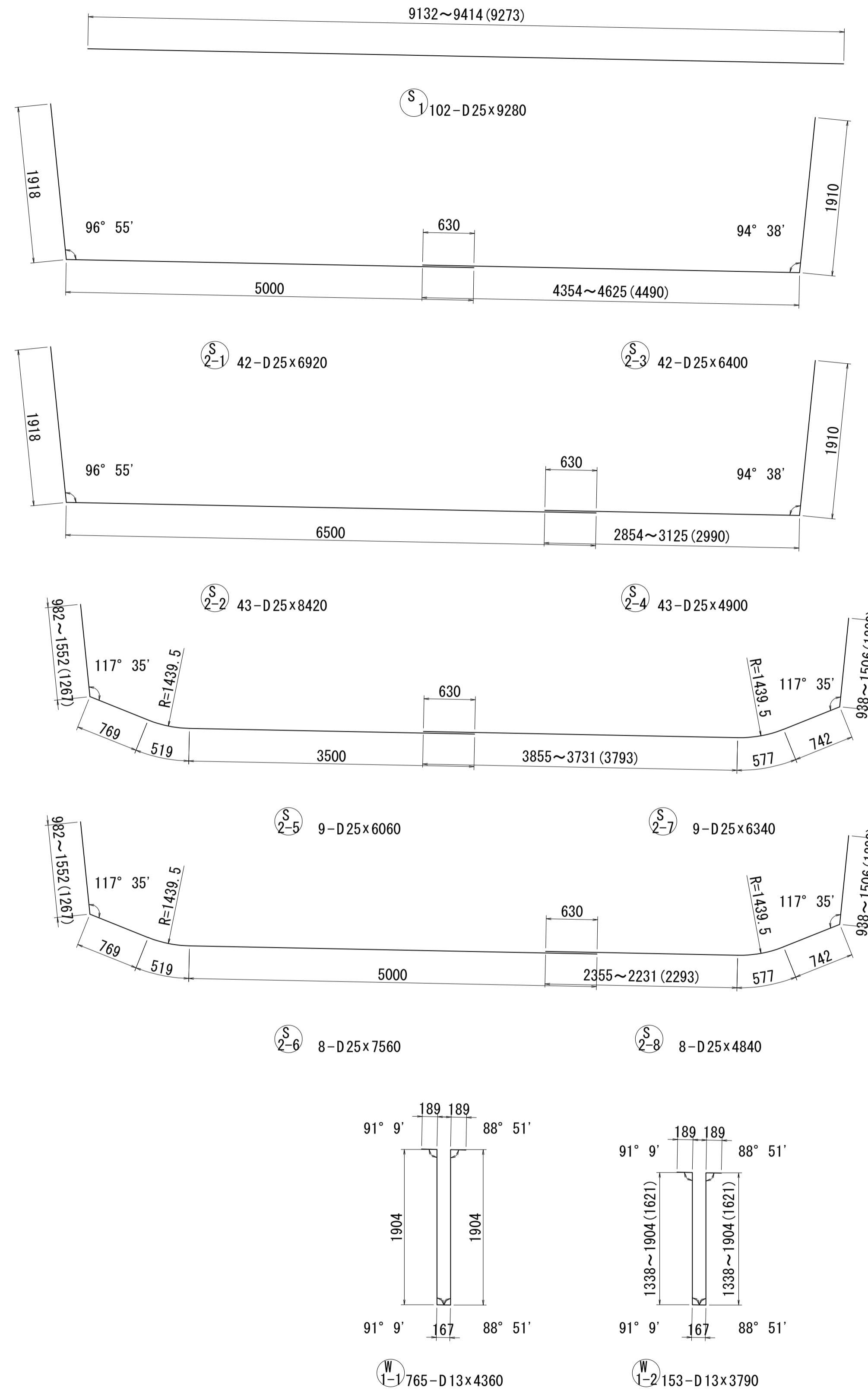
注)寸法は縦断勾配考慮寸法を示し、
<>内は平面寸法を示す。

図面番号	217 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	4:1(固定支保工部配筋図(その7))
課長	課長補佐	係長	検算
長	佐	長	計
建設部 道路建設課			

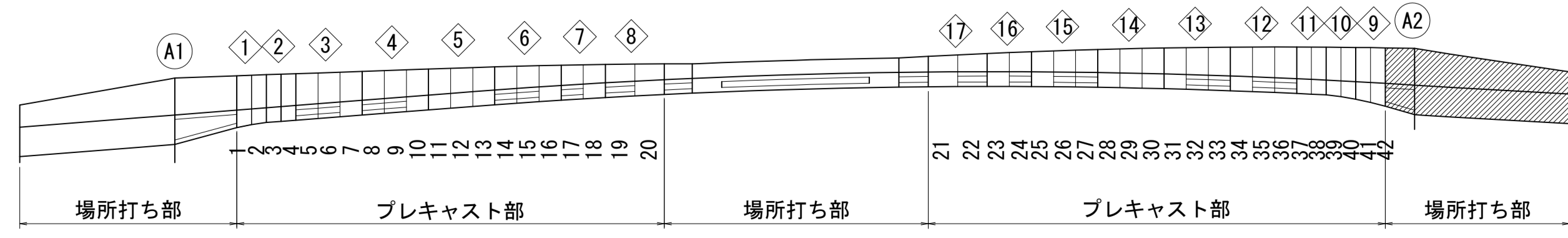
A2側固定支保工部配筋図(その8) S=1:40

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S1	D25	9280	102	3.98	36.9	3764	—
2-1	"	6920	42	"	27.5	1155	┌
-2	"	8420	43	"	33.5	1441	"
-3	"	6400	42	"	25.5	1071	└
-4	"	4900	43	"	19.5	839	"
-5	"	6060	9	"	24.1	217	┌
-6	"	7560	8	"	30.1	241	"
-7	"	6340	9	"	25.2	227	└
-8	"	4840	8	"	19.3	154	"
9109 kg							
S11-1	D22	8000	73	3.04	24.3	1774	—
-2	"	4990	35	"	15.2	532	"
-3	"	3890	38	"	11.8	448	"
-4	"	9300	2	"	28.3	57	"
12-1	"	8000	27	"	24.3	656	┌
-2	"	8000	28	"	24.3	680	"
-3	"	5110	27	"	15.5	419	—
-4	"	4010	28	"	12.2	342	"
-5	"	10450	14	"	31.8	445	"
-6	"	2620	10	"	7.96	80	"
-7	"	1520	8	"	4.62	37	"
-8	"	8250	2	"	25.1	50	"
13-1	"	8000	194	"	24.3	4714	"
-2	"	4990	98	"	15.2	1490	"
-3	"	3890	96	"	11.8	1133	"
-4	"	11300	90	"	34.4	3096	"
-5	"	11400	8	"	34.7	278	"
-6	"	10450	8	"	31.8	254	"
16485 kg							
F1-1	D22	8890	85	3.04	27.0	2295	┌
-2	"	8910	85	"	27.1	2304	└
-3	"	9180	17	"	27.9	474	┌
-4	"	9160	17	"	27.8	473	└
2-1	D16	2890	85	1.56	4.51	383	┌
-2	"	2890	85	"	4.51	383	└
-3	"	2540	17	"	3.96	67	┌
-4	"	2530	17	"	3.95	67	└
6446 kg							
F11-1	D32	7500	40	6.23	46.7	1868	—
-2	"	7500	8	"	46.7	374	┌
-3	"	7500	8	"	46.7	374	└
-4	"	7450	52	"	46.4	2413	—
-5	D22	5500	20	3.04	16.7	334	"
-6	"	3900	20	"	11.9	238	"
-7	"	5680	4	"	17.3	69	"
-8	"	4080	8	"	12.4	99	"
5769 kg							
W1-1	D13	4360	765	0.995	4.34	3320	┌
-2	"	3790	153	"	3.77	577	└
3897 kg							
G1-1	D32	6230	45	6.23	38.8	1746	┌
-2	"	6240	45	"	38.9	1751	└
-3	"	6240	45	"	38.9	1751	└
5248 kg							
P1	D19	600	384	2.25	1.35	518	—
518 kg							
				D32	10277 kg		
				D25	9109 "		
				D22	22771 "		
				D19	518 "		
				D16	900 "		
				D13	3897 "		
				合計	47472 kg		



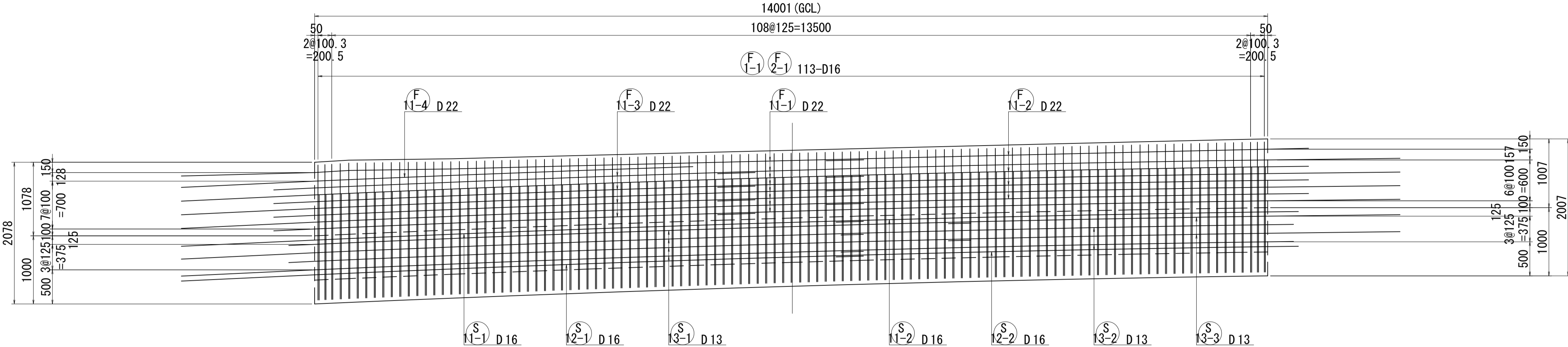
位置図



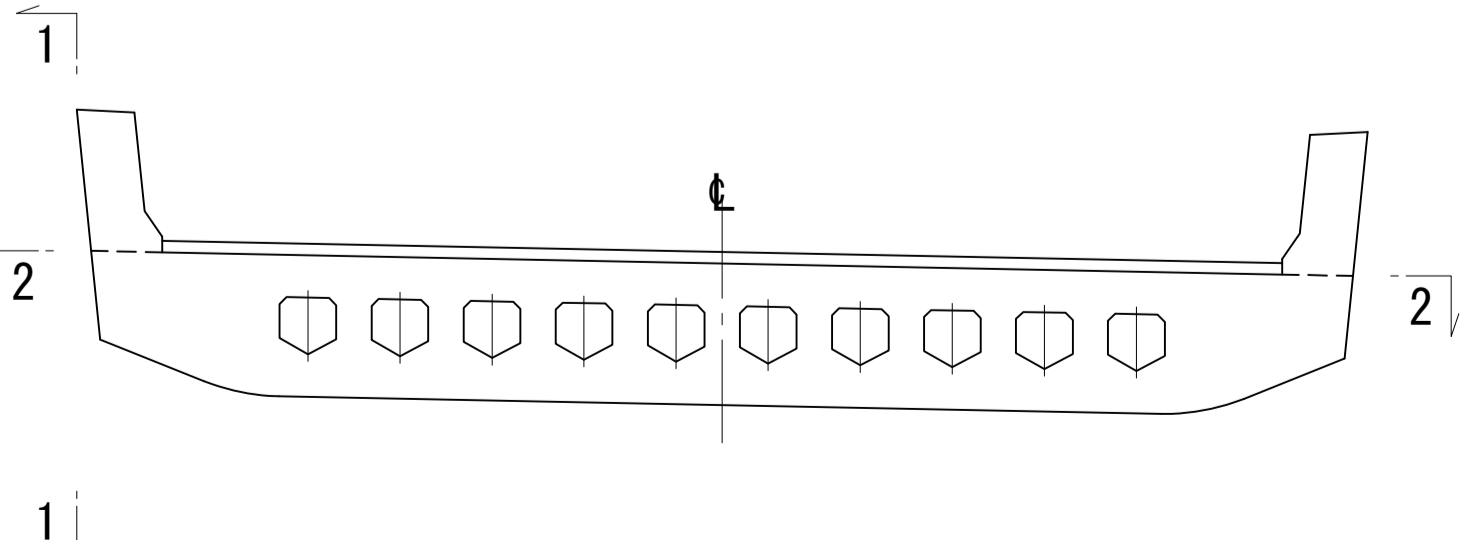
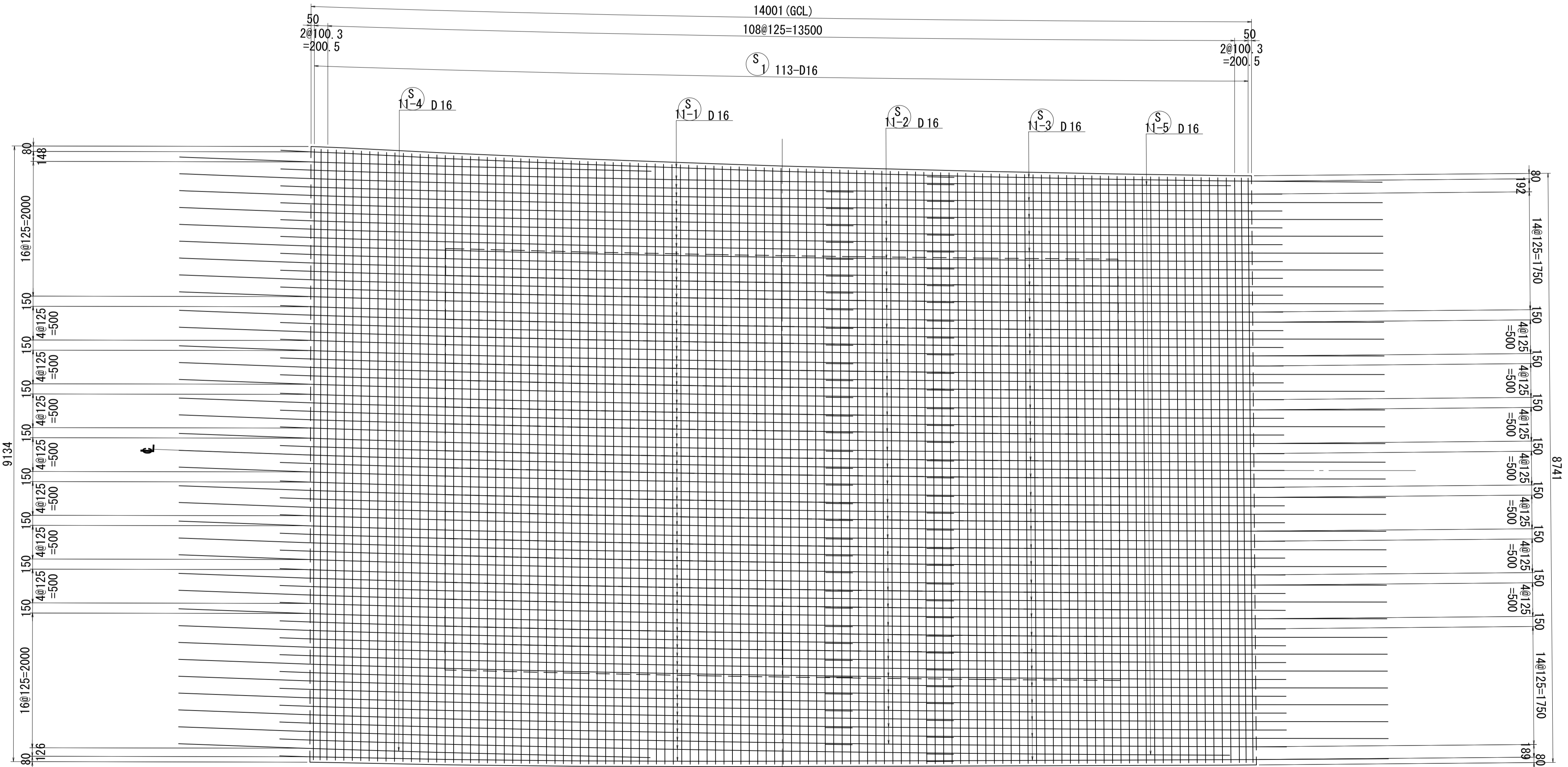
図面番号	218 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	松崎建設工業株式会社(株)
課	課長	係長	設計
長	建設部	道路建設課	

中央閉合部ブロック配筋図(その1) S=1:40

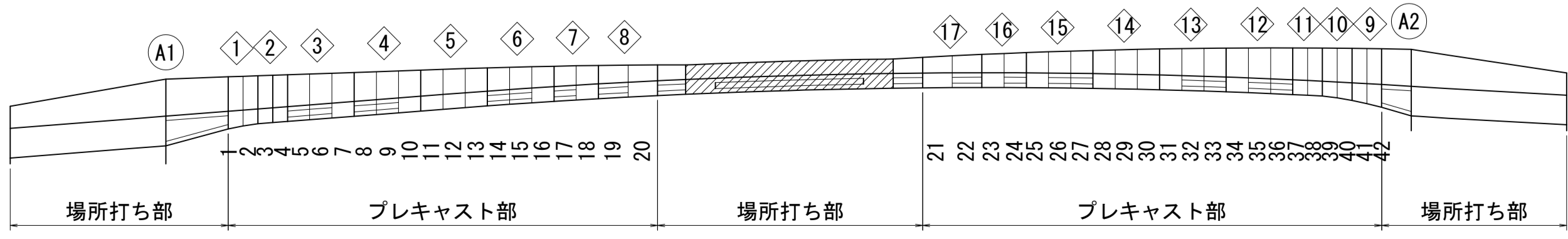
1 - 1



2 - 2



位置図

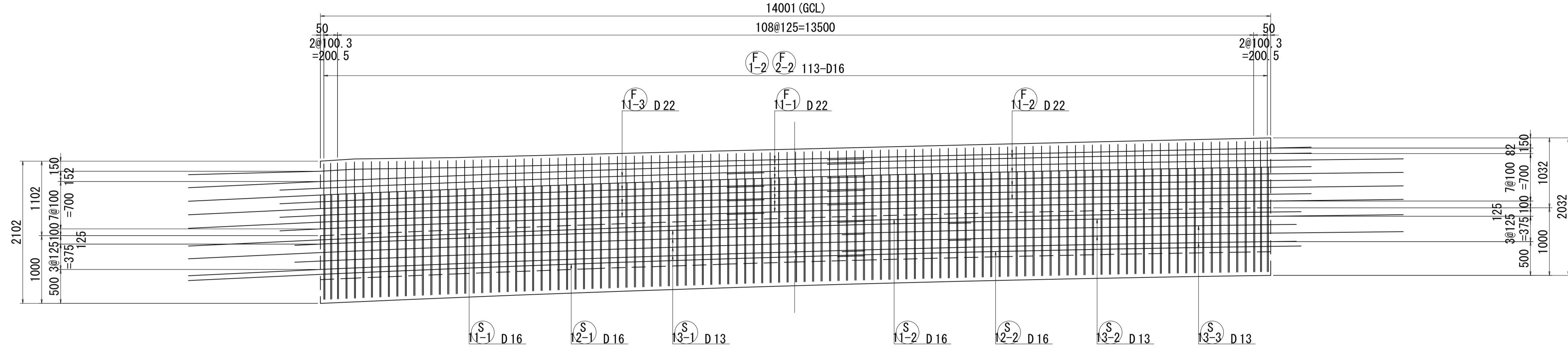


注) 寸法はGCL上を示す。
 PC鋼材定着具と干渉する橋軸鉄筋は施工時に調整する事。

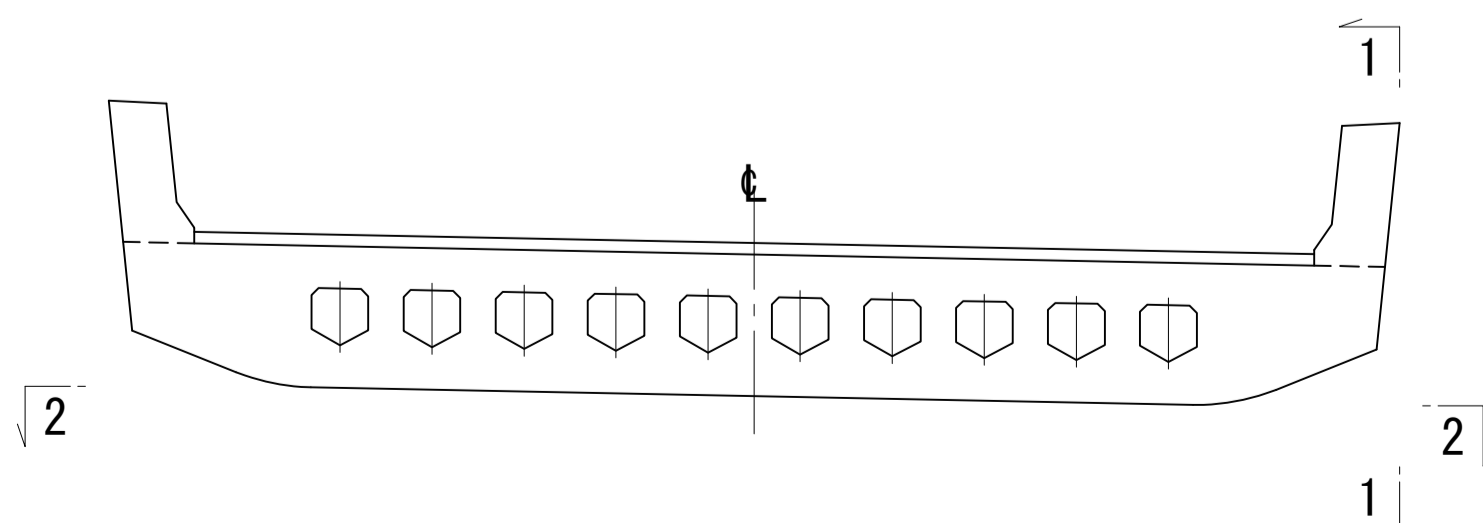
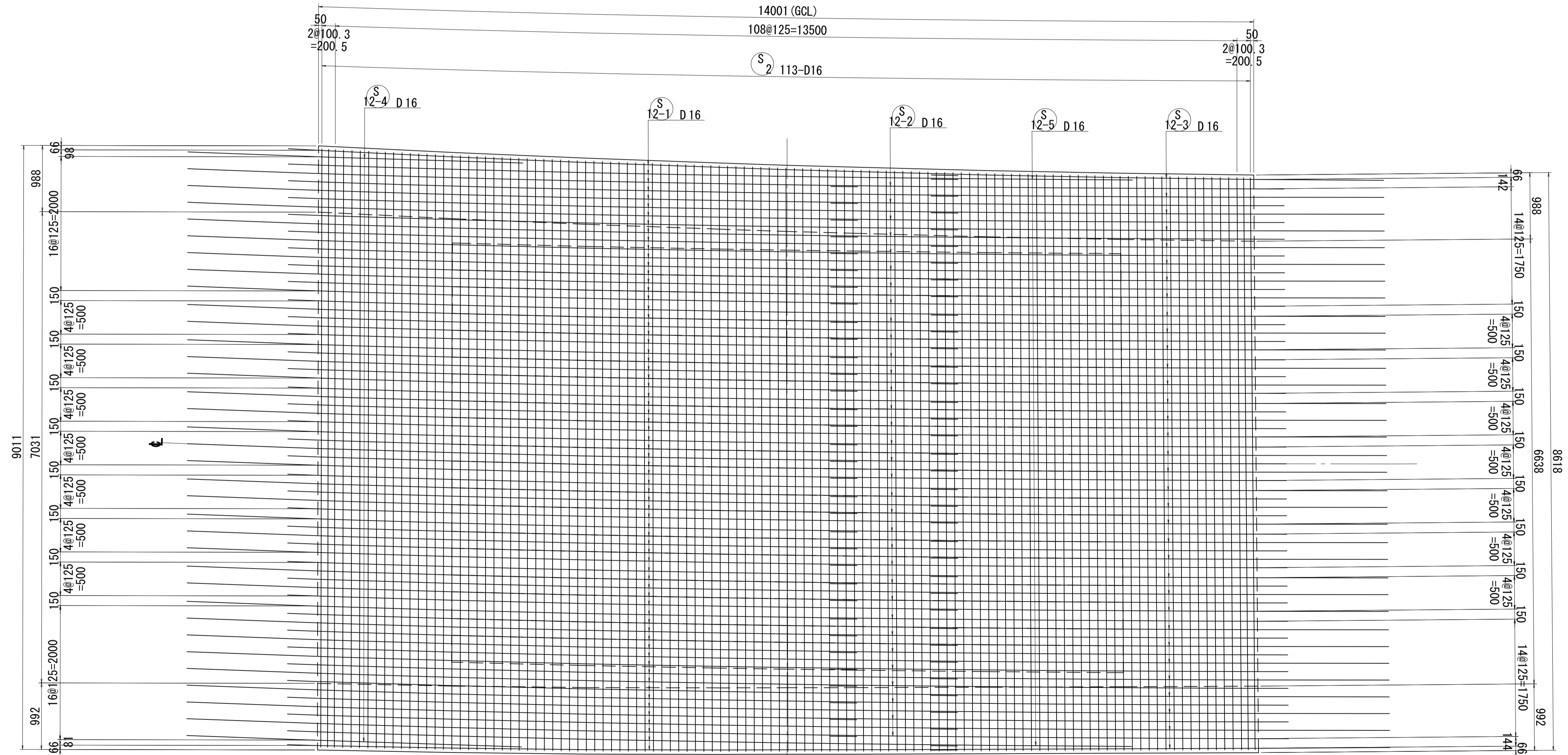
図面番号	219 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	中央閉合部ブロック配筋(その1)
課	課長補佐	係長	検査員
長	建設部 道路建設課		

中央閉合部ブロック配筋図(その2) S=1:40

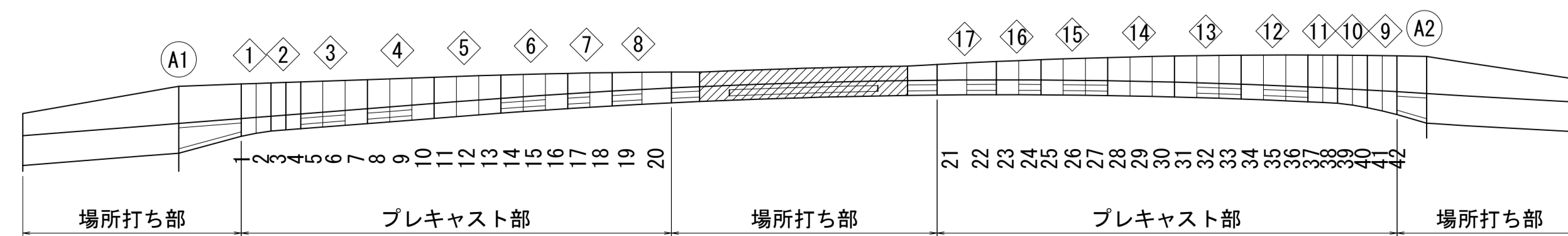
1 - 1



2 - 2



位置図

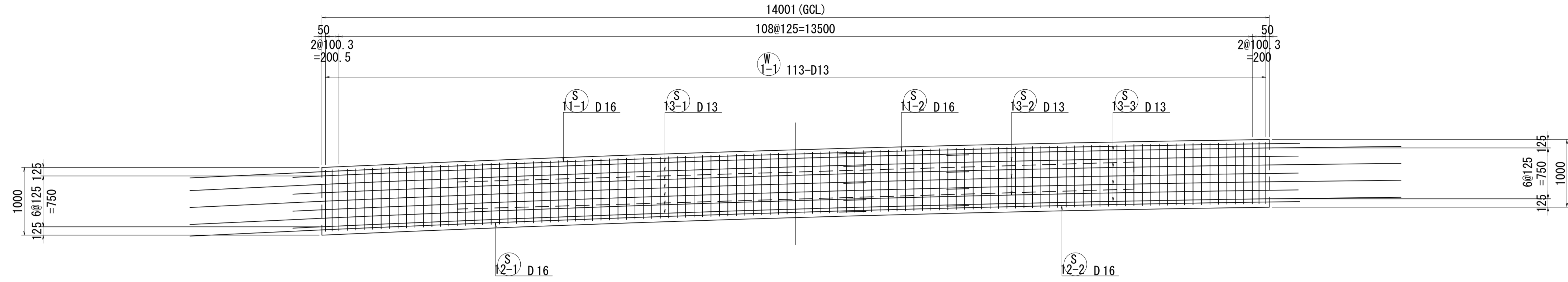


注) 寸法はGCL上を示す。
PC鋼材定着具と干渉する橋軸鉄筋は施工時に調整する事。

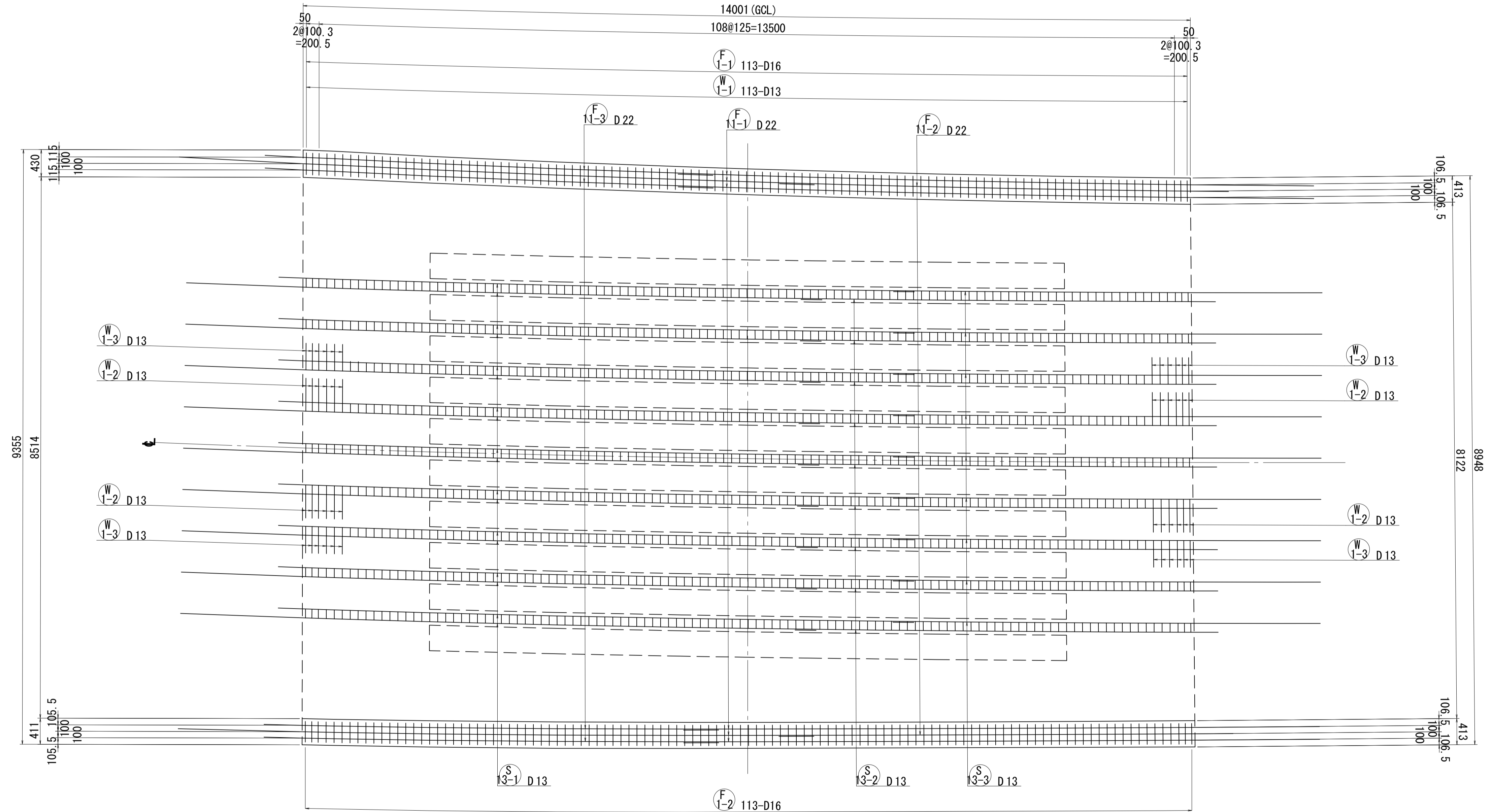
図面番号	220	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	中央閉合部ブロック配筋(その2)
課長	課長補佐	係長	係長
課	課	課	課
建設部 道路建設課			

中央閉合部ブロック配筋図(その3) S=1:40

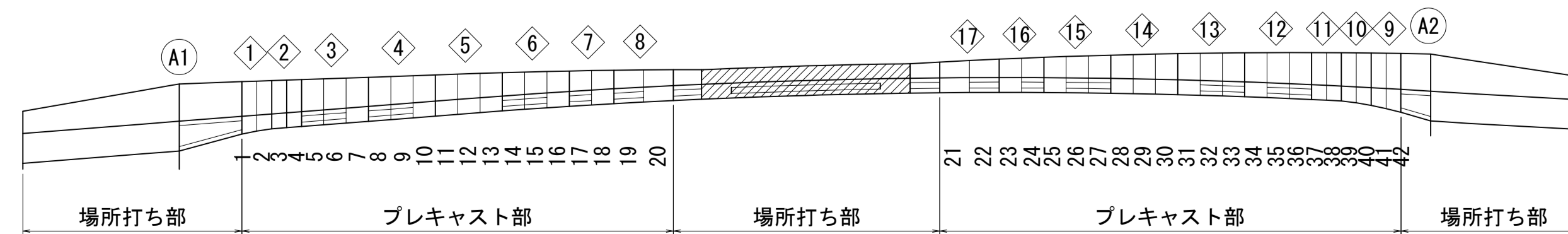
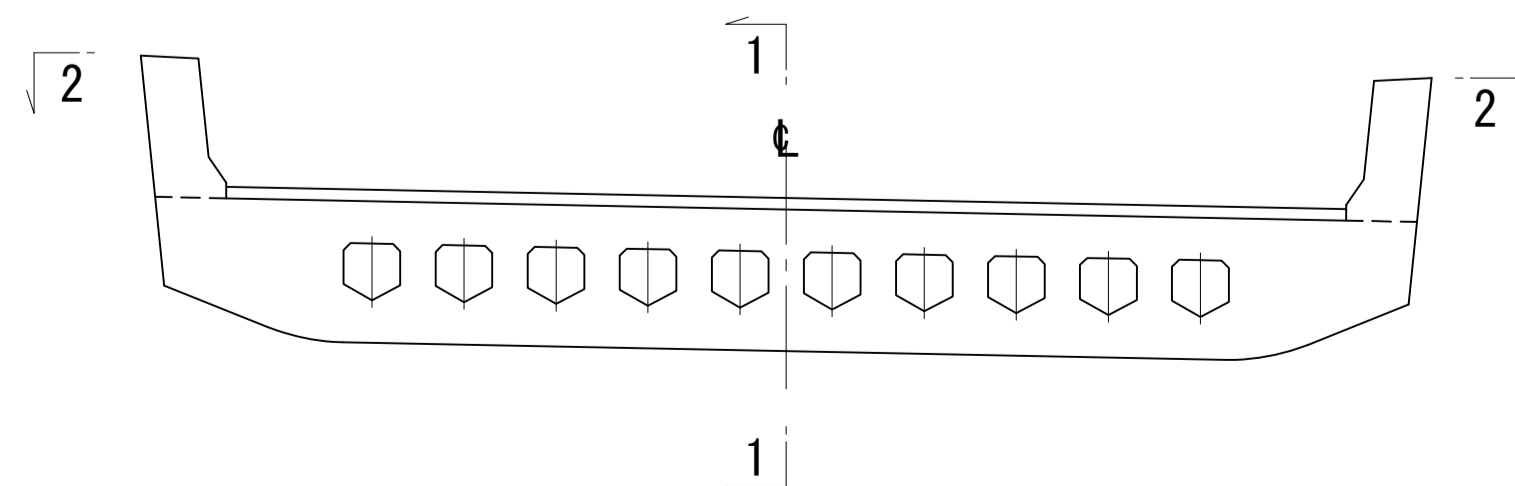
1 - 1



2 - 2



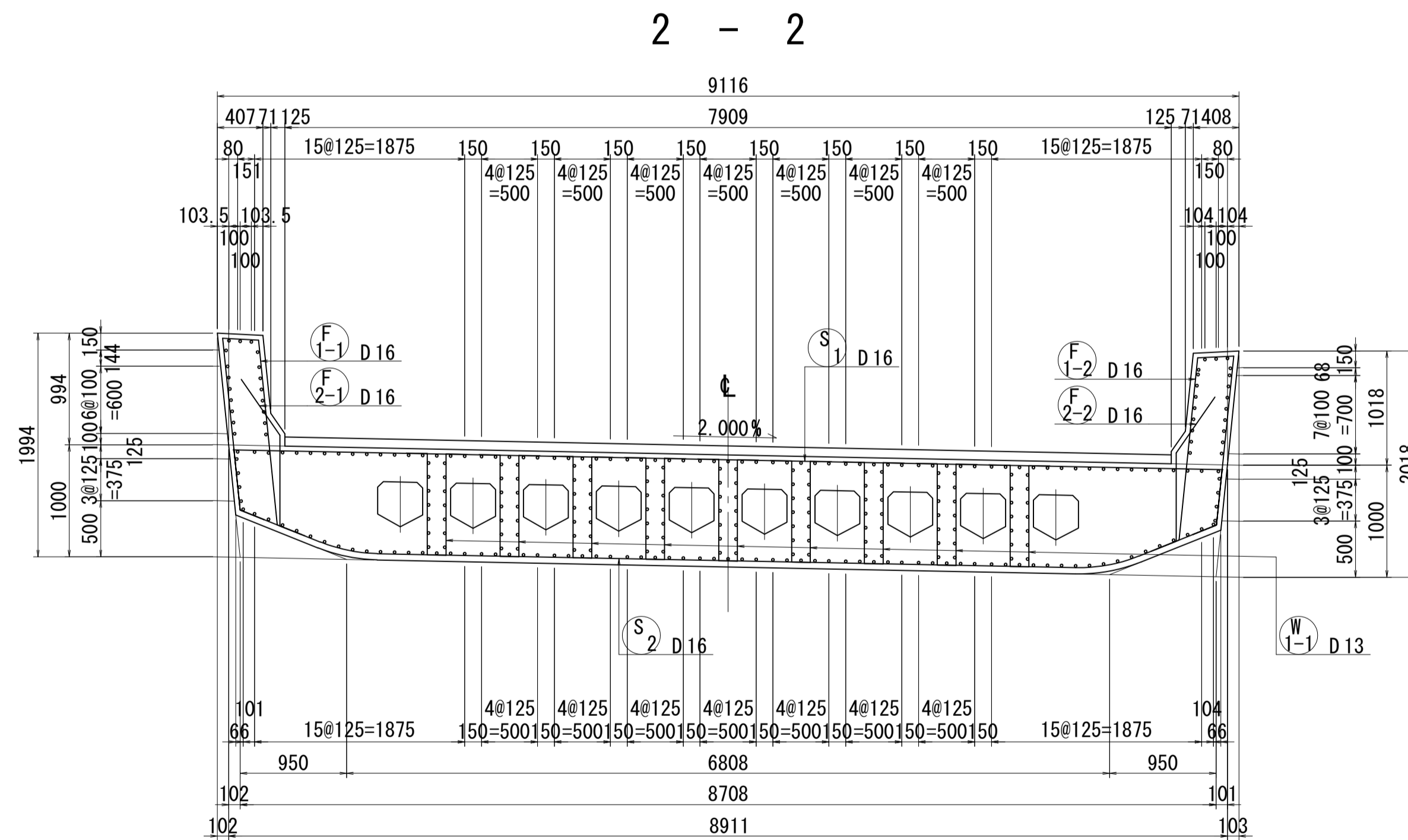
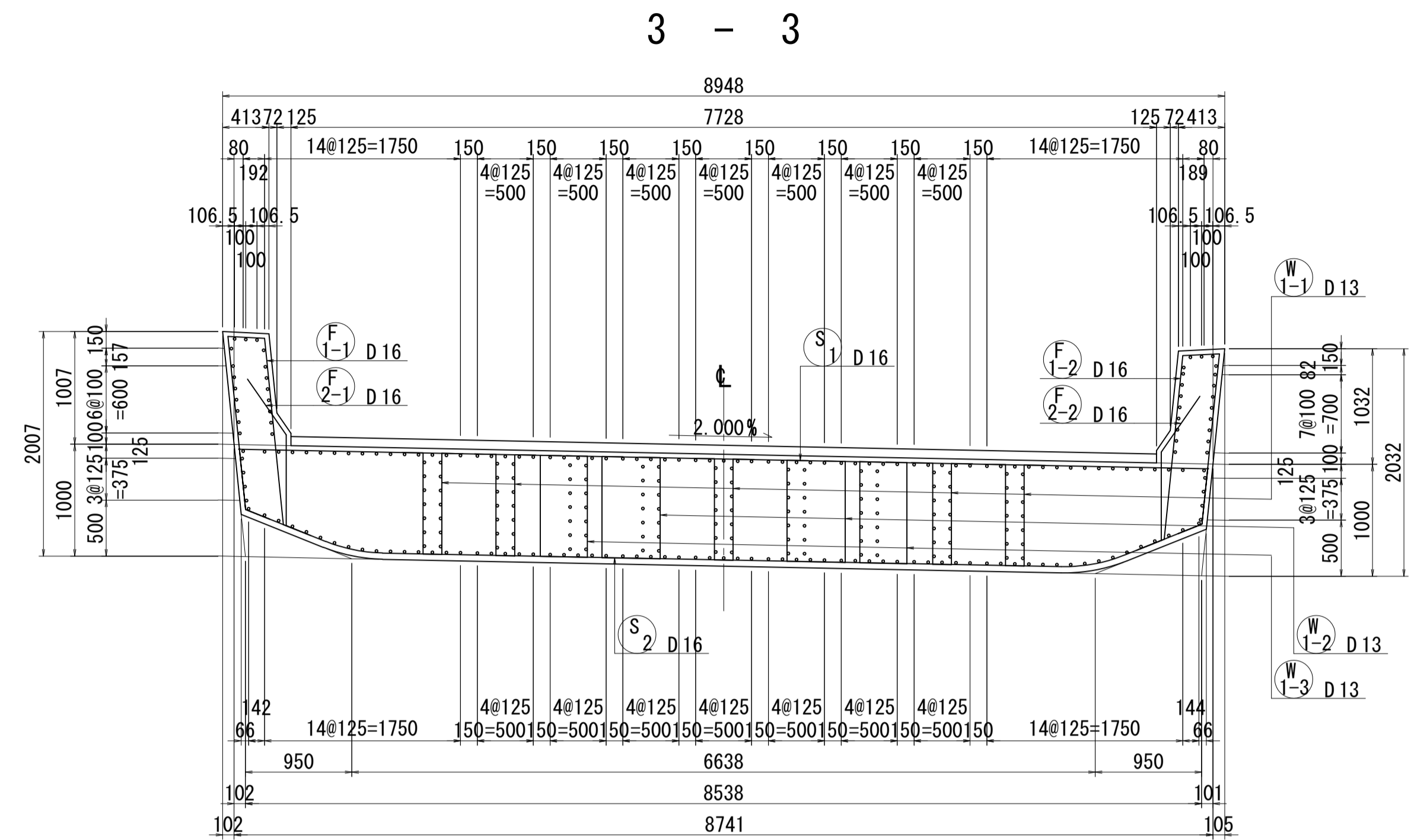
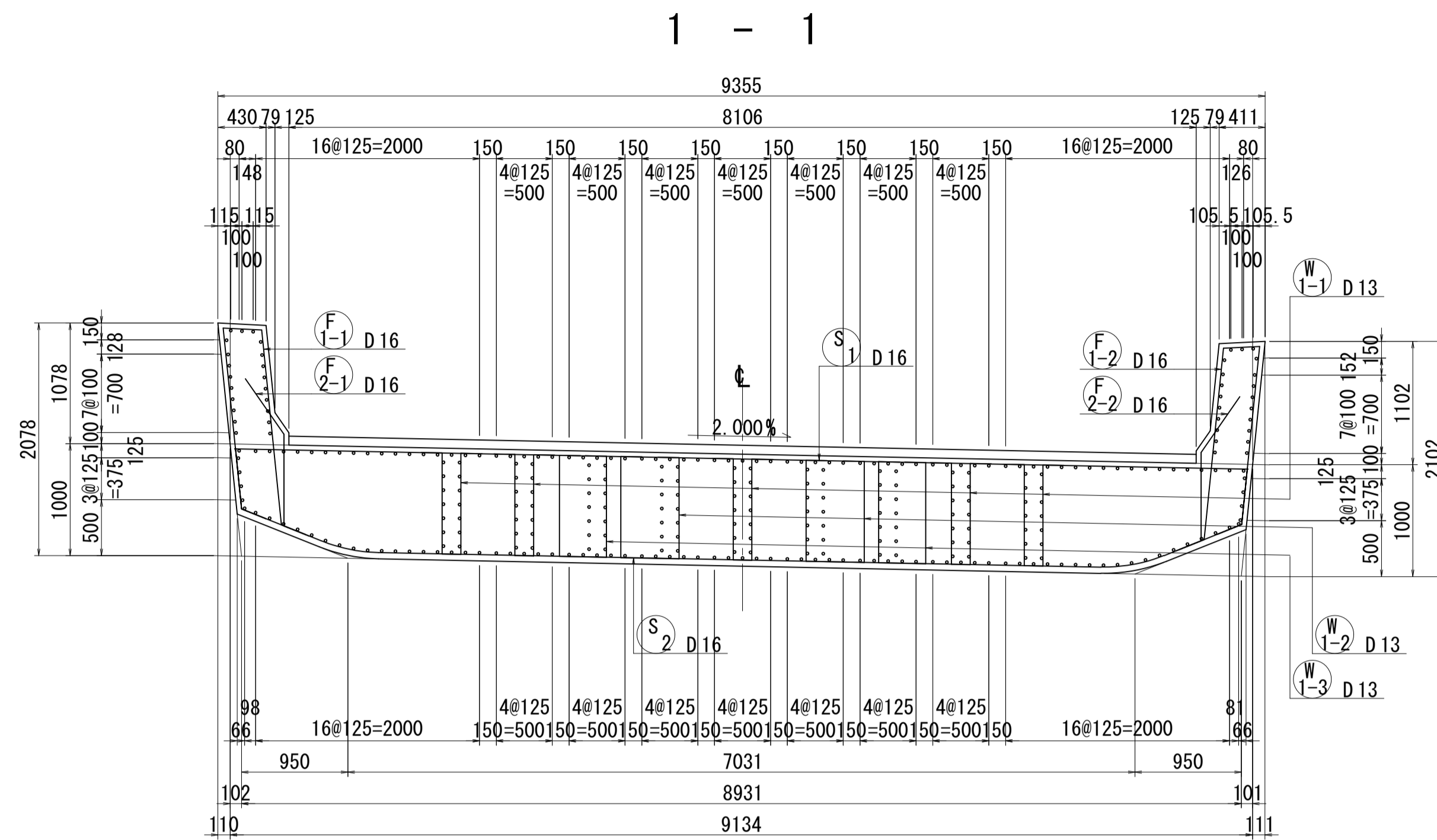
位置図



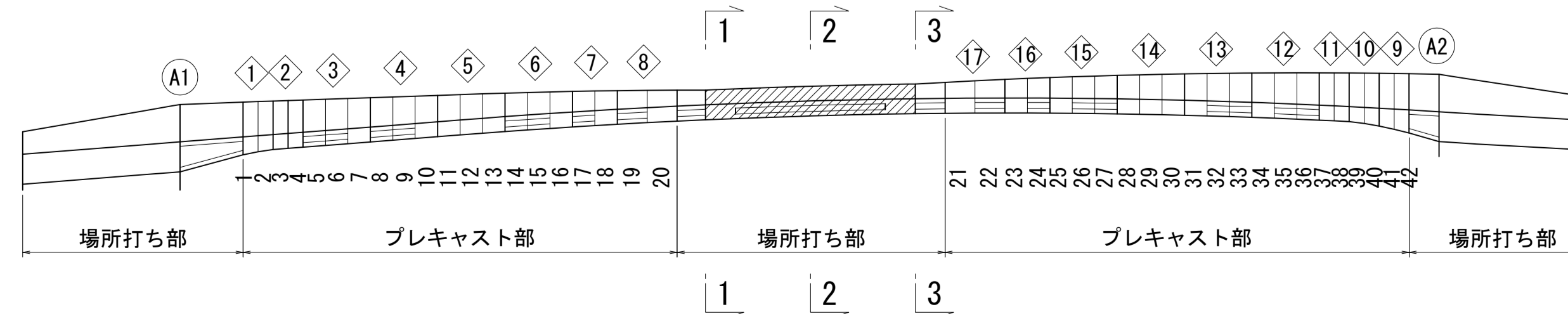
注) 寸法はGCL上を示す。
PC鋼材定着具と干渉する橋軸鉄筋は施工時に調整する事。

図面番号	221	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	中央閉合部ブロック配筋(その3)
課長	課長補佐	係長	検算
建設部 道路建設課			

中央閉合部ブロック配筋図(その4) S=1:40

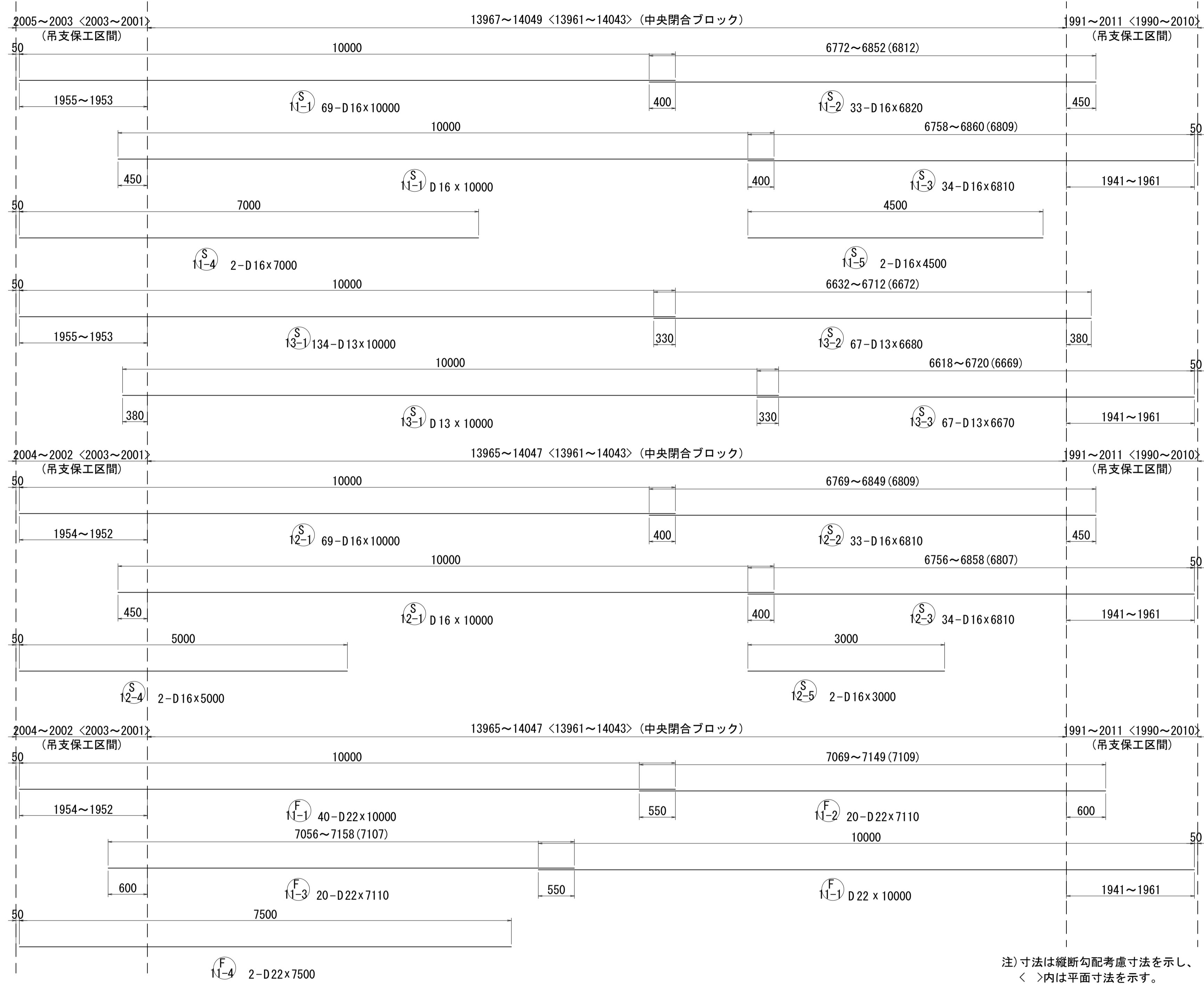


位置図

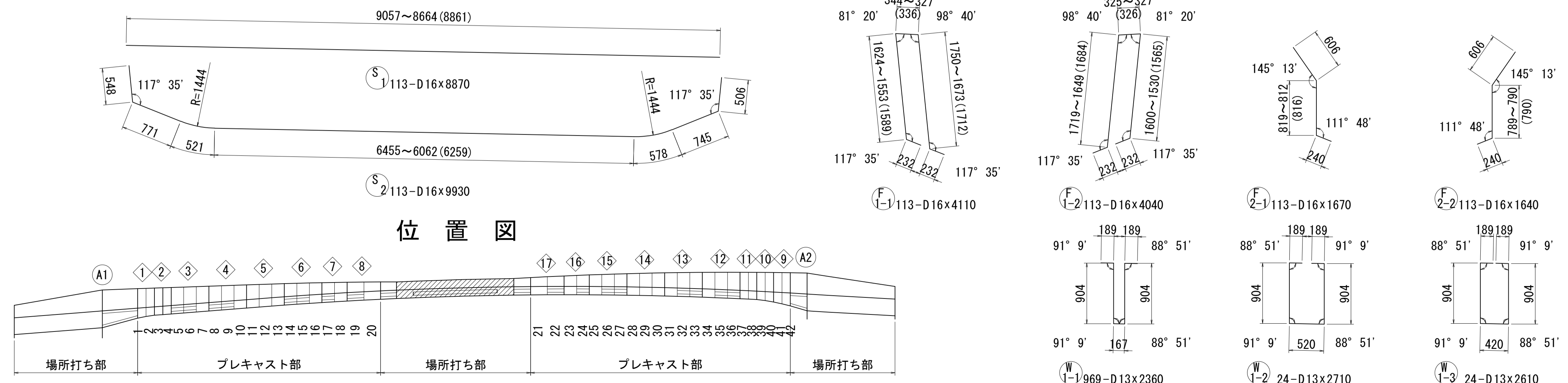


図面番号	222	271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	図示	図面	中央閉合部ブロック配筋図(その4)	
課長	橋本 裕	保	橋	設
副課長	佐	長	算	計
建設部道路建設課				

中央閉合部ブロック配筋図(その5) S=1:40



注) 寸法は縦断勾配考慮寸法を示し、
< >内は平面寸法を示す。

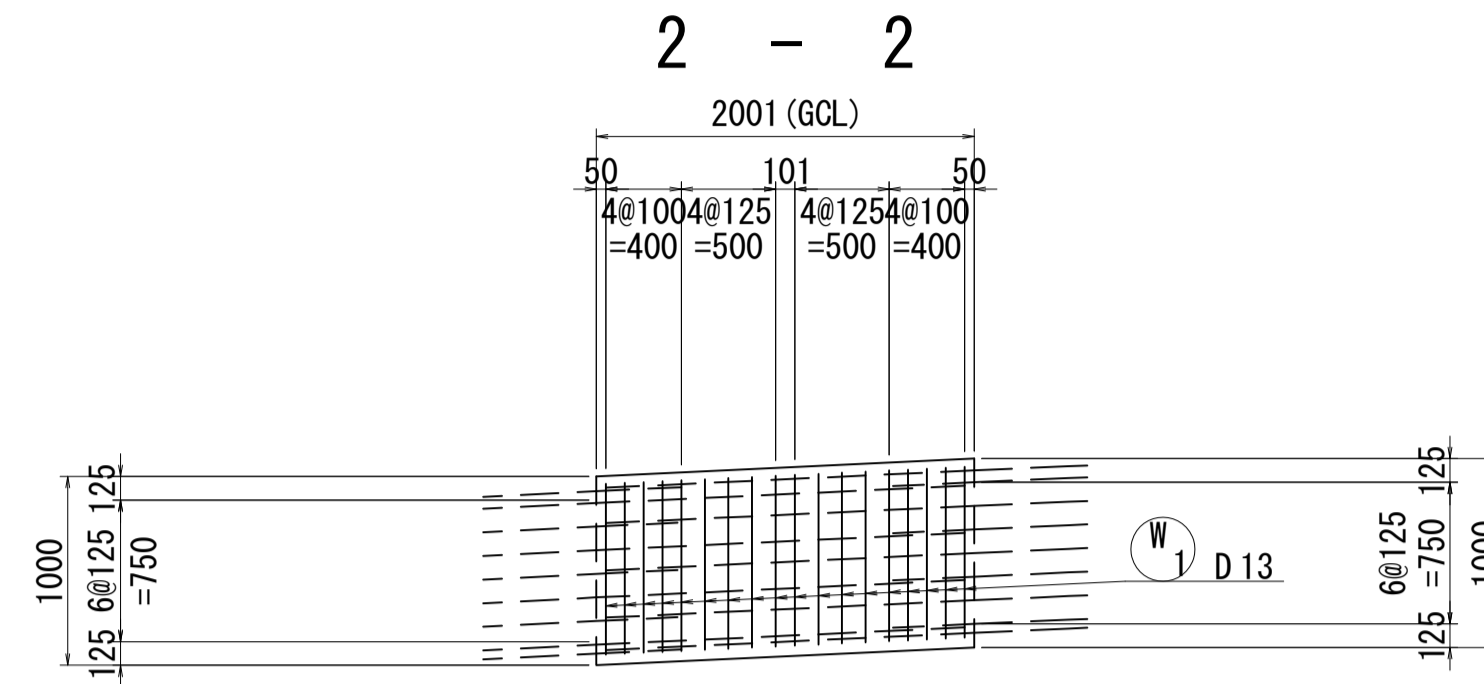
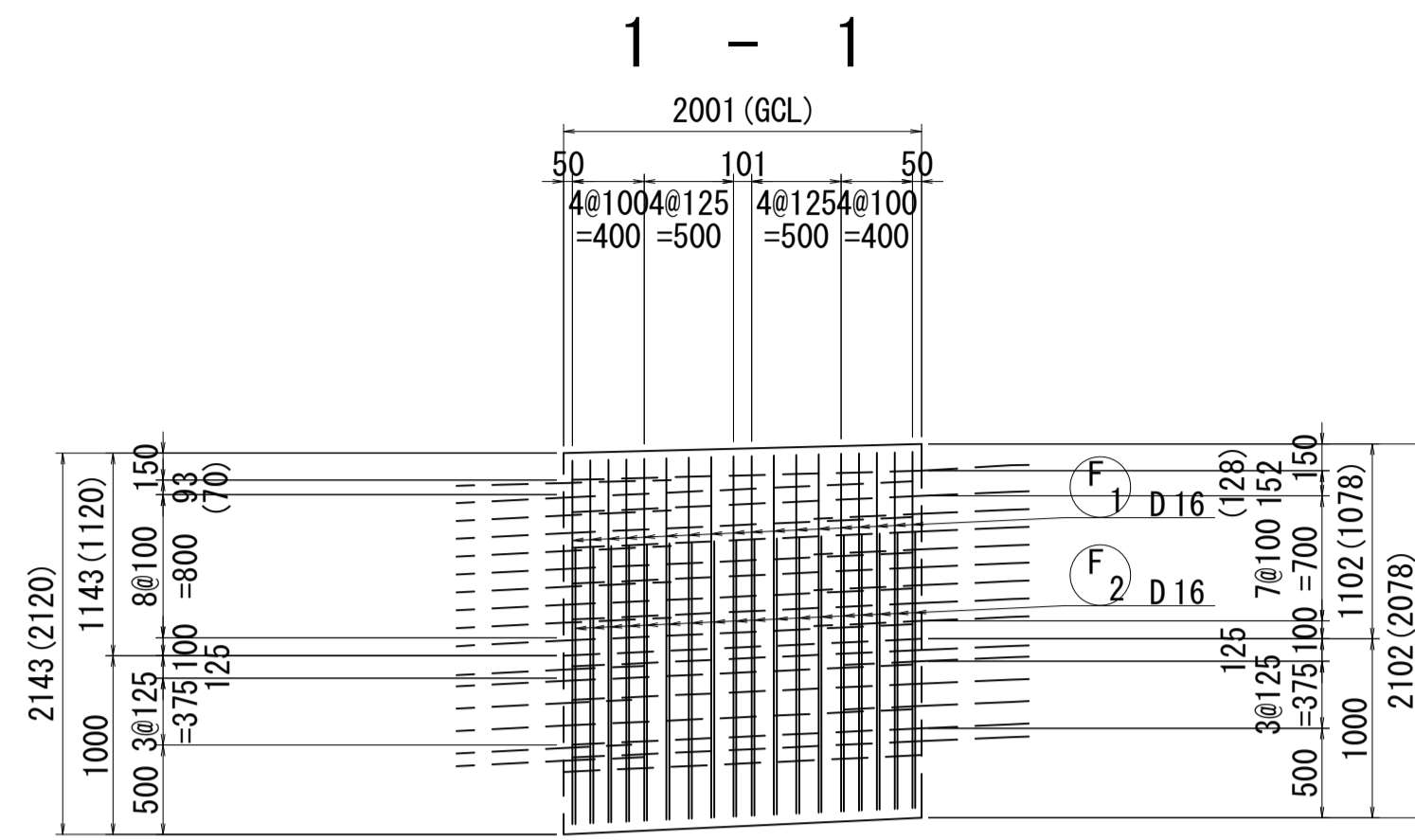


鉄筋表

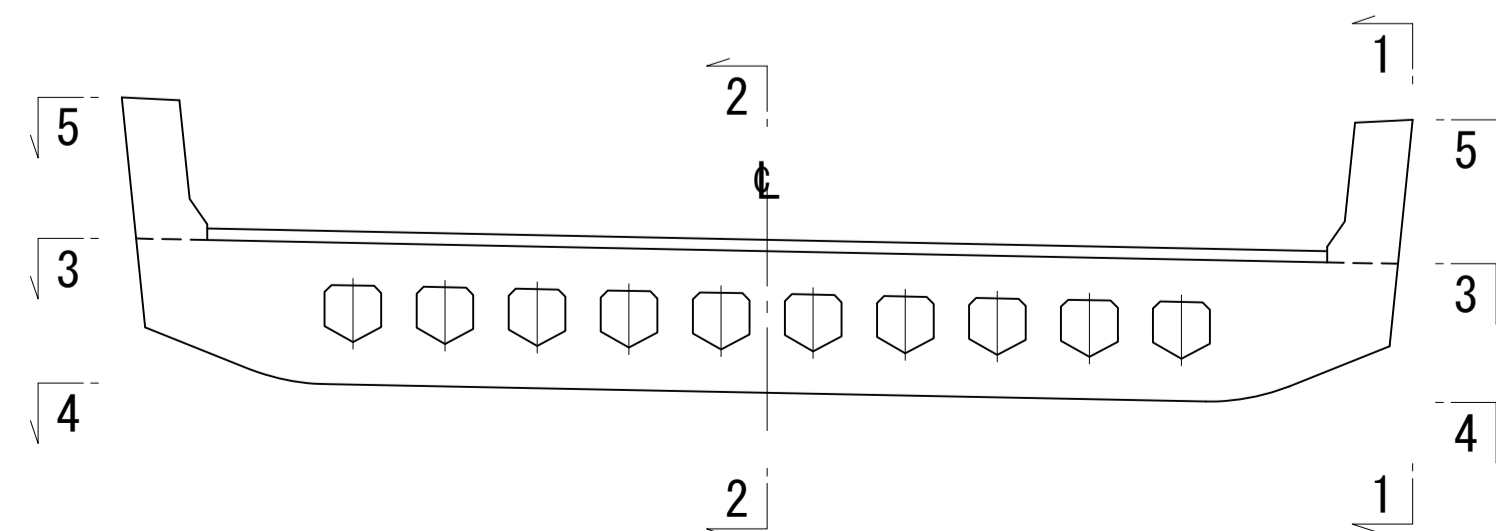
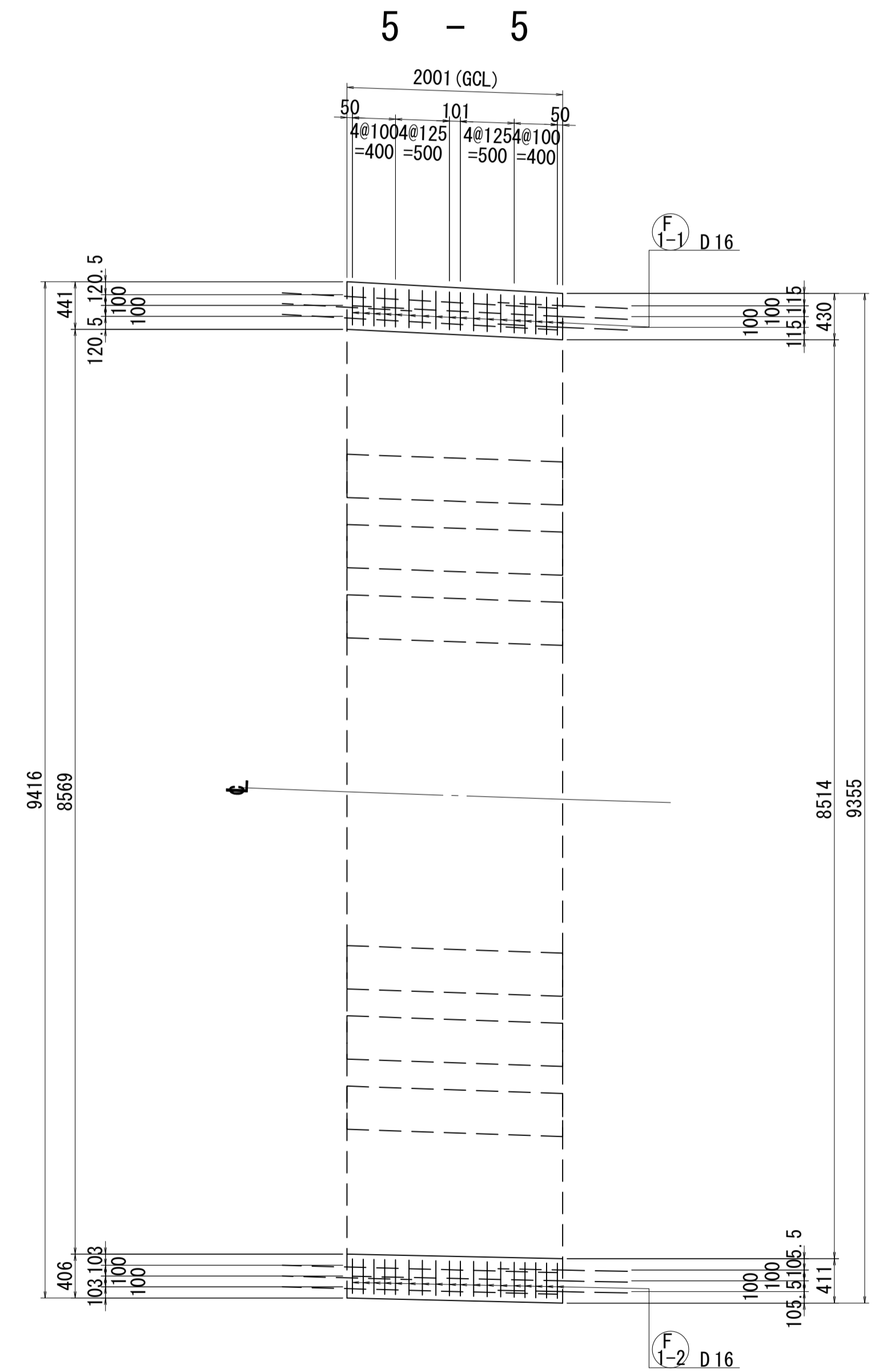
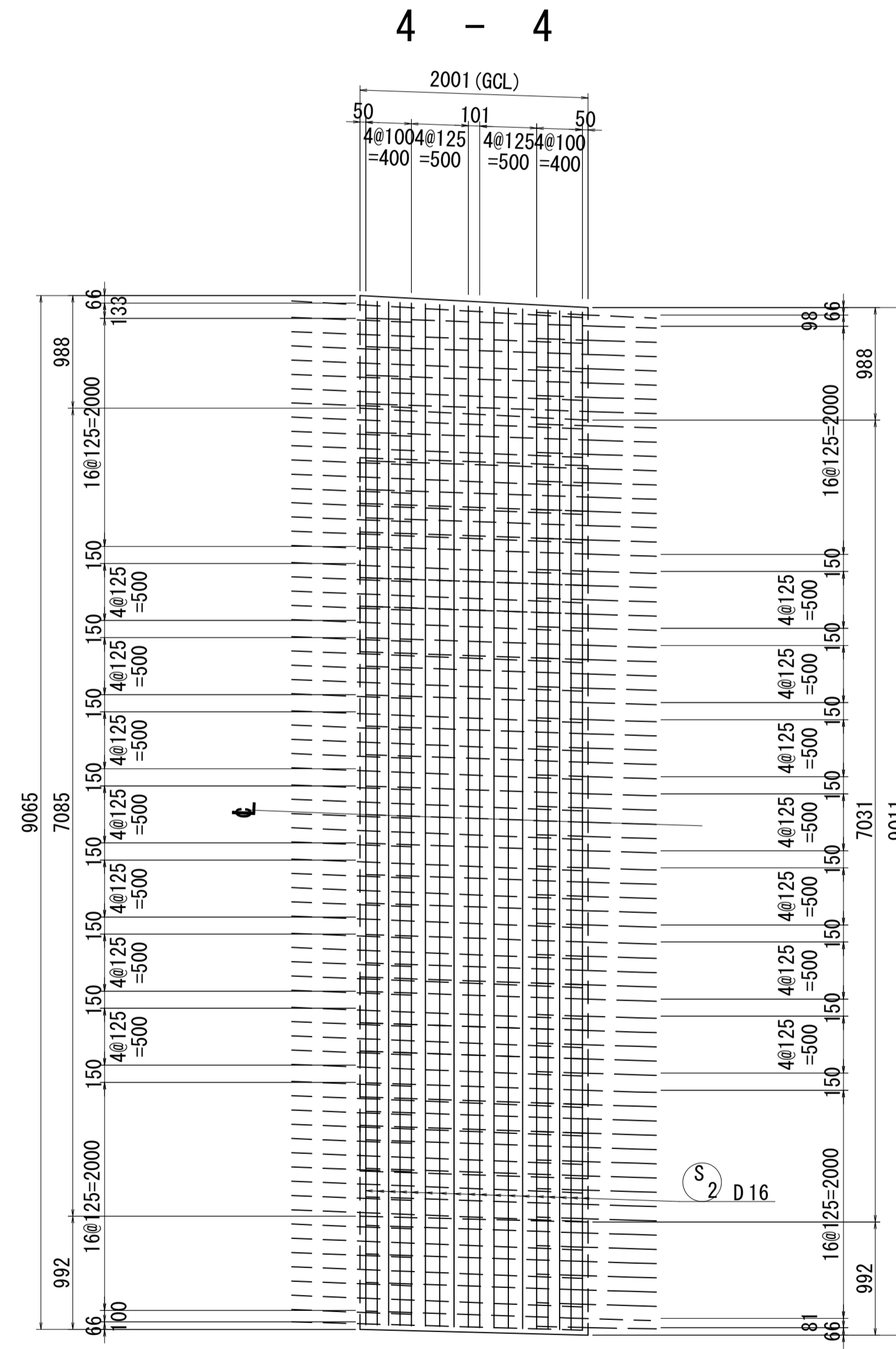
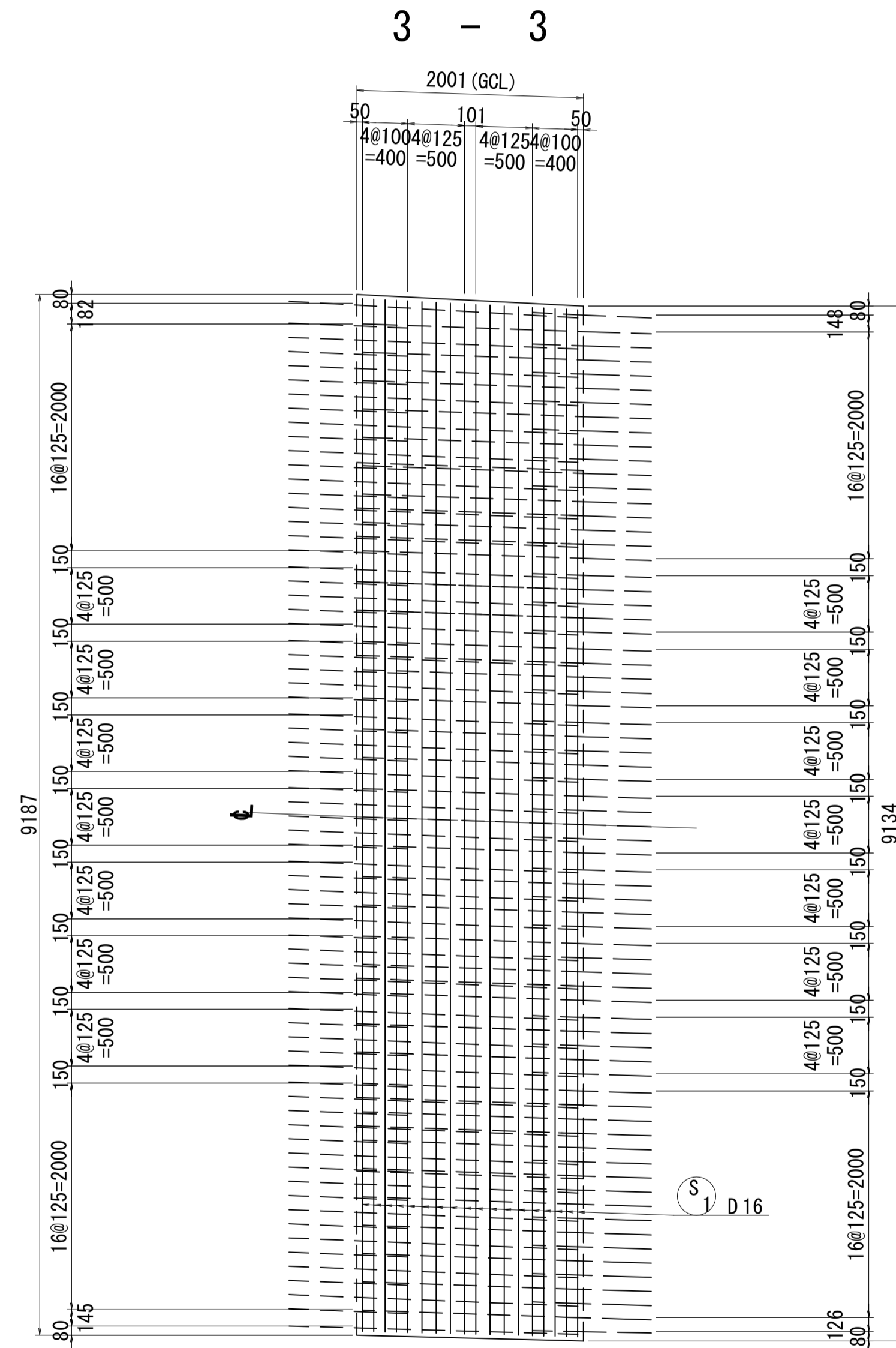
記号	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	摘要
S1	D16	8870	113	1.56	13.84	1564	—
2	"	9930	113	"	15.49	1750	—
3314 kg							
S11-1	D16	10000	69	1.56	15.60	1076	—
-2	"	6820	33	"	10.64	351	"
-3	"	6810	34	"	10.62	361	"
-4	"	7000	2	"	10.92	22	"
-5	"	4500	2	"	7.02	14	"
12-1	"	10000	69	"	15.60	1076	"
-2	"	6810	33	"	10.62	350	"
-3	"	6810	34	"	10.62	361	"
-4	"	5000	2	"	7.80	16	"
-5	"	3000	2	"	4.68	9	"
13-1	D13	10000	134	0.995	9.95	1333	"
-2	"	6680	67	"	6.65	446	"
-3	"	6670	67	"	6.64	445	"
5860 kg							
F1-1	D16	4110	113	1.56	6.41	724	∩
-2	"	4040	113	"	6.30	712	∩
2-1	"	1670	113	"	2.61	295	∩
-2	"	1640	113	"	2.56	289	∩
2020 kg							
F11-1	D22	10000	40	3.04	30.40	1216	—
-2	"	7110	20	"	21.61	432	"
-3	"	7110	20	"	21.61	432	"
-4	"	7500	2	"	22.80	46	"
2126 kg							
W1-1	D13	2360	969	0.995	2.35	2277	∩
-2	"	2710	24	"	2.70	65	∩
-3	"	2610	24	"	2.60	62	"
2404 kg							
				D22	2126 kg		
				D16	8970 "		
				D13	4628 "		
				合計	15724 kg		

図面番号	223 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	中央閉合部ブロック配筋図(その5)
課	課長補佐	係	検 算
長		長	計
建設部 道路建設課			

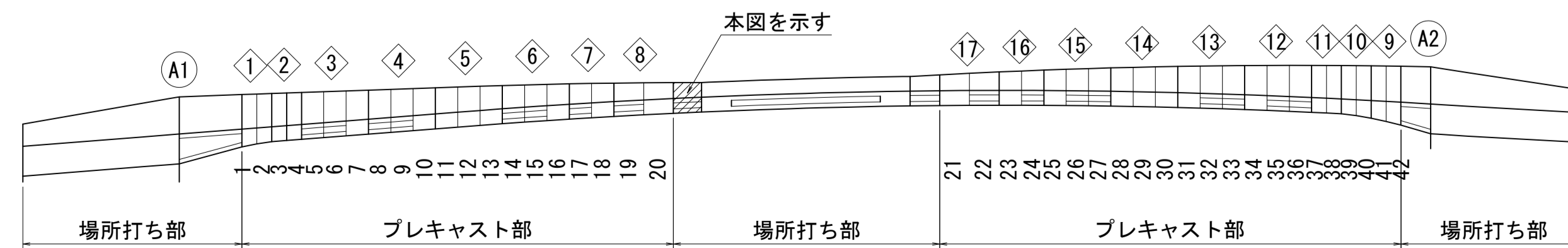
吊支保工部配筋図(その1) S=1:40



注) () 内寸法は左側を示す。



位置図

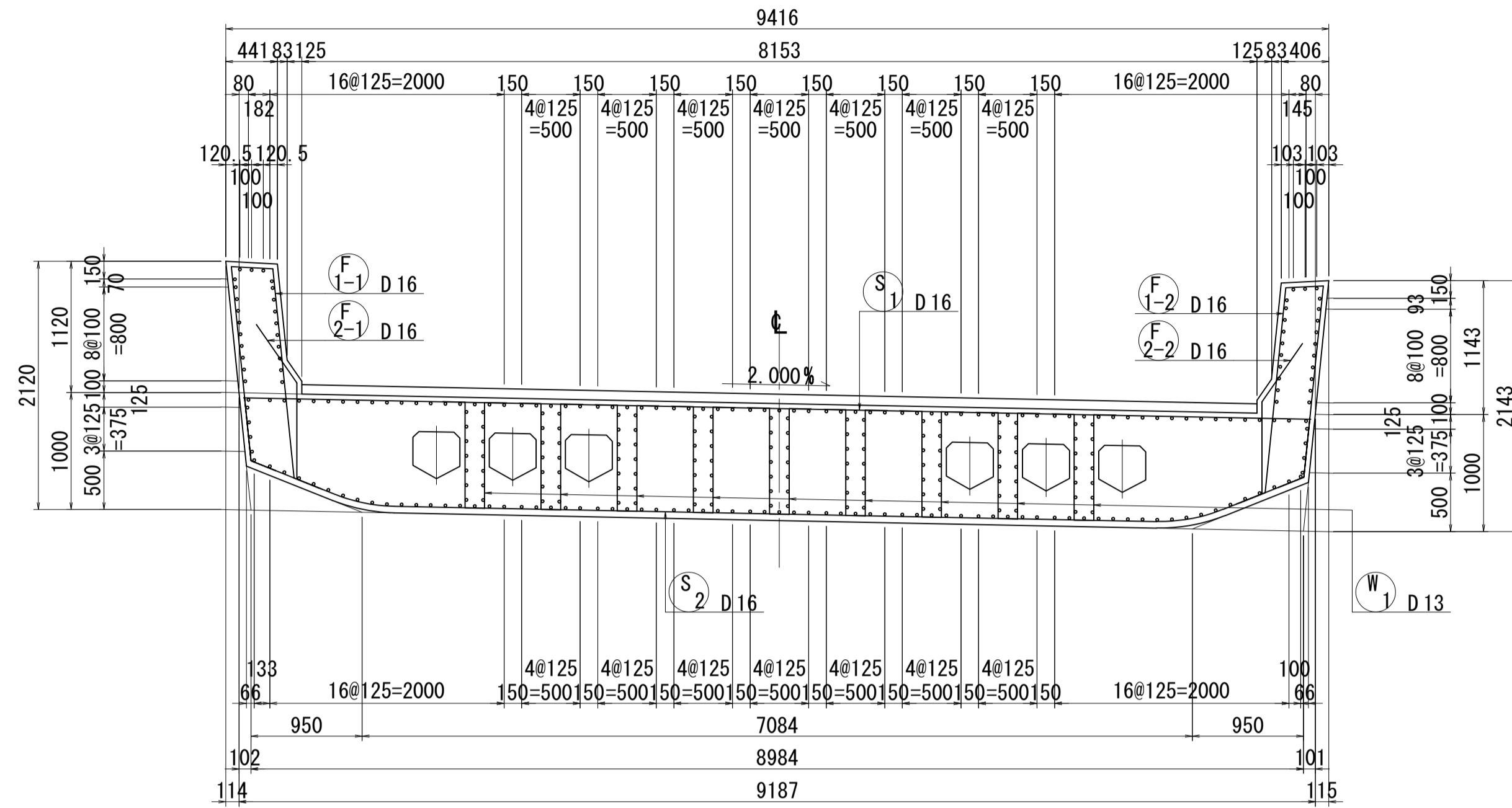


注) PC鋼材定着具と干渉する橋軸鉄筋は施工時に調整する事。

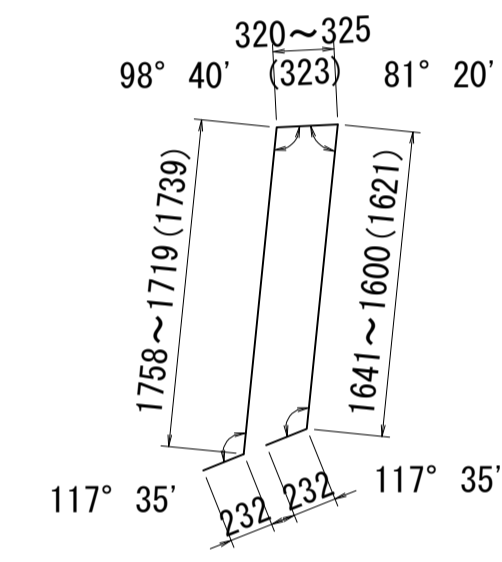
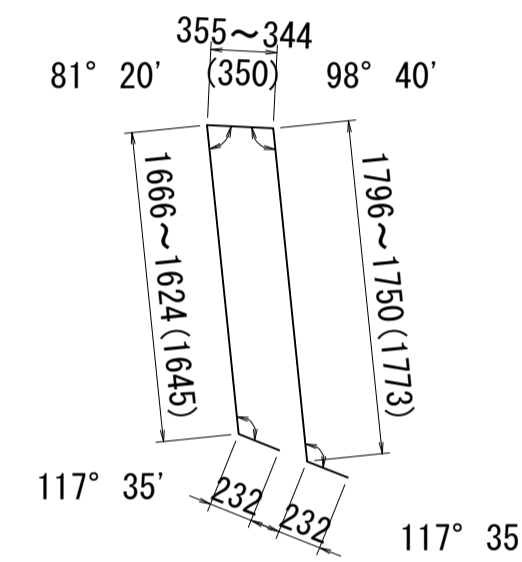
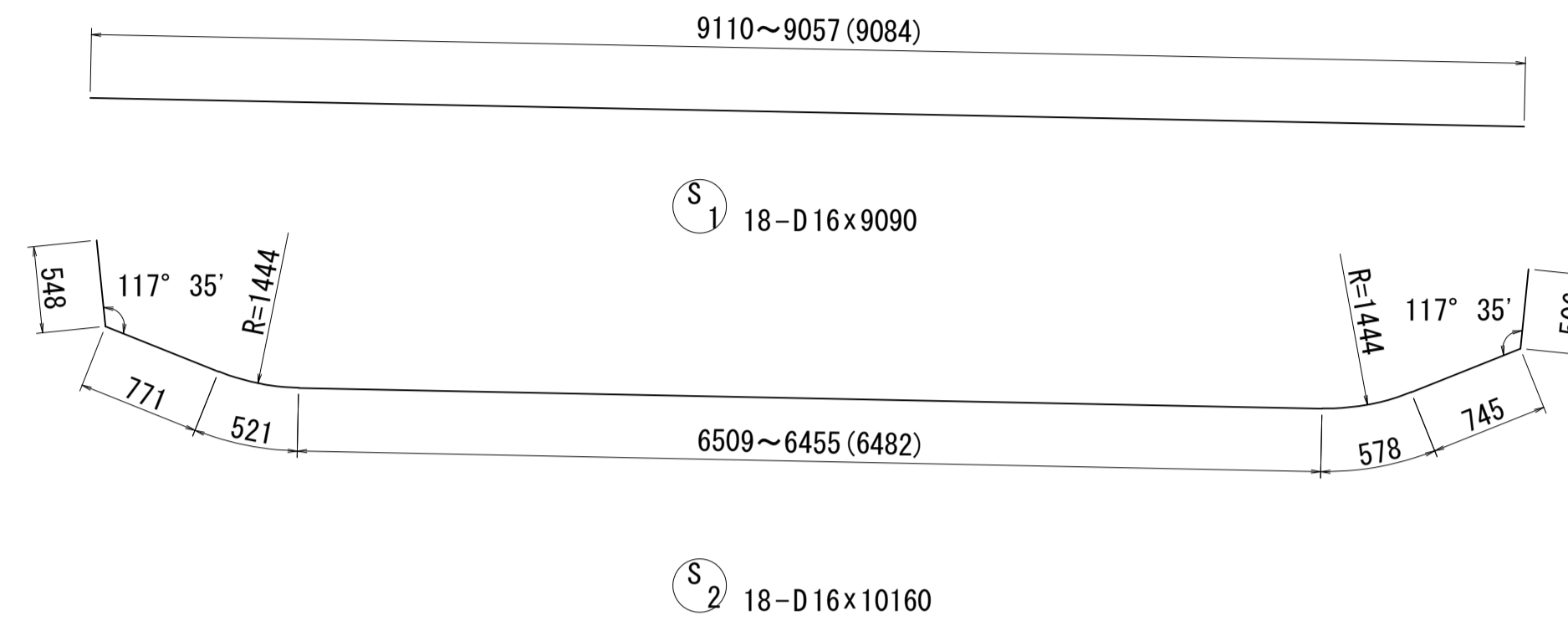
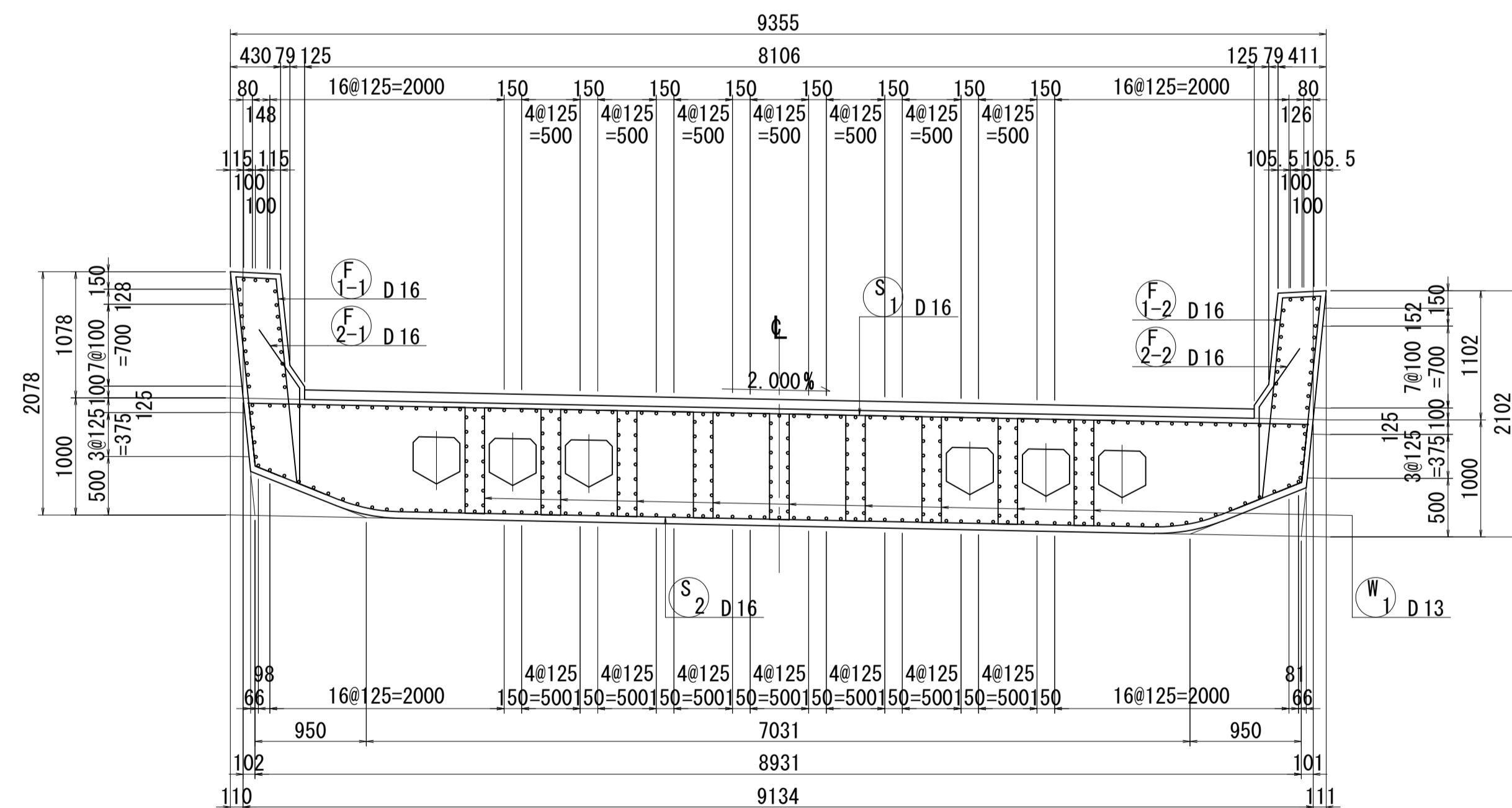
図面番号	224 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	吊支保工部配筋図(その1)
課長	課長	係長	検算
建設部 道路建設課			

吊支保工部配筋図(その2) S=1:40

1 - 1

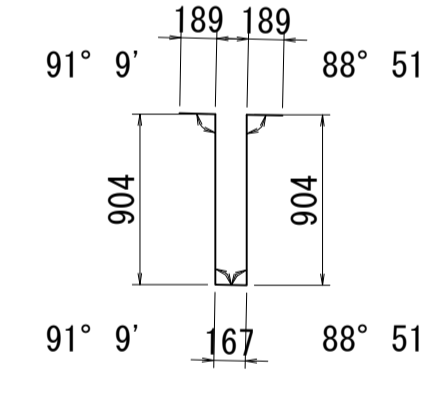
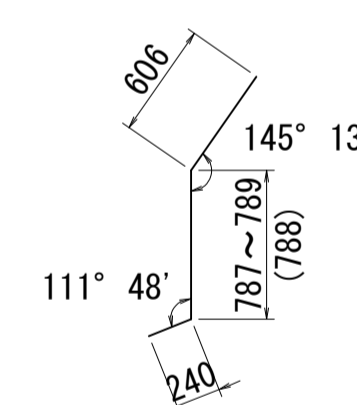
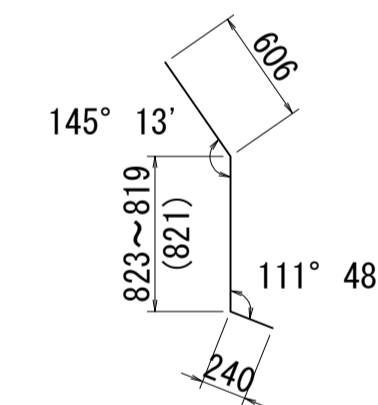


2 - 2



F1-1 18-D16x4240

F1-2 18-D16x4150



F2-1 18-D16x1670

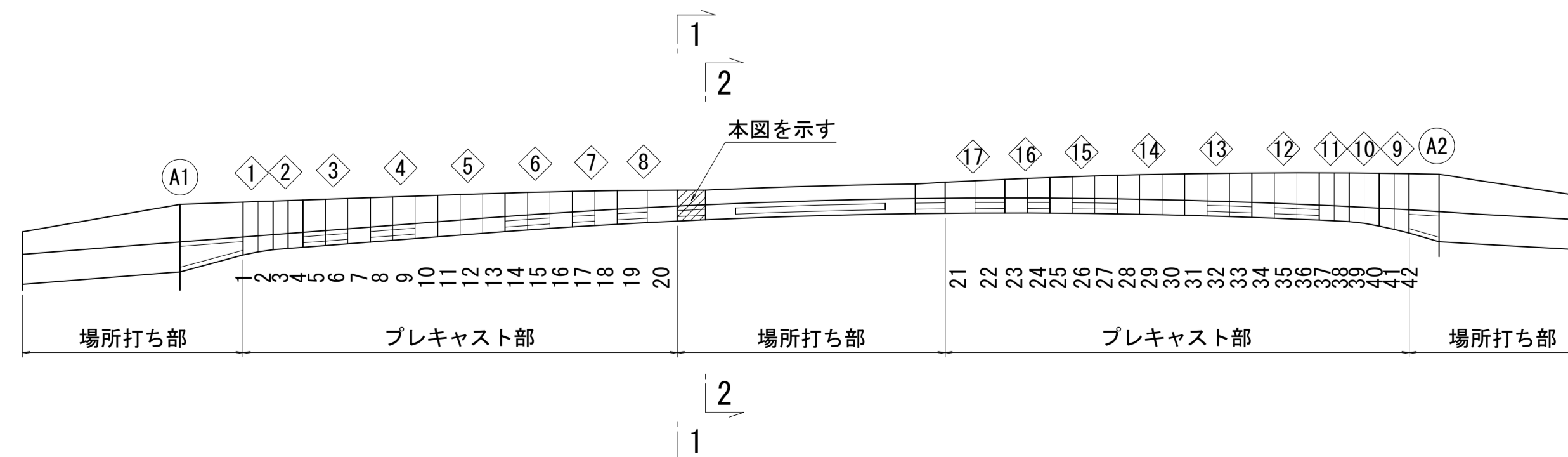
F2-2 18-D16x1640

W1 162-D13x2360

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S1	D16	9090	18	1.56	14.18	255	—
2	"	10160	18	"	15.85	285	—
							540 kg
F1-1	D16	4240	18	1.56	6.61	119	∩
-2	"	4150	18	"	6.47	116	∩
2-1	"	1670	18	"	2.61	47	∩
-2	"	1640	18	"	2.56	46	∩
							328 kg
W1	D13	2360	162	0.995	2.35	381	∩
							381 kg
				D16	868 kg		
				D13	381 "		
				合計	1249 kg		

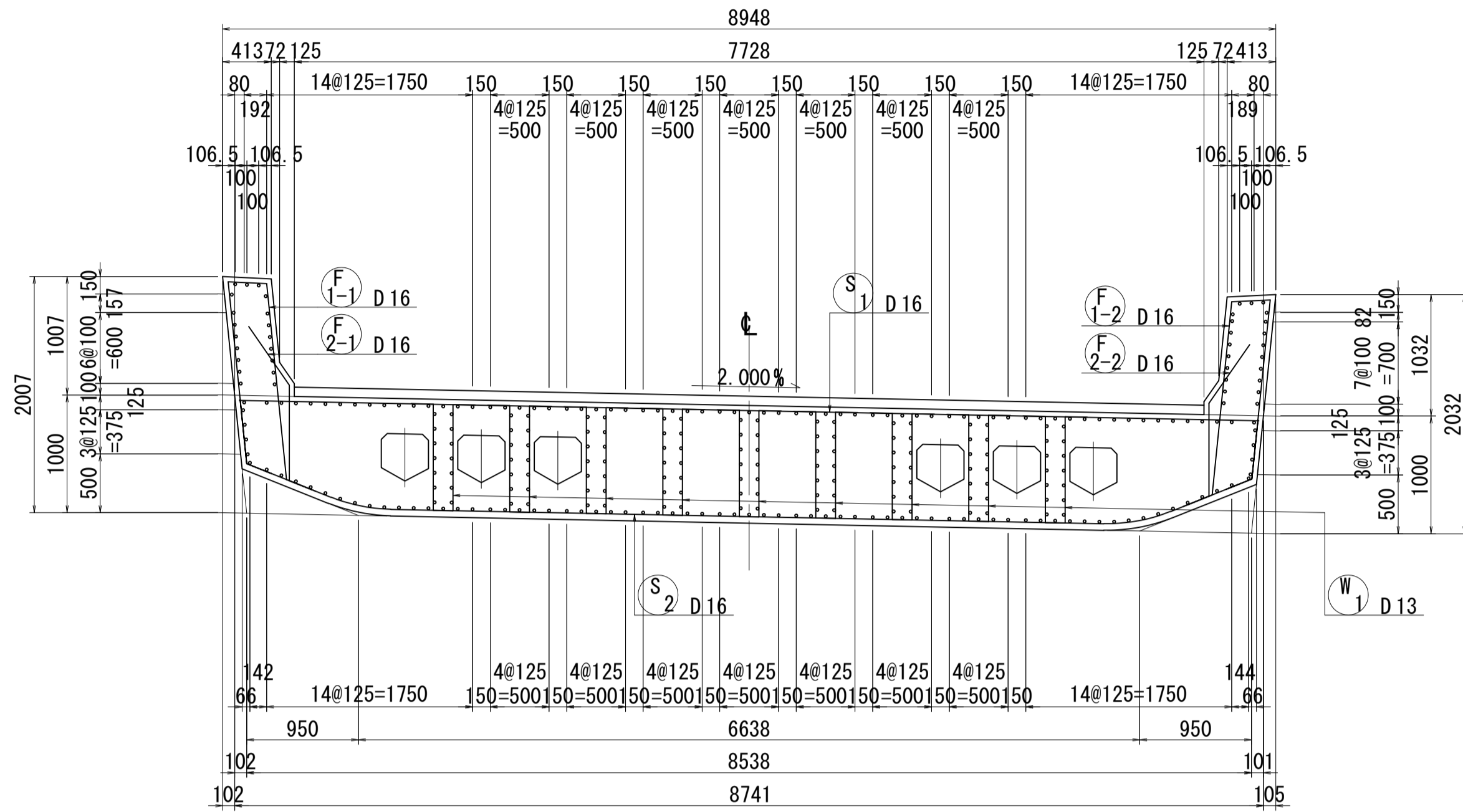
位置図



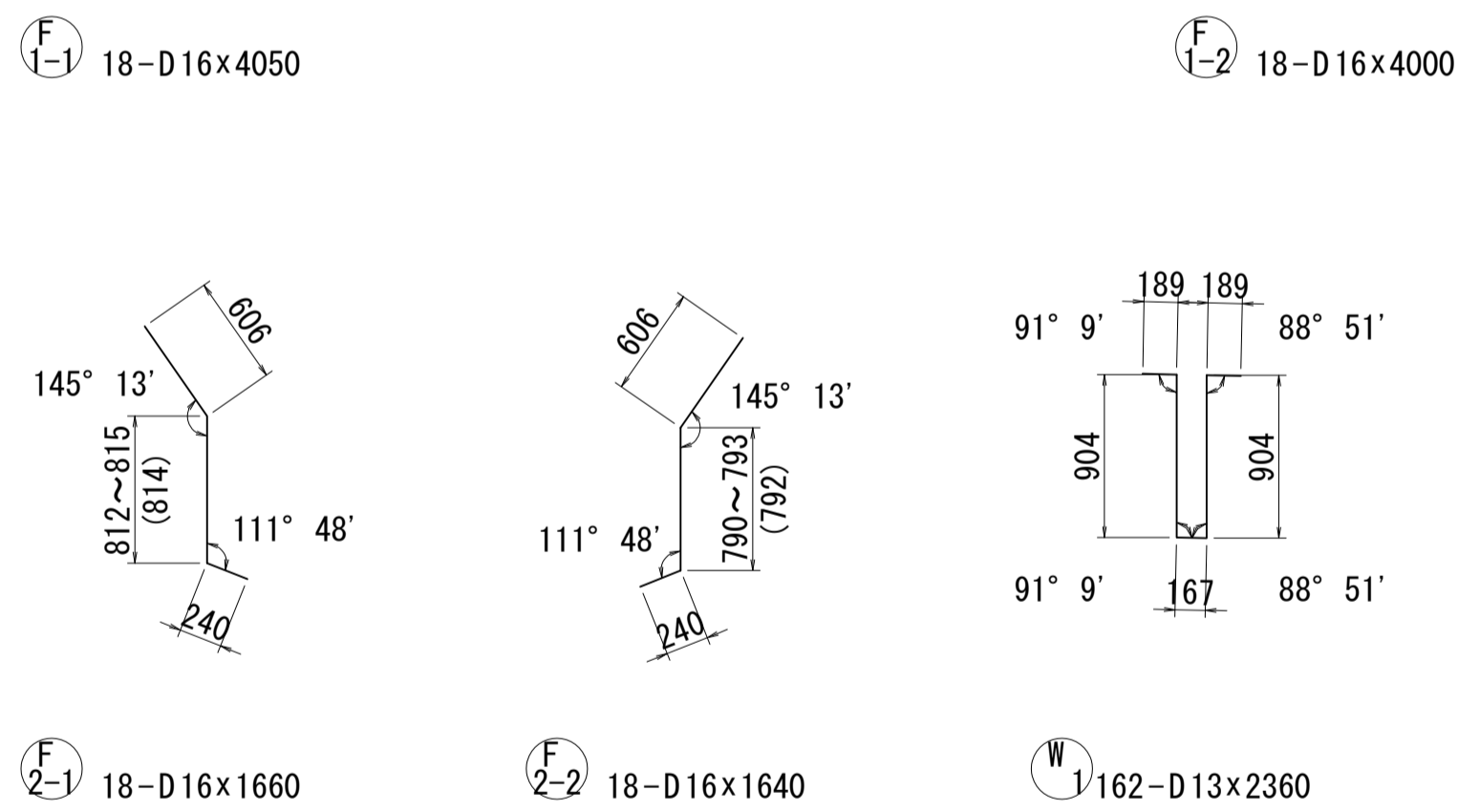
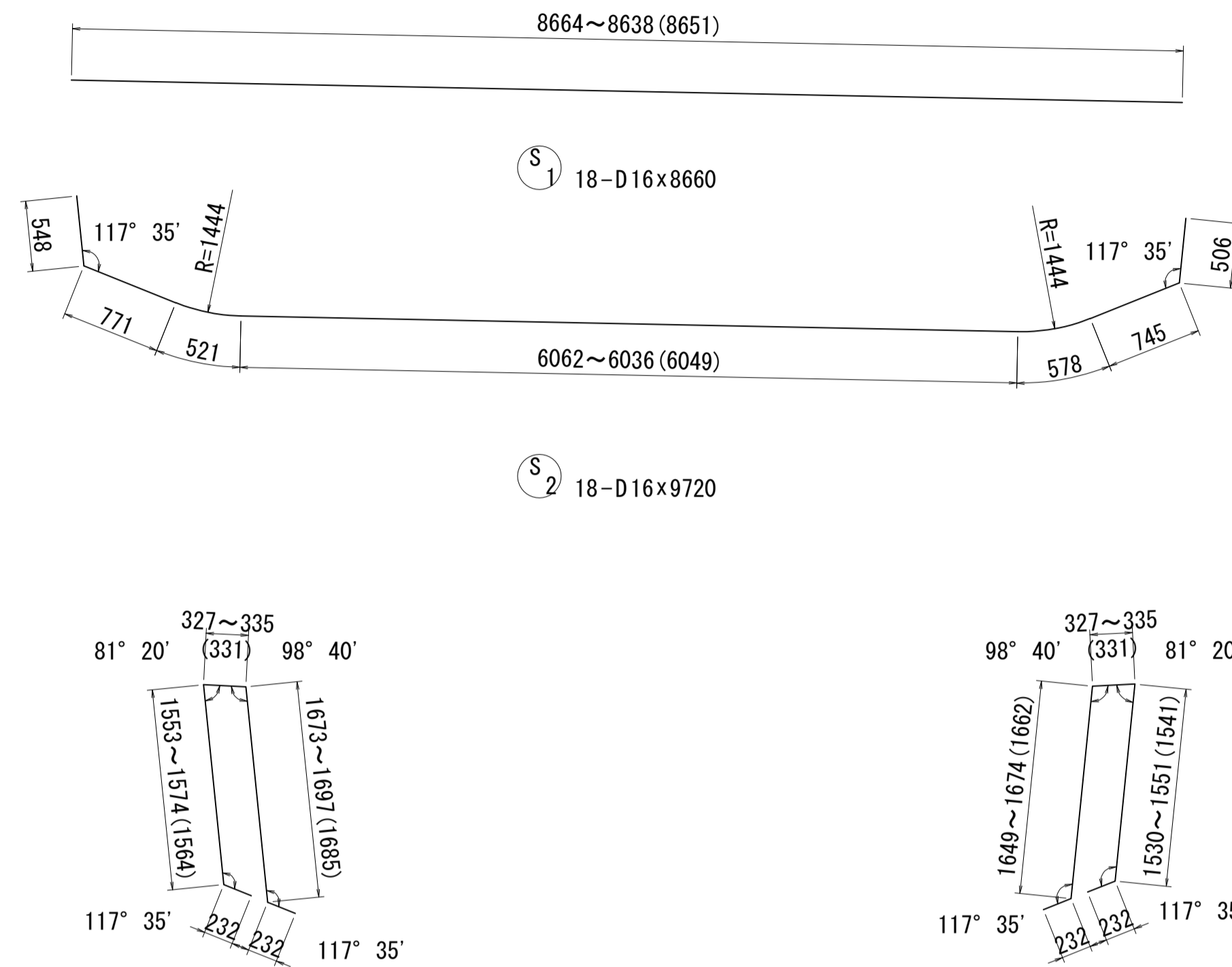
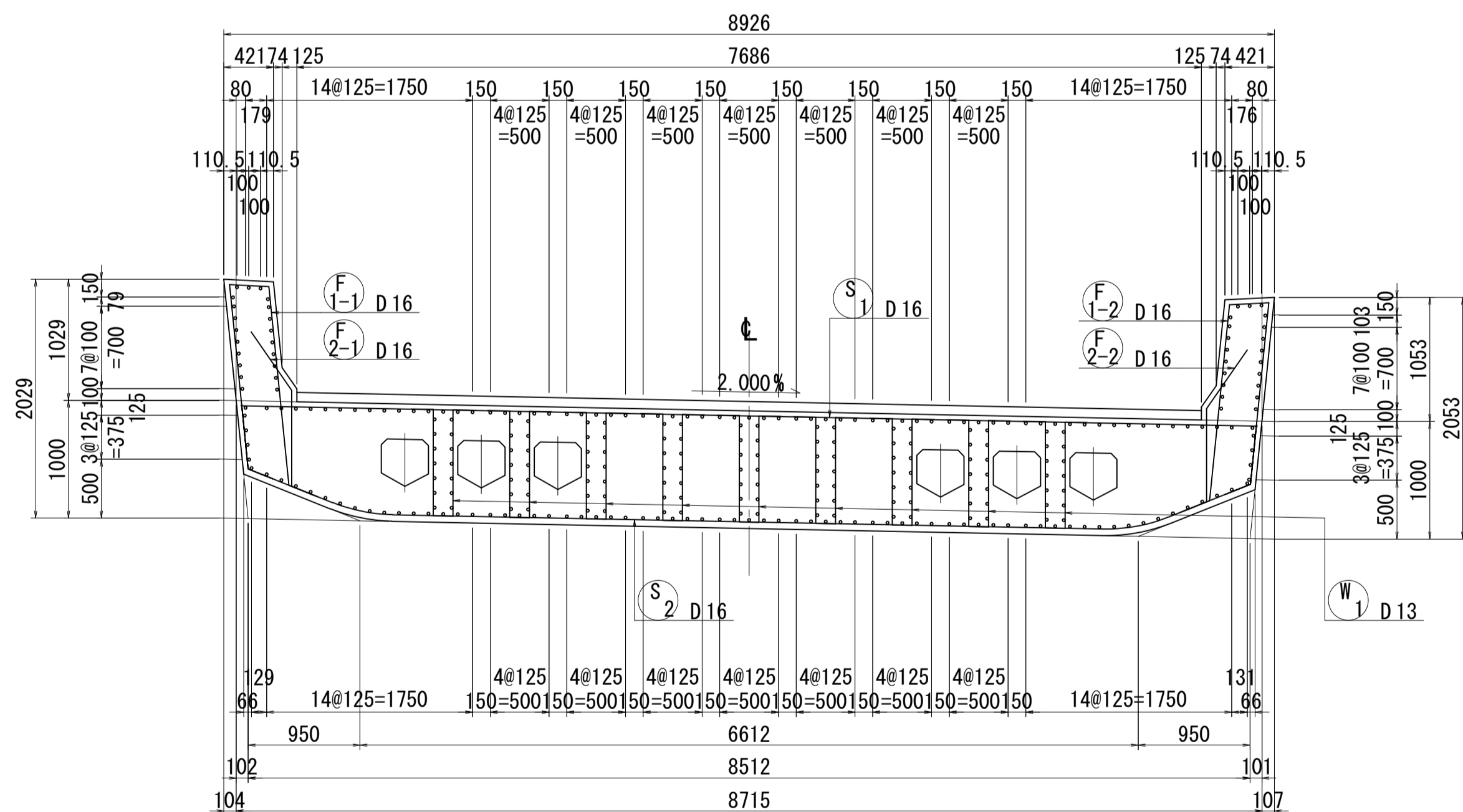
図面番号	225 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	吊支保工部配筋図(その2)
課長	藤村 佐	係長	橋本 隆
課長	藤村 佐	係長	橋本 隆
建設部 道路建設課			

吊支保工部配筋図(その4) S=1:40

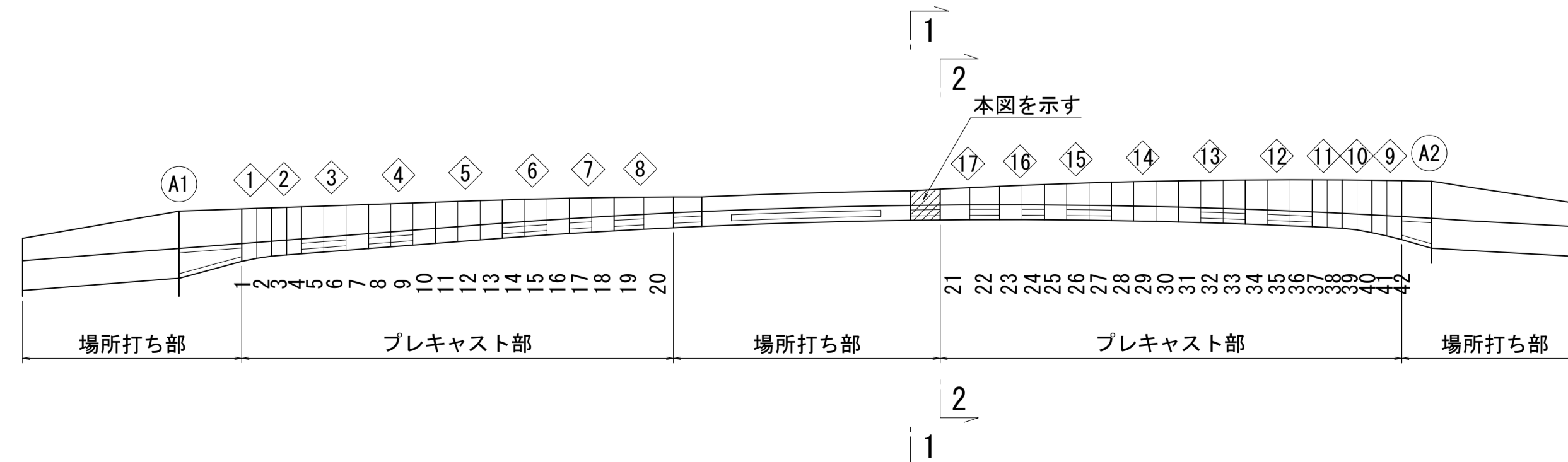
1 - 1



2 - 2



位置図



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S1	D16	8660	18	1.56	13.51	243	—
2	"	9720	18	"	15.16	273	—
							516 kg
F1-1	D16	4050	18	1.56	6.32	114	∩
-2	"	4000	18	"	6.24	112	∩
2-1	"	1660	18	"	2.59	47	∩
-2	"	1640	18	"	2.56	46	∩
							319 kg
W1	D13	2360	162	0.995	2.35	381	∩
							381 kg
				D16	835 kg		
				D13	381 "		
				合計	1216 kg		

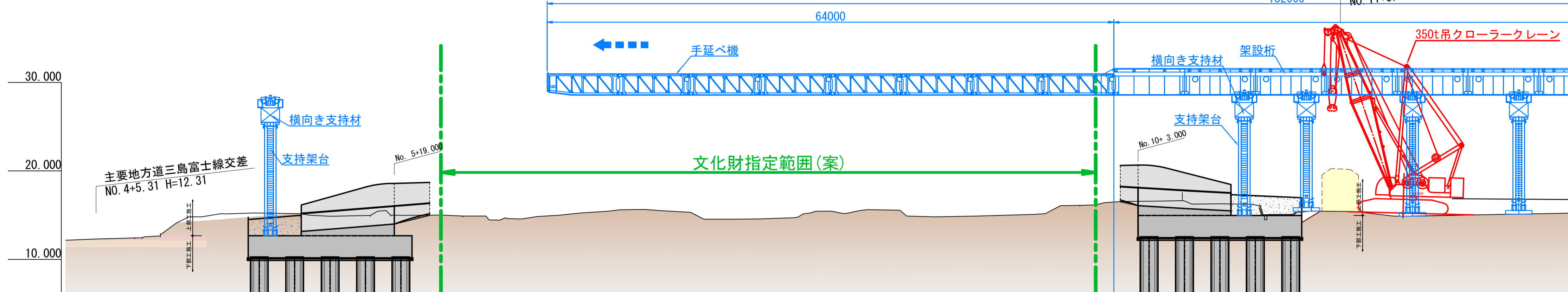
図面番号	227 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	吊支保工部配筋図(その4)
課長	藤村 佐	係長	保 橋 計
課長	藤村 佐	係長	保 橋 計
建設部 道路建設課			

上部工施工要領図(1)

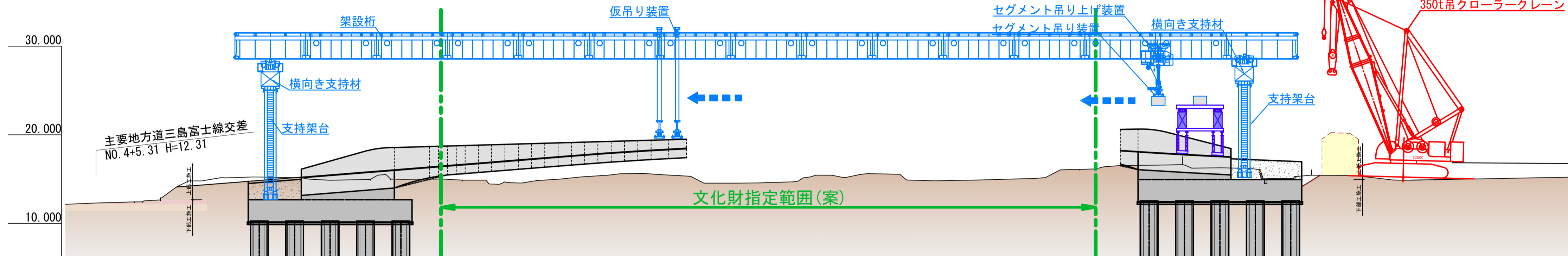
側面図 S=1:300(1:600)

断面図 S=1:100(1:200)

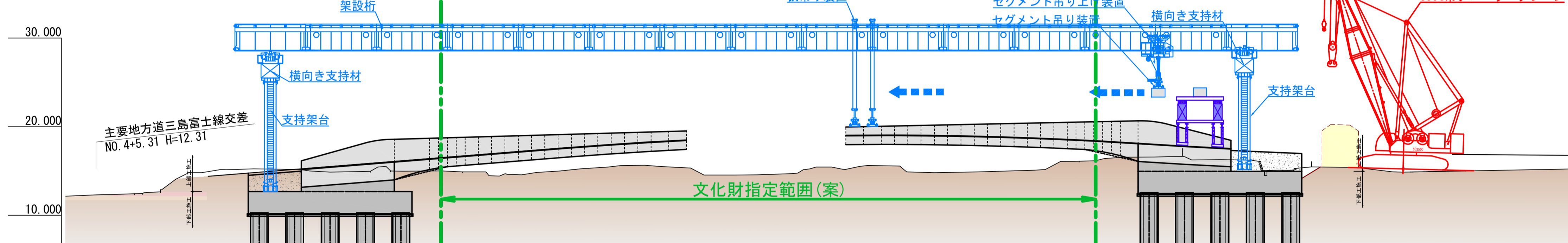
STEP1 現場打ち部施工・手延べ機による架設桁設置



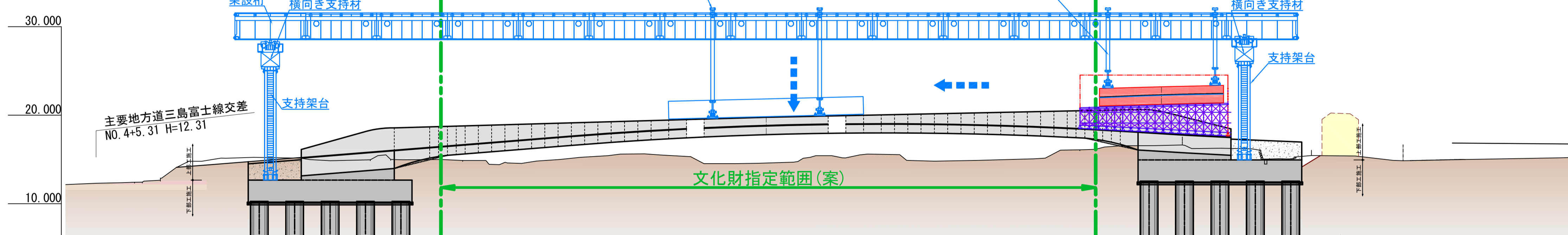
STEP2 架設桁によるセグメント架設(1)



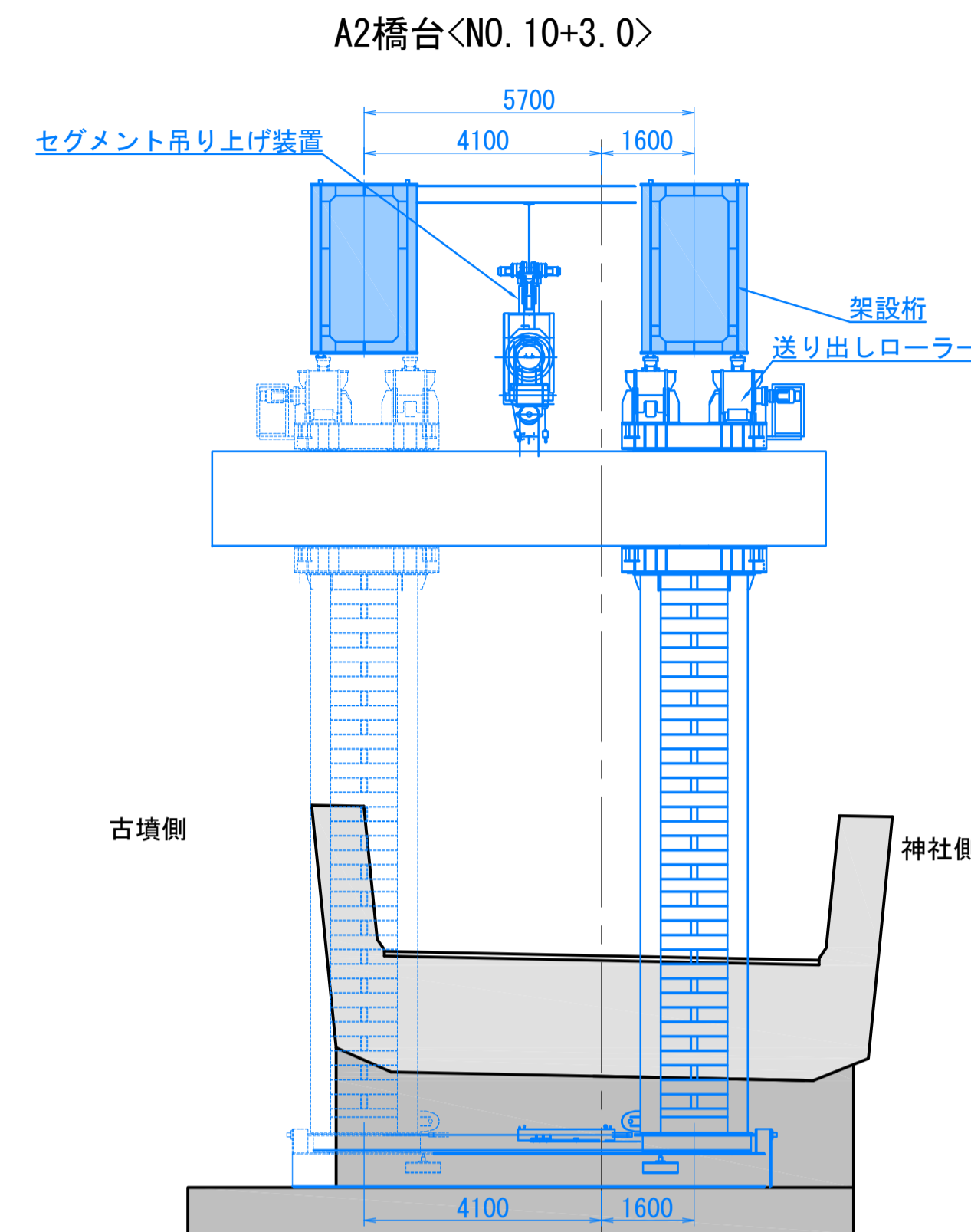
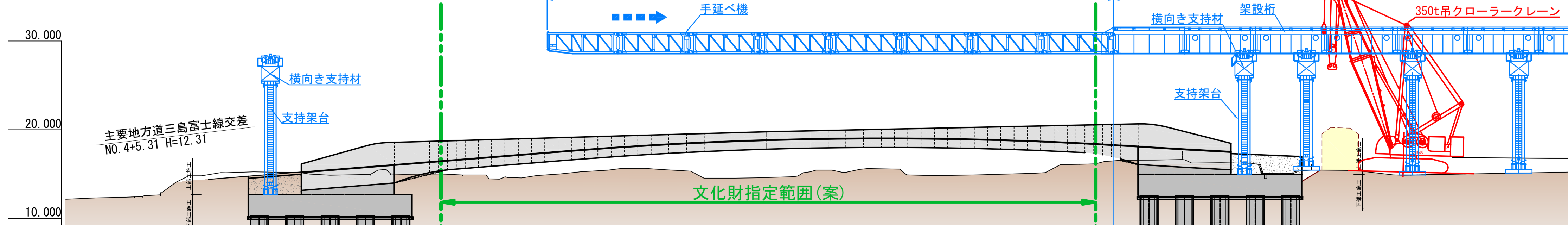
STEP3 架設桁によるセグメント架設(2)



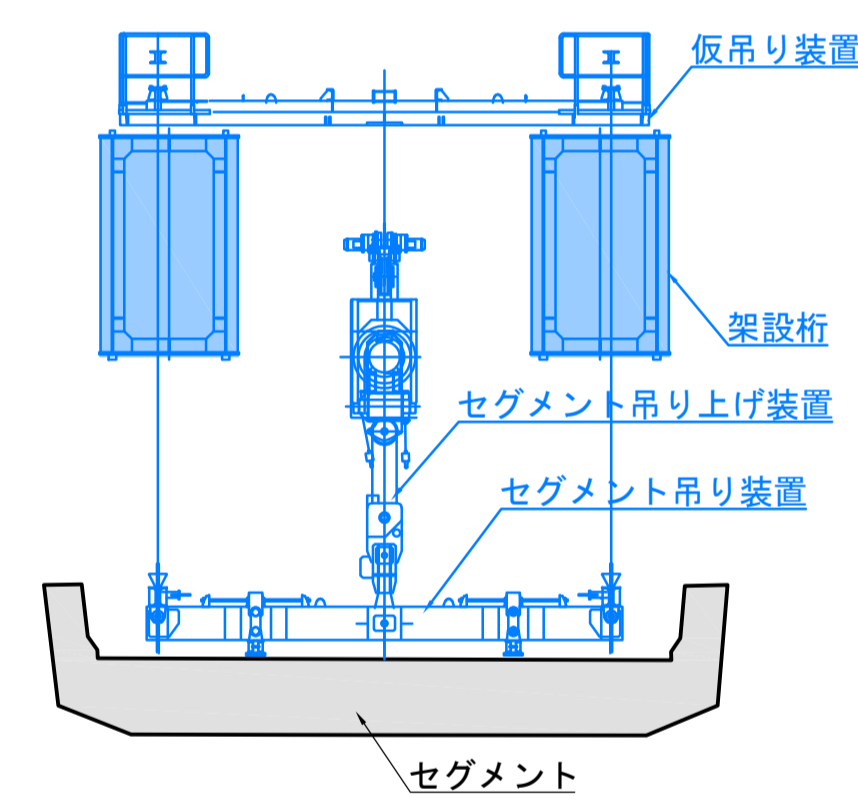
STEP4 閉合部施工



STEP5 架設桁撤去



セグメント吊り部

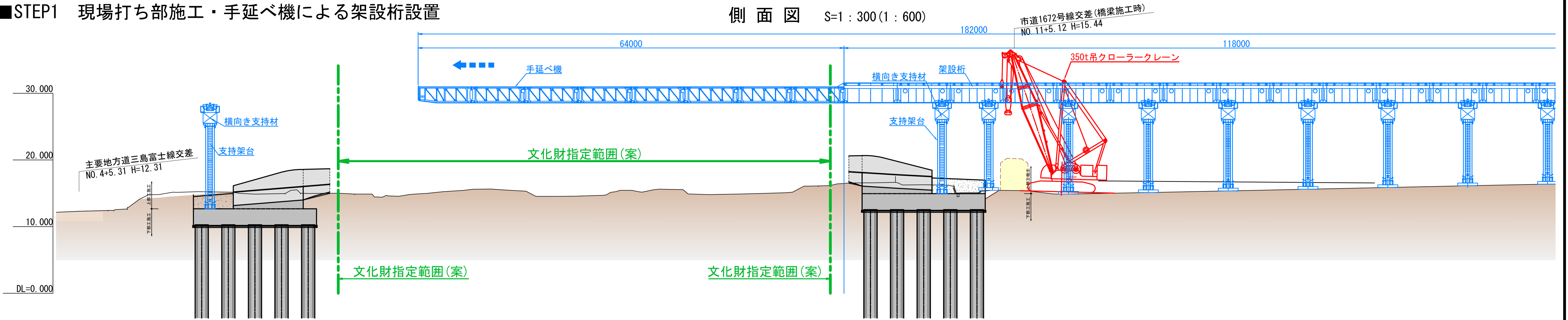


図面番号	228 271	設計	令和4年3月31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	上部工施工要領図(その1)
課長	課長補佐	係長	検算
建設部 道路建設課			

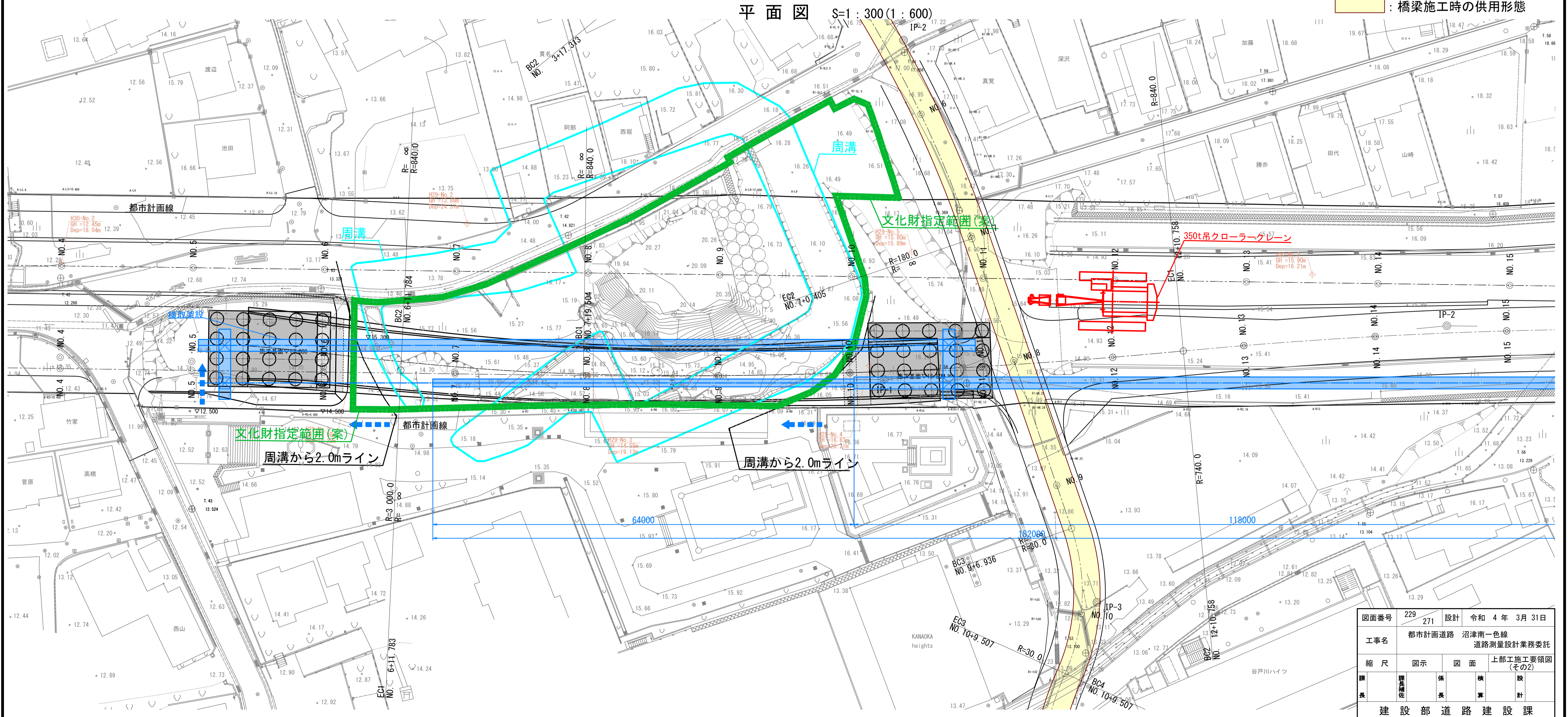
上部工施工要領図(2)

STEP1 現場打ち部施工・手延べ機による架設桁設置

側面図 S=1:300(1:600)



平面図 S=1:300(1:600)



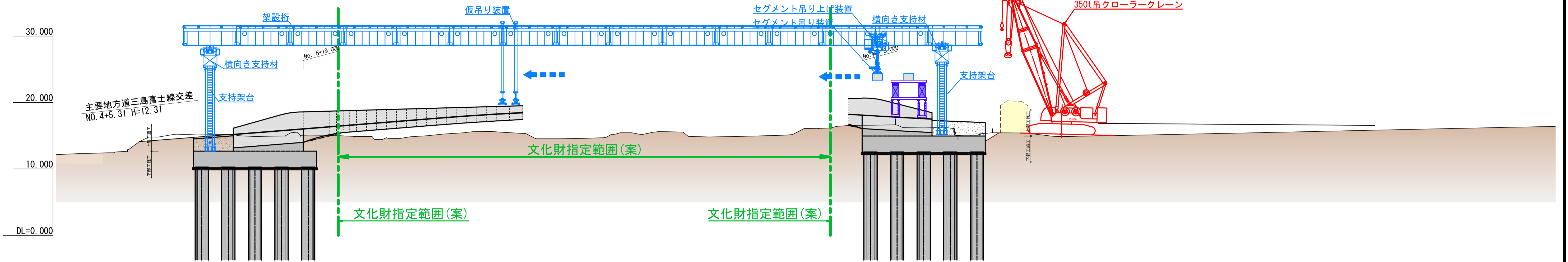
橋梁施工時の供用形態

図面番号	229	271	設計	令和4年3月31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	図示	図面	上部工施工要領図(その2)	
課長	課長補佐	係長	係長	設計
建設部 道路建設課				

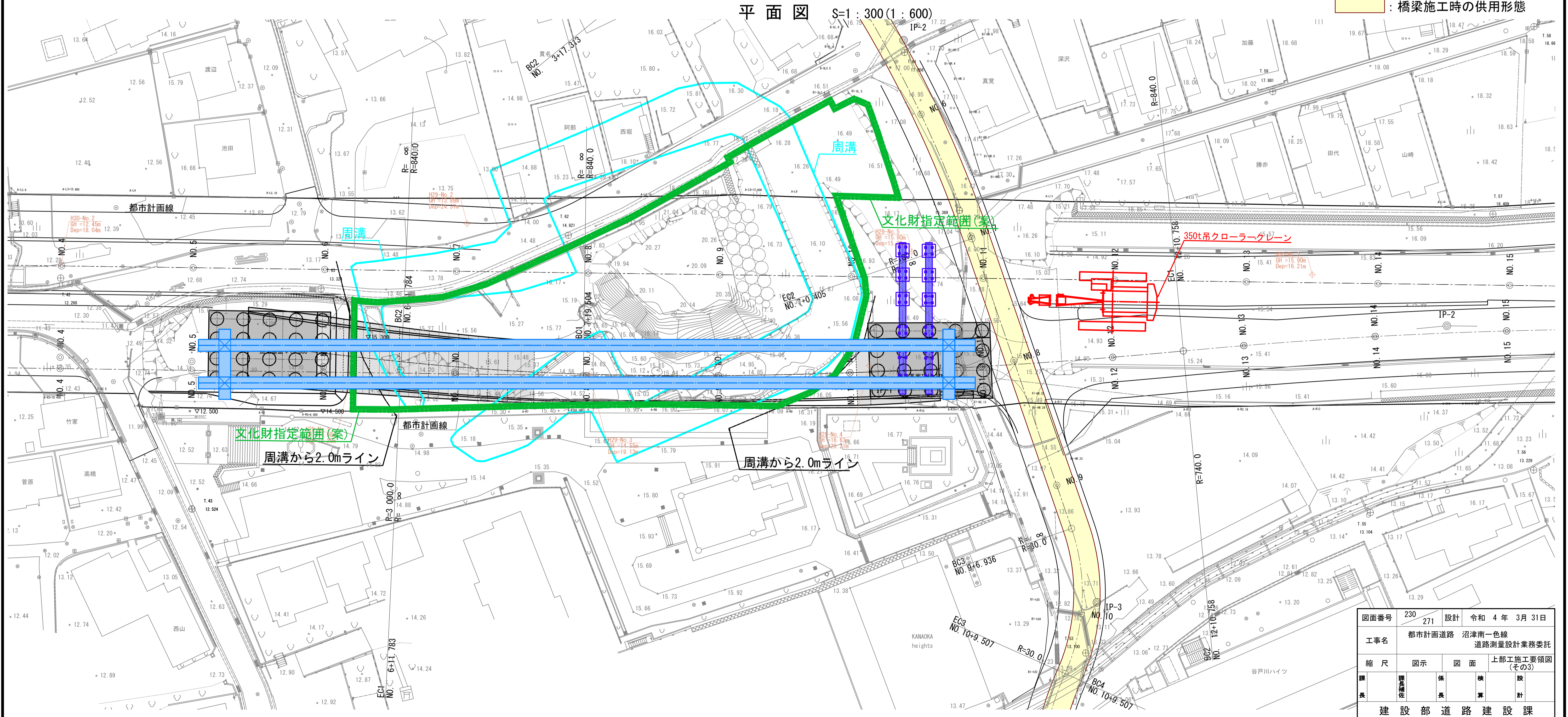
上部工施工要領図(3)

STEP2 架設桁によるセグメント架設(1)

側面図 S=1:300(1:600)



平面図 S=1:300(1:600)



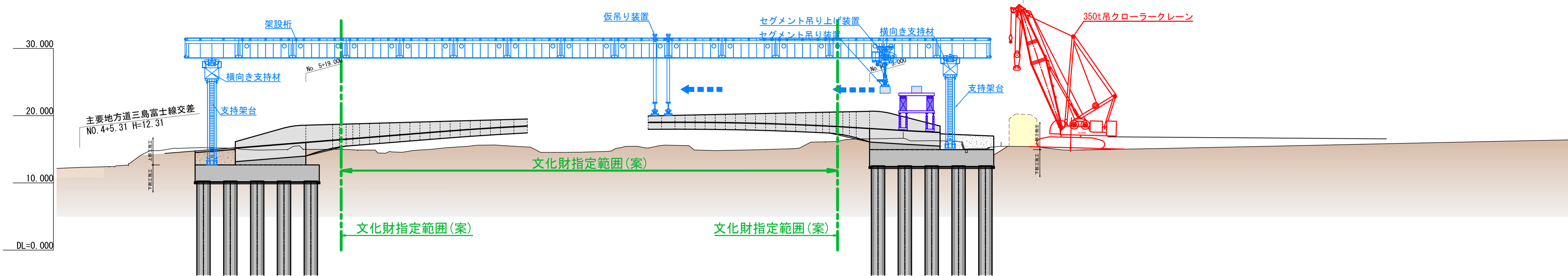
■ : 橋梁施工時の供用形態

図面番号	230	設計	令和4年3月31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	上部工施工要領図 (その3)
課長	課長補佐	係長	検算
建設部 道路建設課			

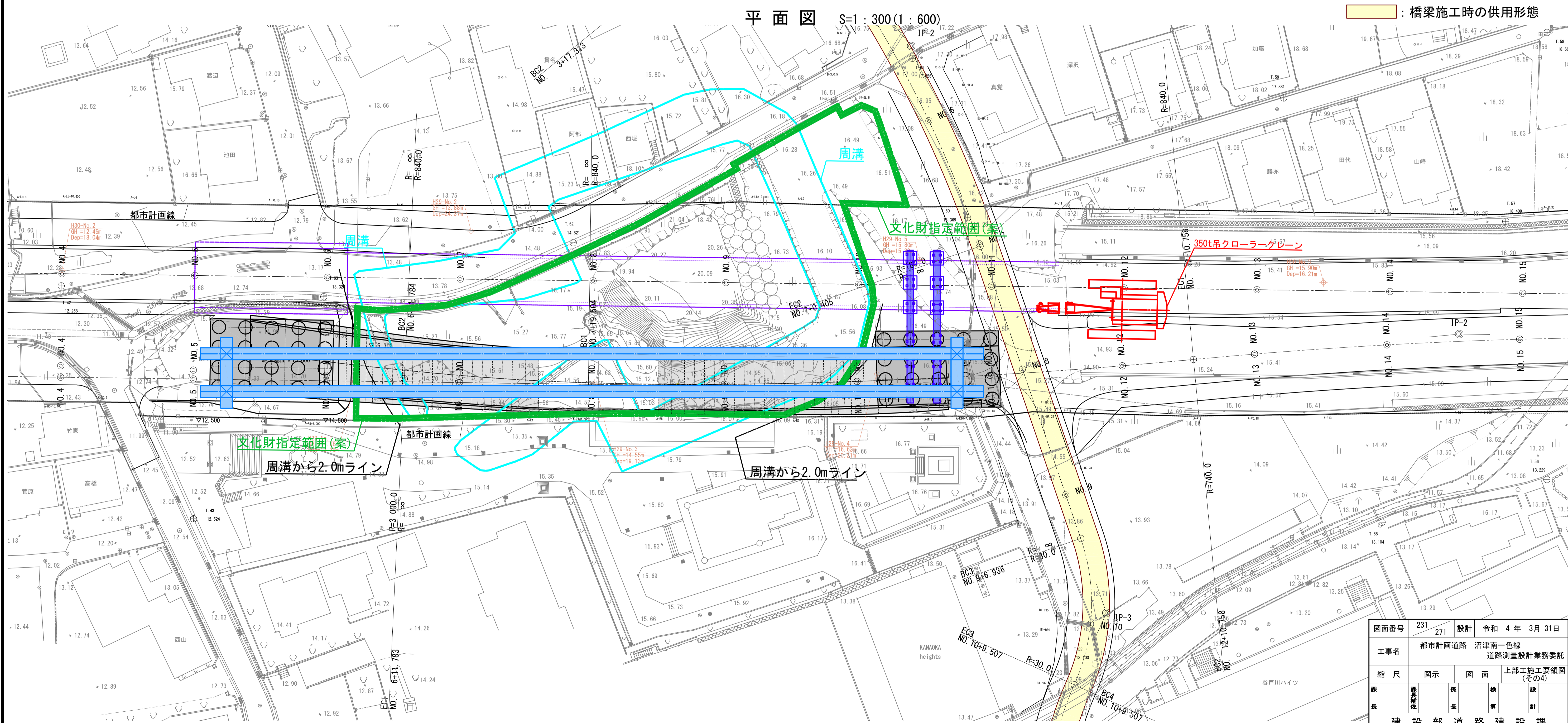
上部工施工要領図(4)

側面図 S=1:300(1:600)

STEP3 架設桁によるセグメント架設(2)



平面図 S=1:300(1:600)

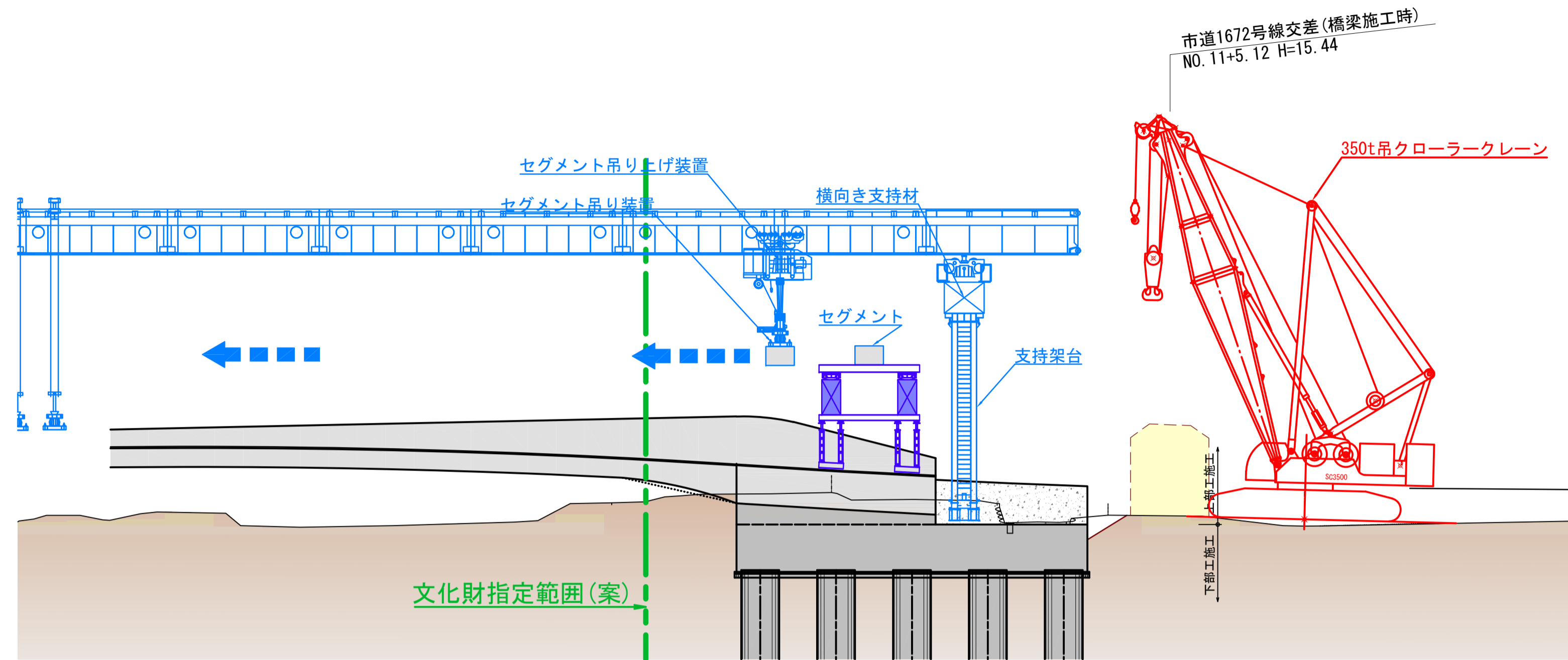


図面番号	231	設計	令和4年3月31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	上部工施工要領図(その4)
課長	課長補佐	係長	検算 設計
建設部 道路建設課			

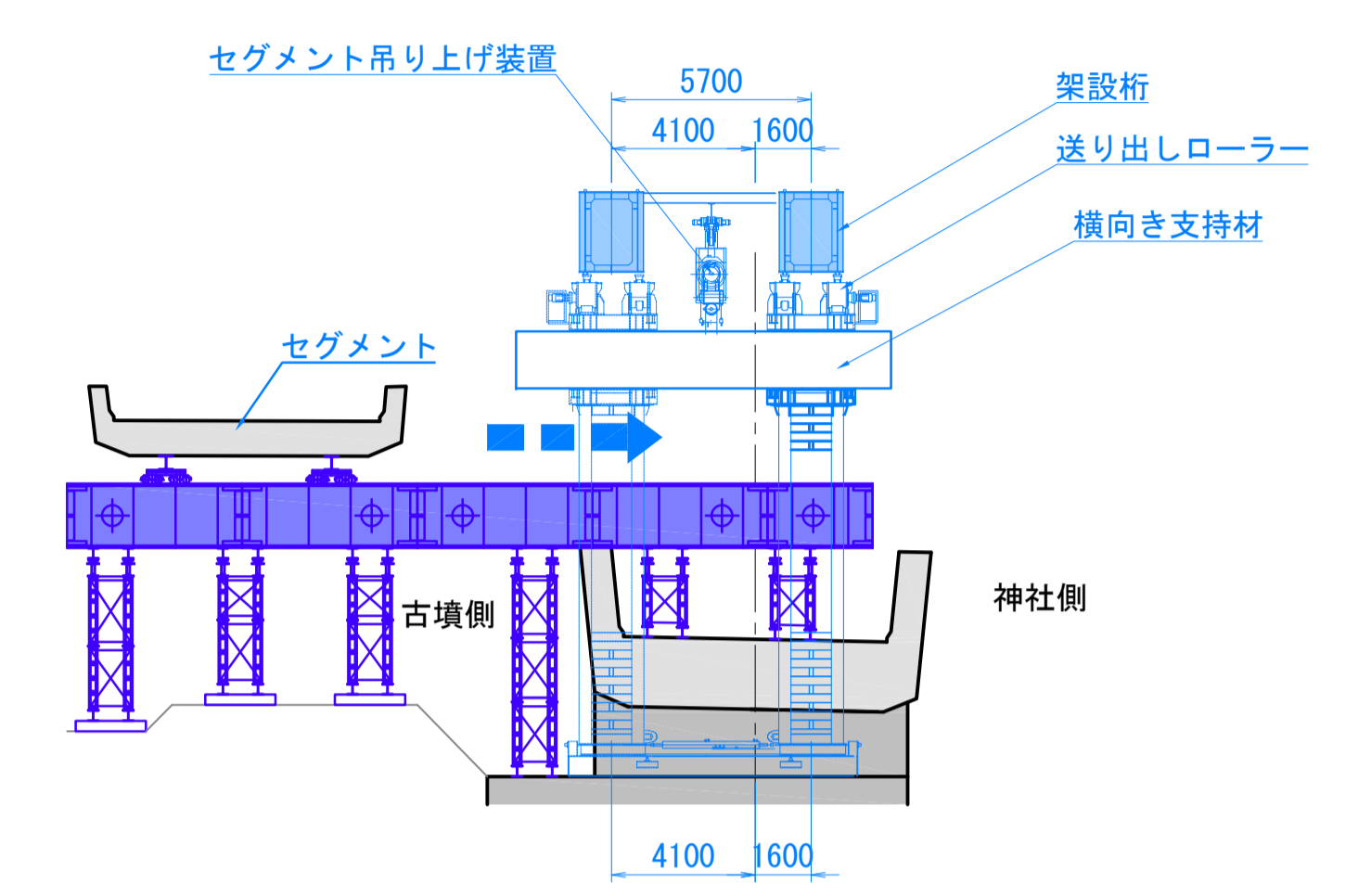
上部工施工要領図(5) セグメント横取り要領図

S=1 : 200 (1 : 400)

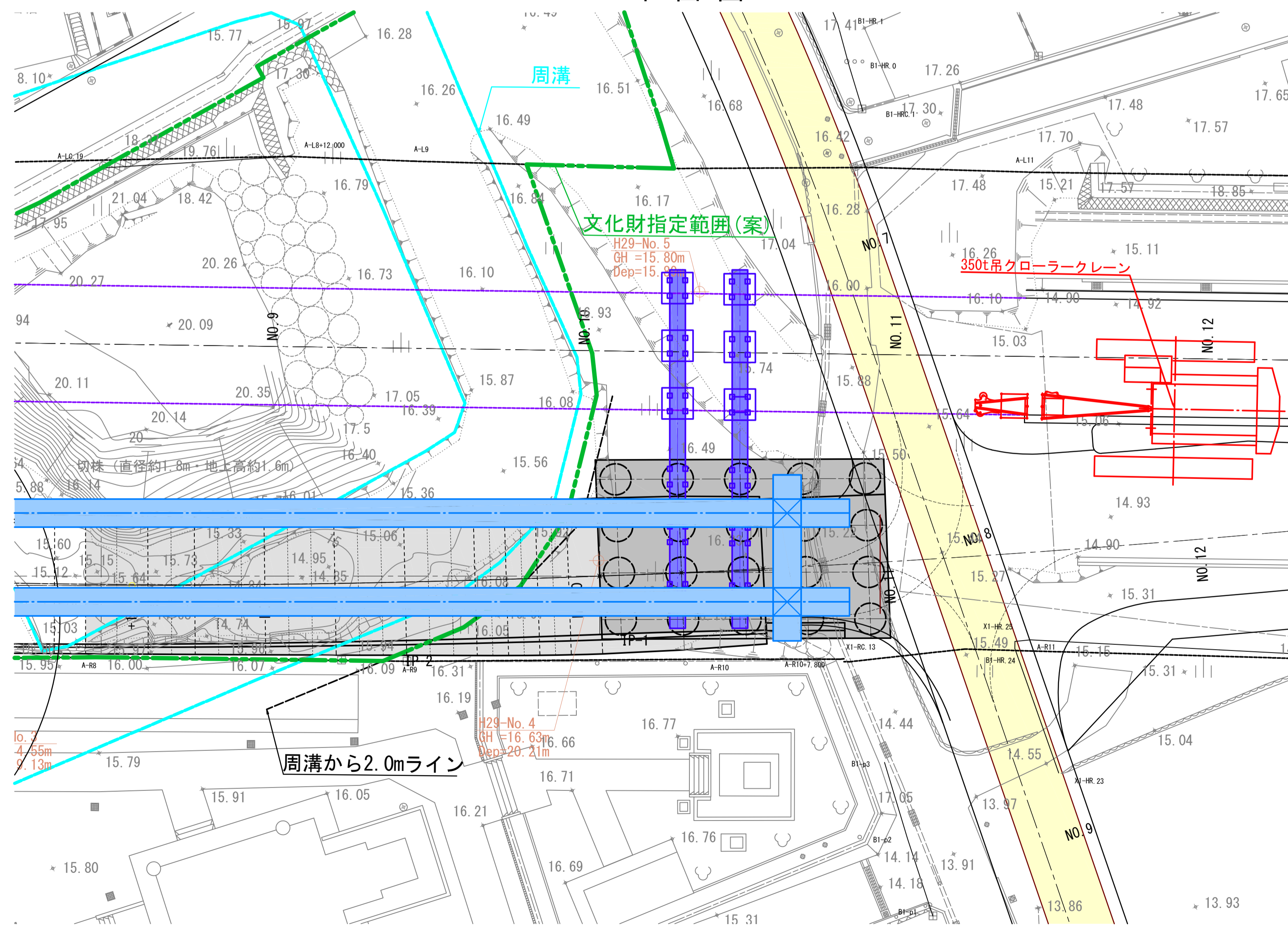
側面図



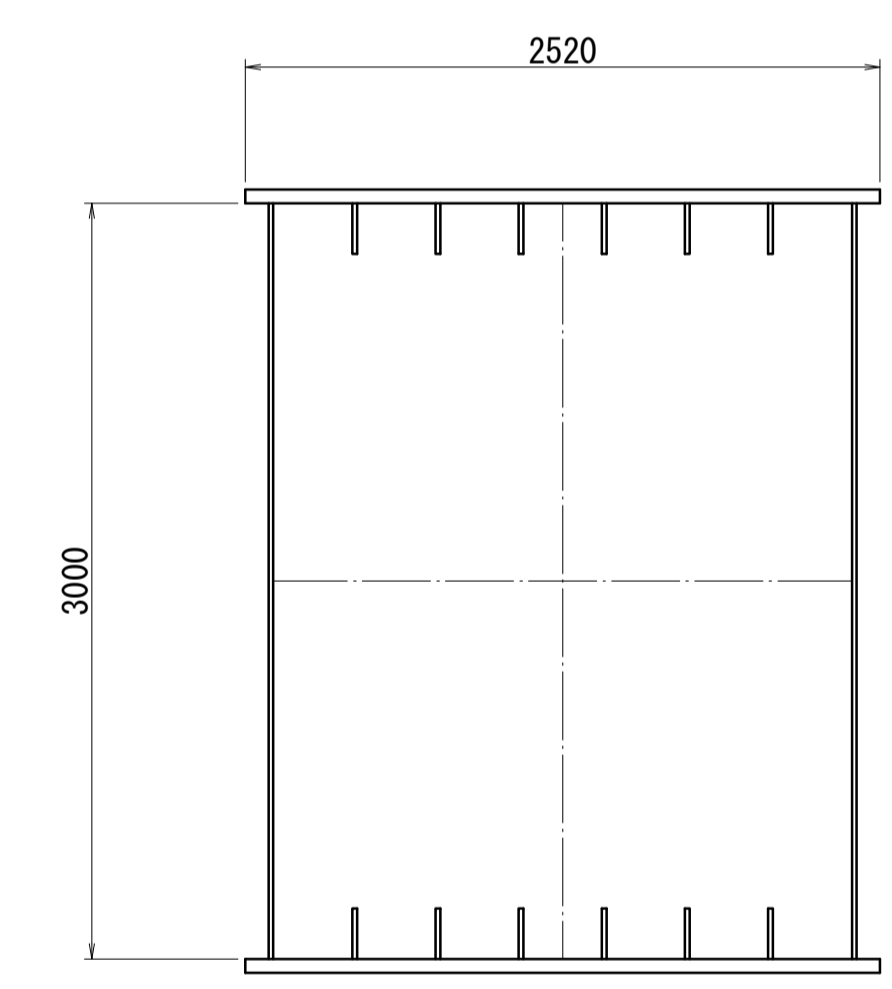
横断図 A2橋台<NO.10+3.000>



平面図



架設桁断面図(参考図) S=1 : 30 (1 : 60)



- UFLG 2520 x 55 (SM570)
- LFLG 2520 x 55 (SM570)
- WEB 3000 x 18 (SM570)
- RIB 200 x 19 (SM400)

：橋梁施工時の供用形態

図面番号	232 271	設計	令和4年3月31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	上部工施工要領図 (その5)
課長	課長補佐	係長	検算 設計
建設部 道路建設課			

上部工施工要領図(6)

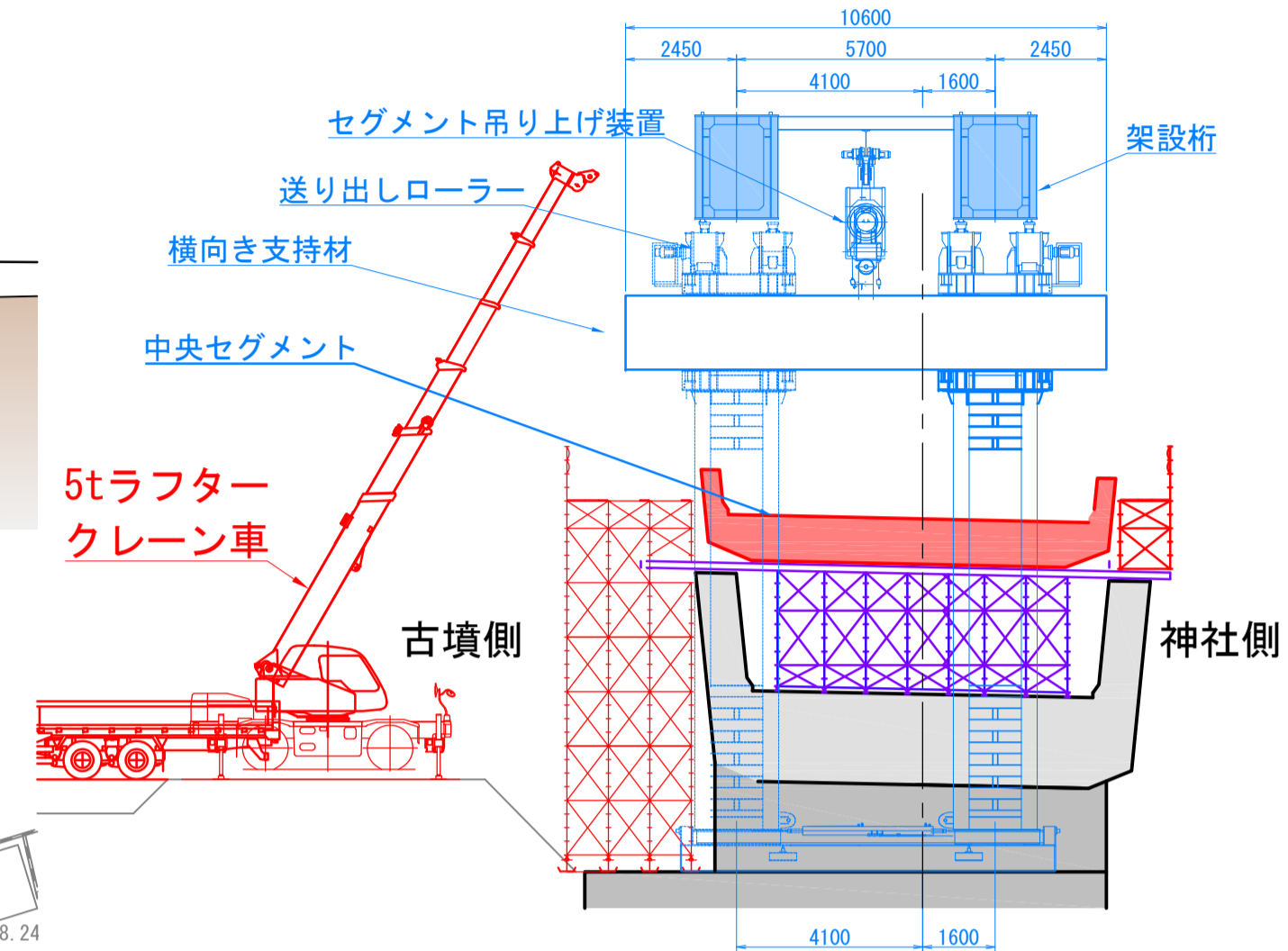
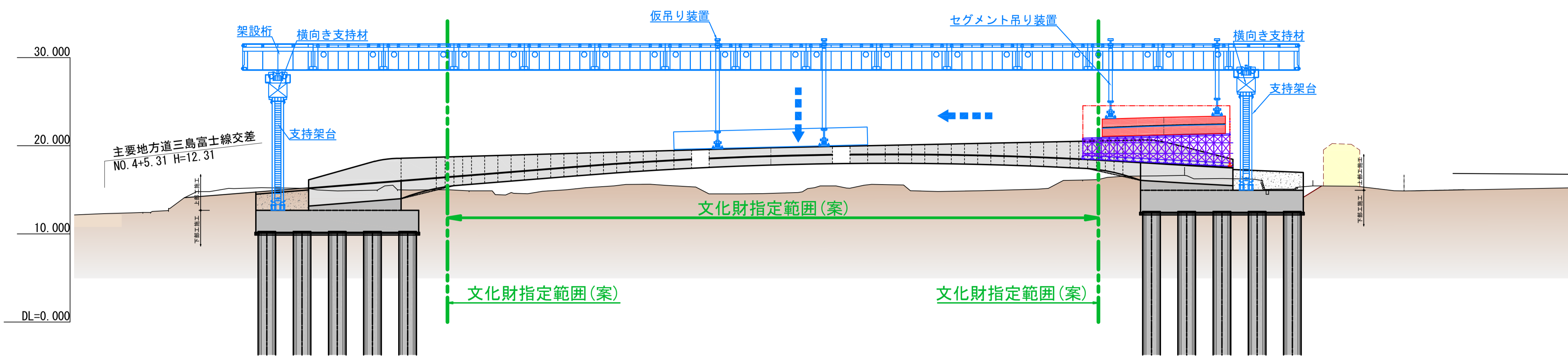
STEP4 閉合部施工

側面図 S=1:300(1:600)

市道1672号線交差(橋梁施工時)
NO.11+5.12 H=15.44

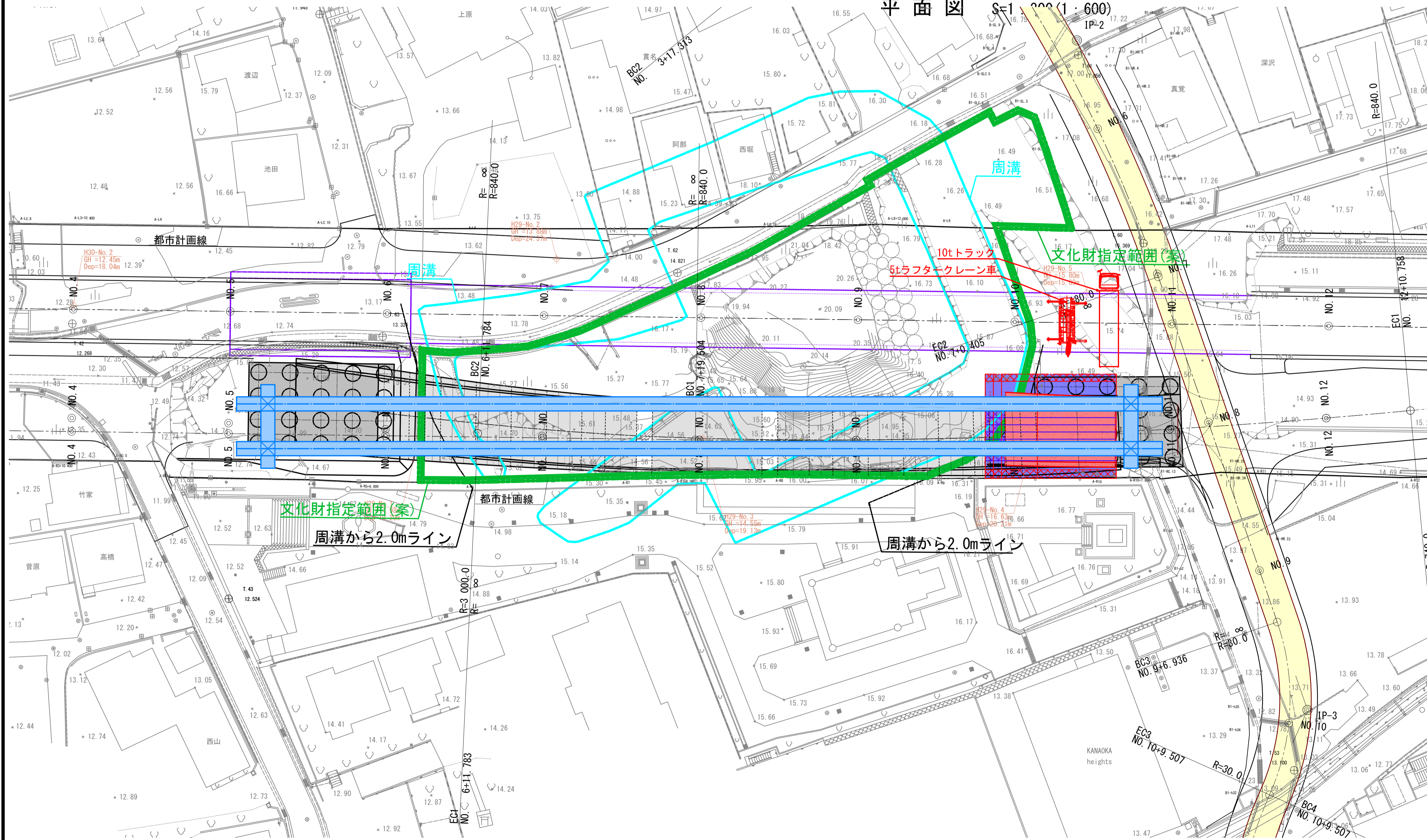
断面図 S=1:150(1:300)

A2橋台<NO.10+3.0>



平面図 S=1:300(1:600)

橋梁施工時の供用形態

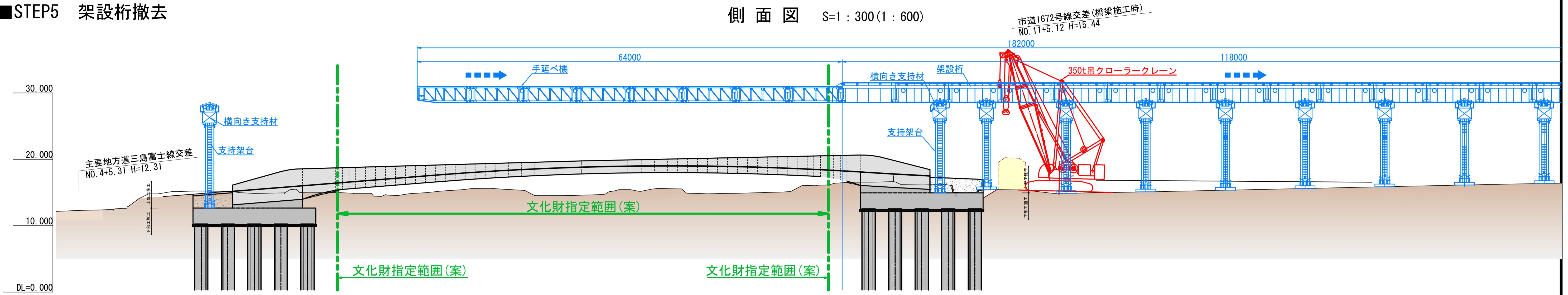


図面番号	233	設計	令和4年3月31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	上部工施工要領図(その6)
課長	課長補佐	係長	検算 設計
建設部 道路建設課			

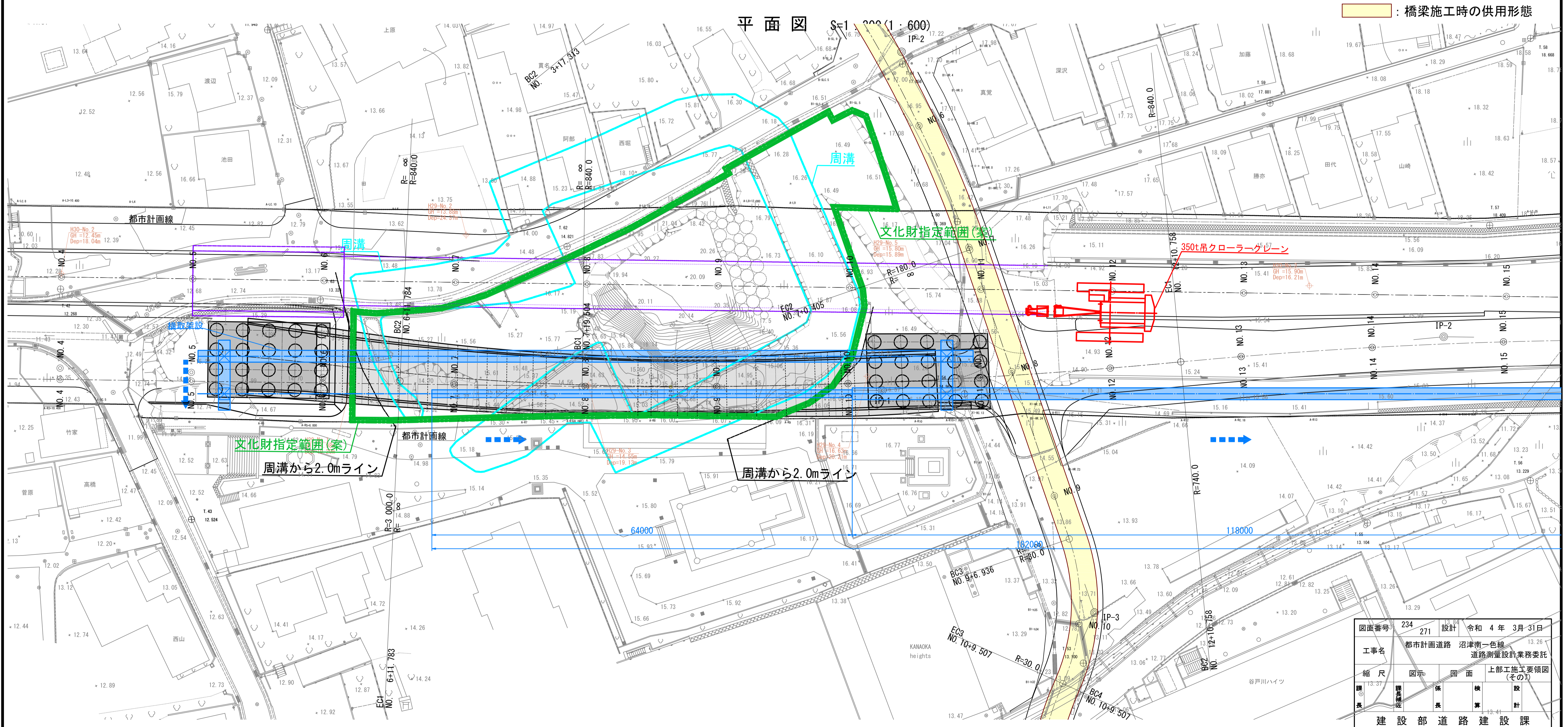
上部工施工要領図(7)

STEP5 架設桁撤去

側面図 S=1:300(1:600)



平面図 S=1:300(1:600)



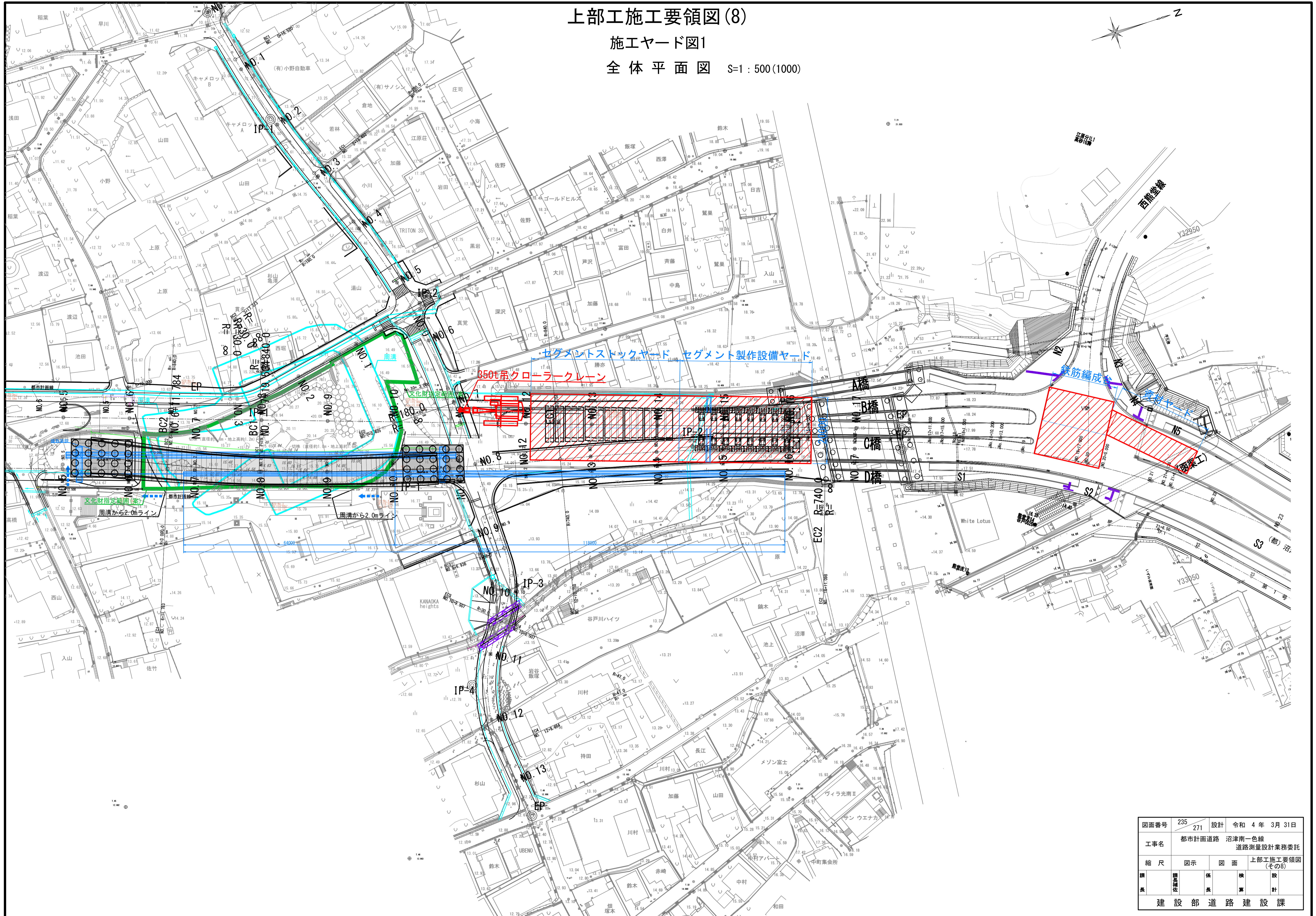
黄色 : 橋梁施工時の供用形態

図面番号	234	設計	令和4年3月31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線	道路測量設計業務委託	
縮尺	図示	平面	上部工施工要領図(その1)
欄	欄	欄	欄
長	長	算	計
建設部 道路建設課			

上部工施工要領図(8)

施工ヤード図1

全体平面図 S=1:500(1000)



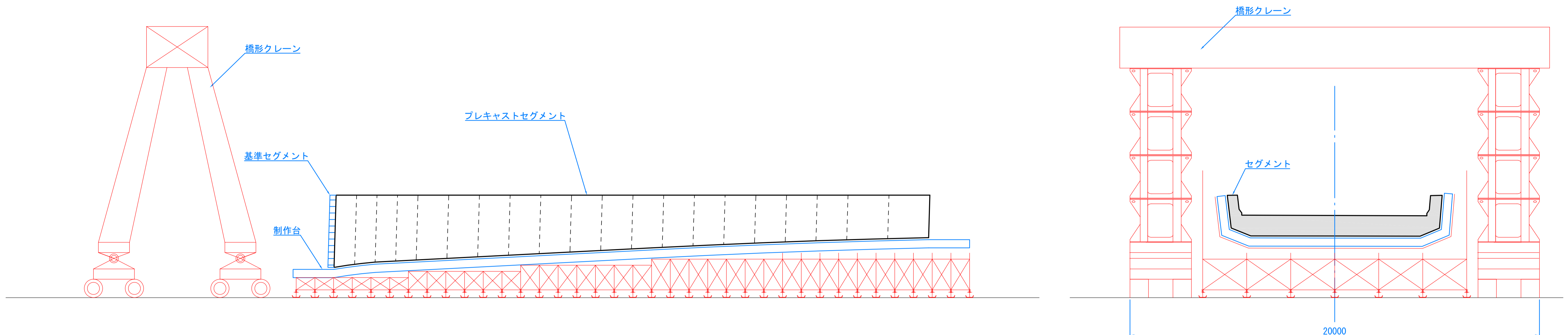
図面番号	235	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	上部工施工要領図 (その8)
課長	課長	係長	検算
			設計
建設部 道路建設課			

上部工施工要領図(9)

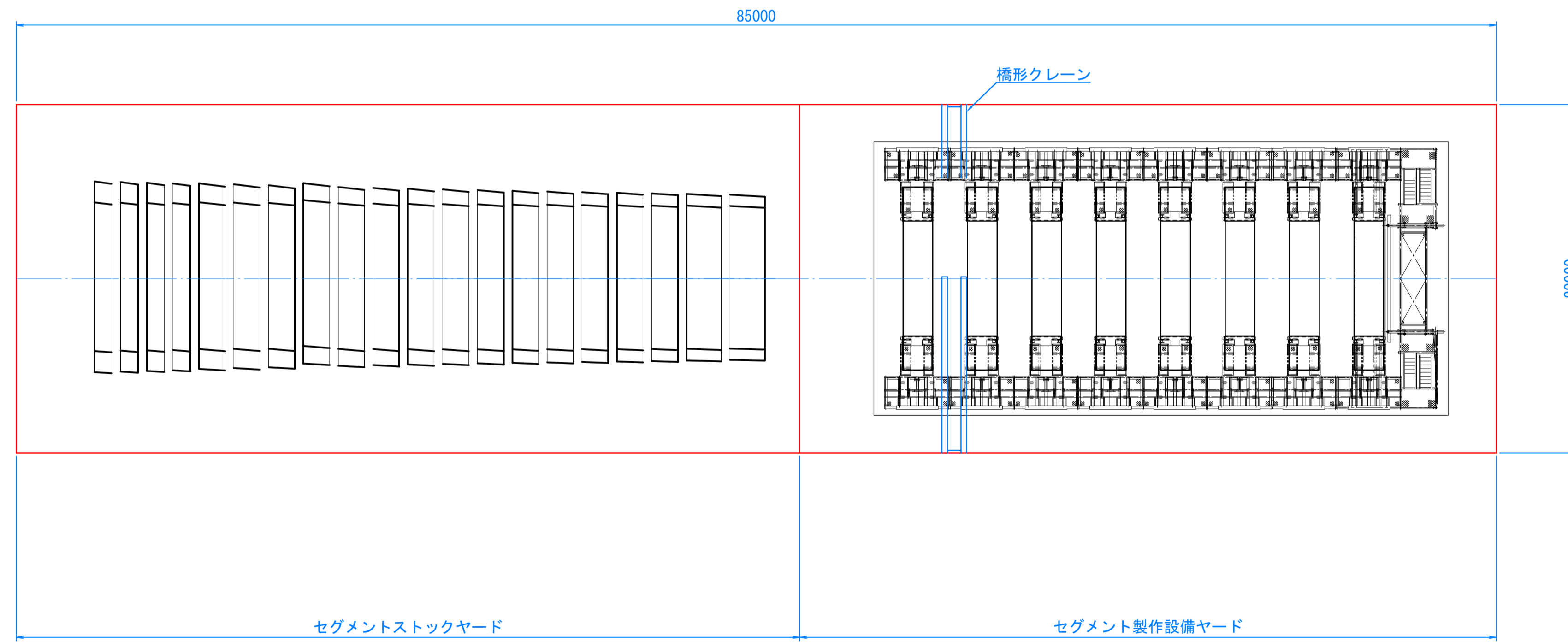
施工ヤード図2

側面図 S=1:100(1:200)

横断図 S=1:100(1:200)



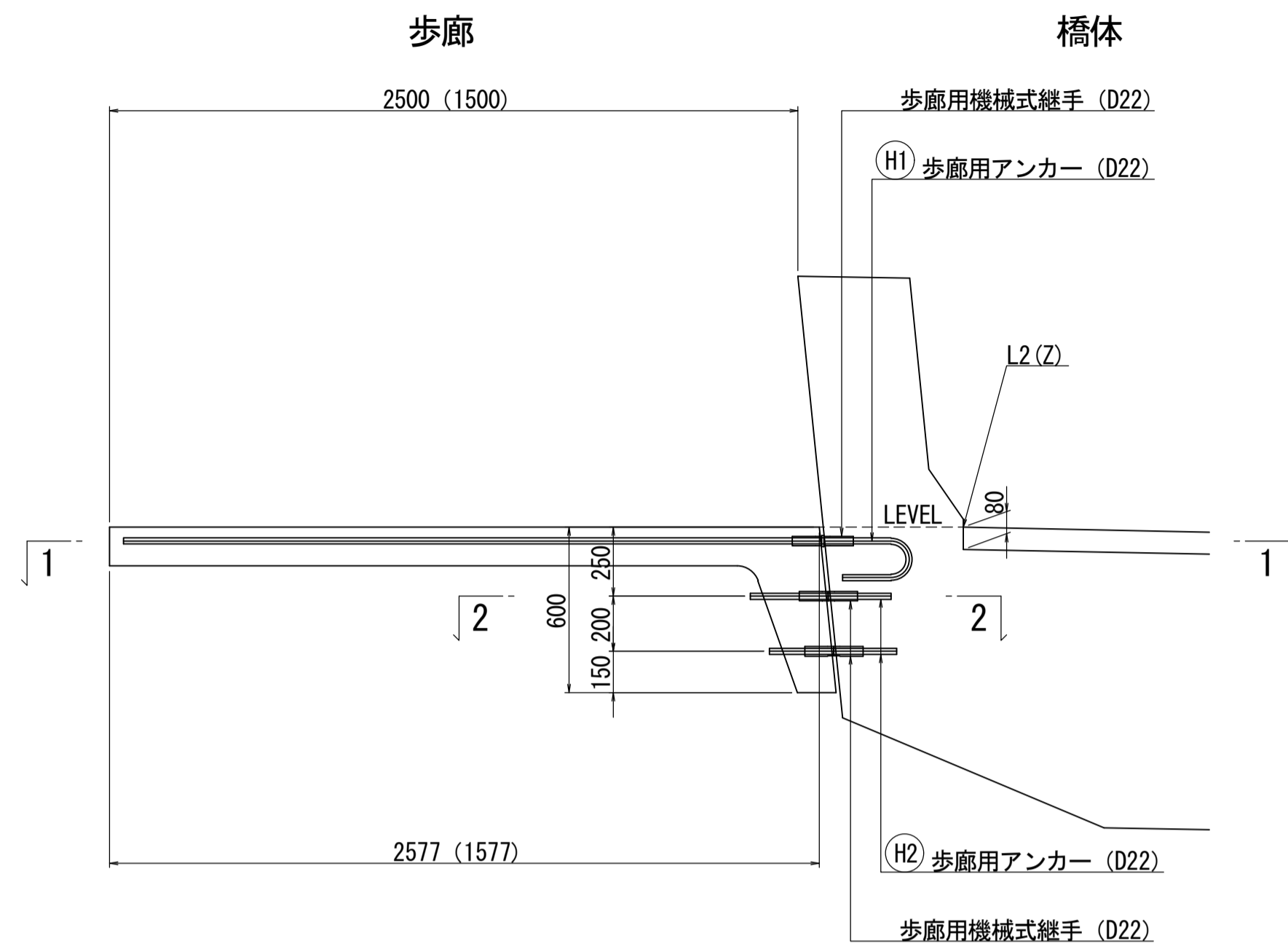
平面図 S=1:200(1:400)



図面番号	236 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	上部工施工要領図 (その9)
課長	課長補佐	係長	検査員 設計
建設部 道路建設課			

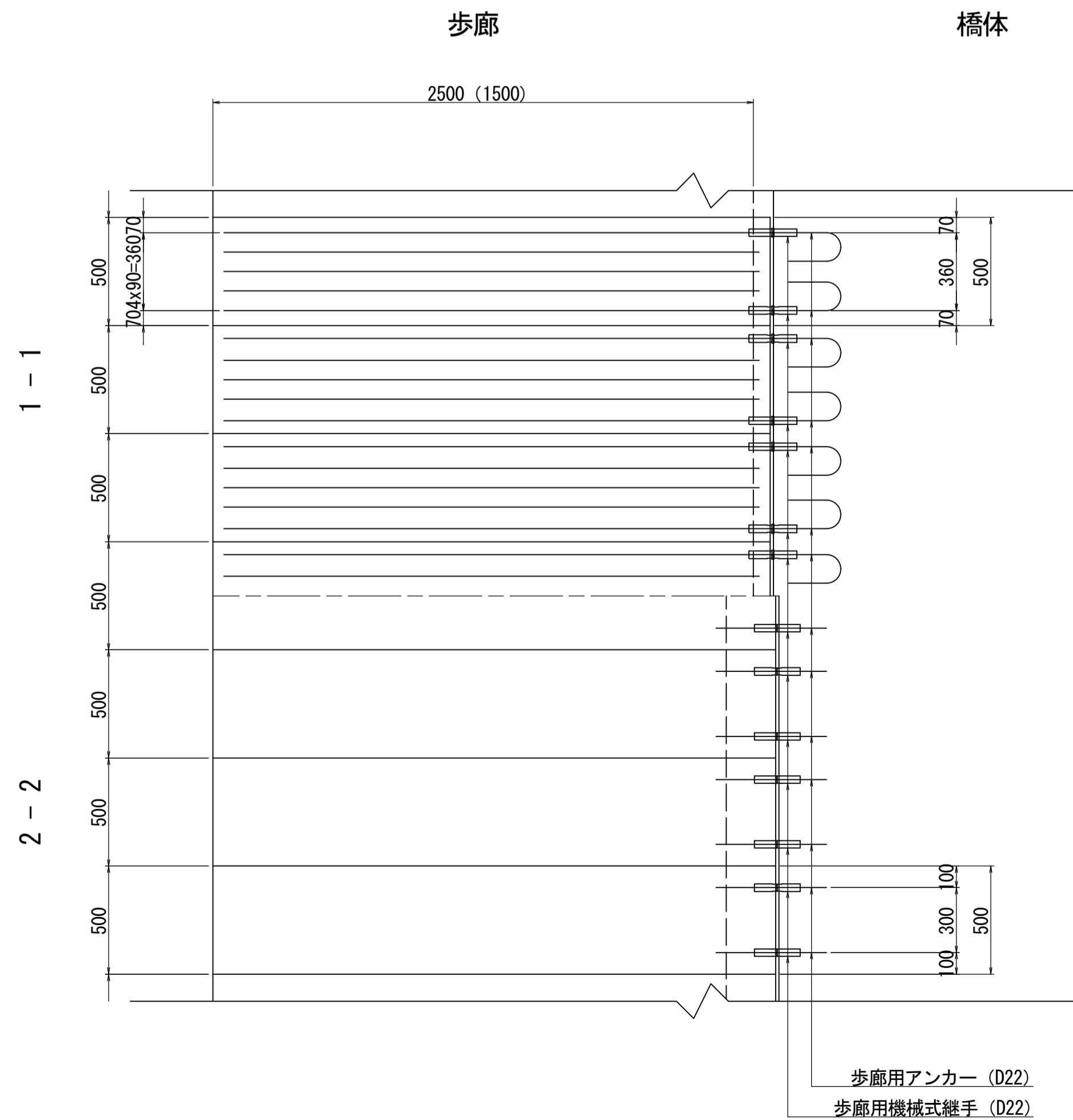
歩廊取付部詳細図

断面図 S=1:20



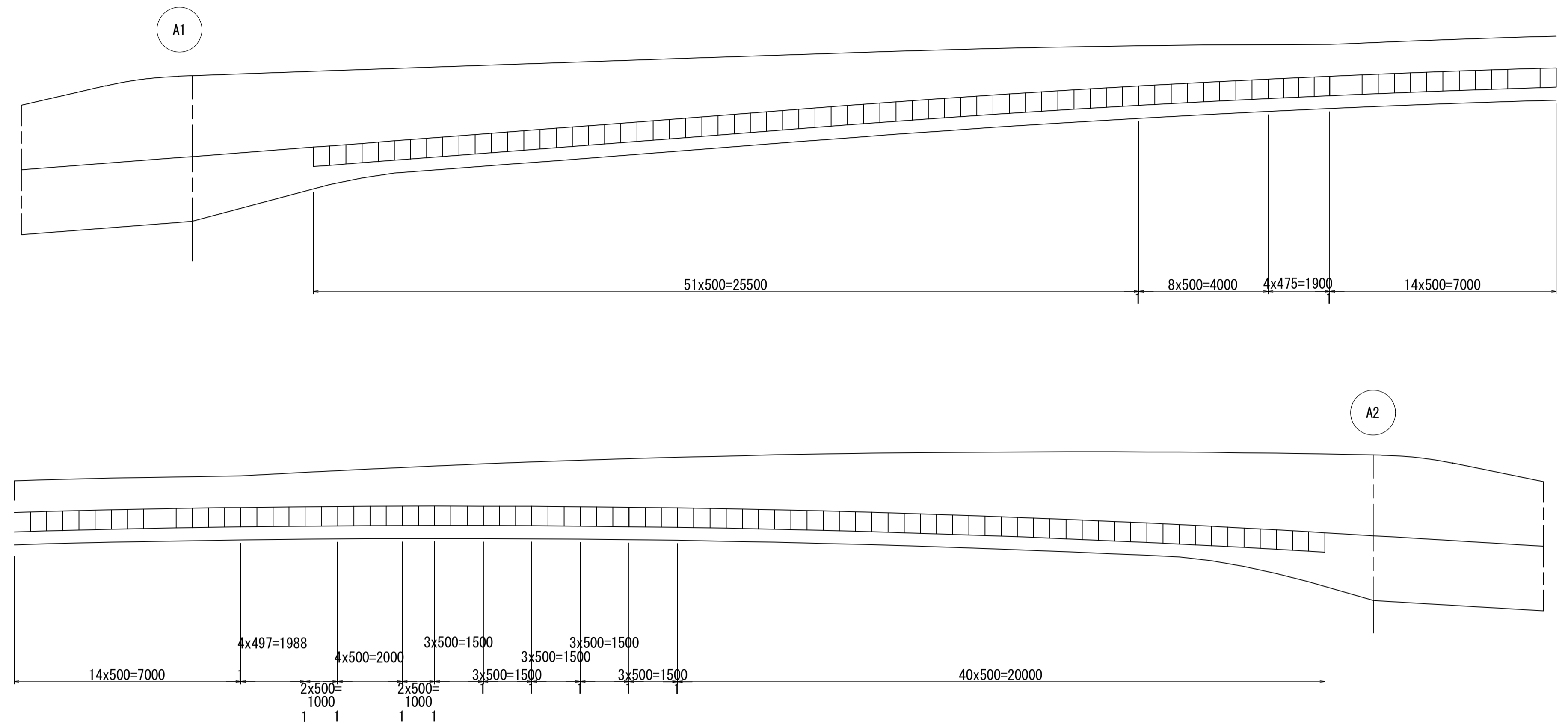
注) 歩廊天端高は路面L2ラインと同じとする。
(線形図L2ラインZを参照)

平面図 S=1:20



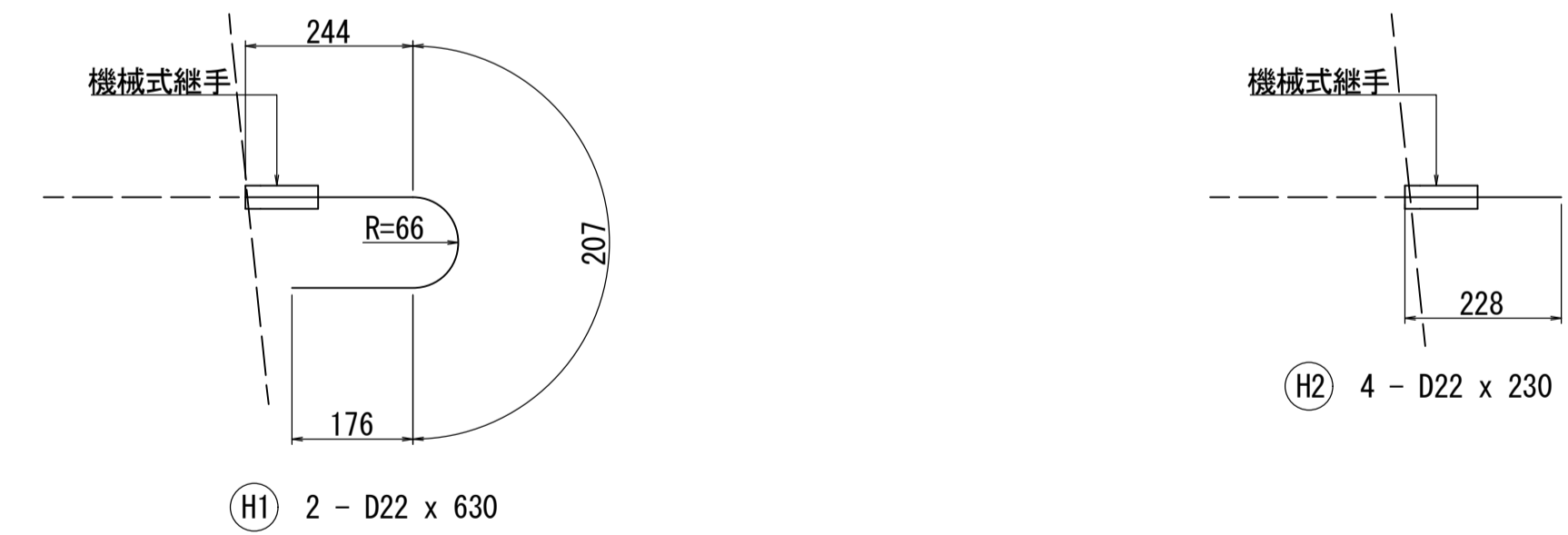
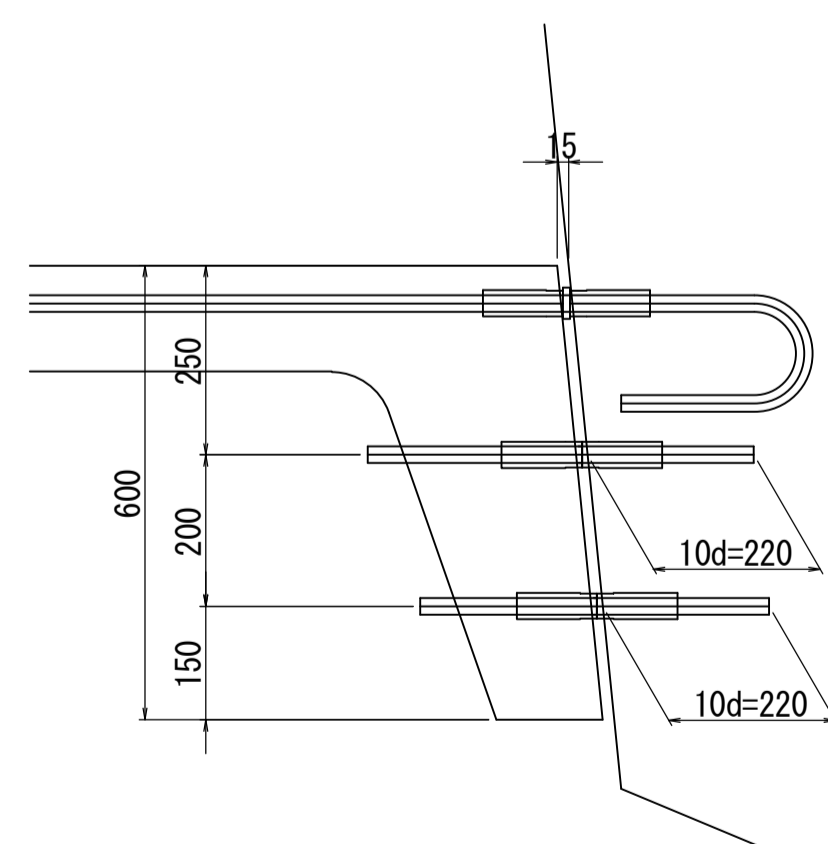
歩廊割付図 S=1:100

総ブロック : 158ブロック



鉄筋加工図 S=1:10

取付け部拡大図 S=1:10



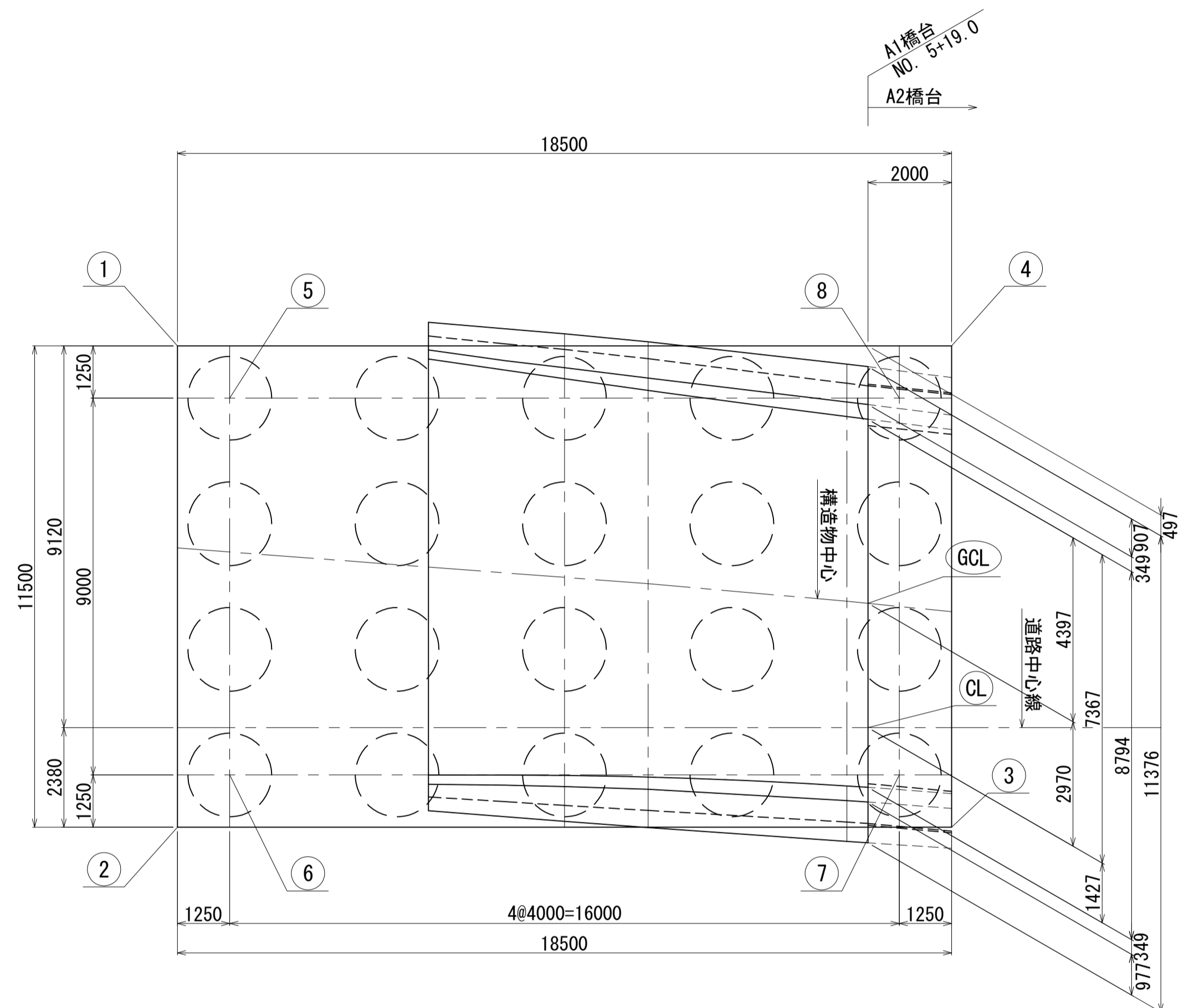
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
H1	D22	630	2	3.04	1.92	4	②
2	"	230	4	"	0.699	3	④
7 kg							
(歩廊1パネル当り)				機械式継手			
				D22	7 kg	6 箇所	
				合計	7 kg	6 箇所	(SD345)
(歩廊158パネル当り)				機械式継手			
				D22	1106 kg	948 箇所	
				合計	1106 kg	948 箇所	(SD345)

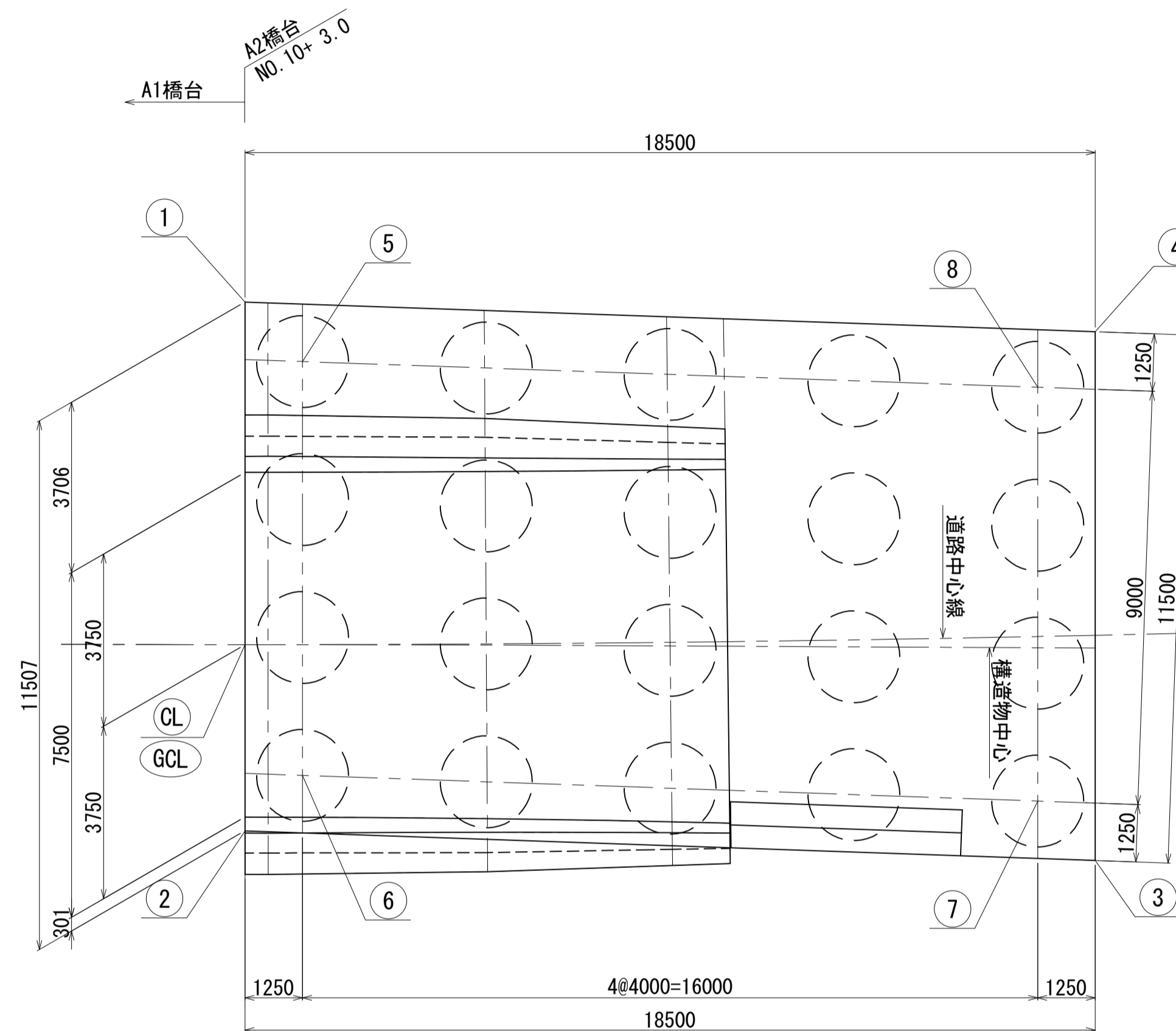
図面番号	237 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	歩廊取付部詳細図
課長	課長補佐	係長	検算
建設部 道路建設課			

下部工座標図 S=1:100

A1橋台



A2橋台



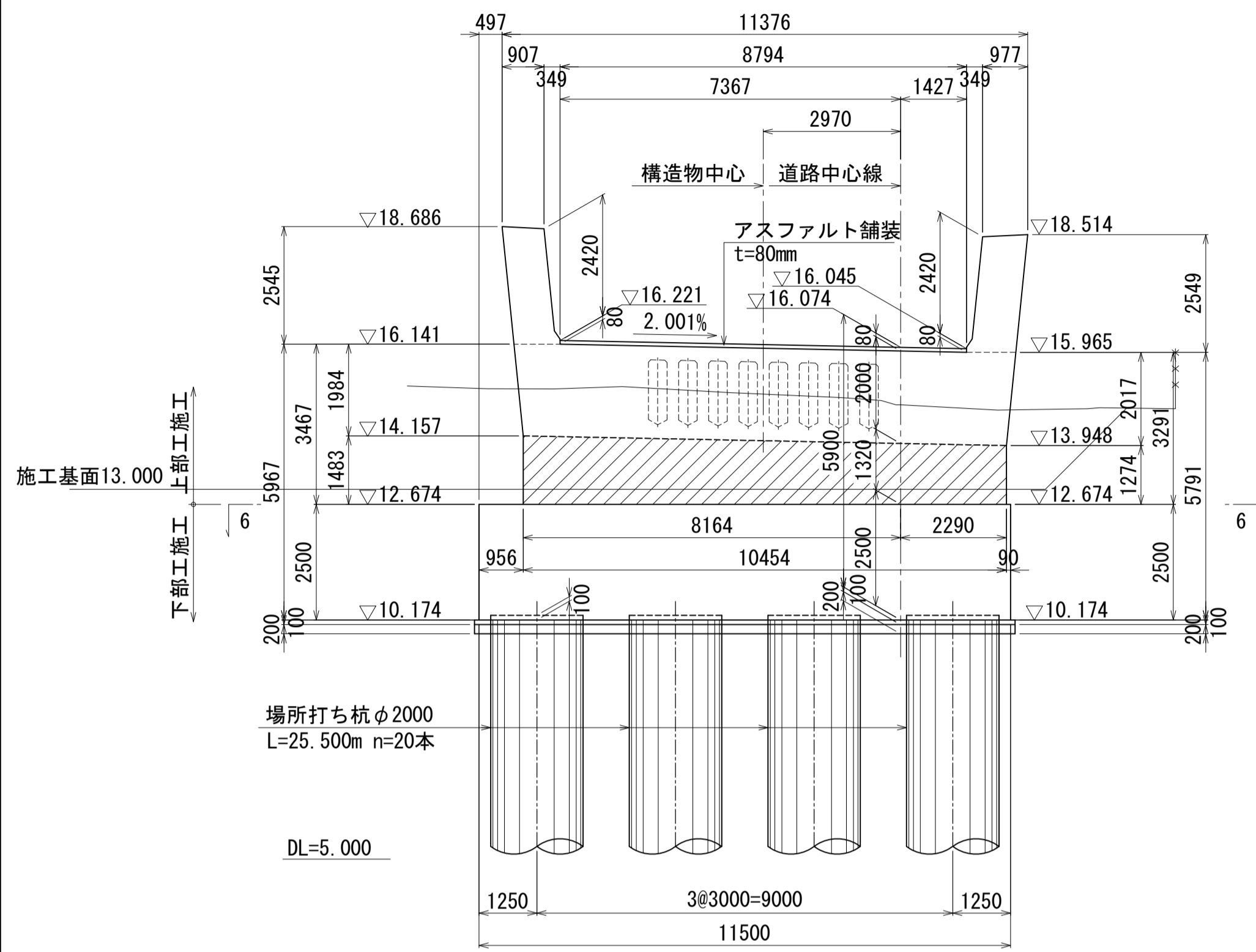
下部工座標値

		A1橋台		A2橋台	
		X座標	Y座標	X座標	Y座標
道路中心	CL	-97283.9609	32917.3475	-97204.0471	32943.1890
構造物中心	GCL	-97283.0092	32914.5338	-97204.0471	32943.1890
フーチング	①	-97296.6689	32903.4215	-97202.0268	32936.0117
	②	-97300.3536	32914.3153	-97205.1446	32947.0883
	③	-97282.8289	32920.2428	-97187.5117	32952.7227
	④	-97279.1442	32909.3491	-97184.3939	32941.6461
杭位置	⑤	-97295.8853	32905.0062	-97201.1743	32937.5964
	⑥	-97298.7690	32913.5317	-97203.6143	32946.2650
	⑦	-97283.6125	32918.6582	-97188.3642	32951.1380
	⑧	-97280.7288	32910.1327	-97185.9242	32942.4694

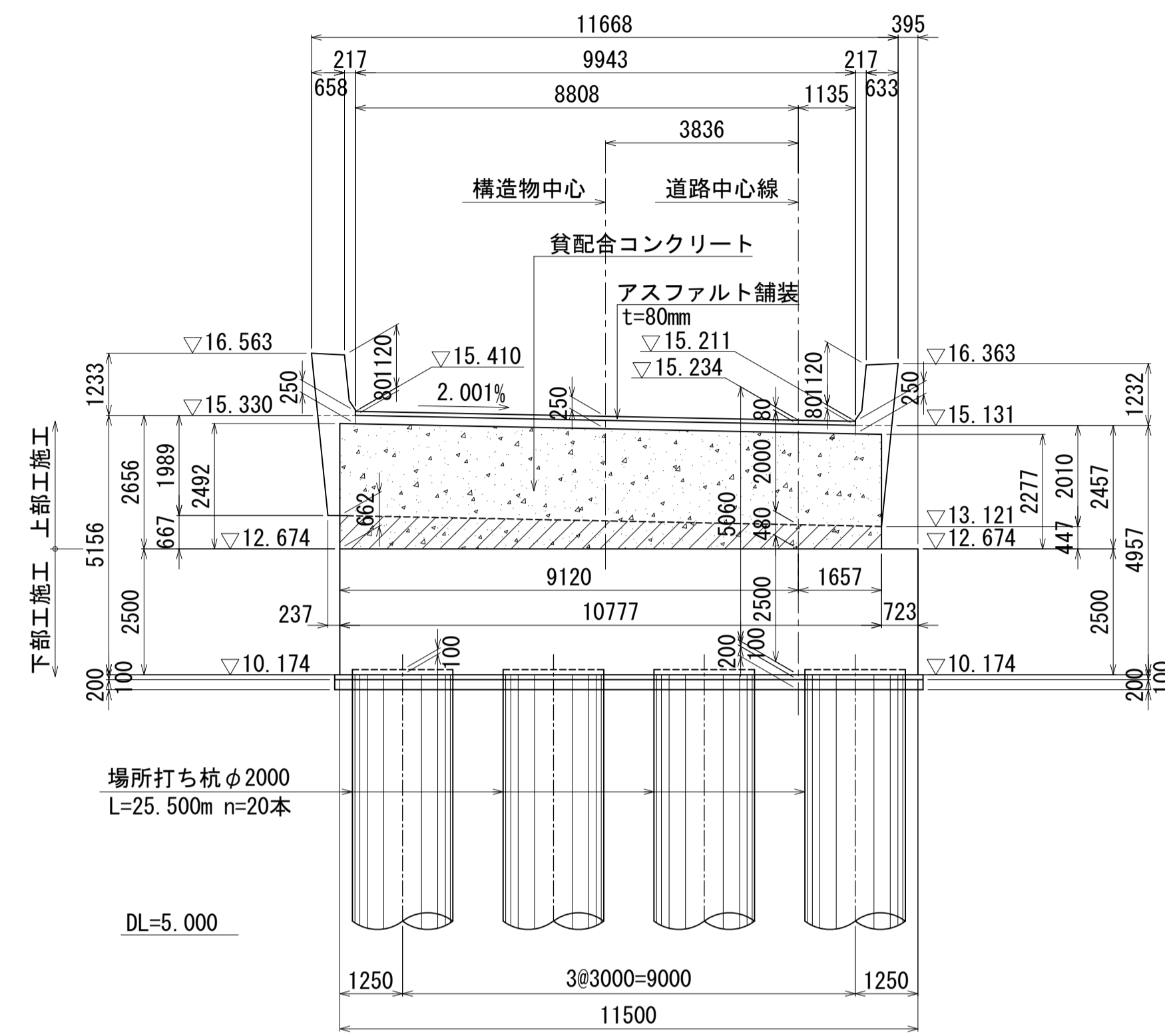
図面番号	238 271	設計	令和4年3月31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	下部工座標図
課長	課長補佐	係長	検算
建設部 道路建設課			

A1橋台構造一般図(その1) S=1:100

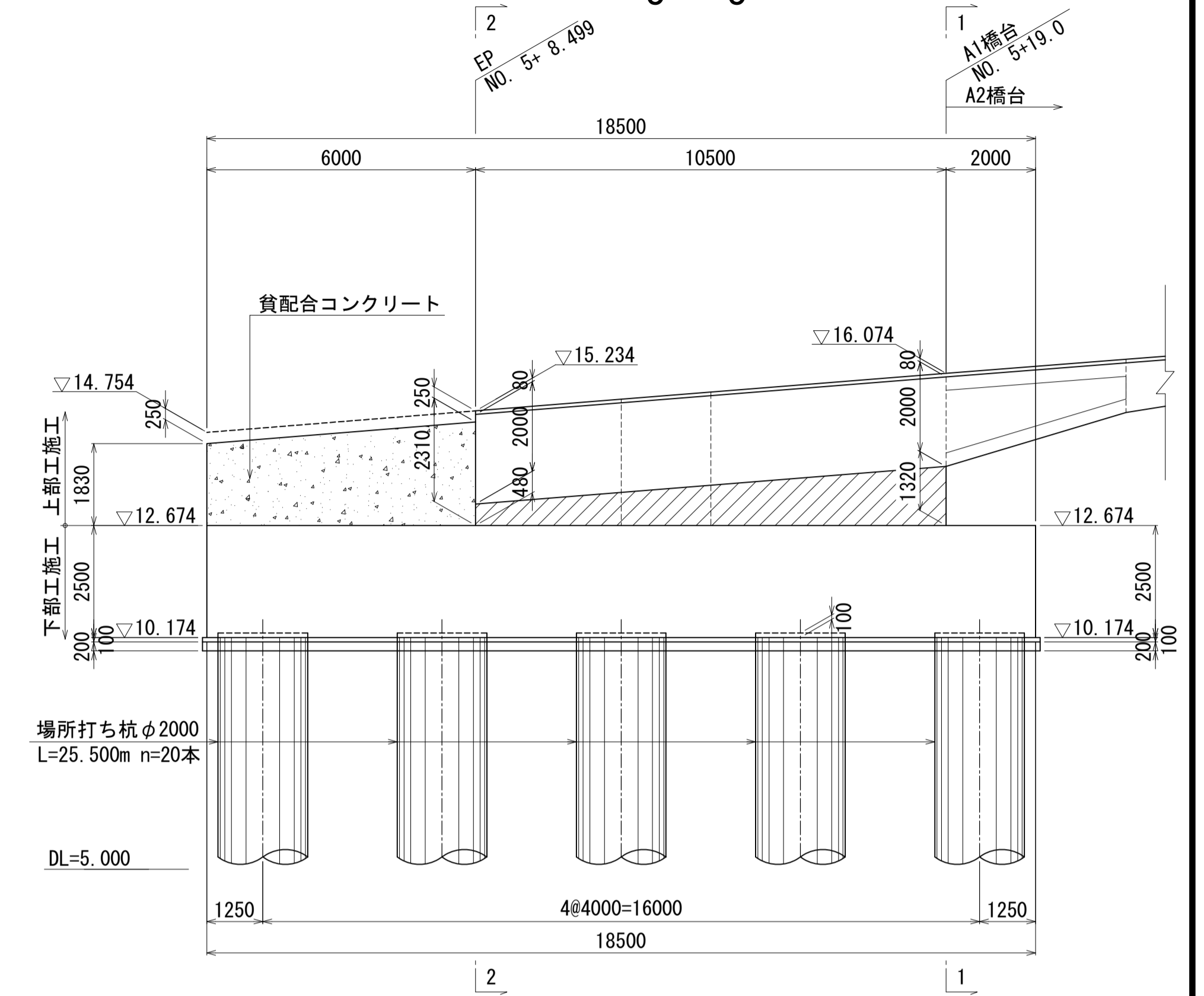
1 - 1 (A1)



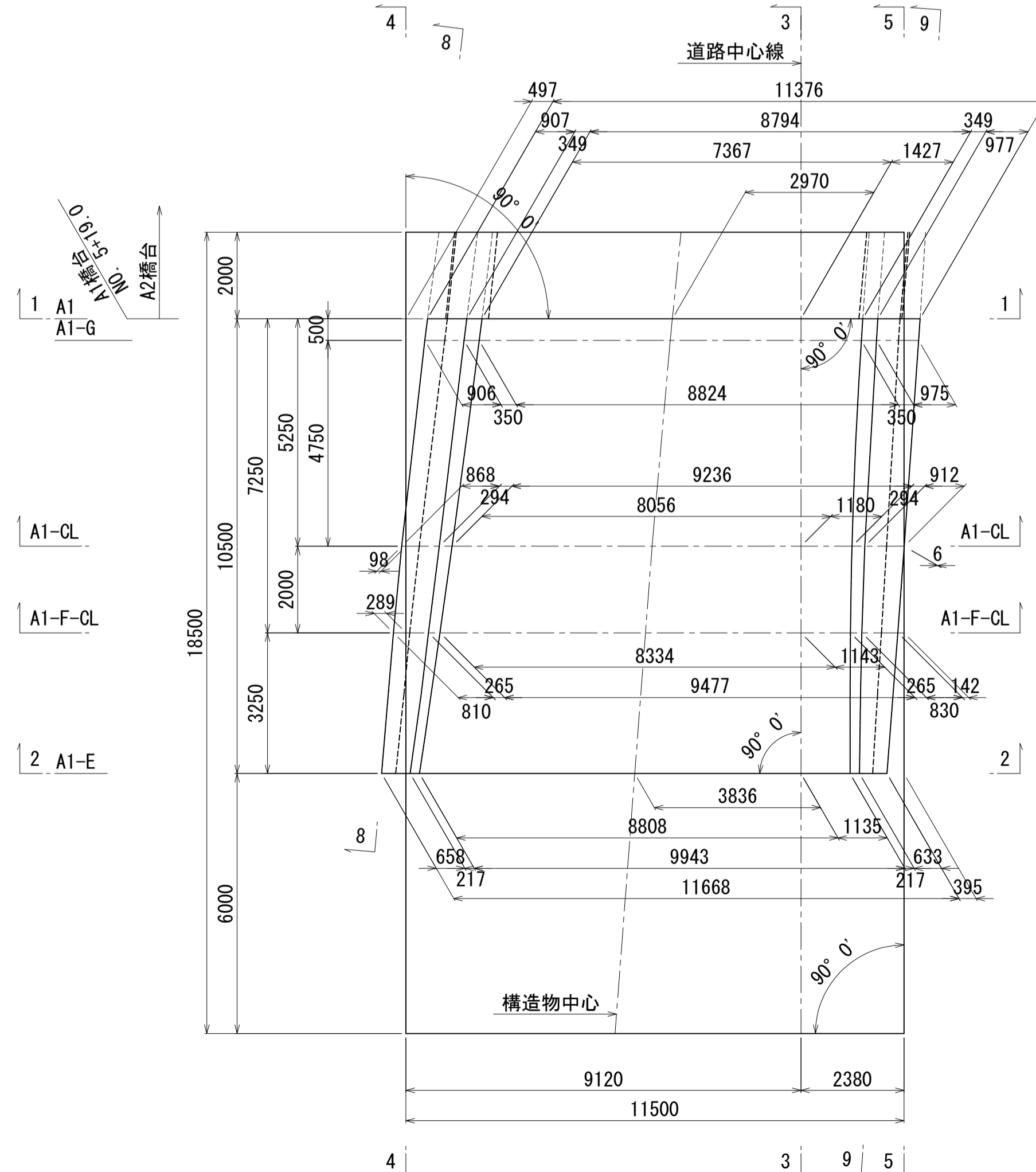
2 - 2 (A1-E)



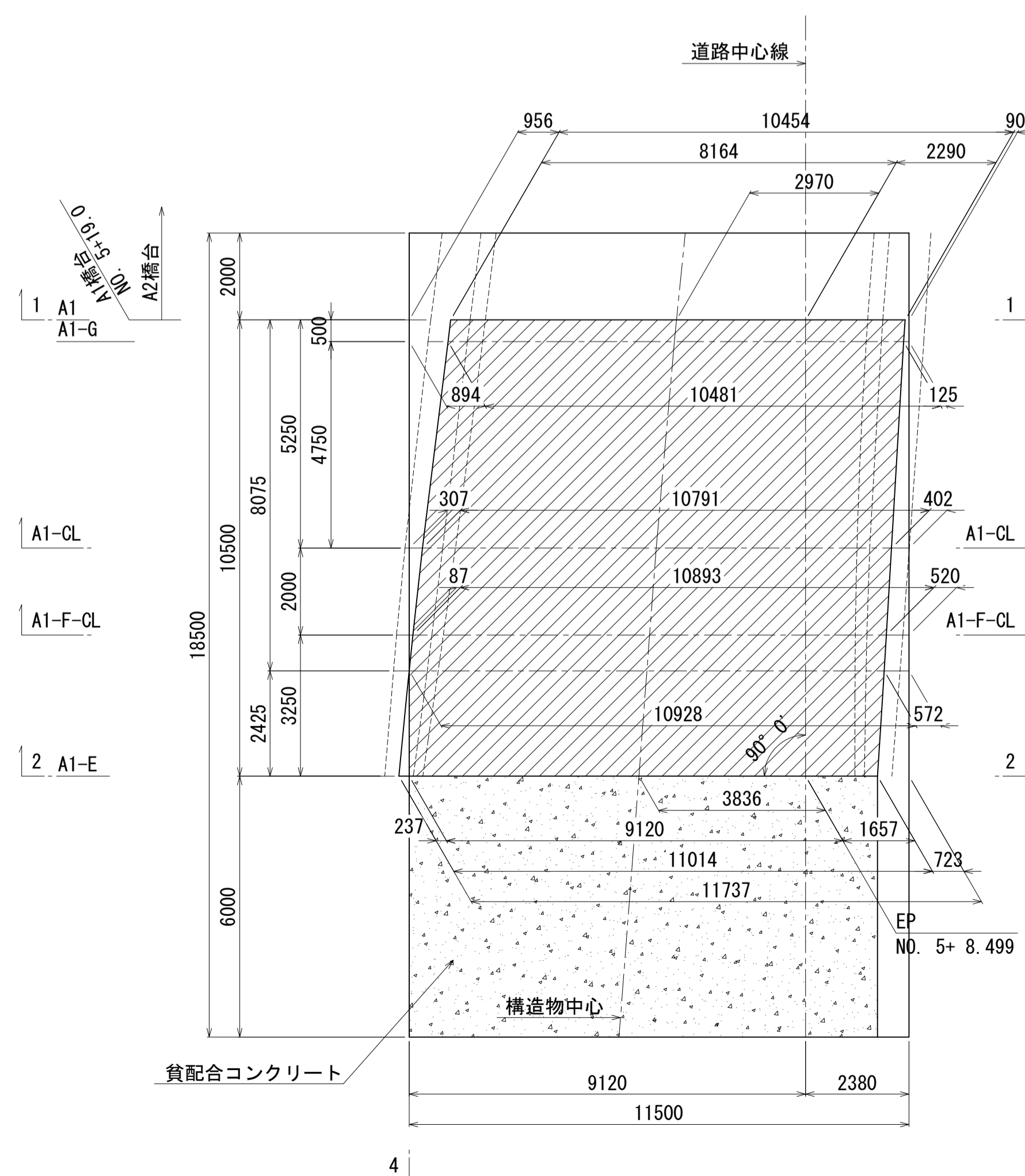
3 - 3



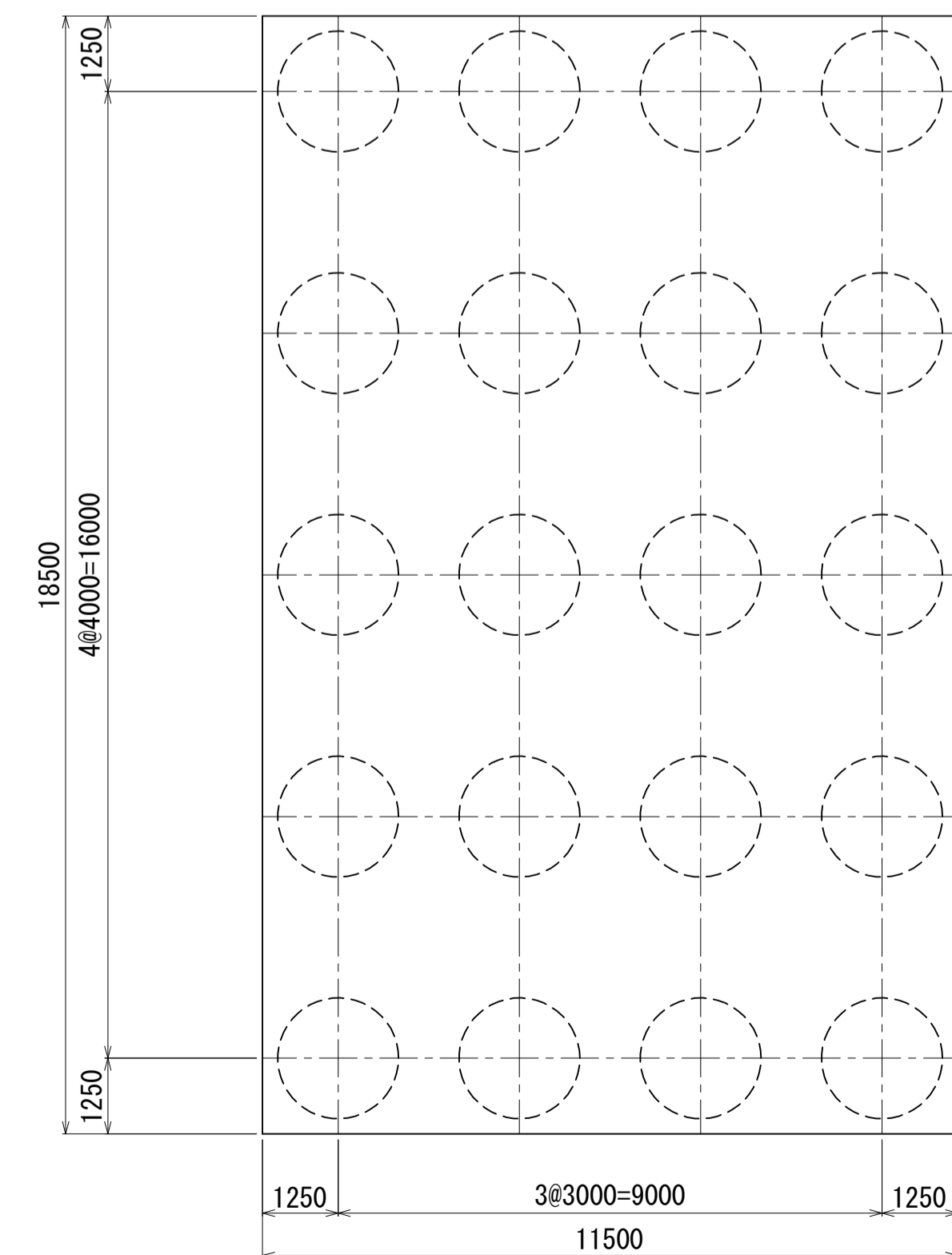
平面図



6 - 6 (縦壁部平面図)



基礎平面図



コンクリートの設計基準強度 (N/mm²)

部材	設計基準強度 (N/mm ²)
躯体 (上部工)	σ _{ck} 60
縦壁	60
フーチング	30
場所打ち杭 (呼び強度)	30 (40)

鉄筋の種類

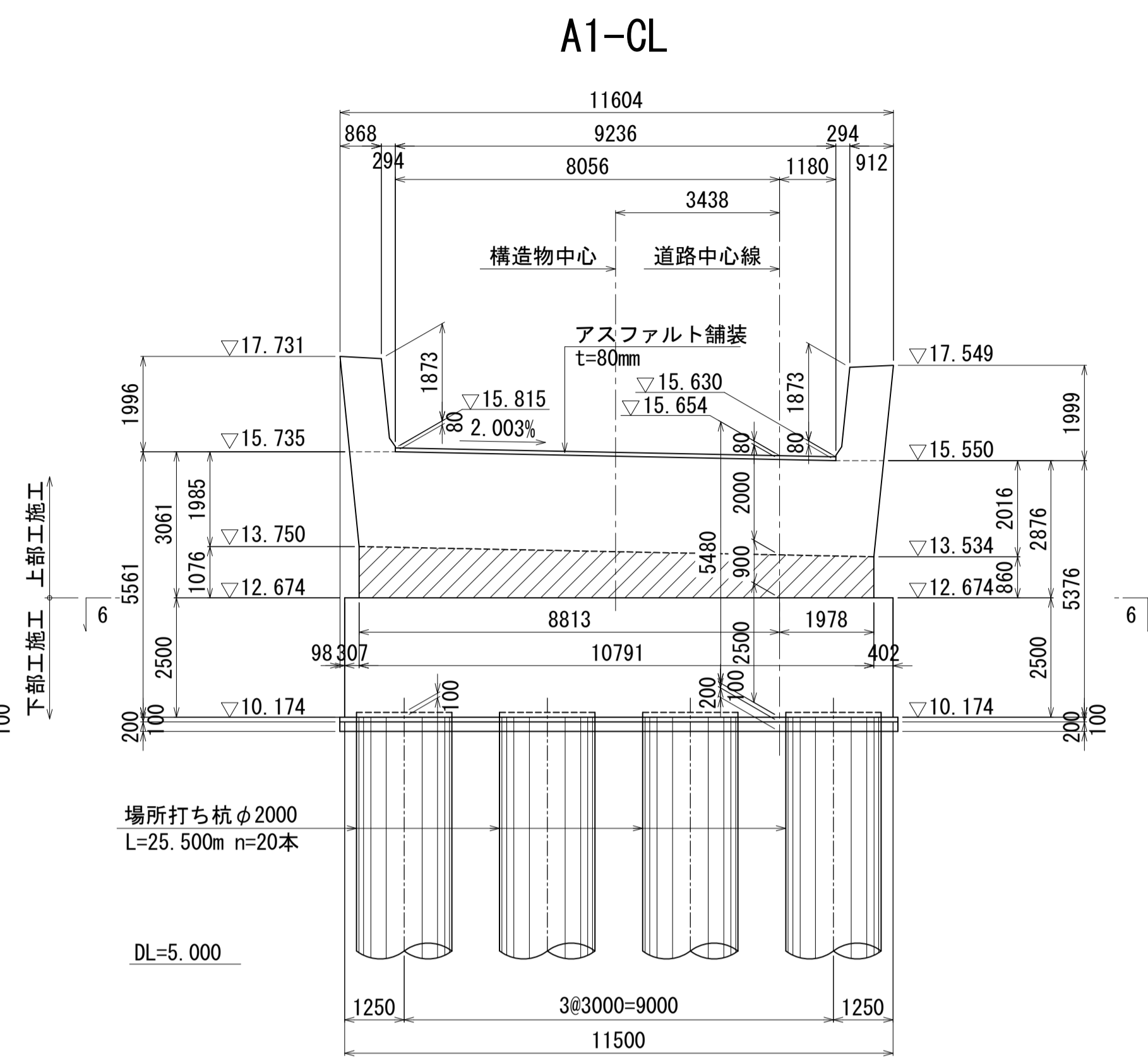
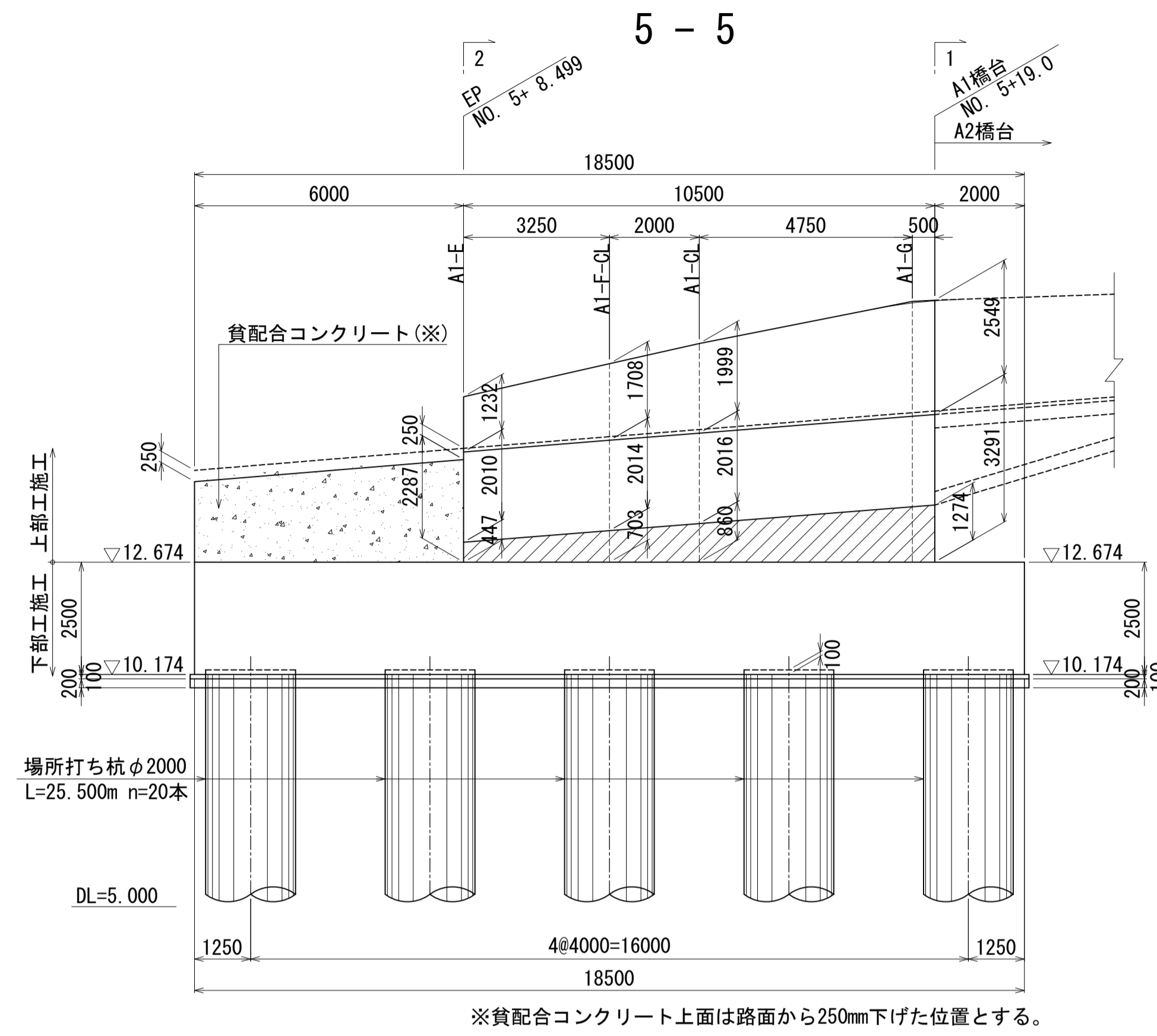
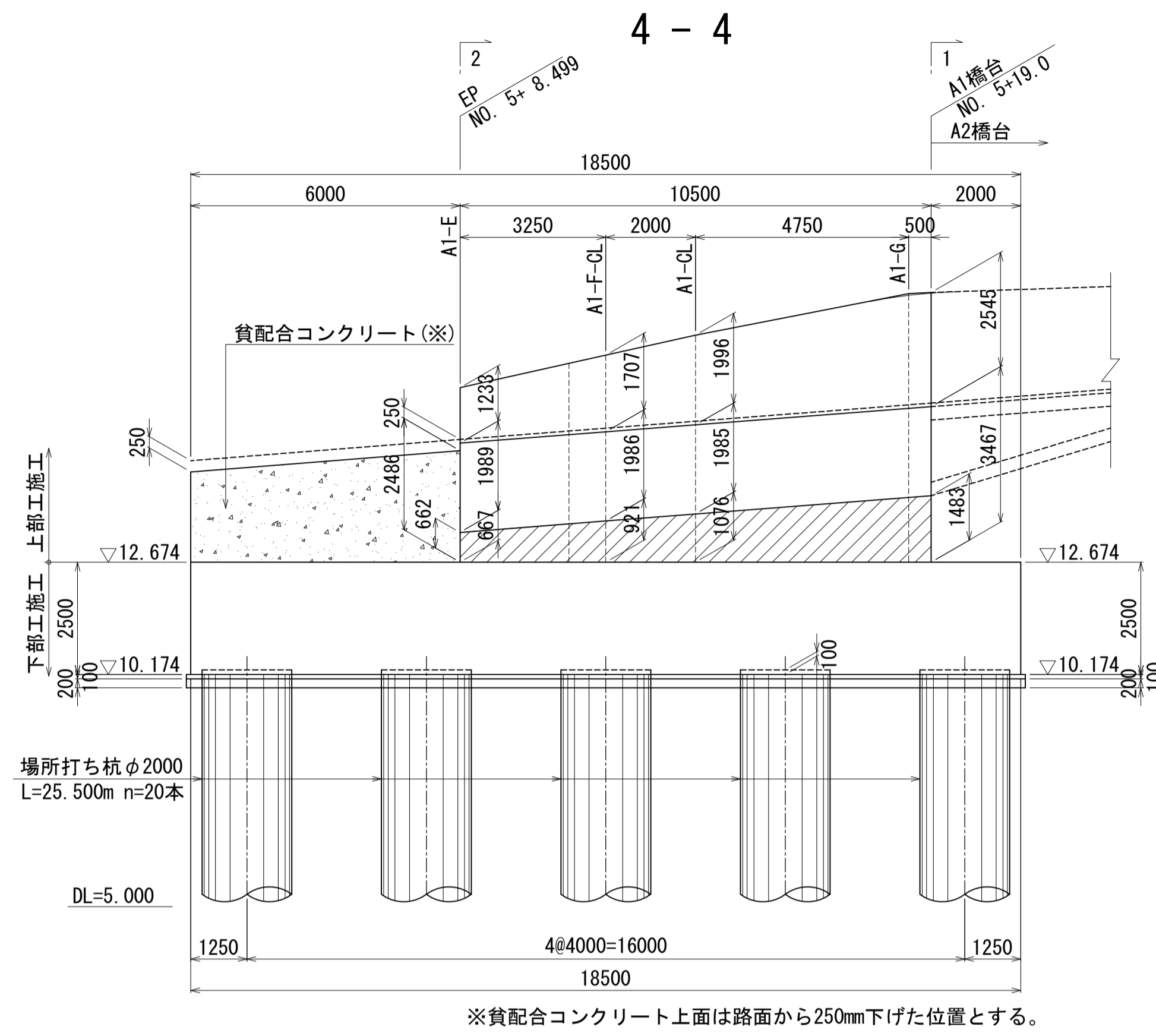
縦壁	SD345
フーチング	SD345
場所打ち杭	SD490

※ ハッチング部 は縦壁範囲を示す。

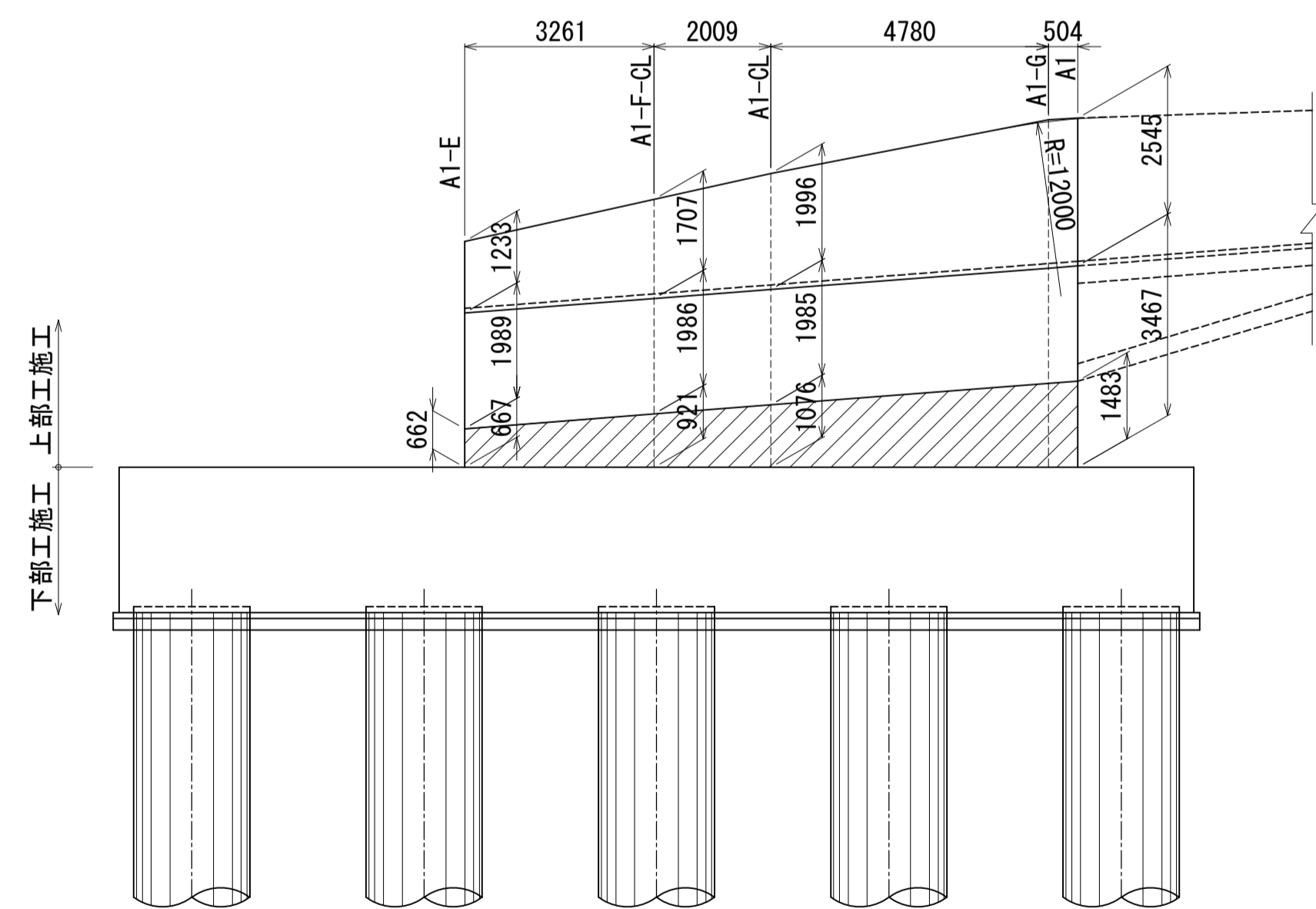
※ ハッチング部 は貧配合Coを示す。

図面番号	239 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台構造一般図 (その1)
課長	佐藤	係長	橋本
主任	佐藤	係長	橋本
建設部 道路建設課			

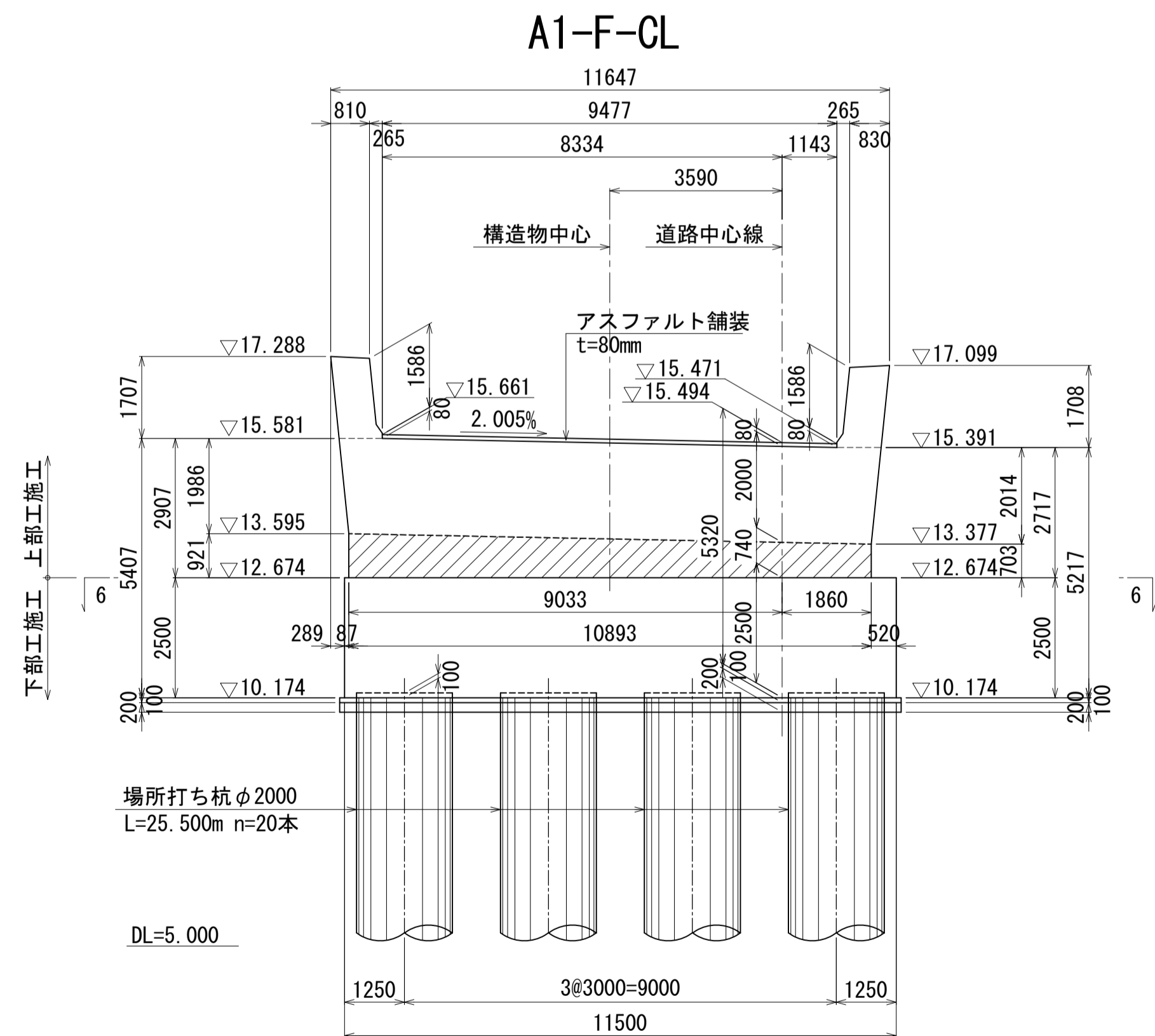
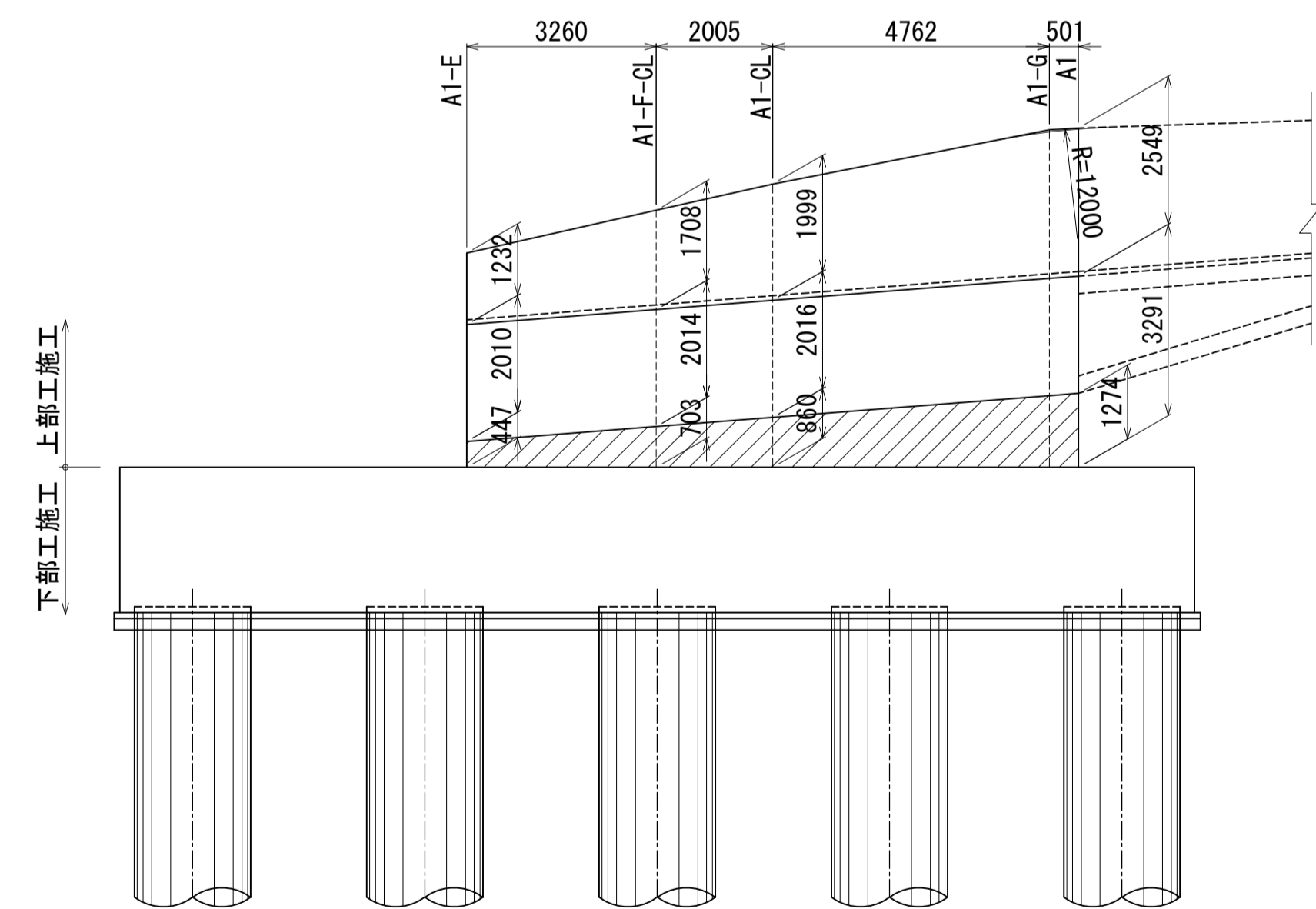
A1橋台構造一般図(その2) S=1:100



7-7(L側縦壁展開図)



8-8(R側縦壁展開図)



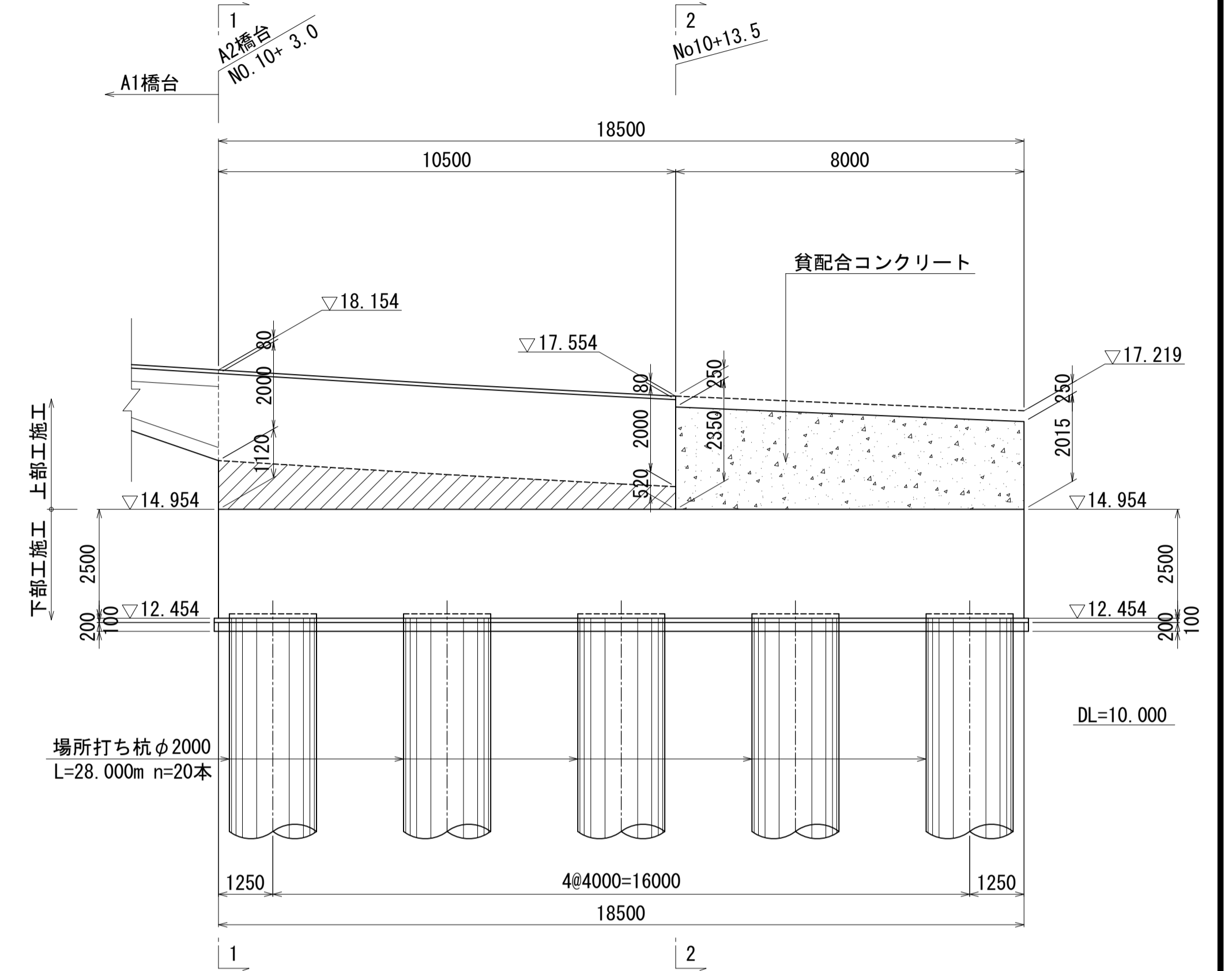
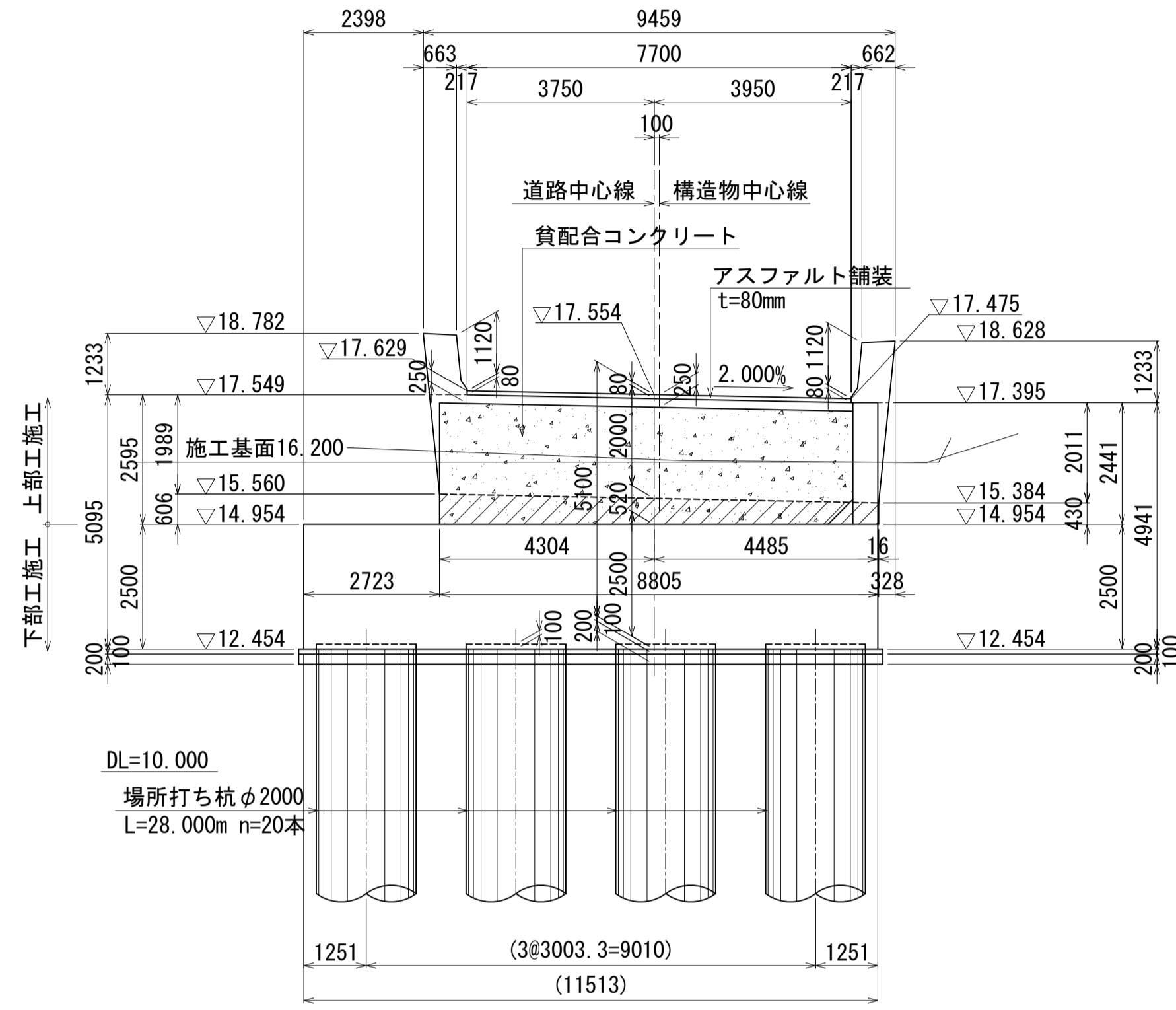
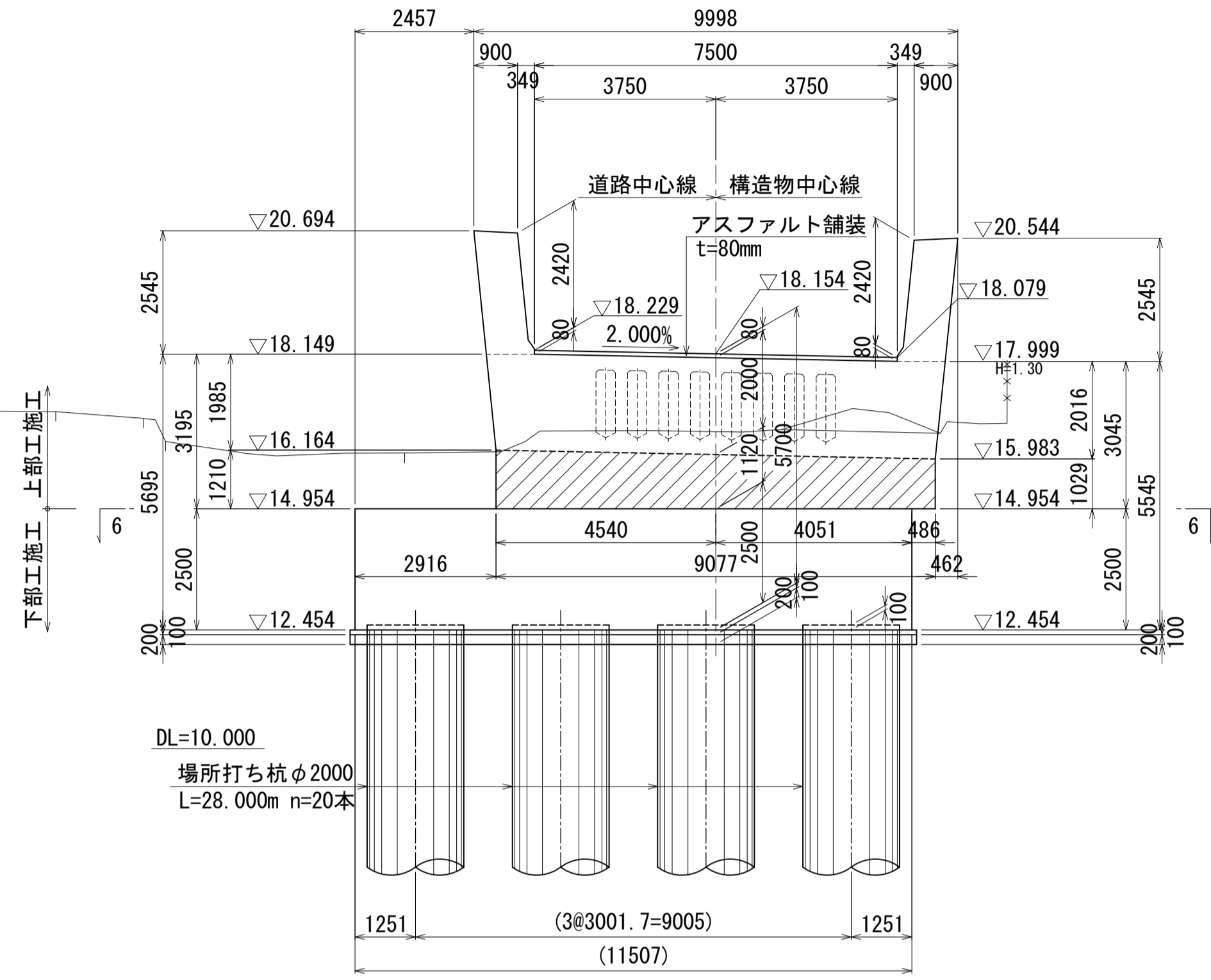
図面番号	240 271	設計	令和4年3月31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台構造一般図 (その2)
課	課長	係長	検算
長			設計
建設部道路建設課			

A2橋台構造一般図(その1) S=1:100

1 - 1 (A2)

2 - 2 (A2-E)

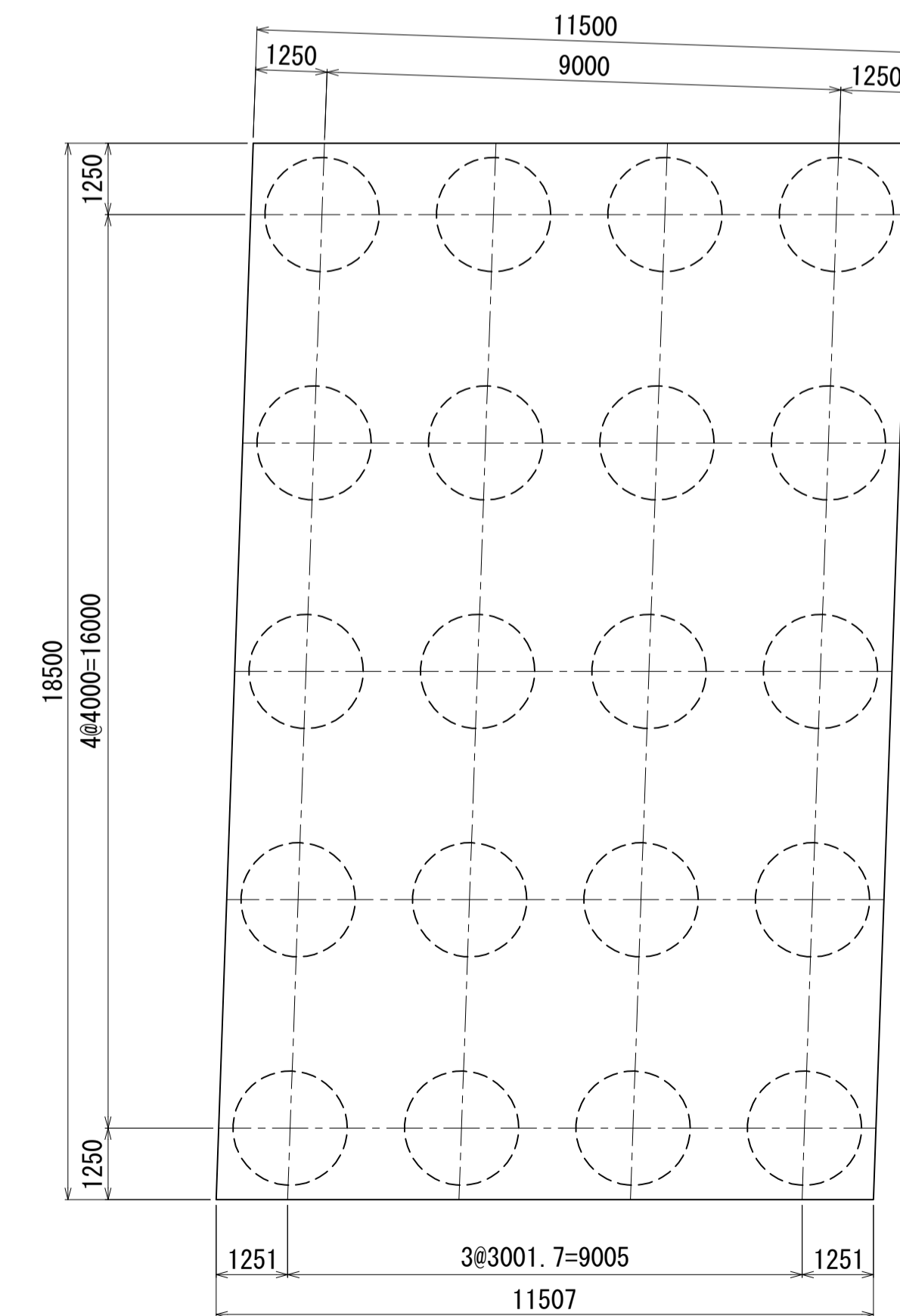
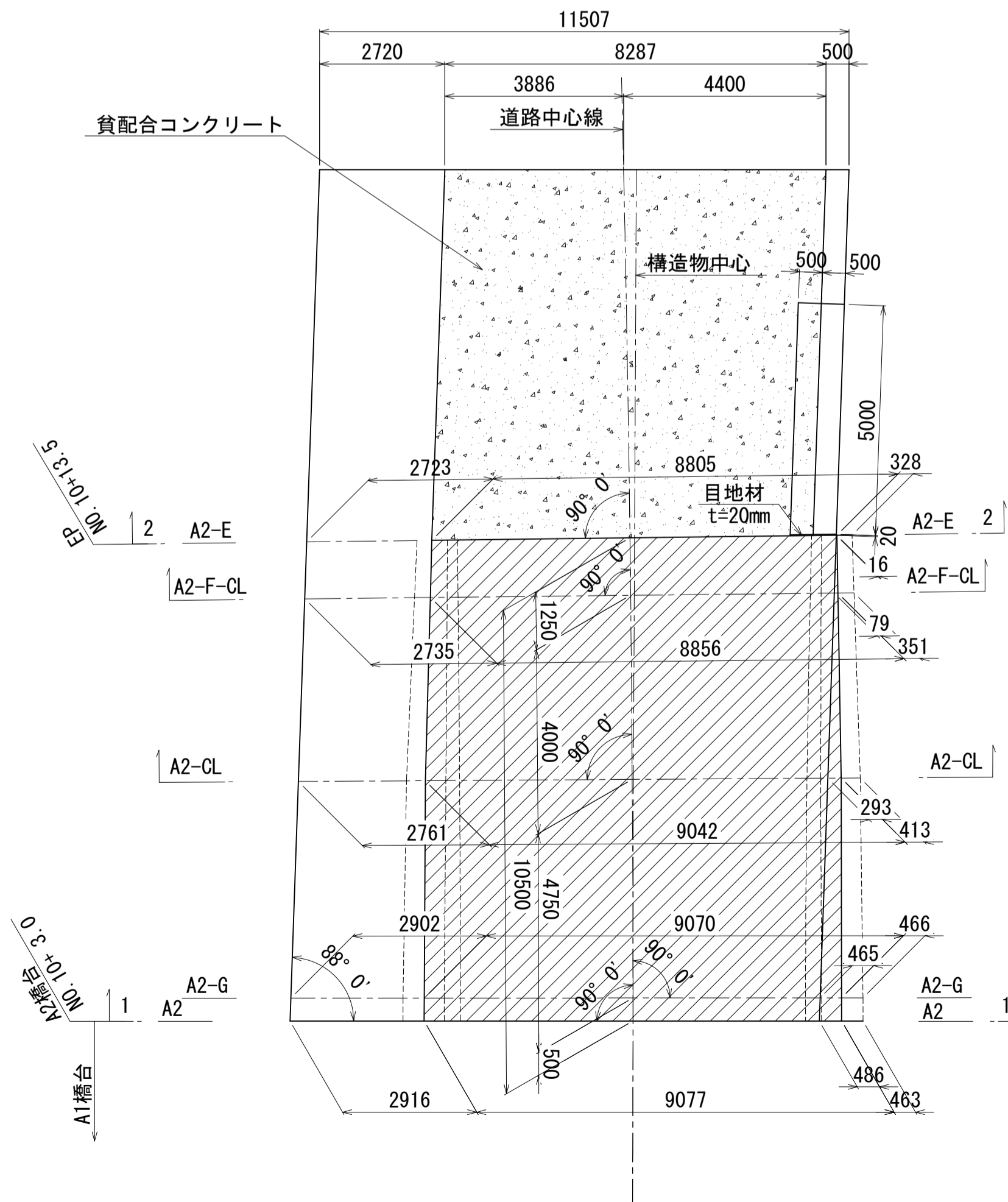
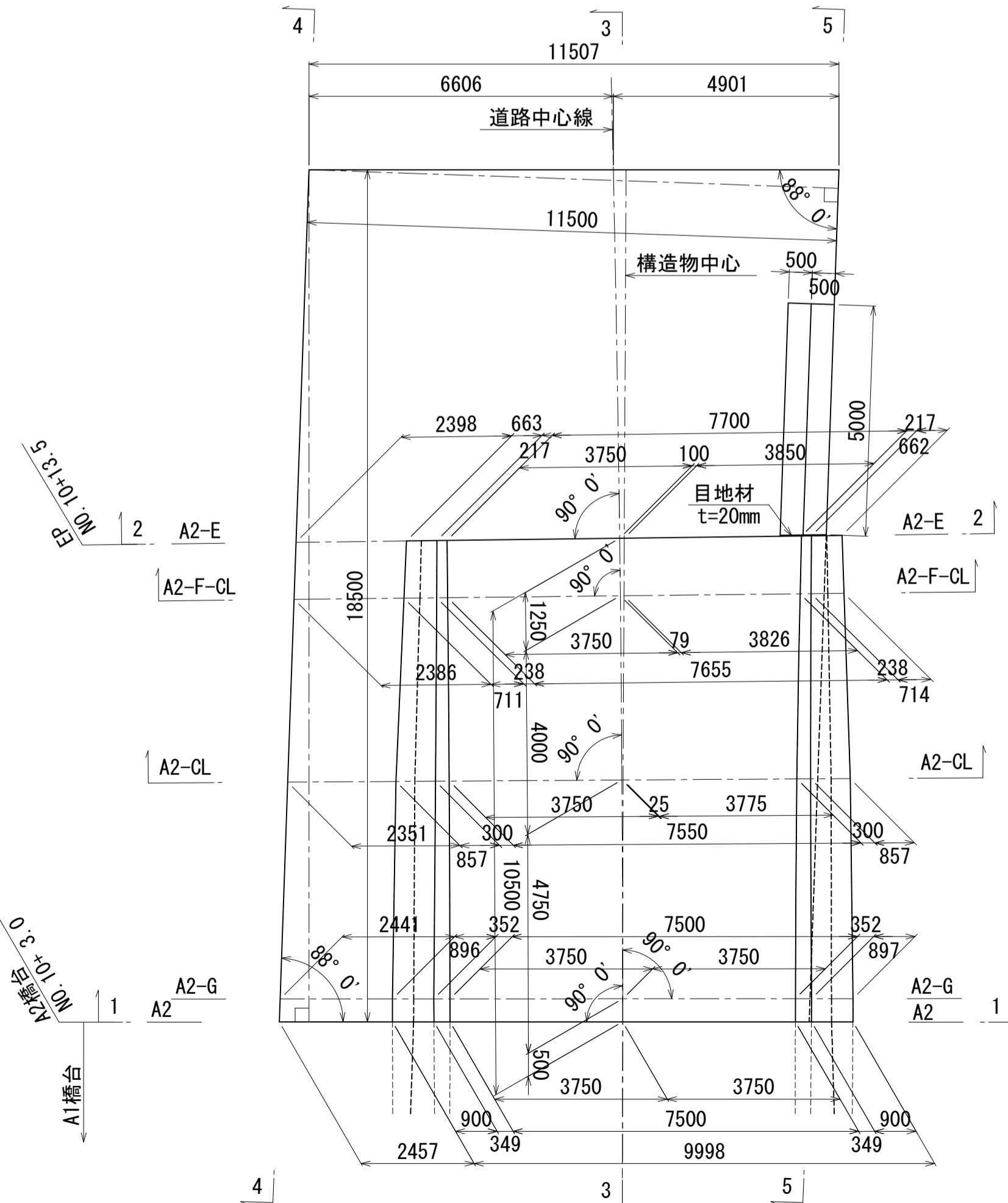
3 - 3



平面図

6 - 6 (縦壁部平面図)

基礎平面図



コンクリートの設計基準強度 (N/mm²)

部材	設計基準強度 (N/mm ²)
躯体 (上部工)	σ _{ck} 60
縦壁	60
フーチング	30
場所打ち杭 (呼び強度)	30 (40)

鉄筋の種類

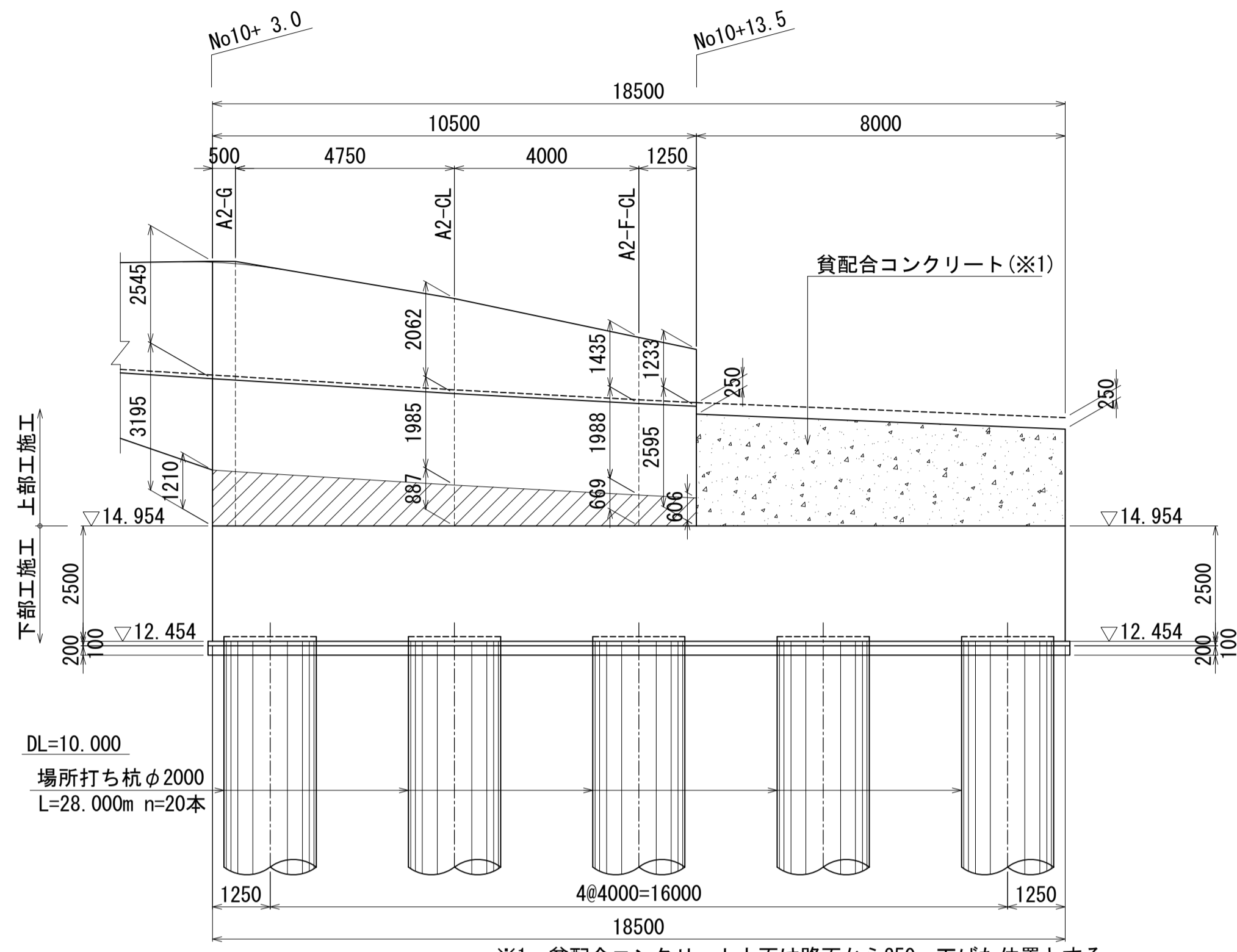
縦壁	SD345
フーチング	SD345
場所打ち杭	SD490

※ ハッチング部 は縦壁範囲を示す。
 ※ ハッチング部 は貧配合Coを示す。

図面番号	241	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台構造一般図 (その1)
課長	佐藤	係長	長
課	建設部 道路建設課		

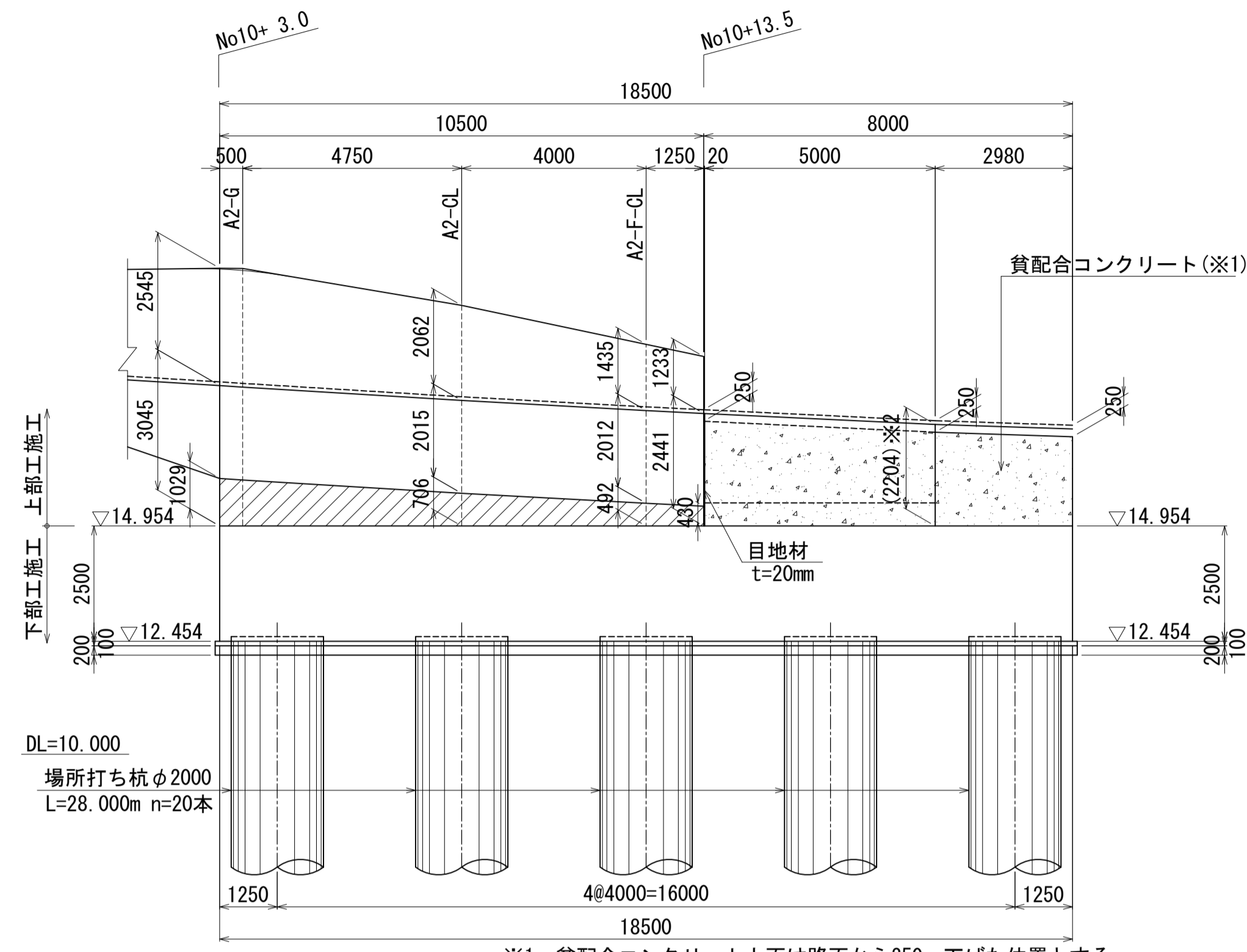
A2橋台構造一般図(その2) S=1:100

4 - 4



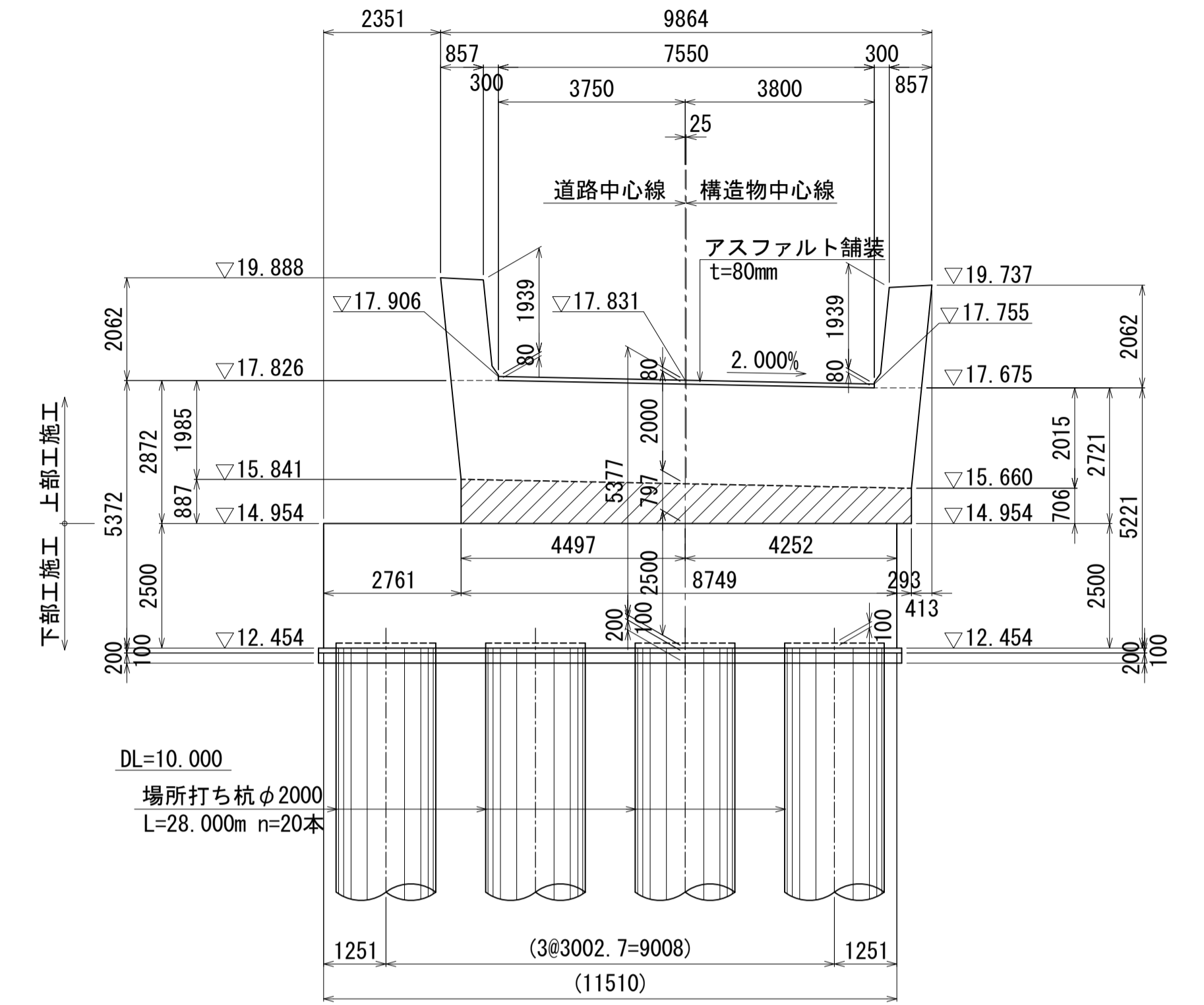
※1: 貧配合コンクリート上面は路面から250mm下げた位置とする。

5 - 5

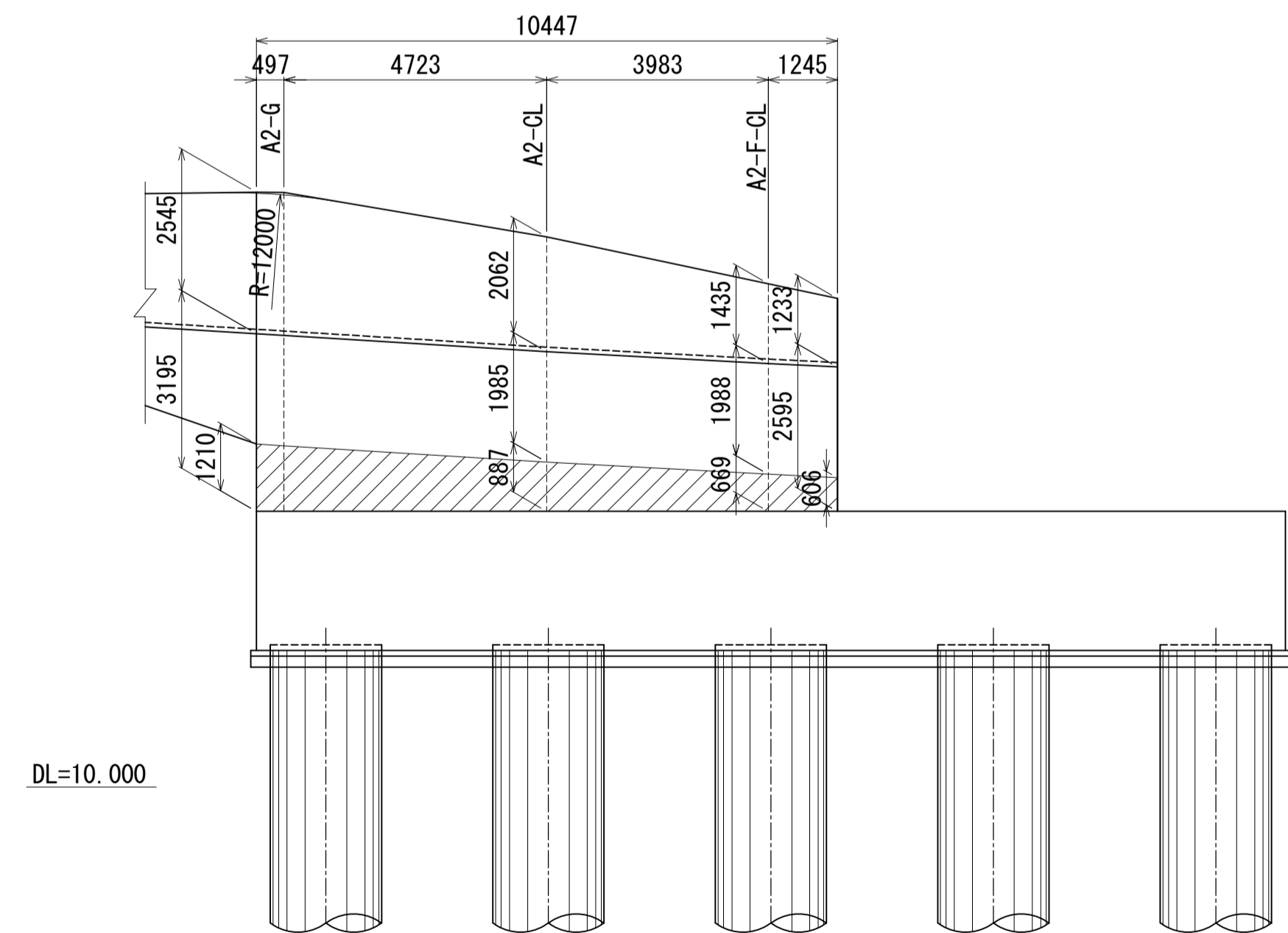


※1: 貧配合コンクリート上面は路面から250mm下げた位置とする。
※2: ウイング上面高さは、路面から舗装厚を確保した高さとする。

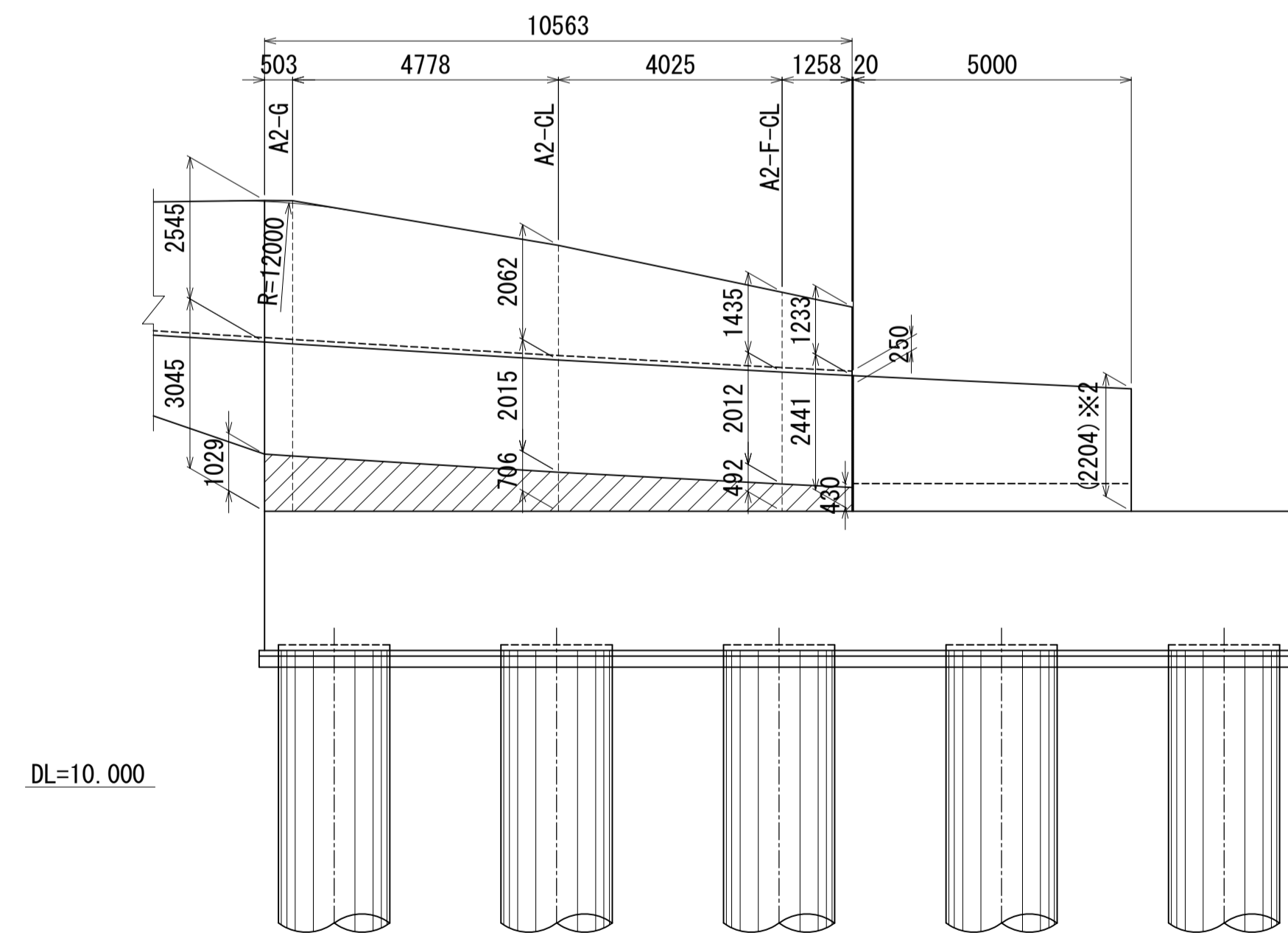
A2-CL



8 - 8 (L側縦壁展開図)

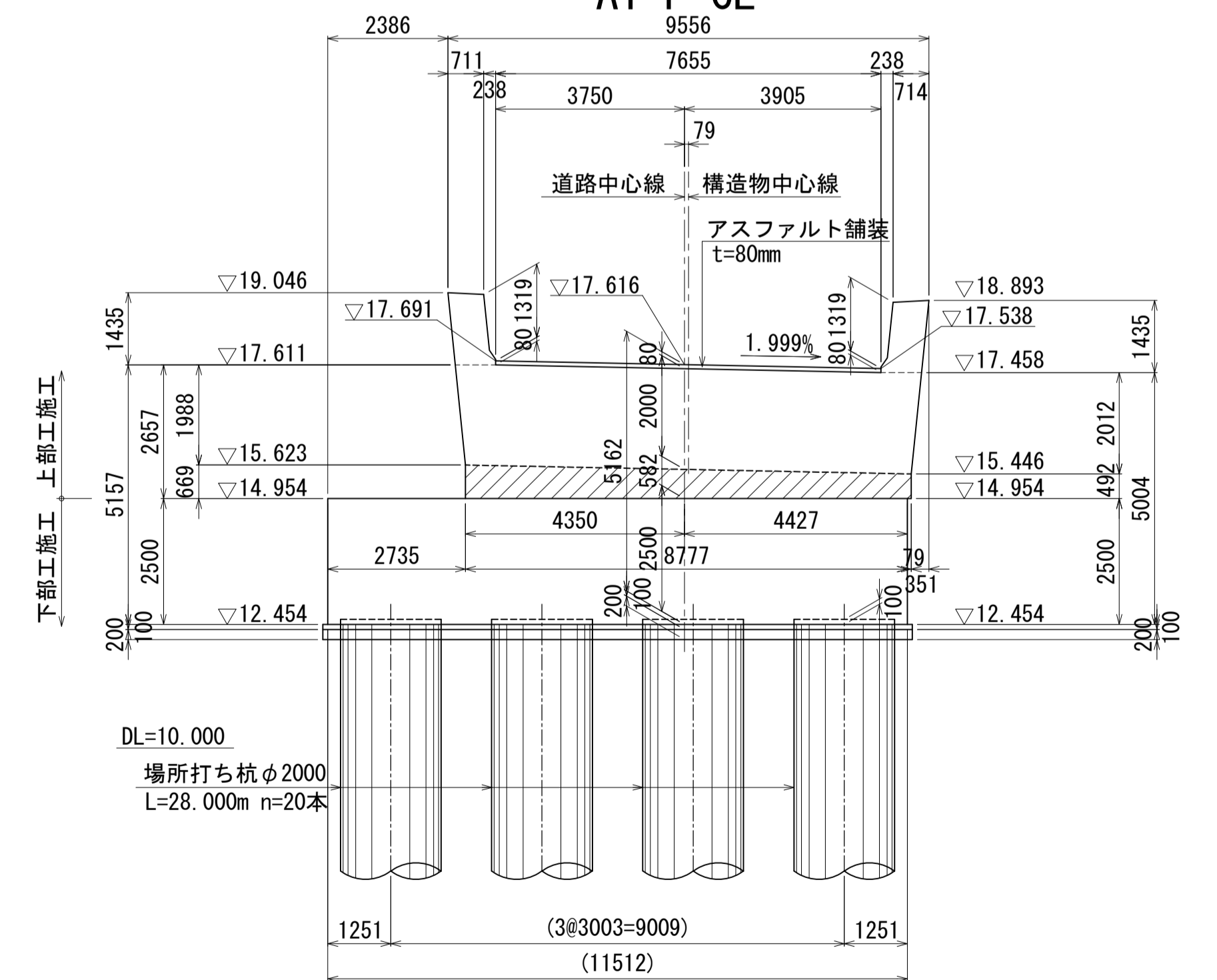


9 - 9 (R側縦壁展開図)



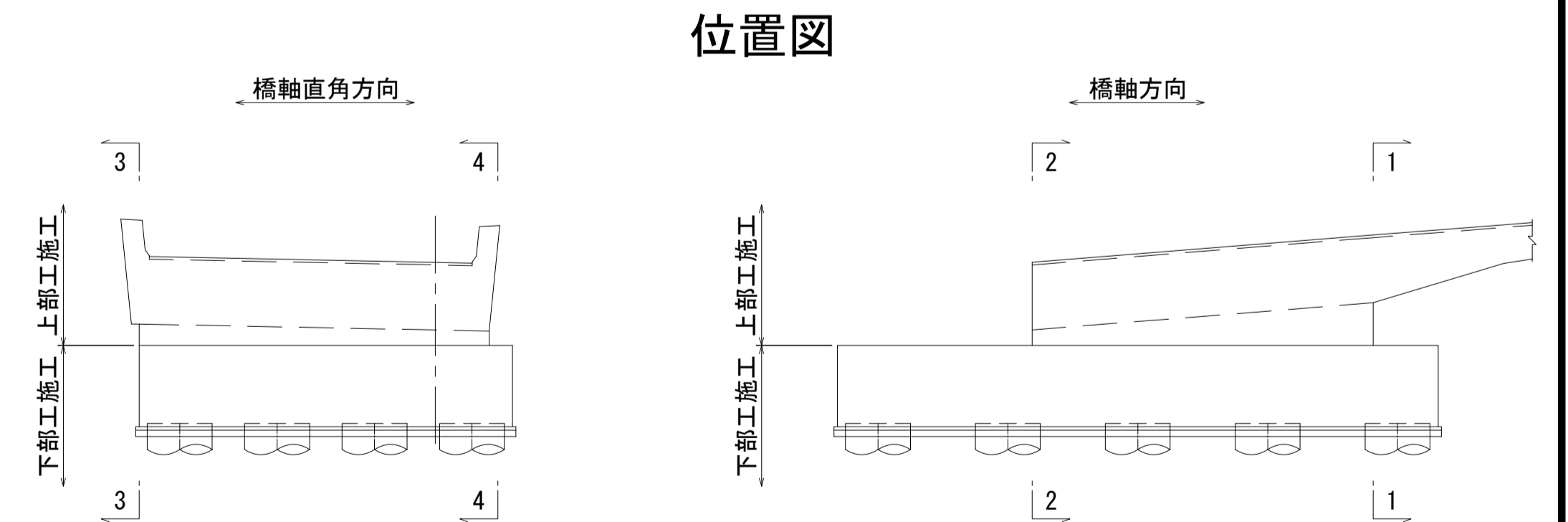
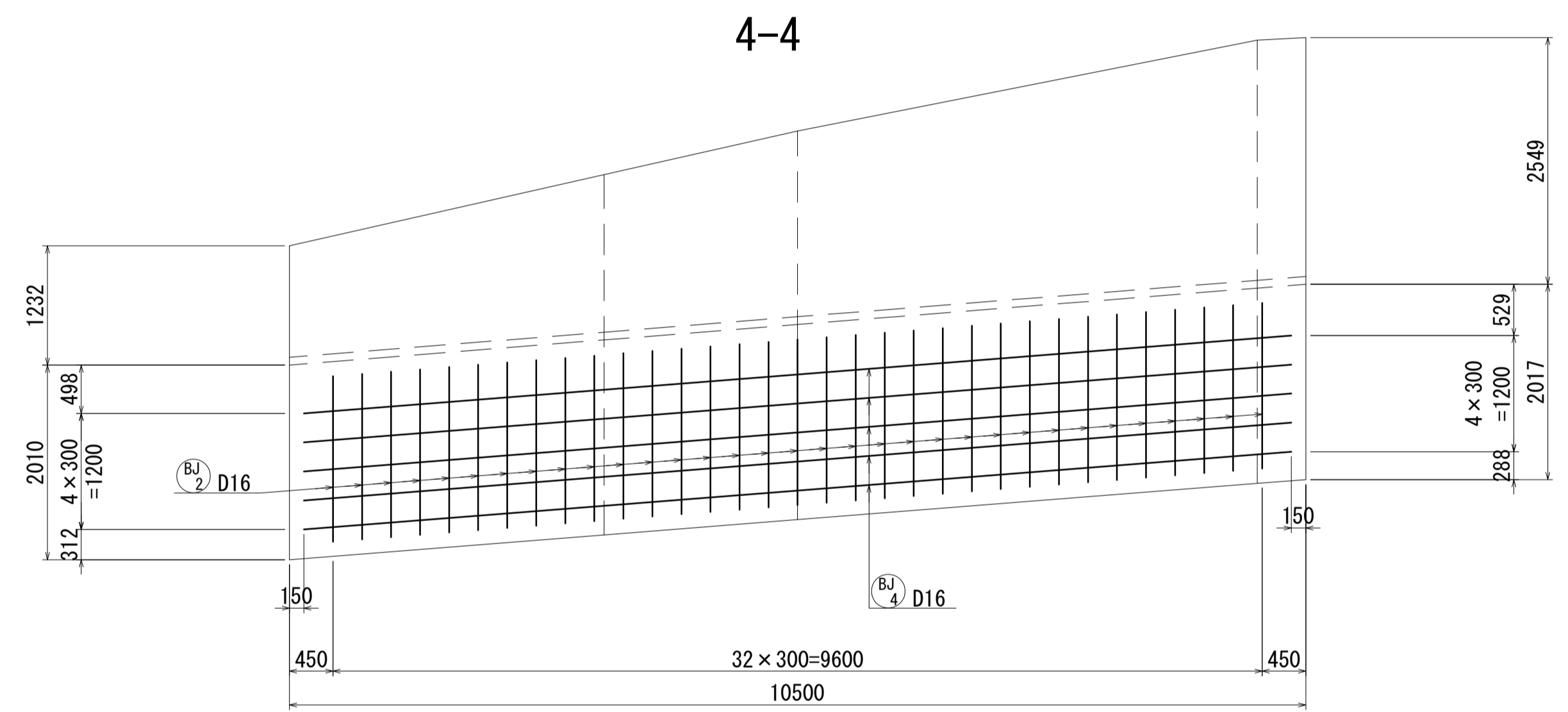
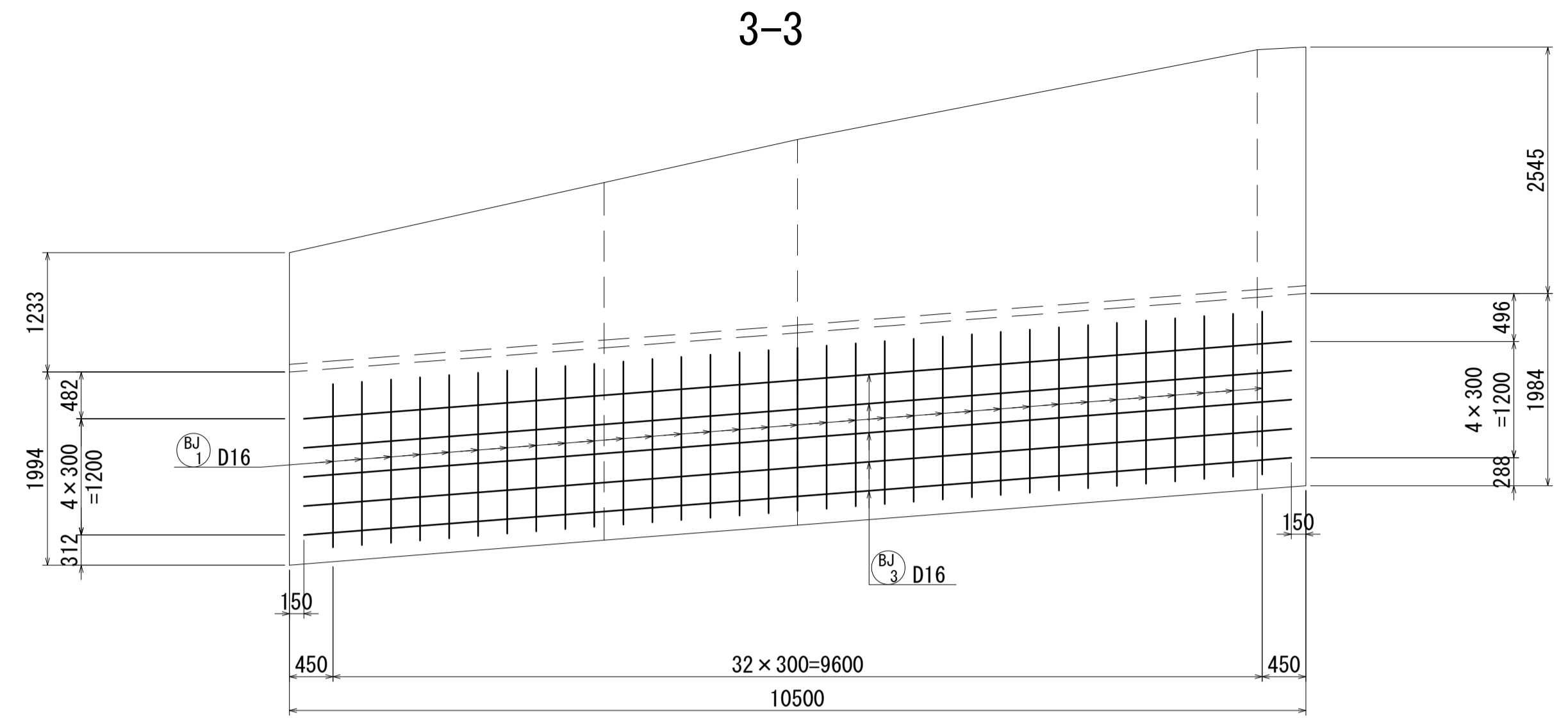
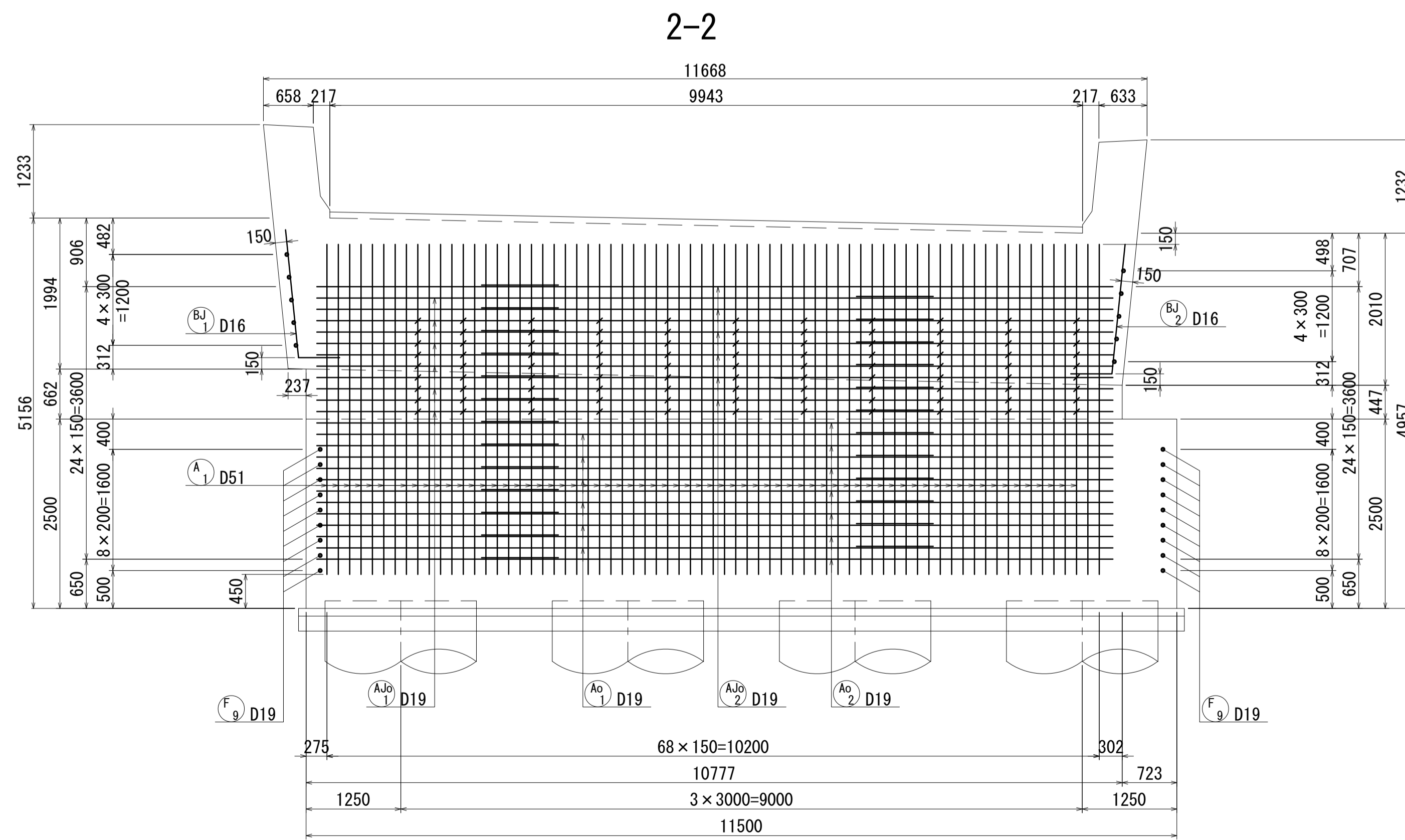
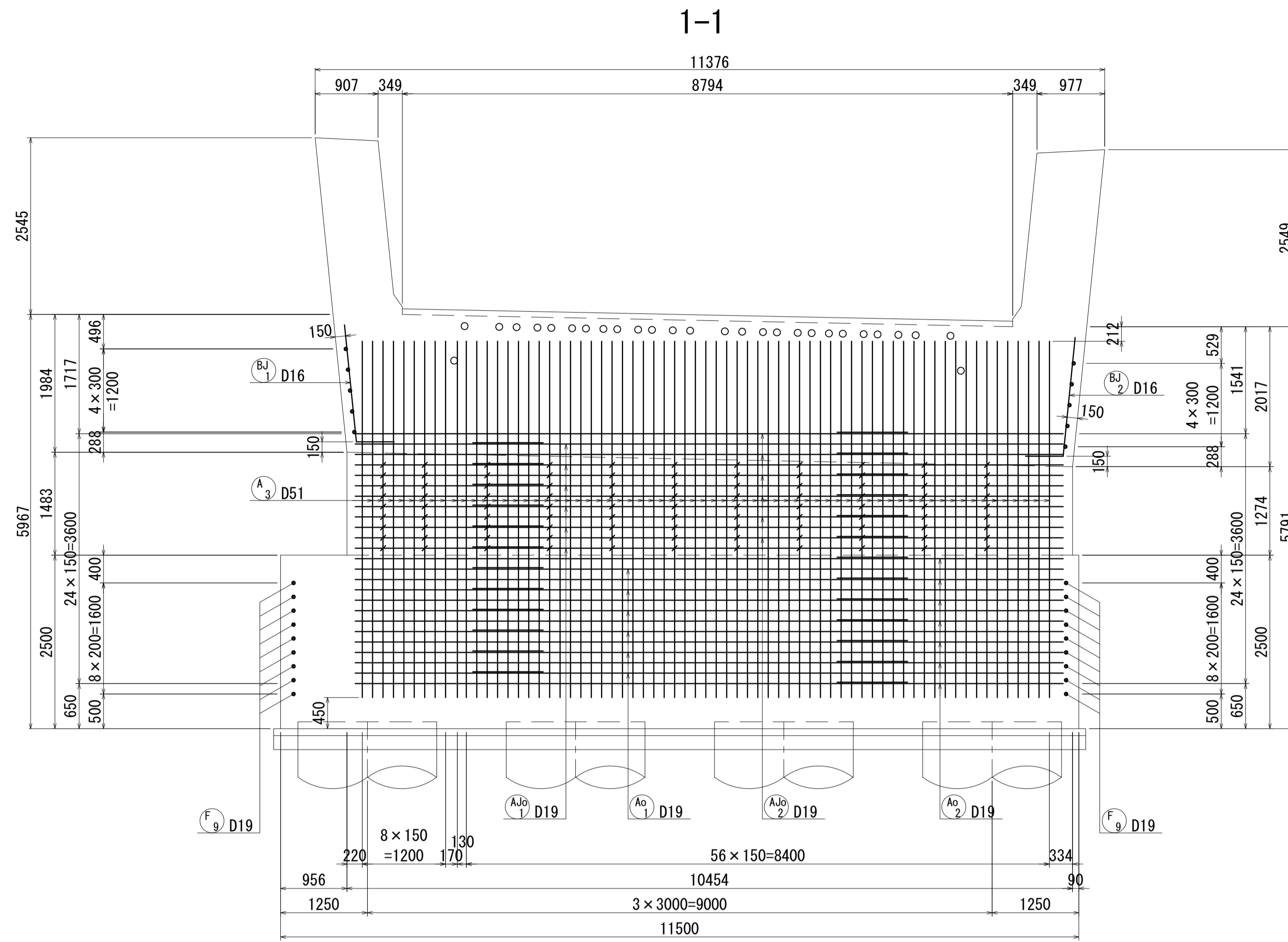
※2: ウイング上面高さは、路面から舗装厚を確保した高さとする。

A1-F-CL



図面番号	242 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台構造一般図 (その2)
課長	藤本 隆	係長	橋本 隆
建設部	道路建設課		

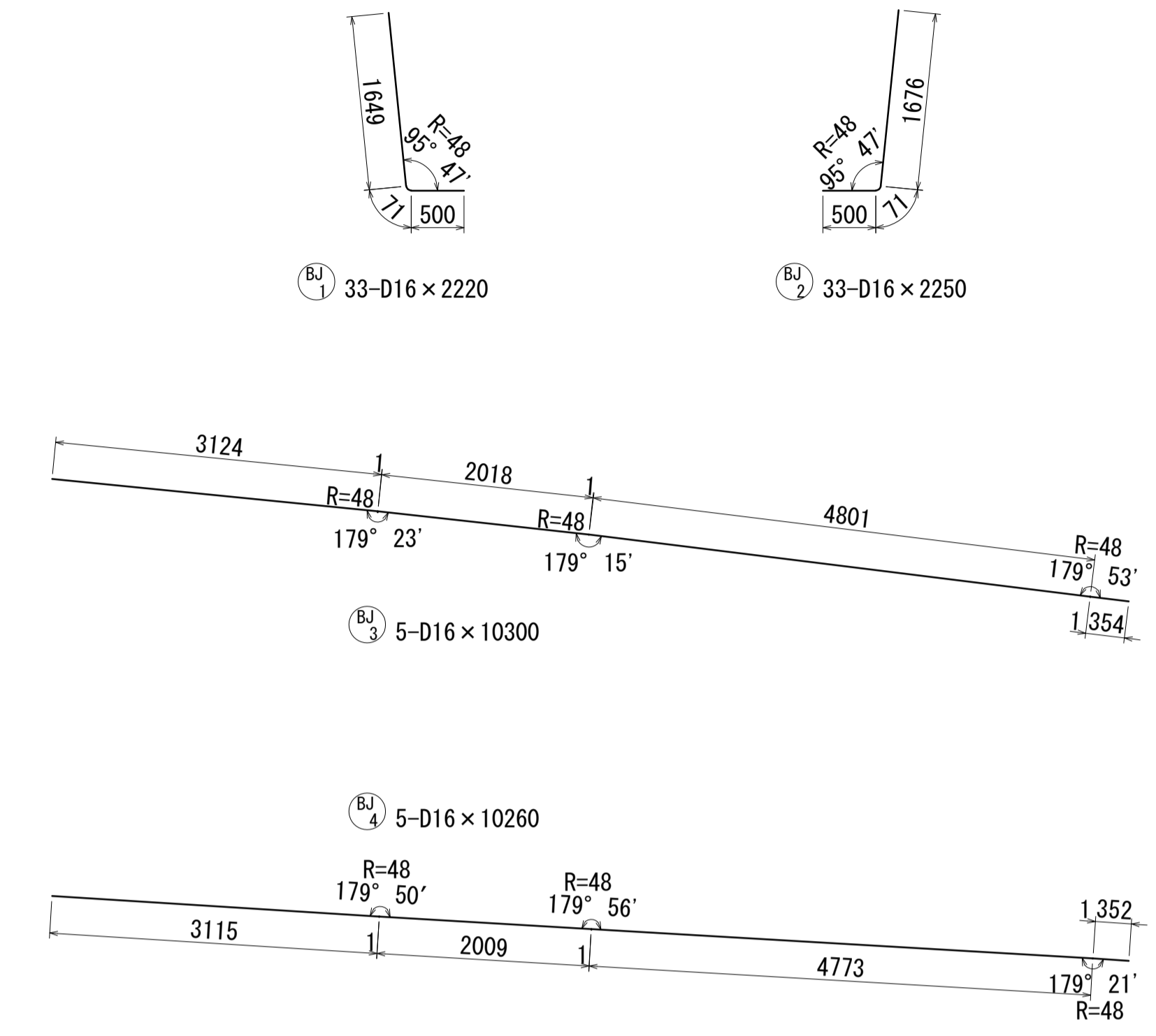
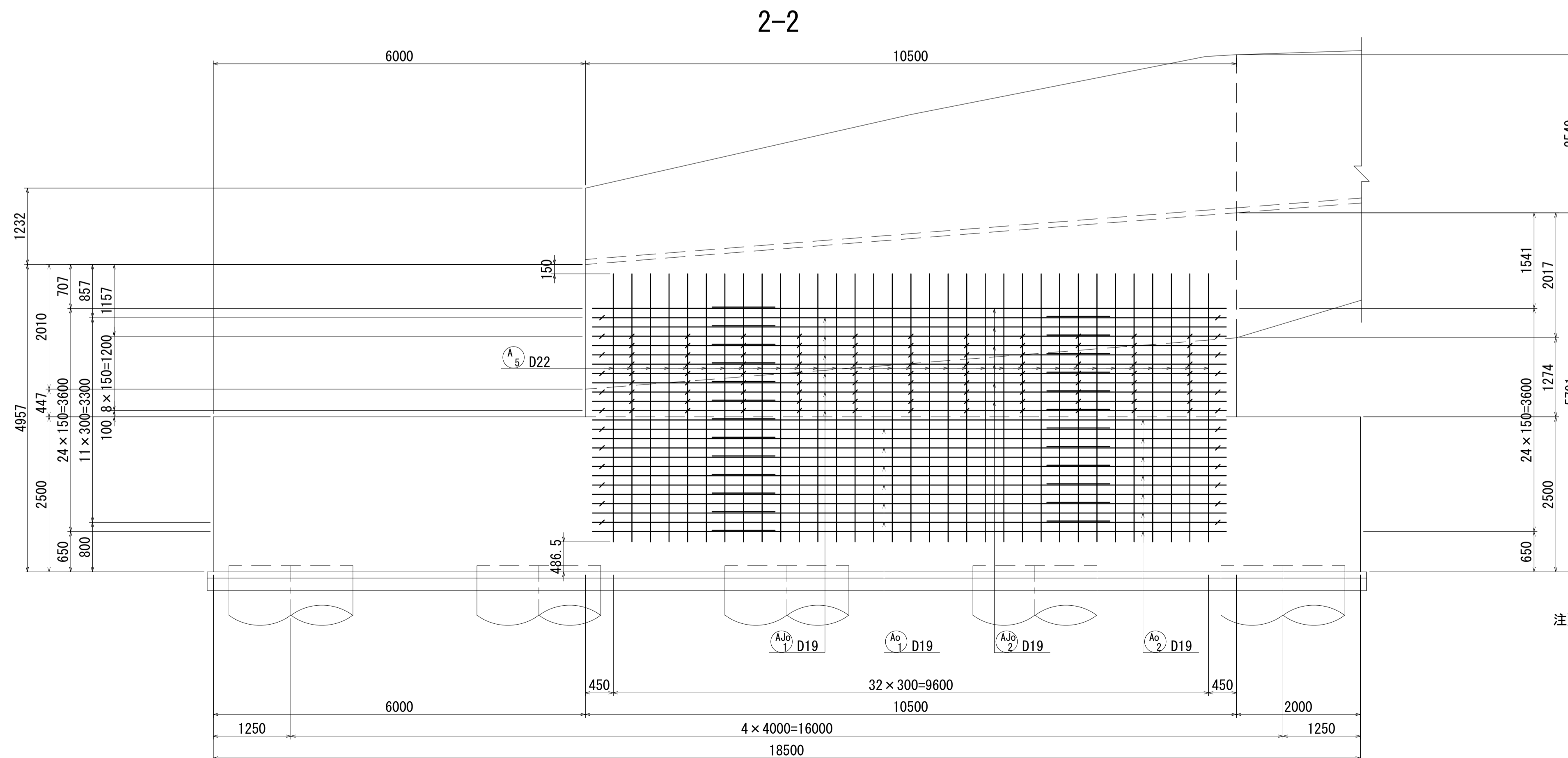
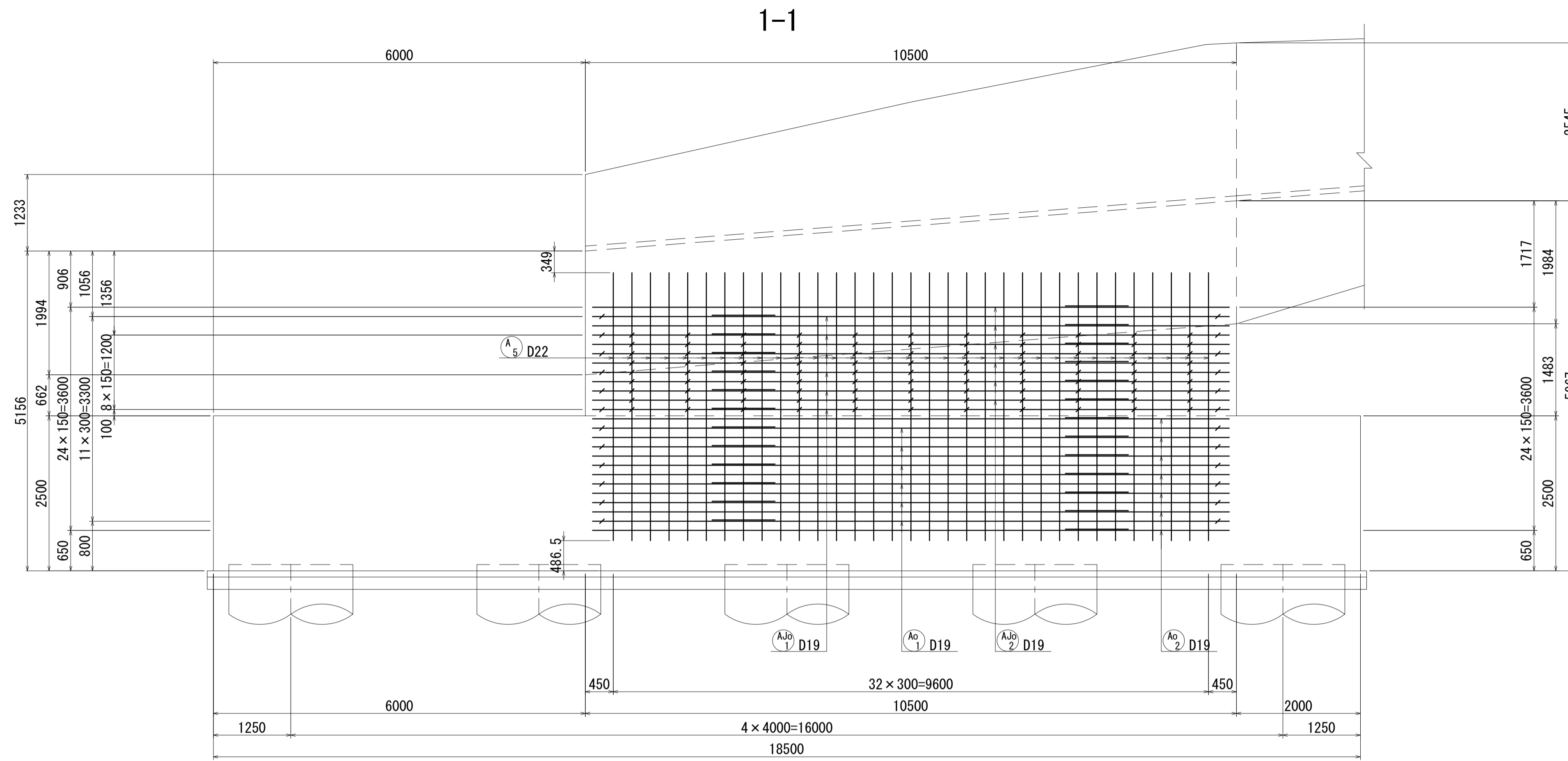
A1橋台配筋図(その1) S=1:50



- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo, BJ, WJ, WJoは上部工施工鉄筋を示す。

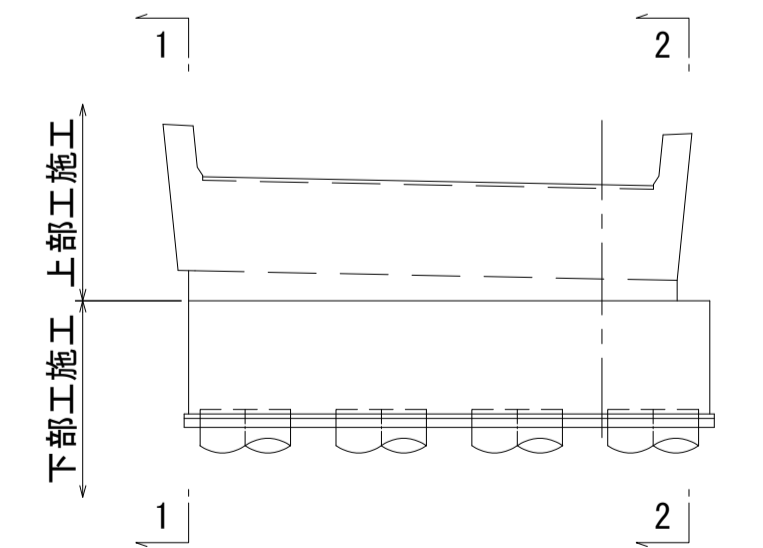
図面番号	243 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台配筋図(その1)
課長	課長	係長	検査
建設部 道路建設課			

A1橋台配筋図(その2) S=1:50



位置図

橋軸直角方向



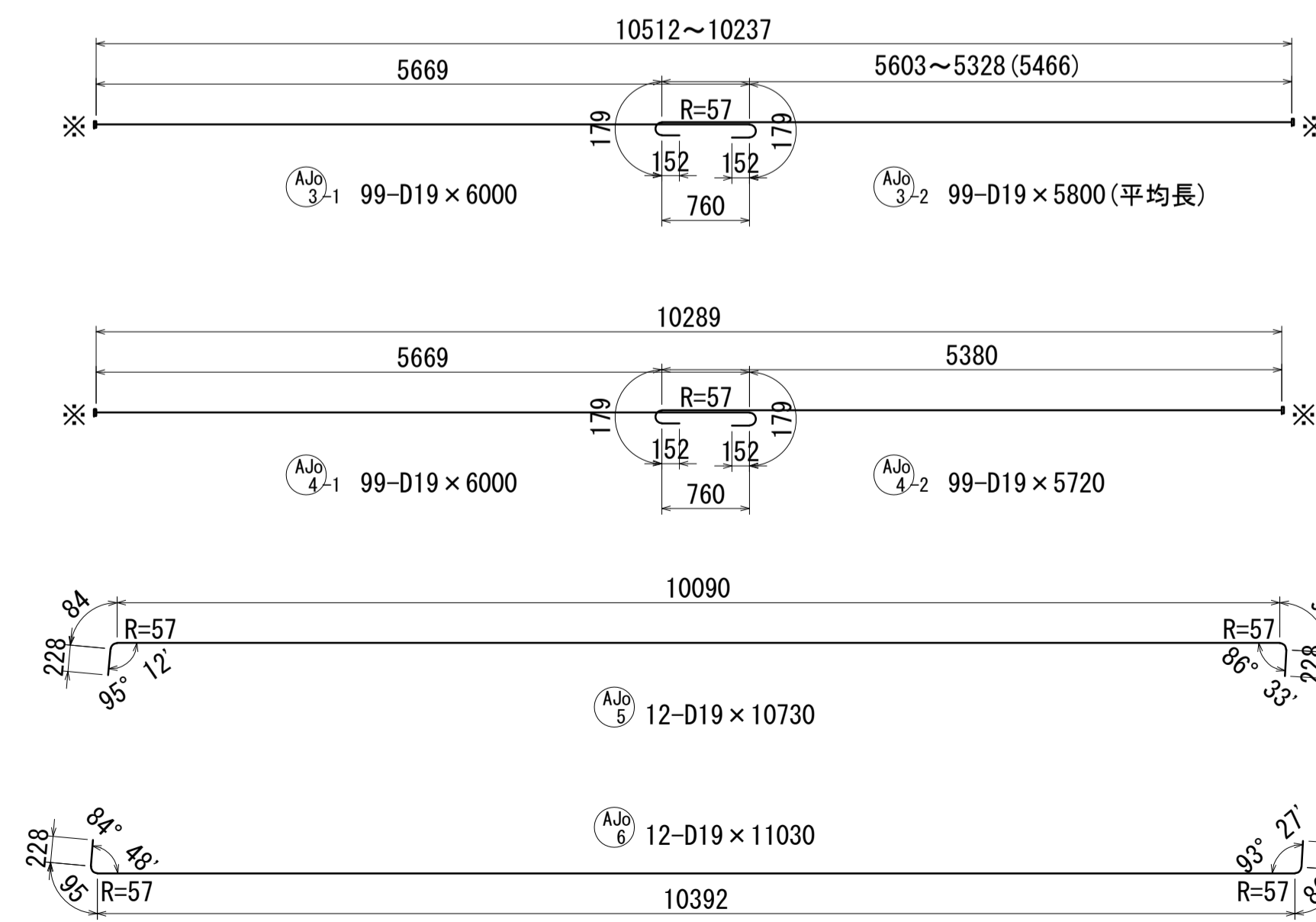
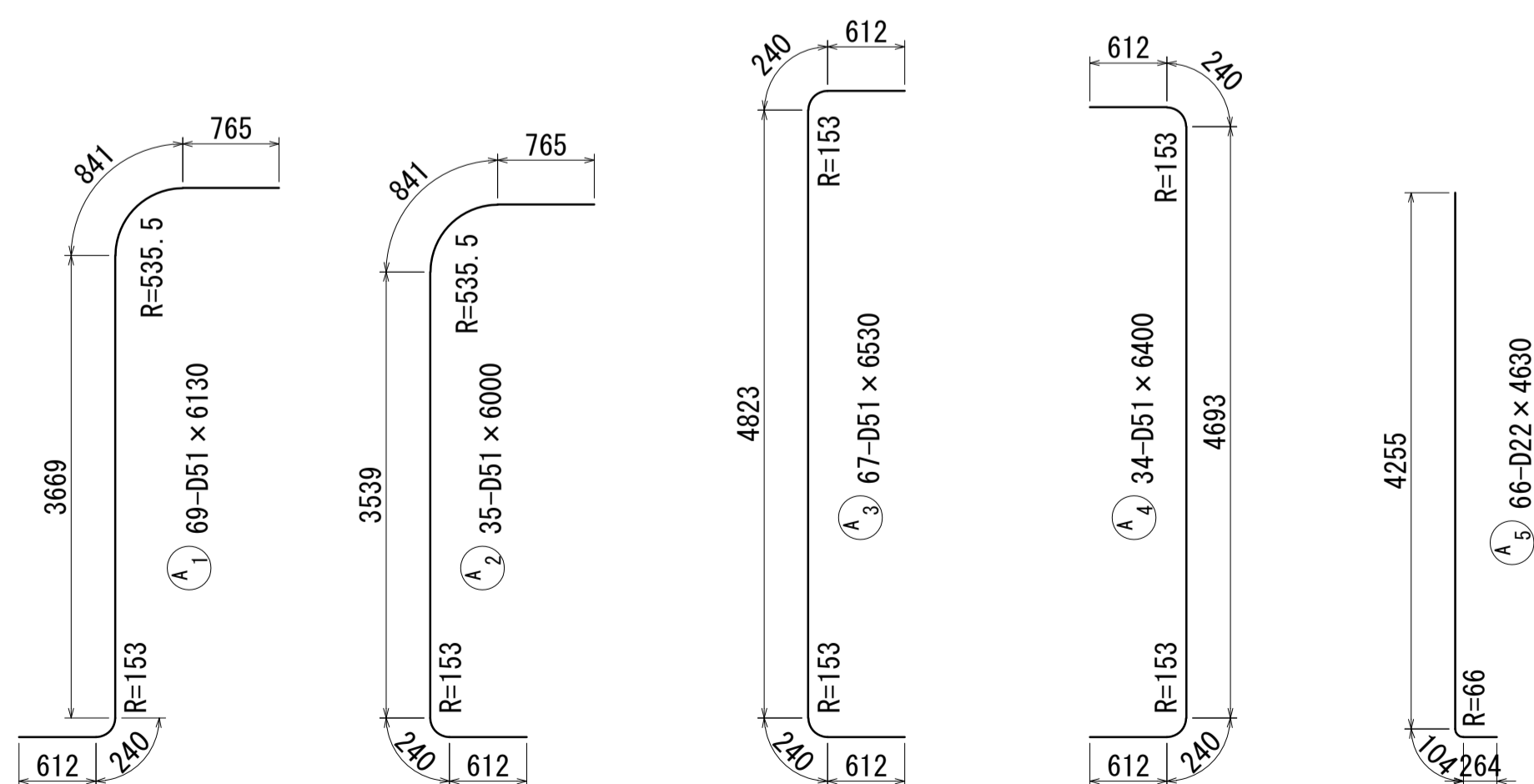
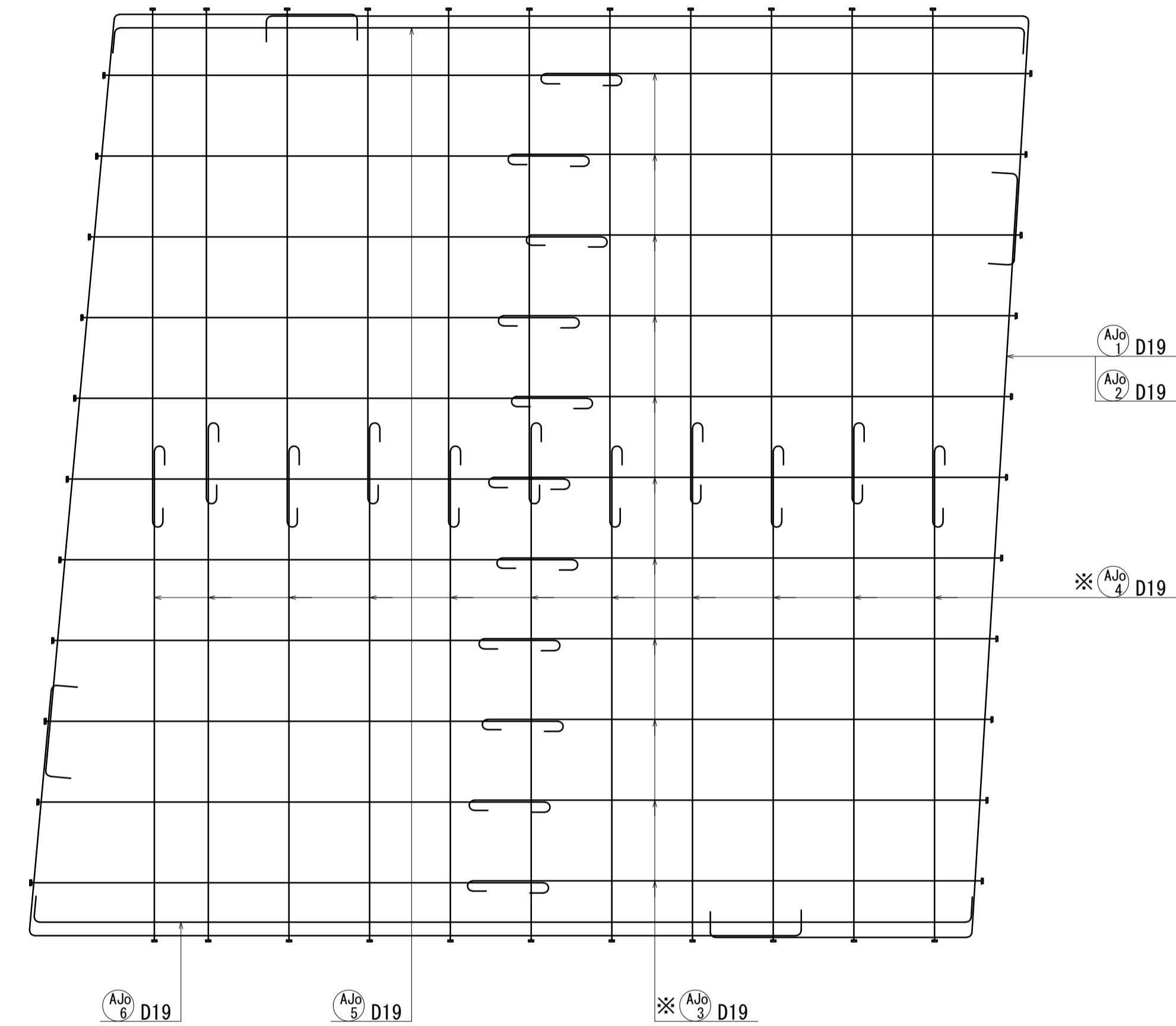
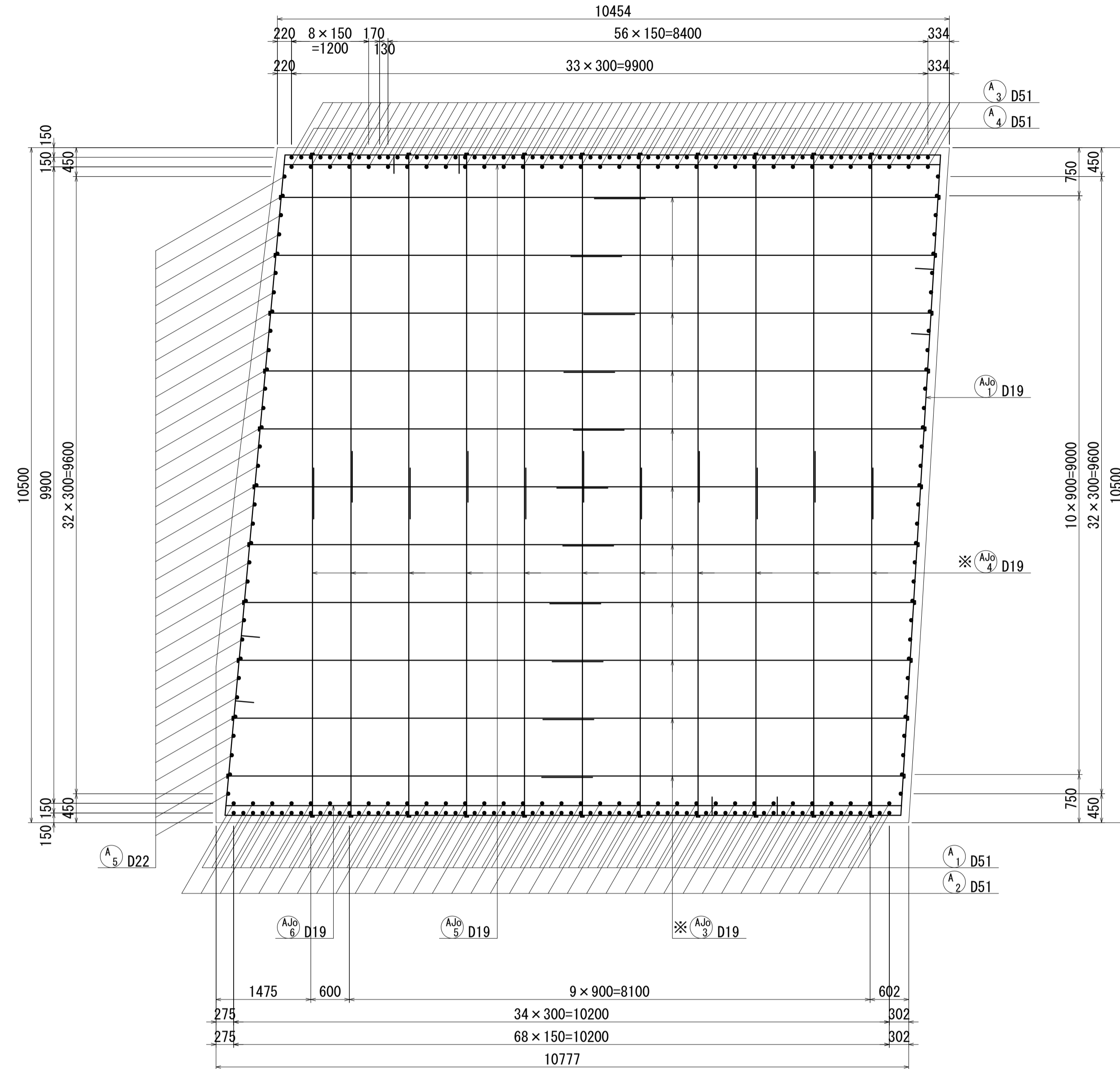
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. K 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、BJ、WJoは上部工施工鉄筋を示す。

図面番号	244 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台配筋図(その2)
課長	課長	係長	係長
建設部 道路建設課			

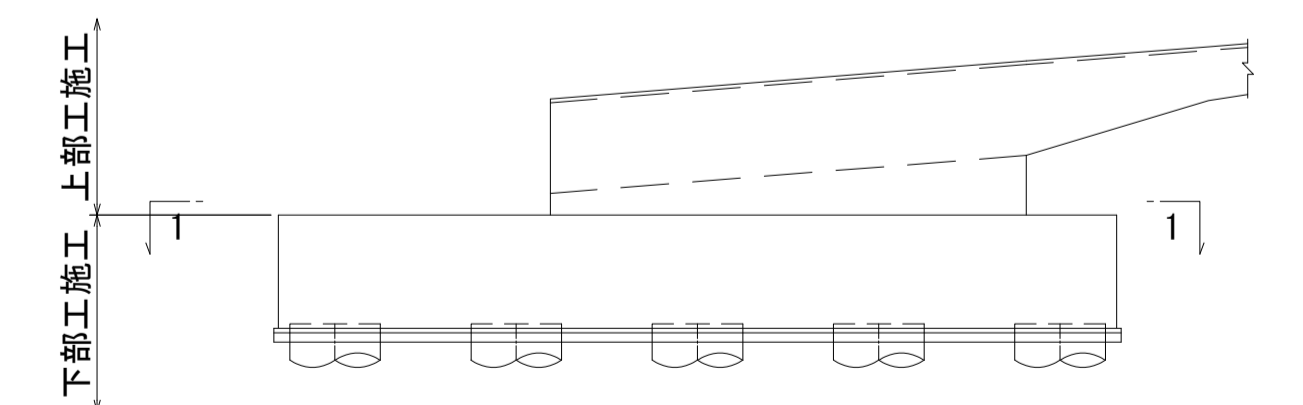
A1橋台配筋図(その3) S=1:50

1-1

帯鉄筋組立図



位置図

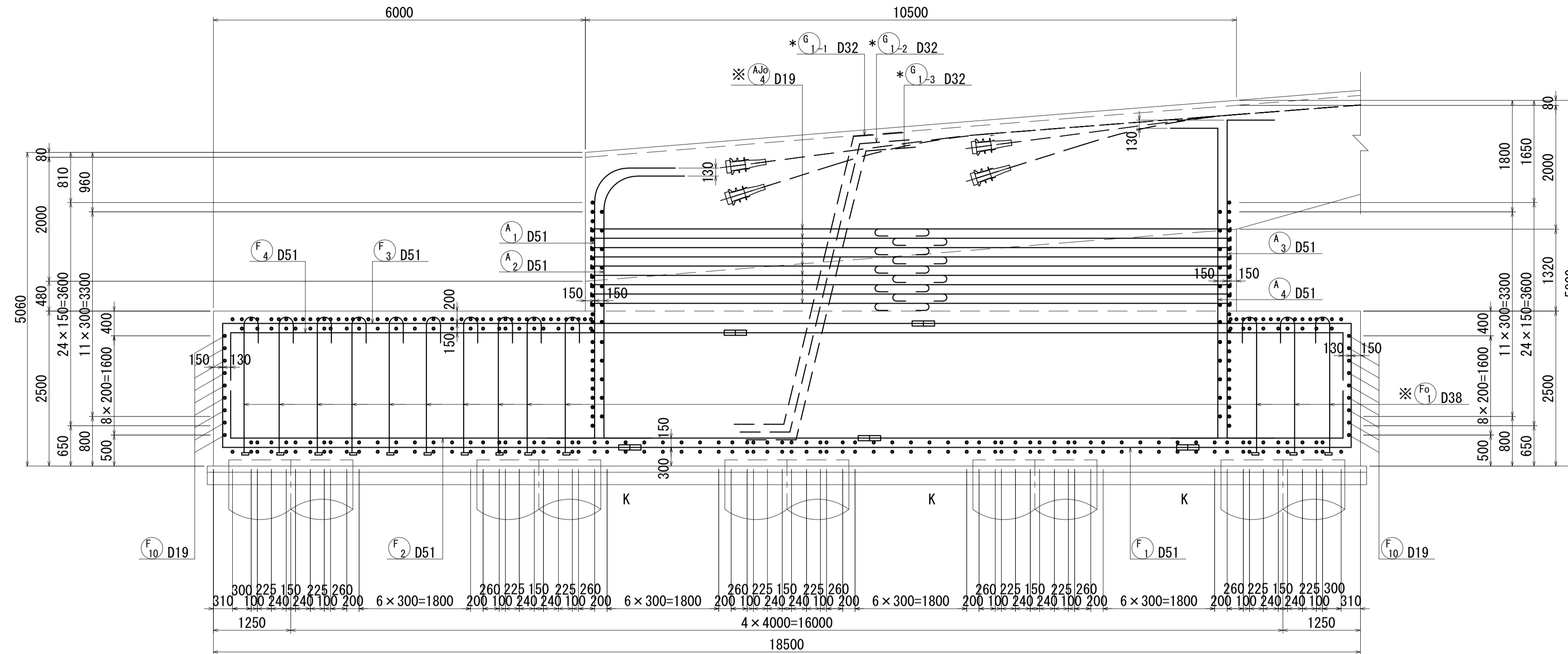


- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. $\frac{K}{\text{---}}$ 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、BJ、WJ、WJoは上部工施工鉄筋を示す。

図面番号	245 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台配筋図 (その3)
課長	課長補佐	係長	換算
建設部 道路建設課			

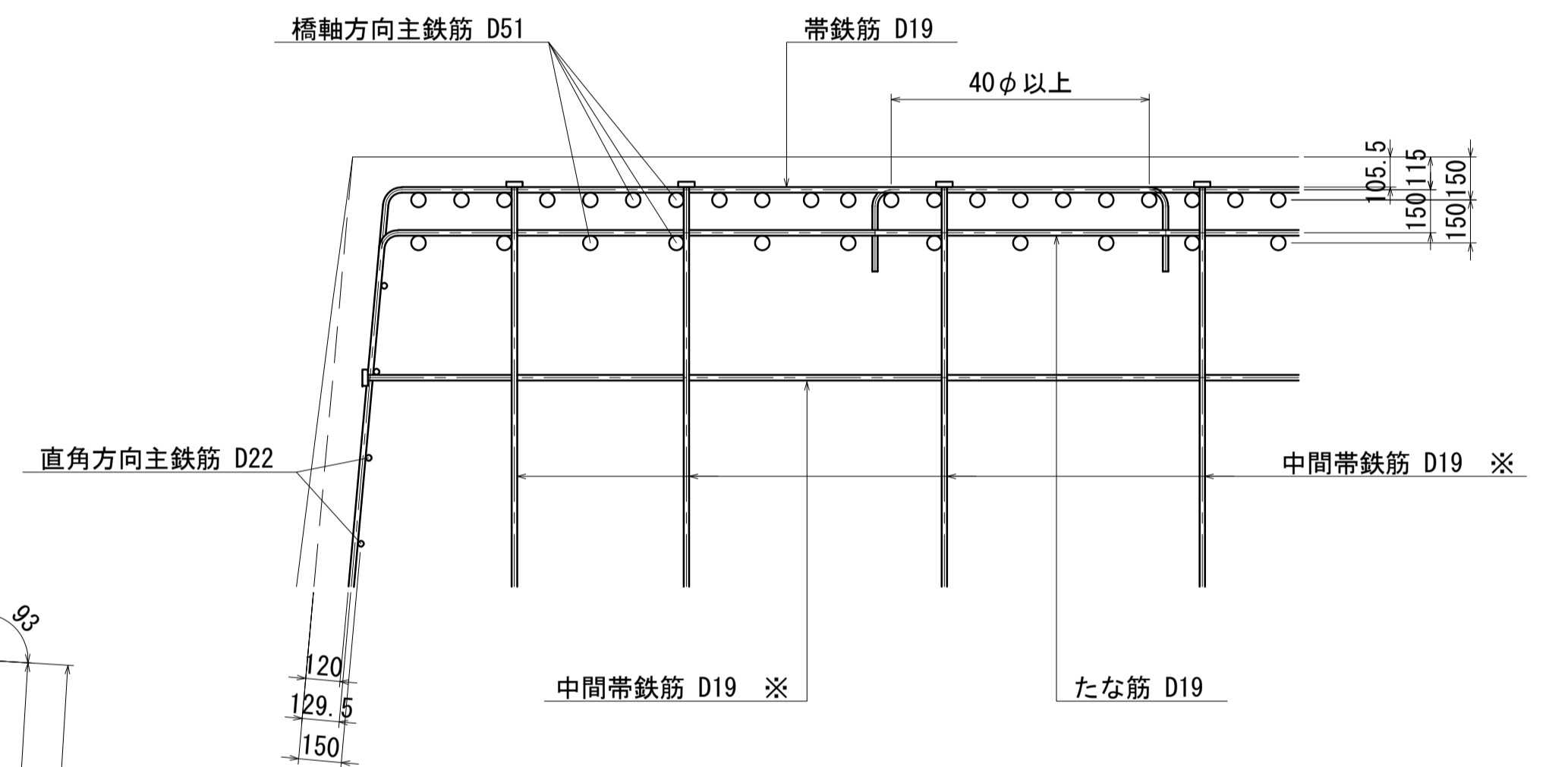
A1橋台配筋図(その4) S=1:50

1-1



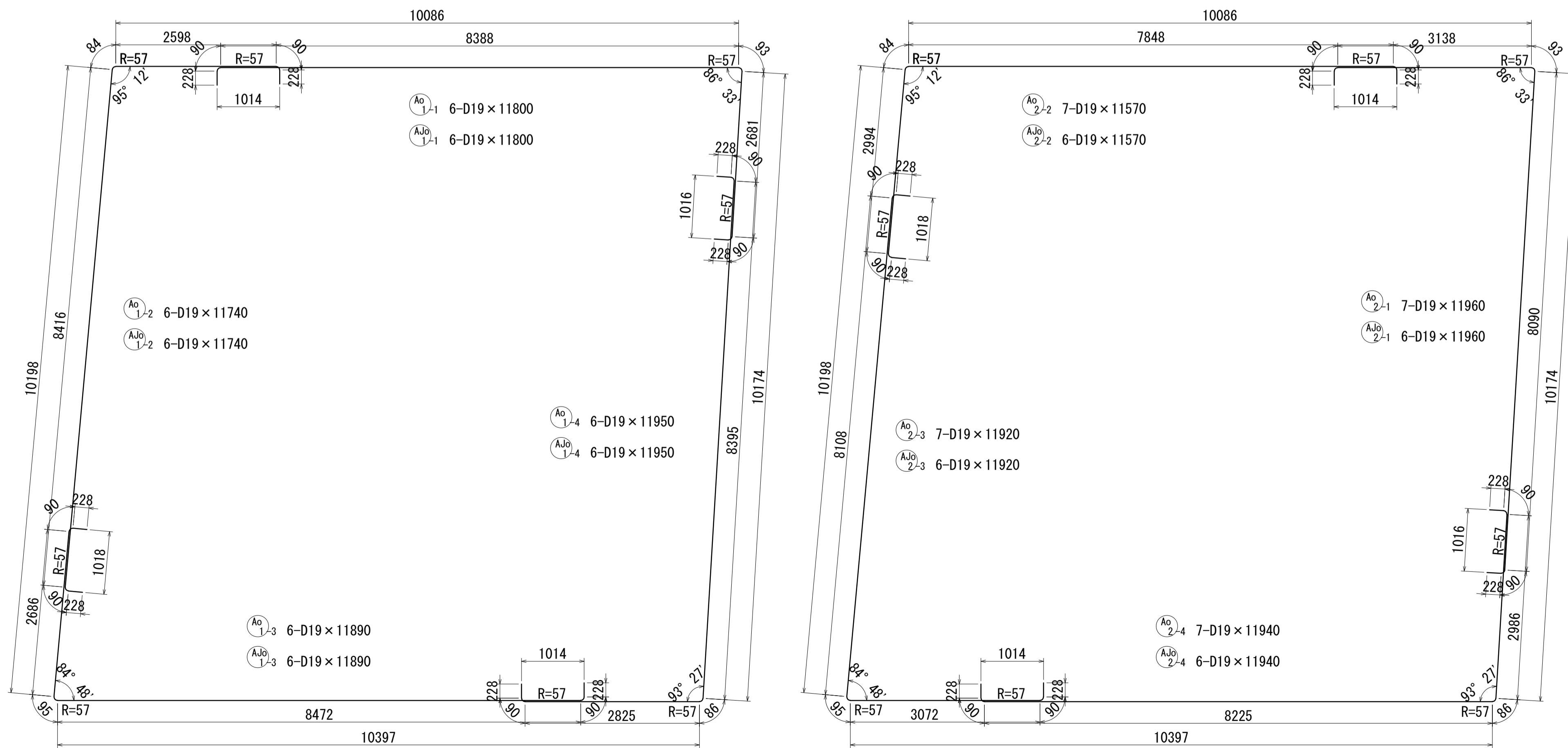
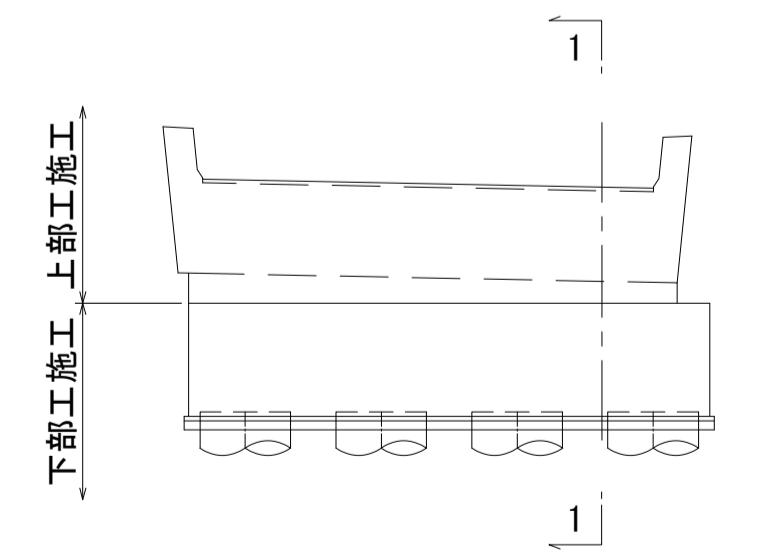
*印の鉄筋は隅角部鉄筋を示す。詳細は上部工配筋図を参照すること。
数量については上部工数量計算書にて計上。

かぶり詳細図 S=1:20



位置図

橋軸直角方向



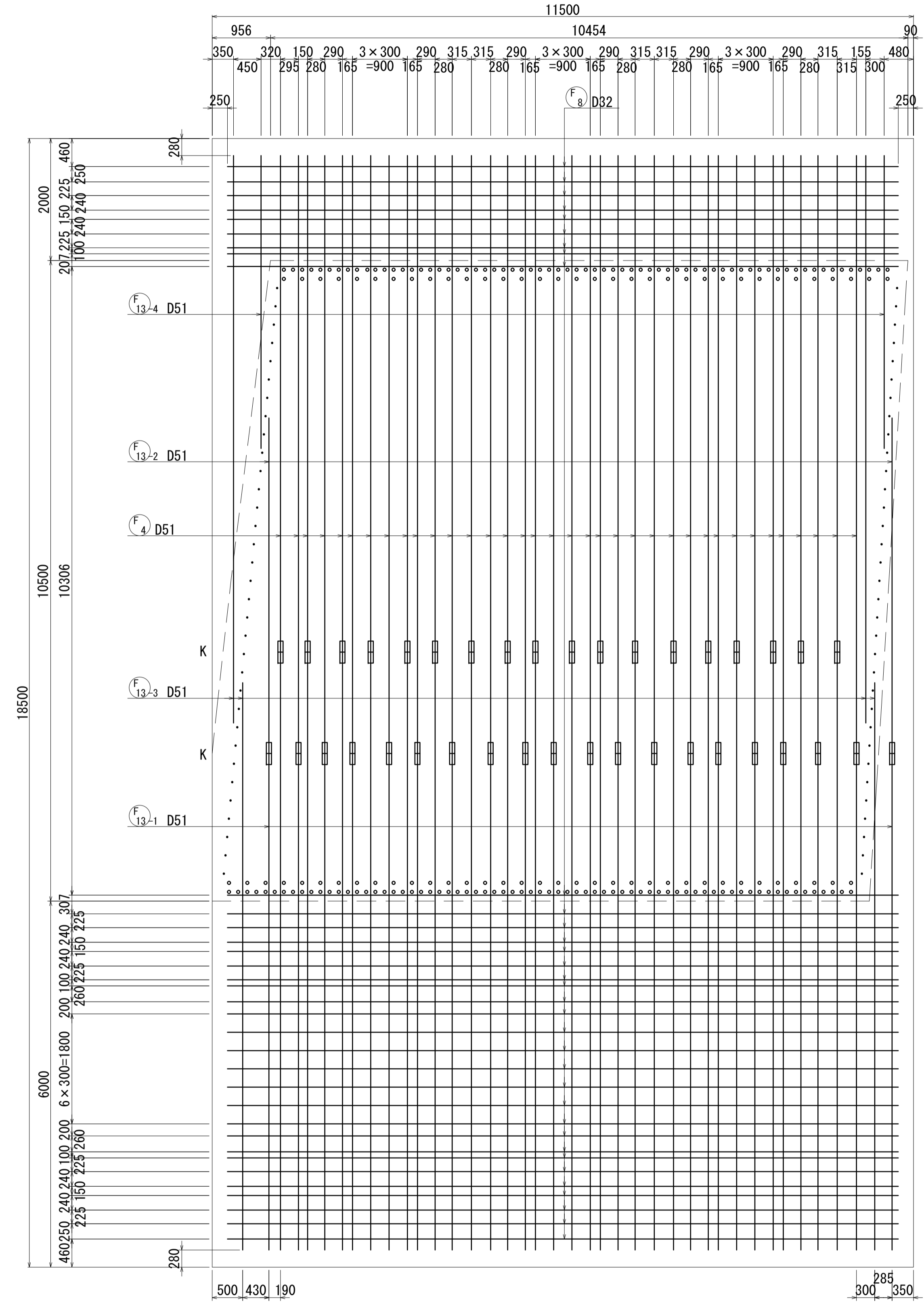
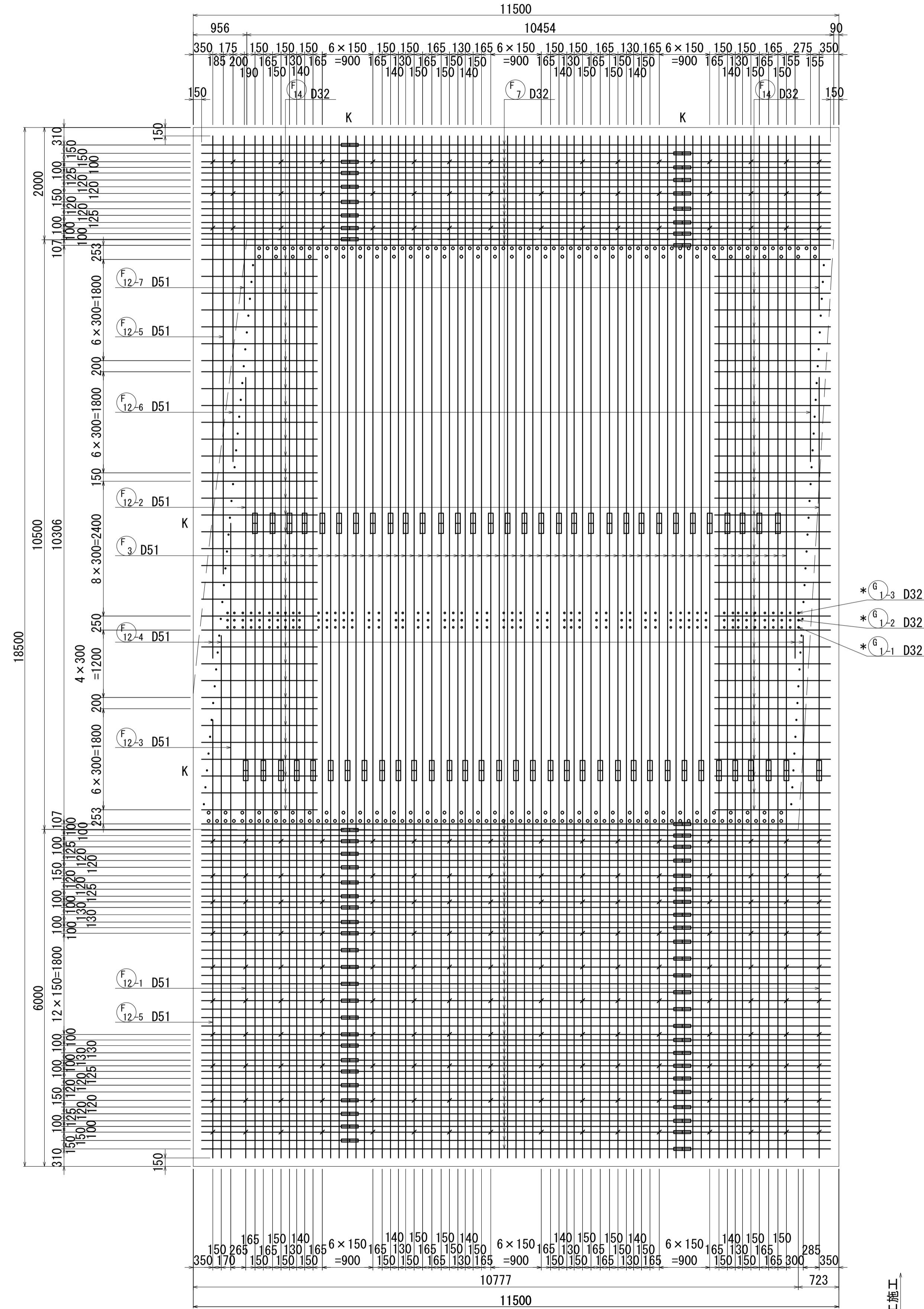
- 注) 1. 1本当たりの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. ≡ 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、Bj、Wj、WJoは上部工施工鉄筋を示す。

図面番号	246 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台配筋図 (その4)
製	製	製	製
長	長	長	長
長	長	長	長
建設部道路建設課			

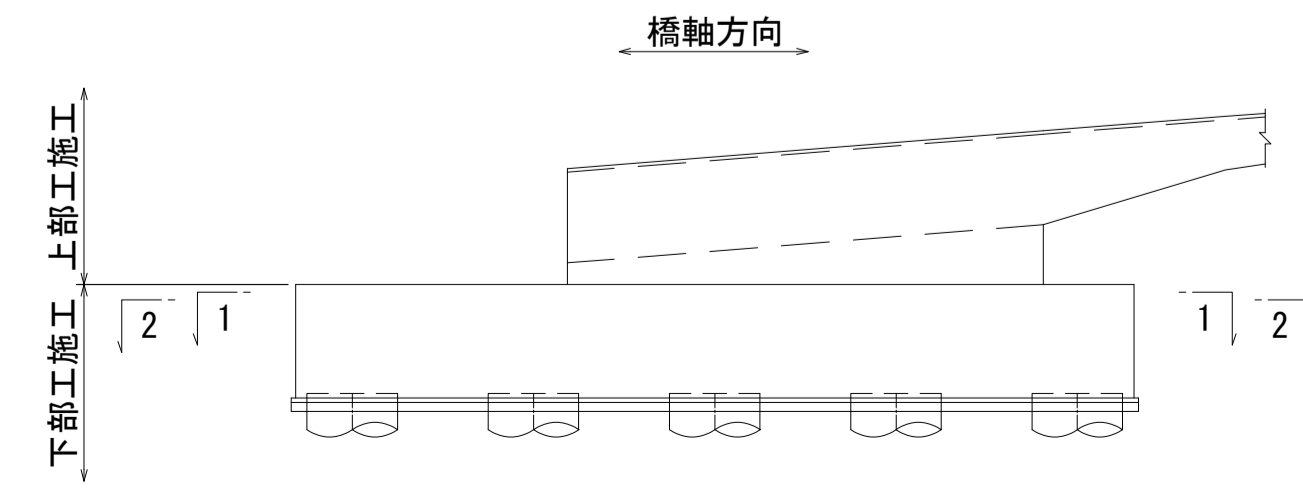
A1橋台配筋図(その5) S=1:50

1-1(上面1段目)

2-2(上面2段目)



位置図



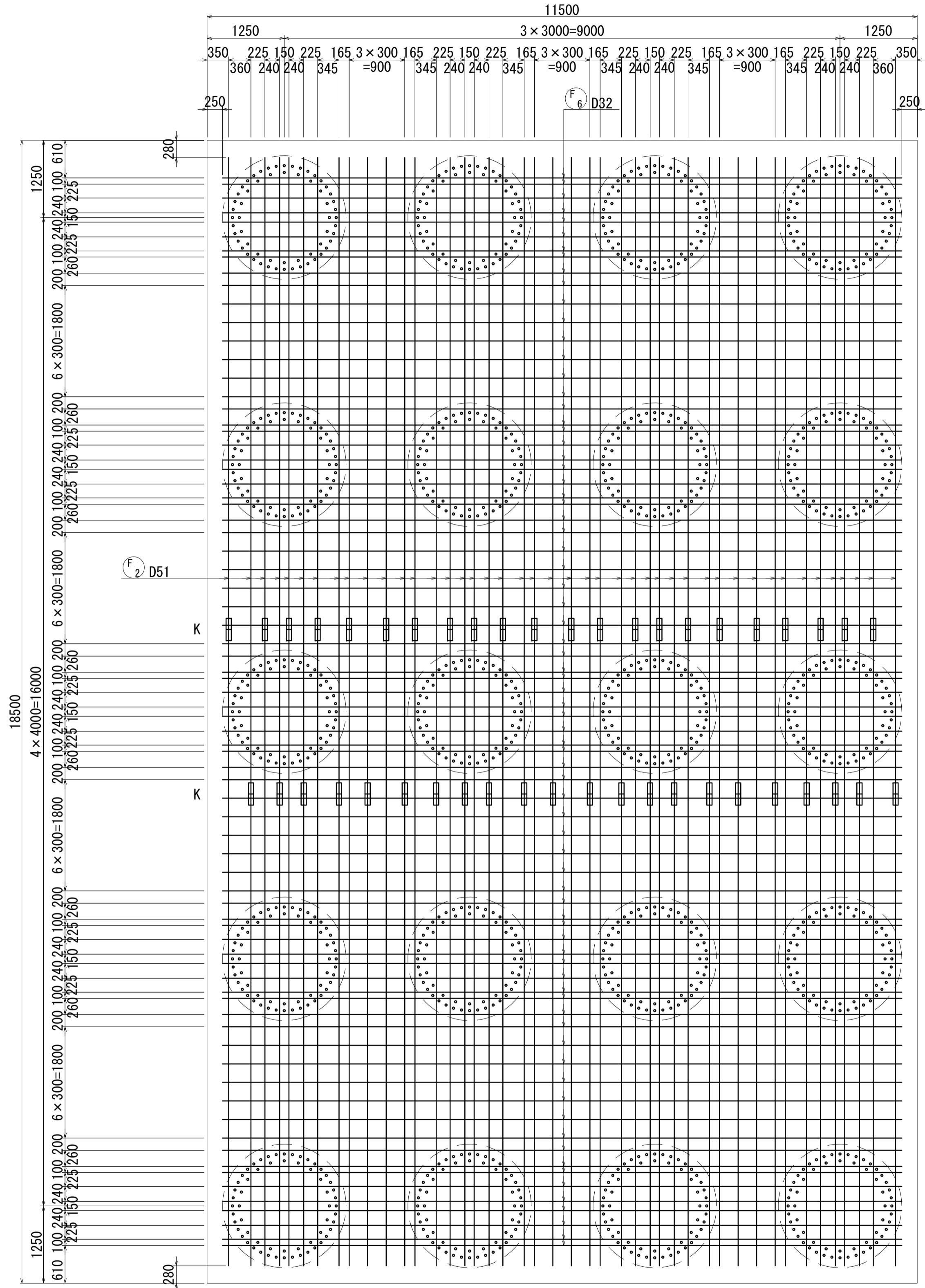
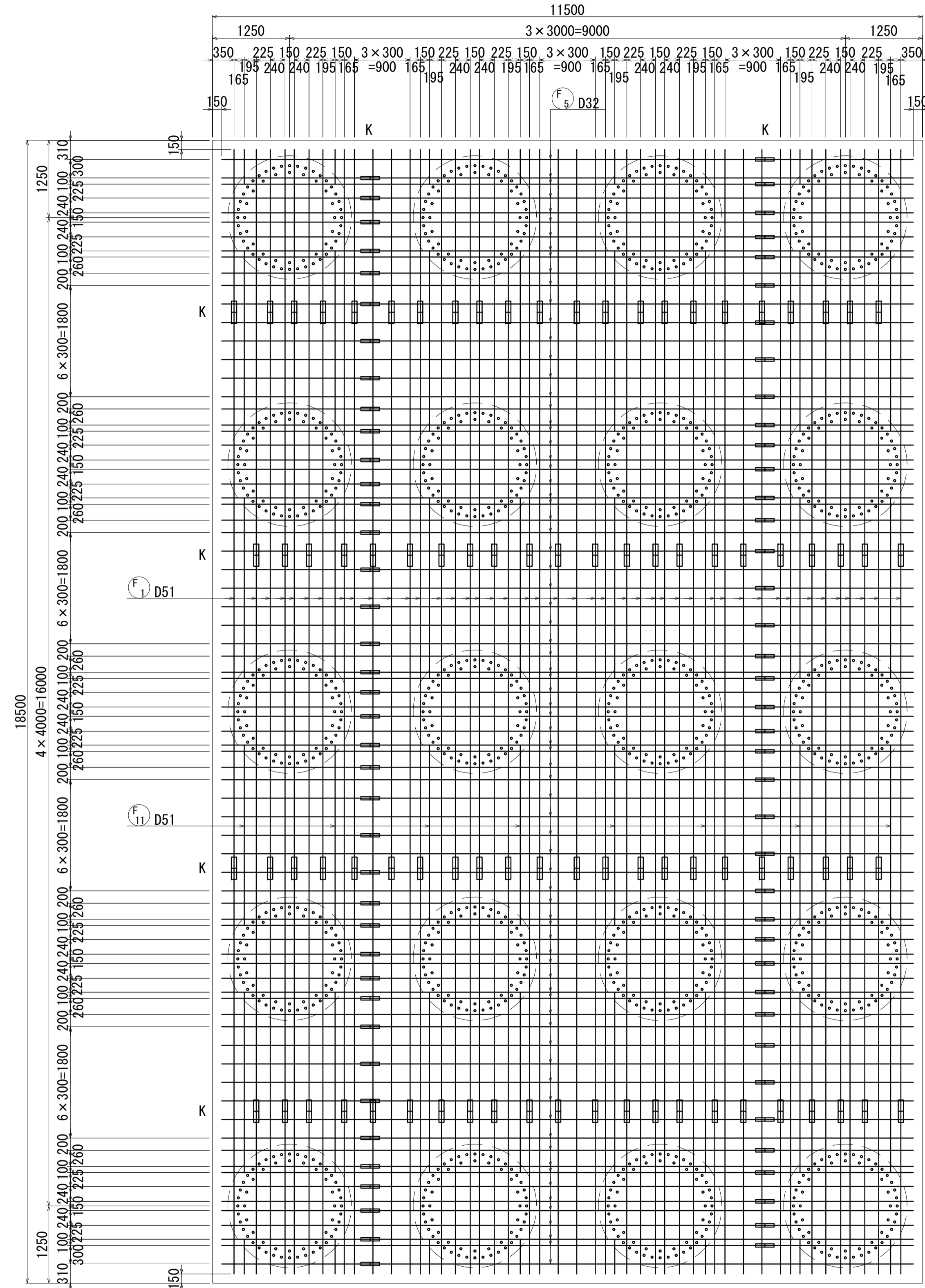
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 K 記号は機械式継手位置を表わす。
 4. 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、BJ、WJ、WJoは上部工施工鉄筋を示す。

図面番号	247 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台配筋図 (その5)
製	課長補佐	係長	検査
長			計
建設部 道路建設課			

A1橋台配筋図(その6) S=1:50

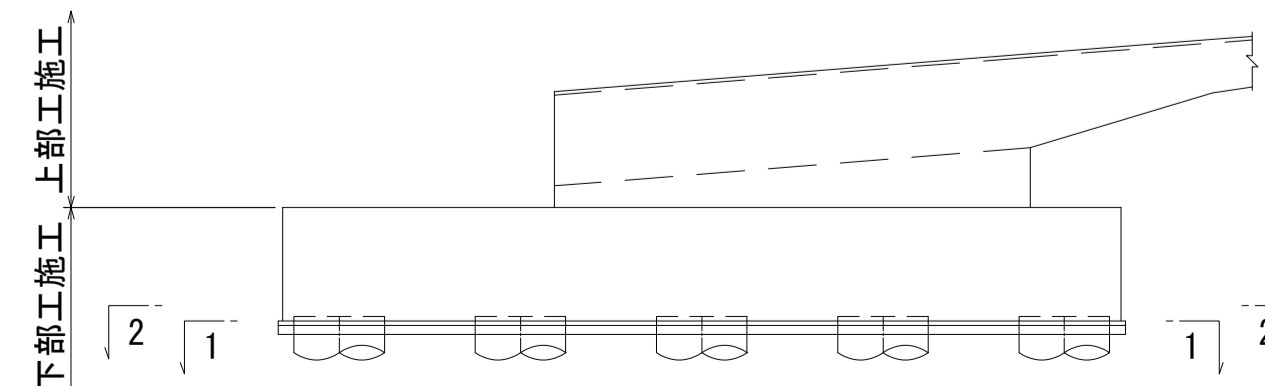
1-1(下面1段目)

2-2(下面2段目)



位置図

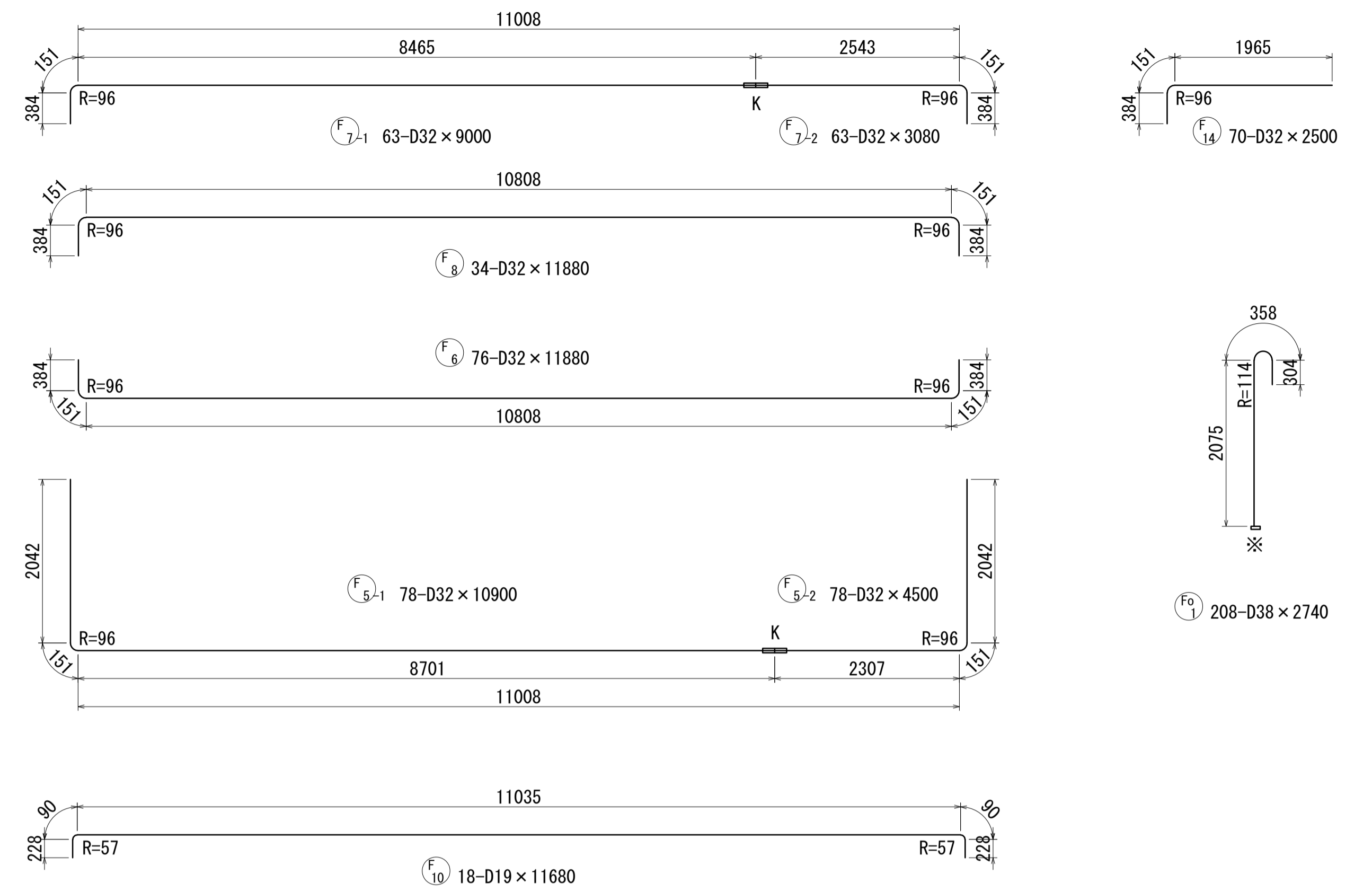
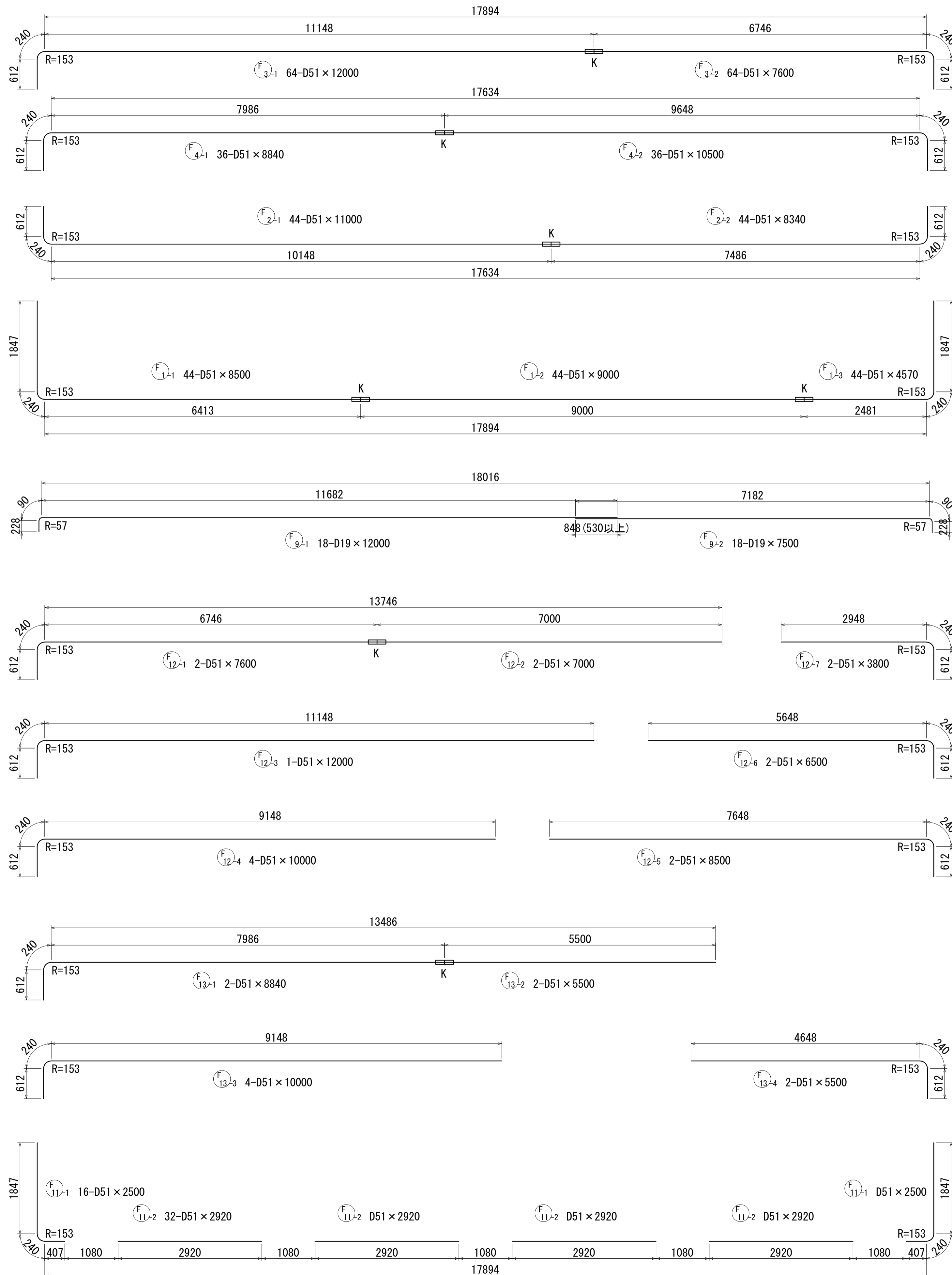
橋軸方向



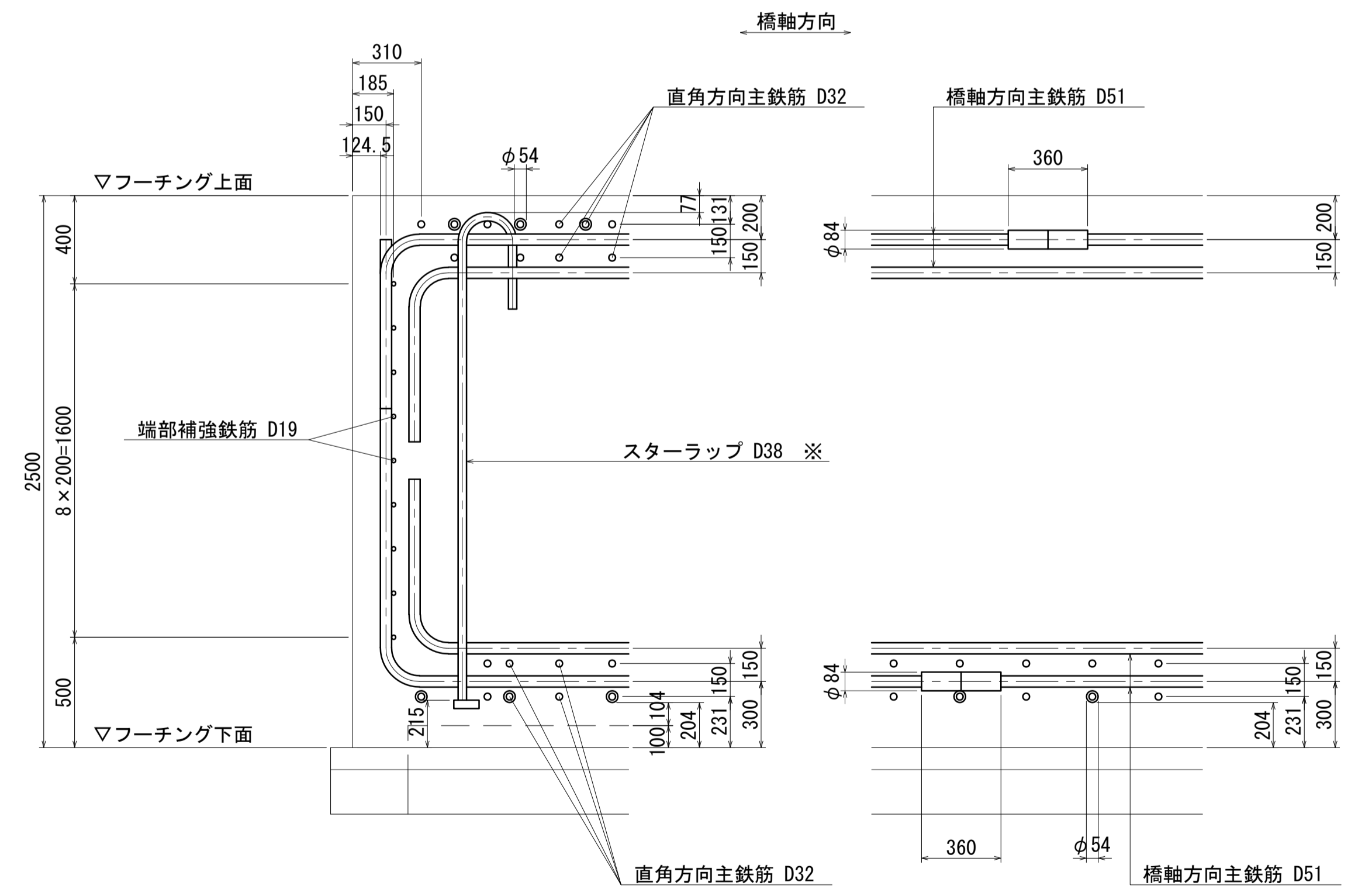
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. ≡ 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、BJ、WJ、WJoは上部施工鉄筋を示す。

図面番号	248 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台配筋図 (その6)
製	製	保	検
長	長	算	計
建設部 道路建設課			

A1橋台配筋図(その7) S=1:50



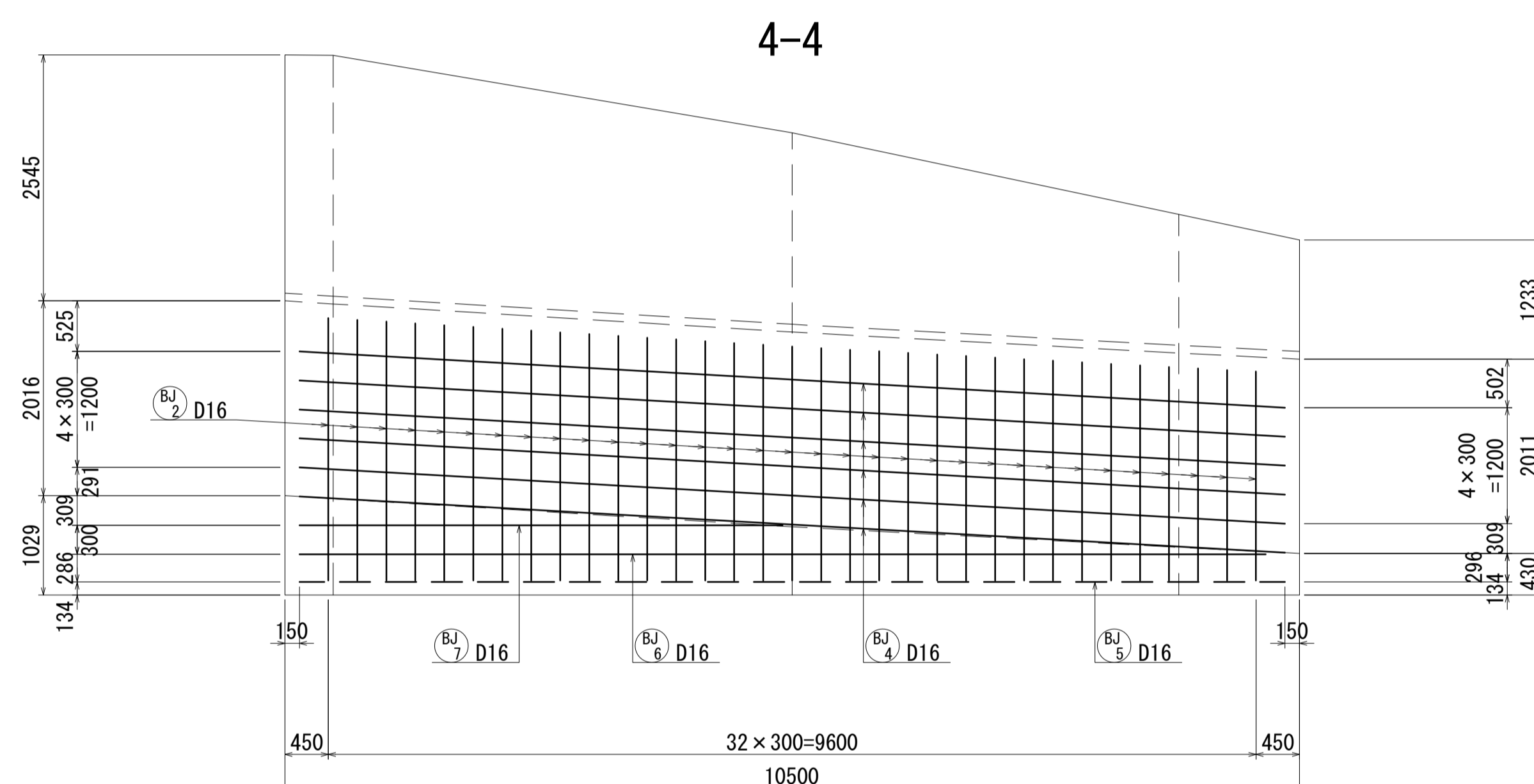
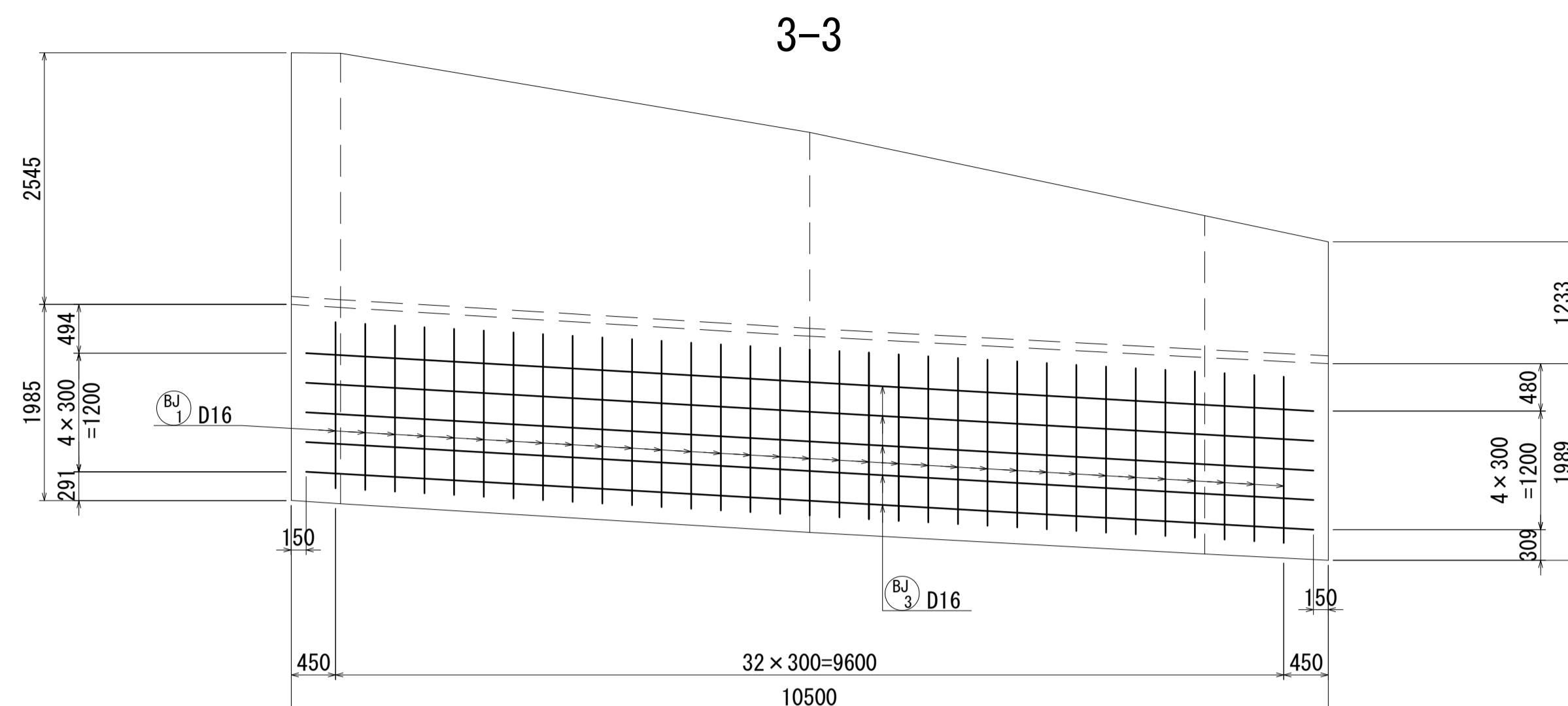
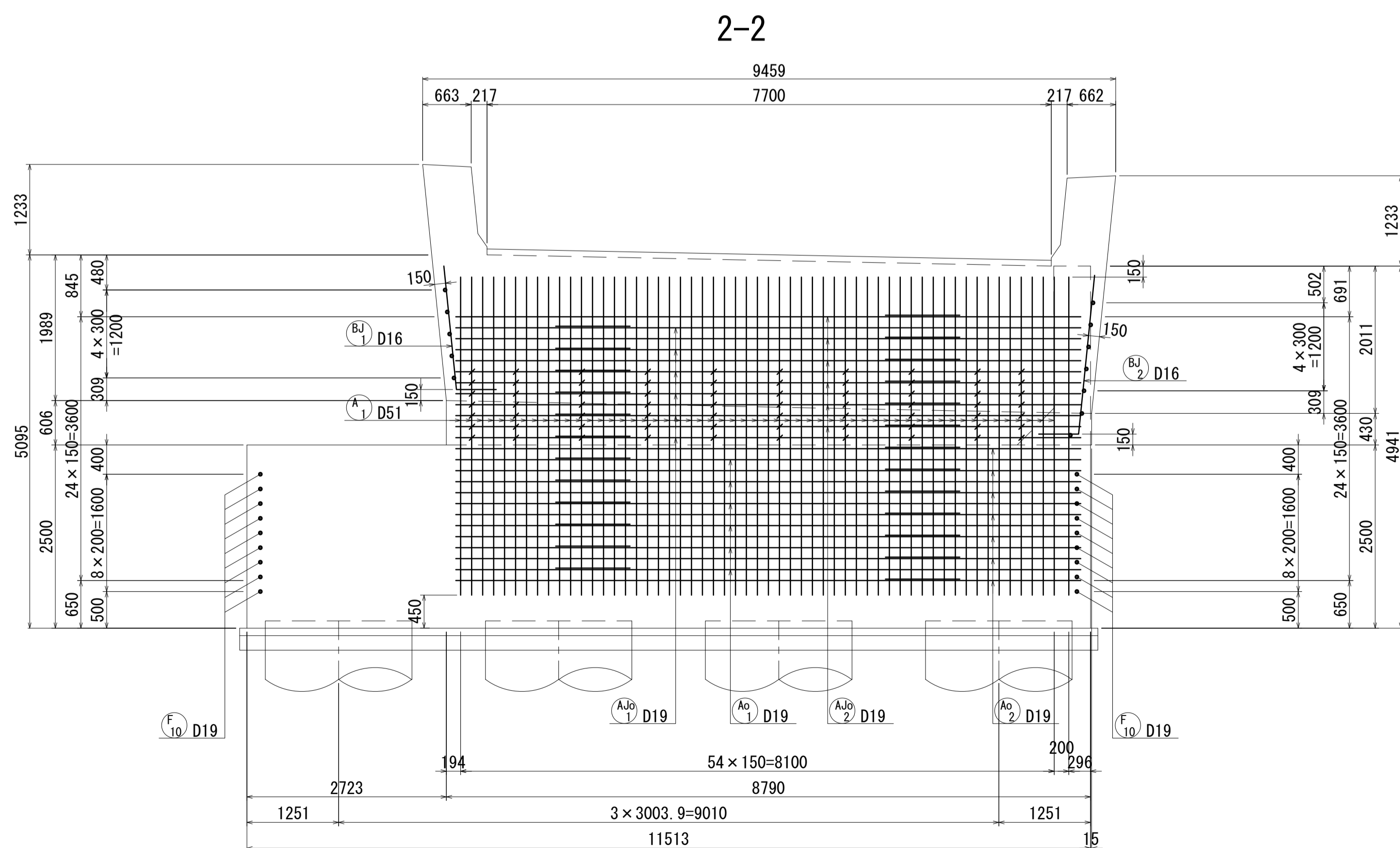
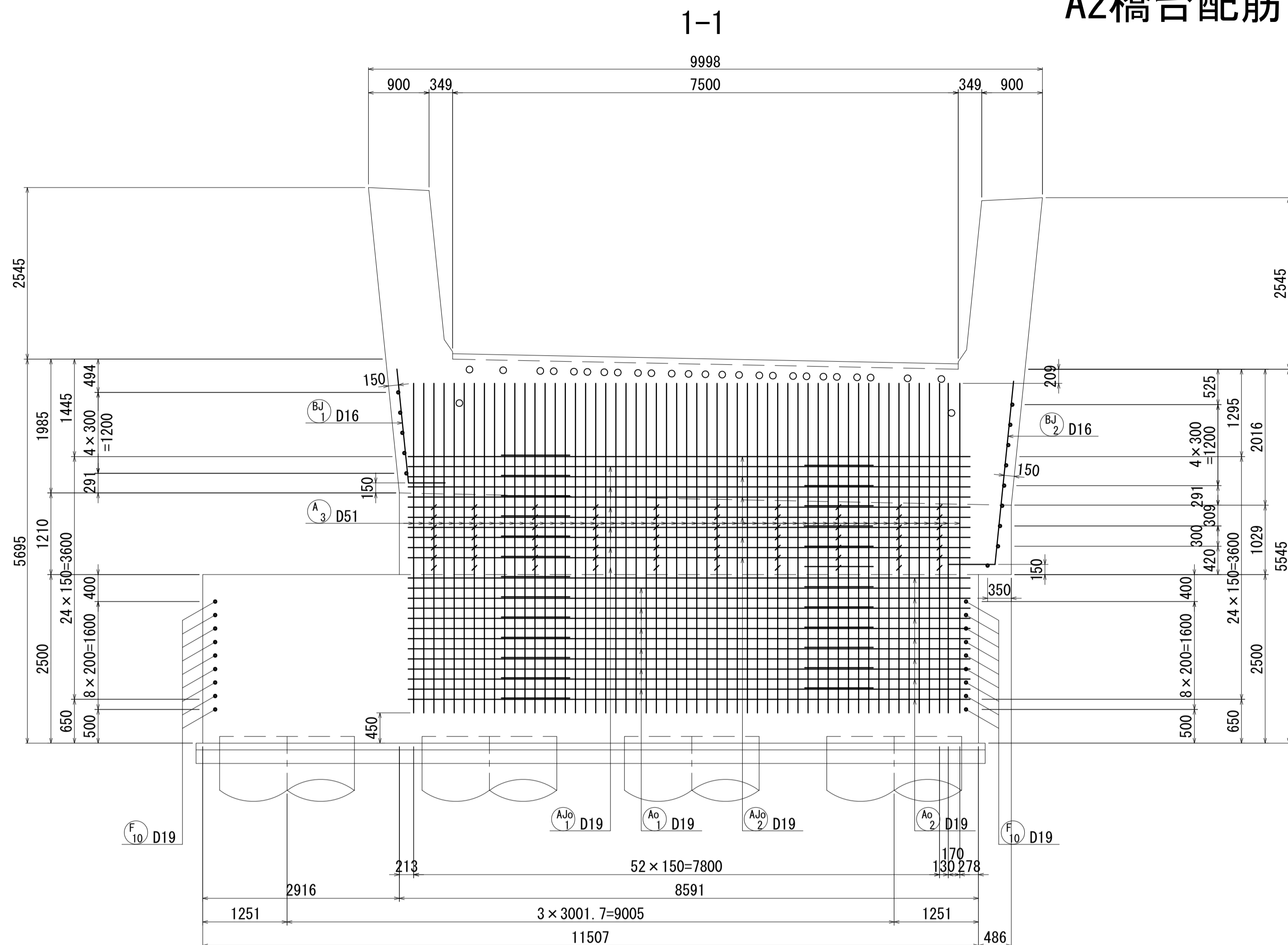
かぶり詳細図 S=1:20



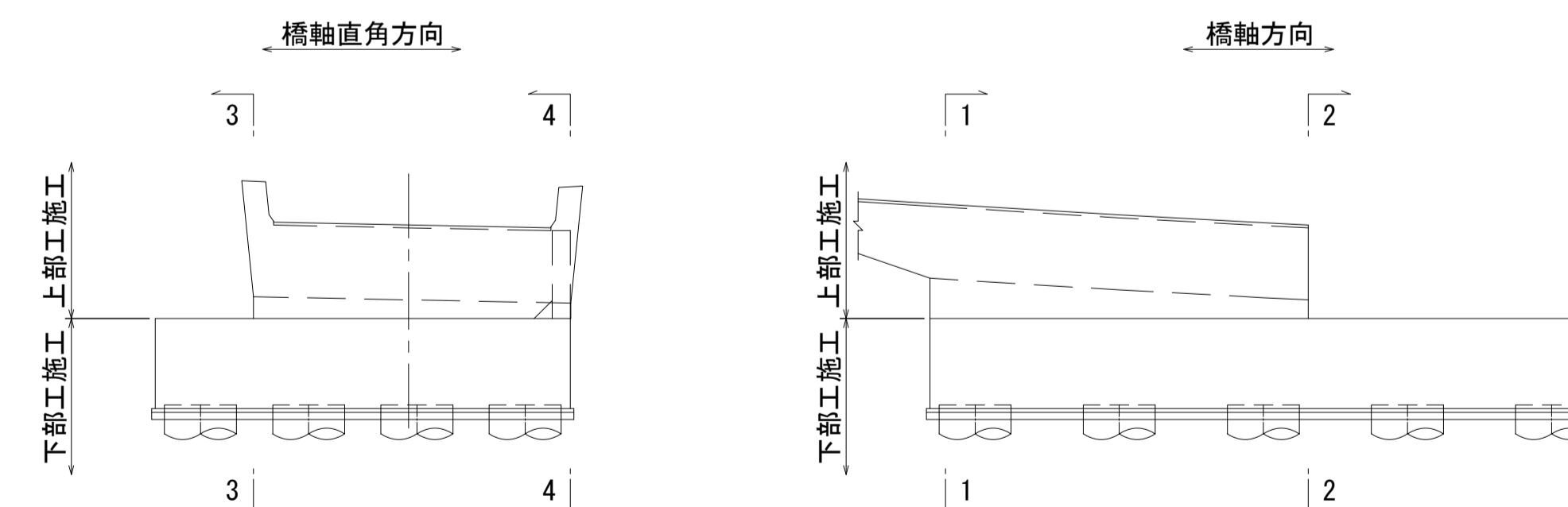
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. K 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、BJ、WJ、WJoは上部施工鉄筋を示す。

図面番号	249 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台配筋図(その7)
製	製	検	設
長	長	算	計
建設部道路建設課			

A2橋台配筋図(その1) S=1:50



位置図

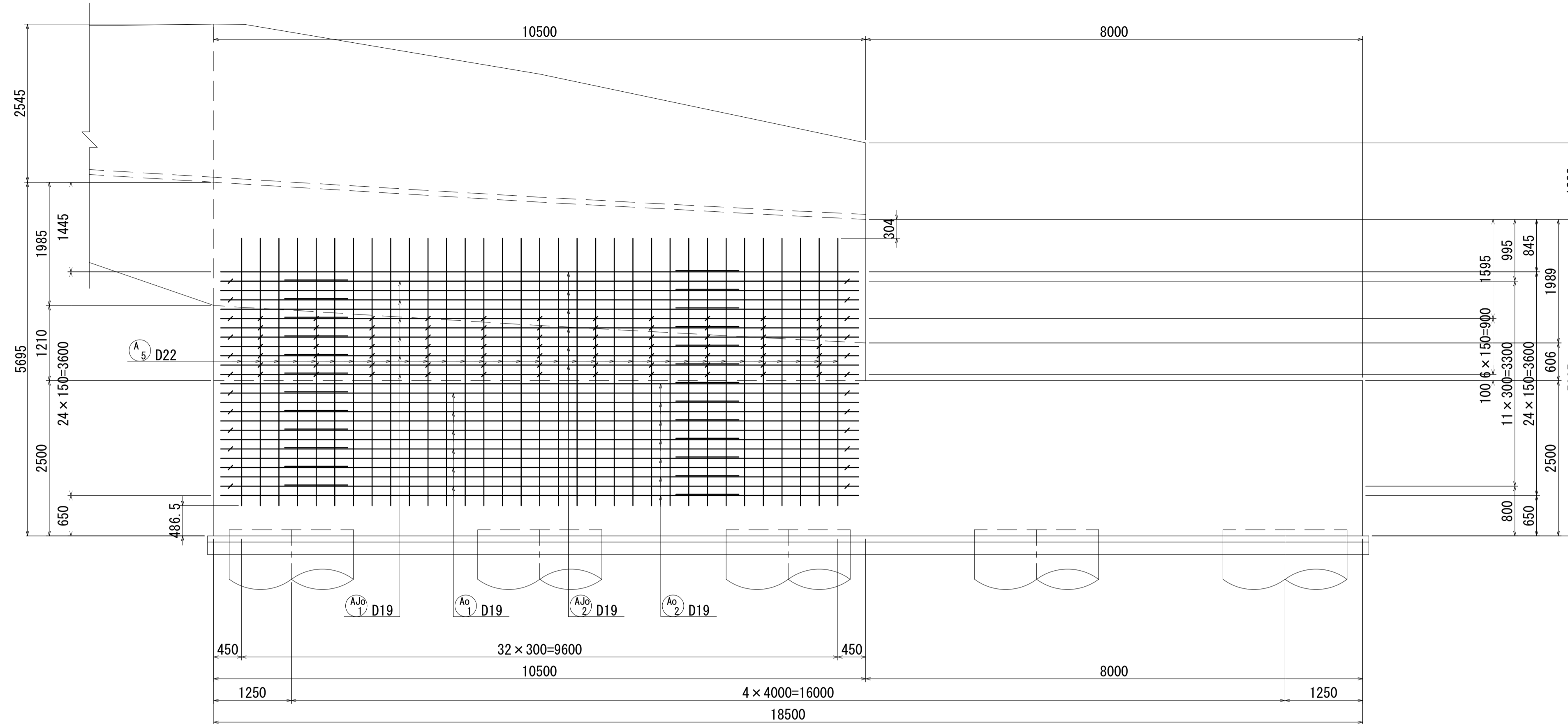


- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、BJ、WJ、WJoは上部工施工鉄筋を示す。

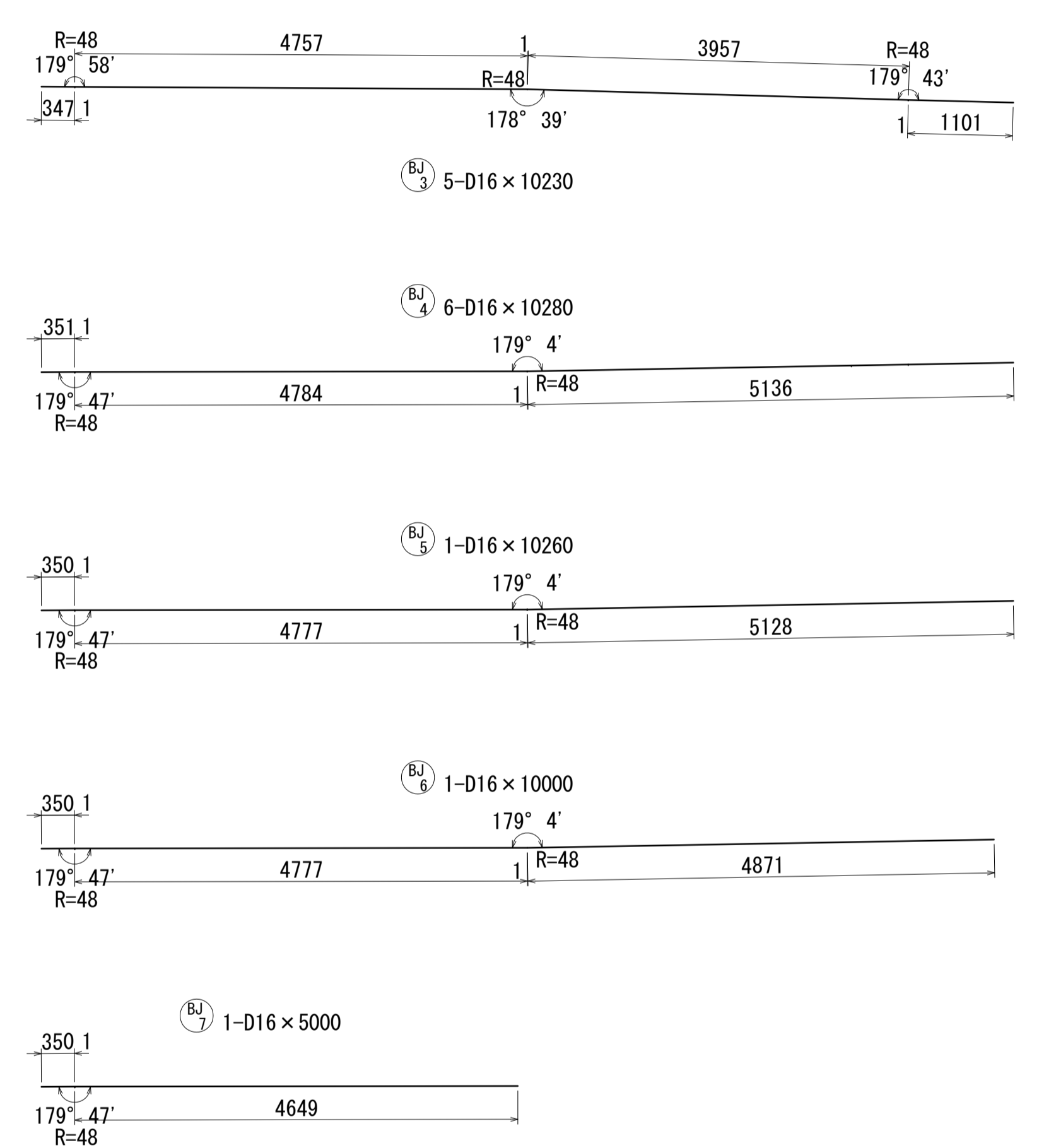
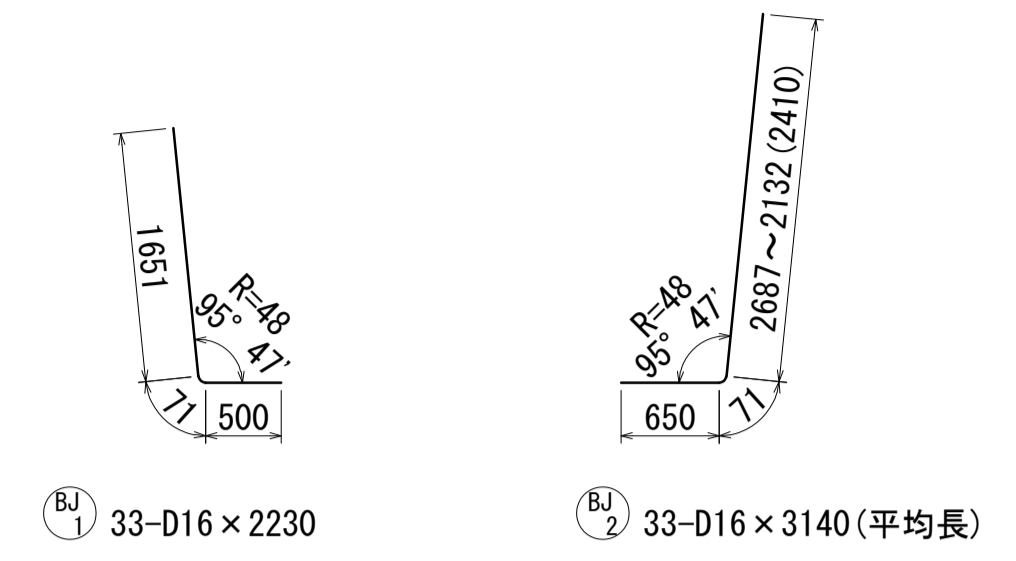
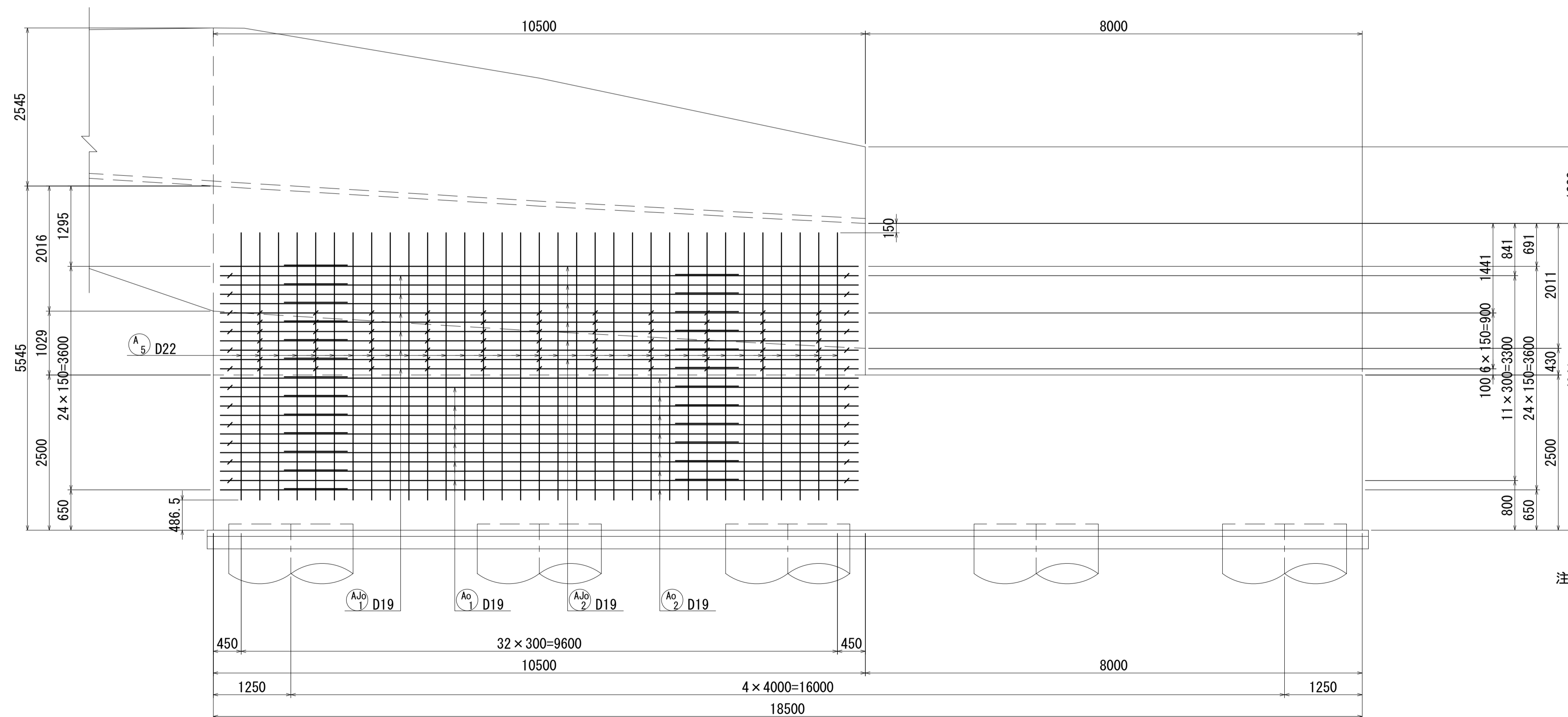
図面番号	251	271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	図示	図面	A2橋台配筋図(その1)	
課長	課長	係長	検算	設計
建設部 道路建設課				

A2橋台配筋図(その2) S=1:50

1-1

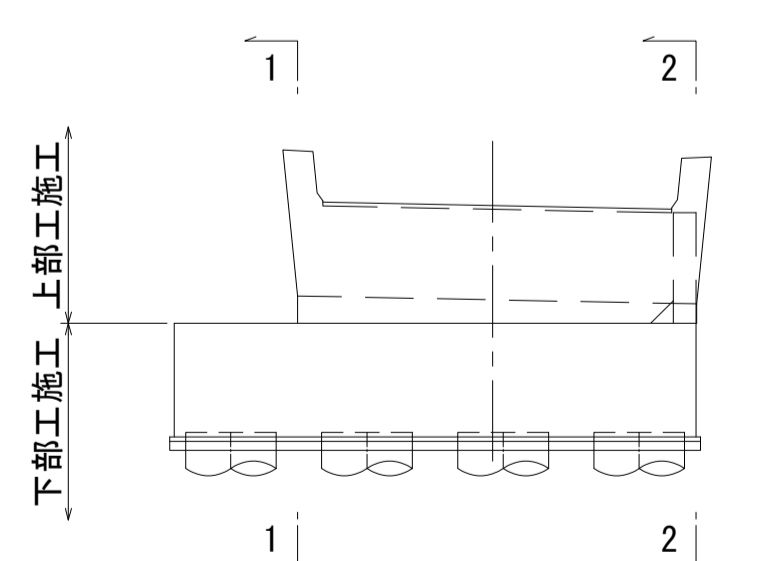


2-2



位置図

橋軸直角方向

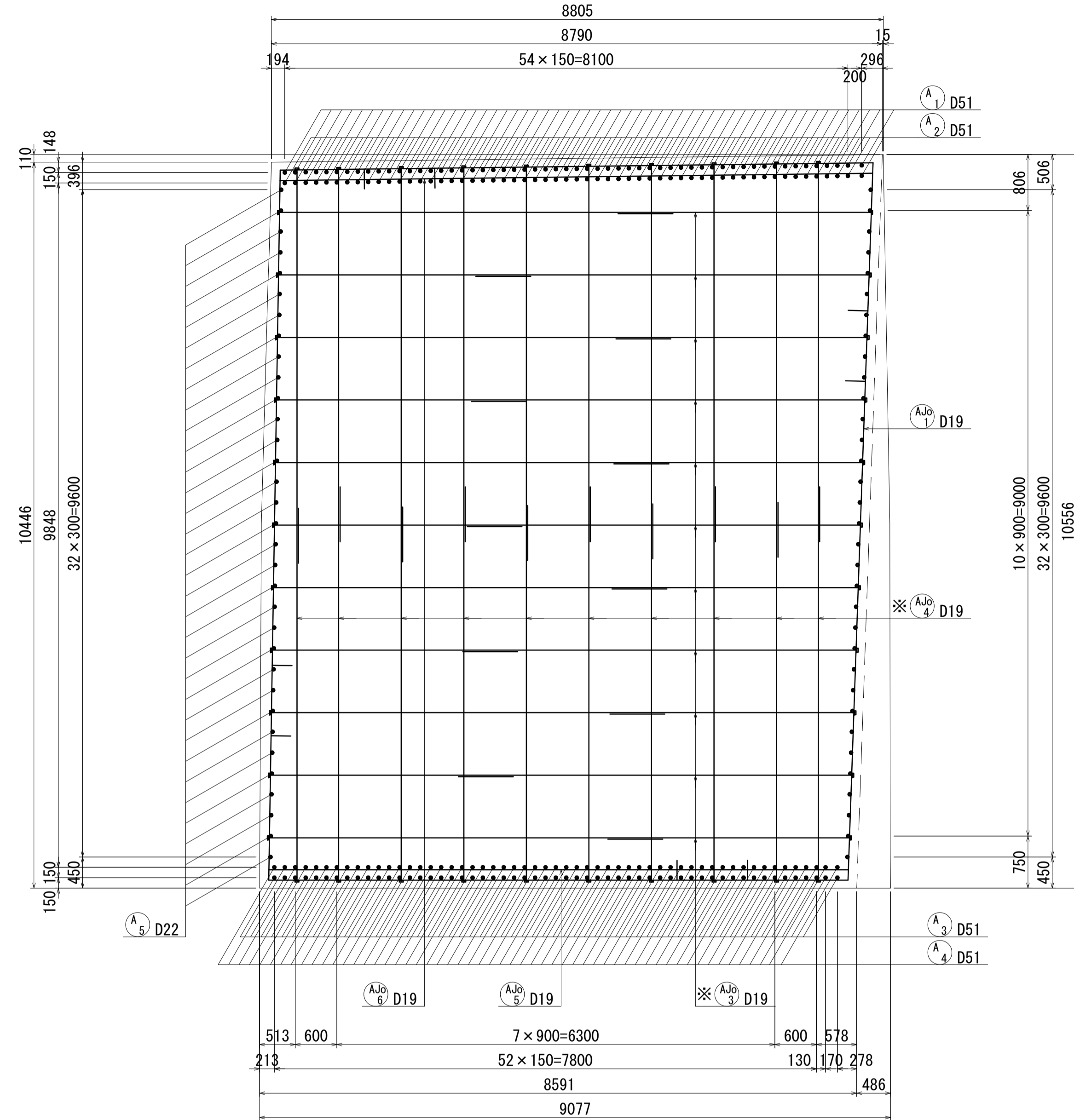


- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. ≡ 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、BJ、WJ、WJoは上部工施工鉄筋を示す。

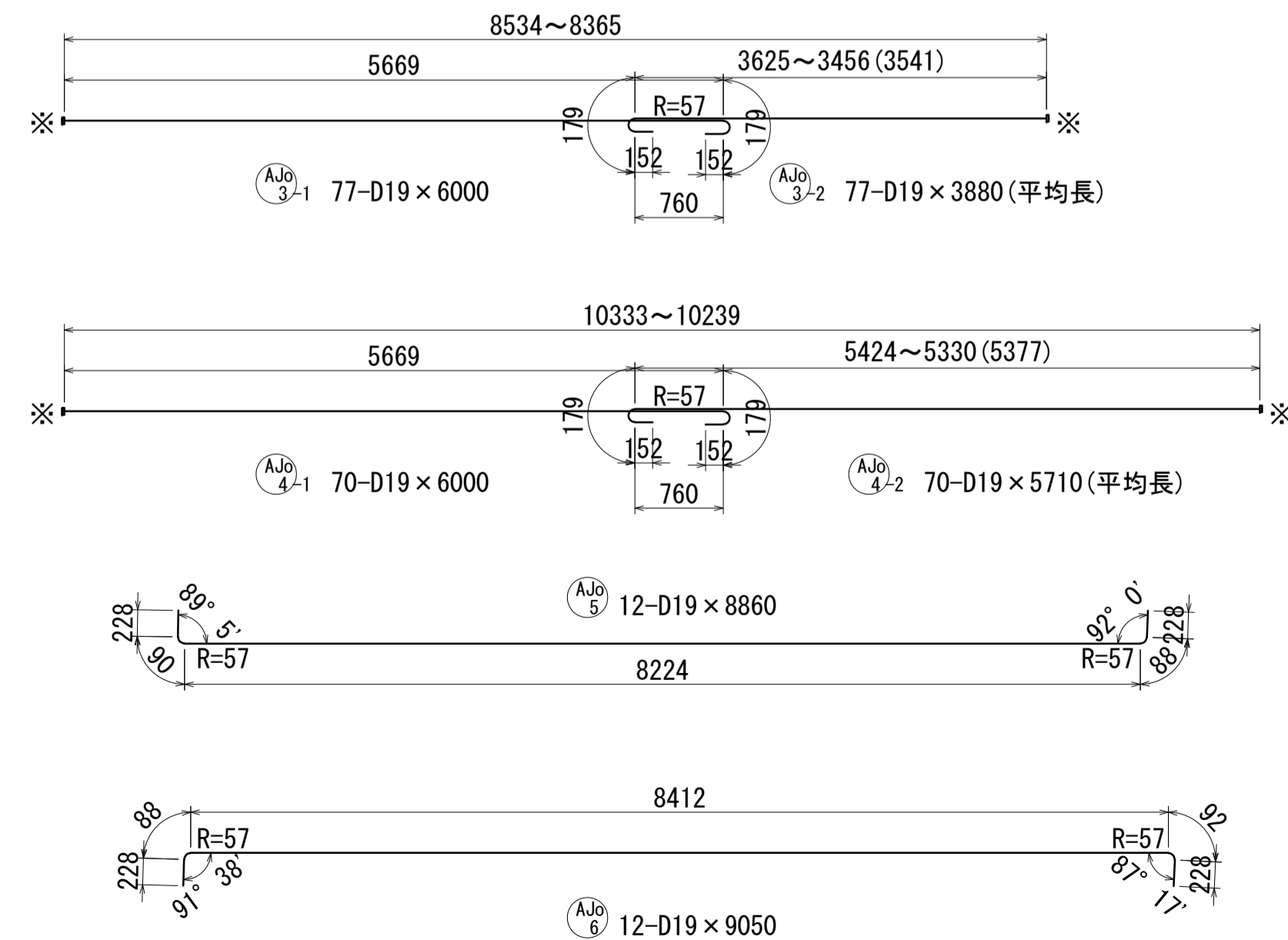
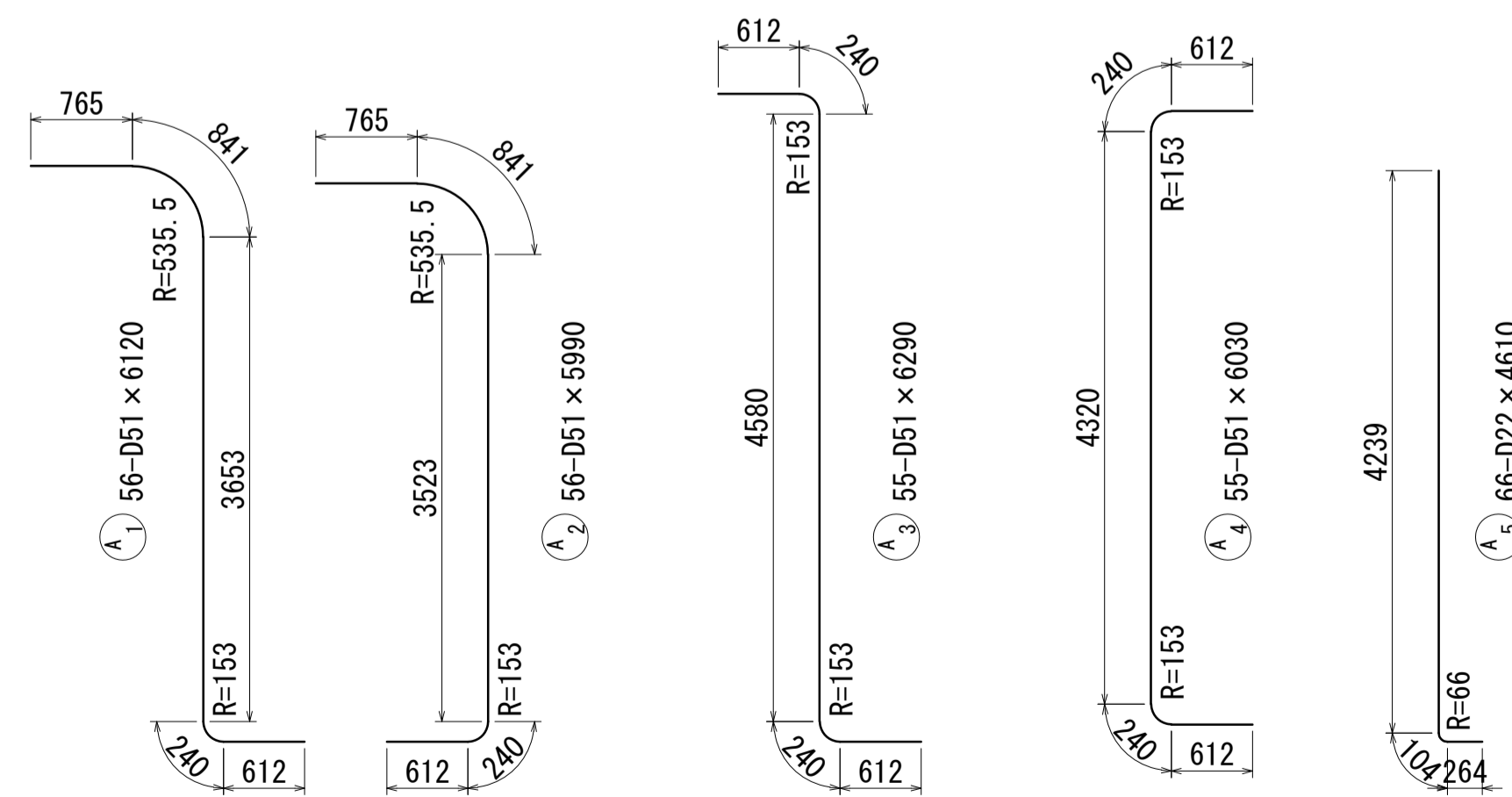
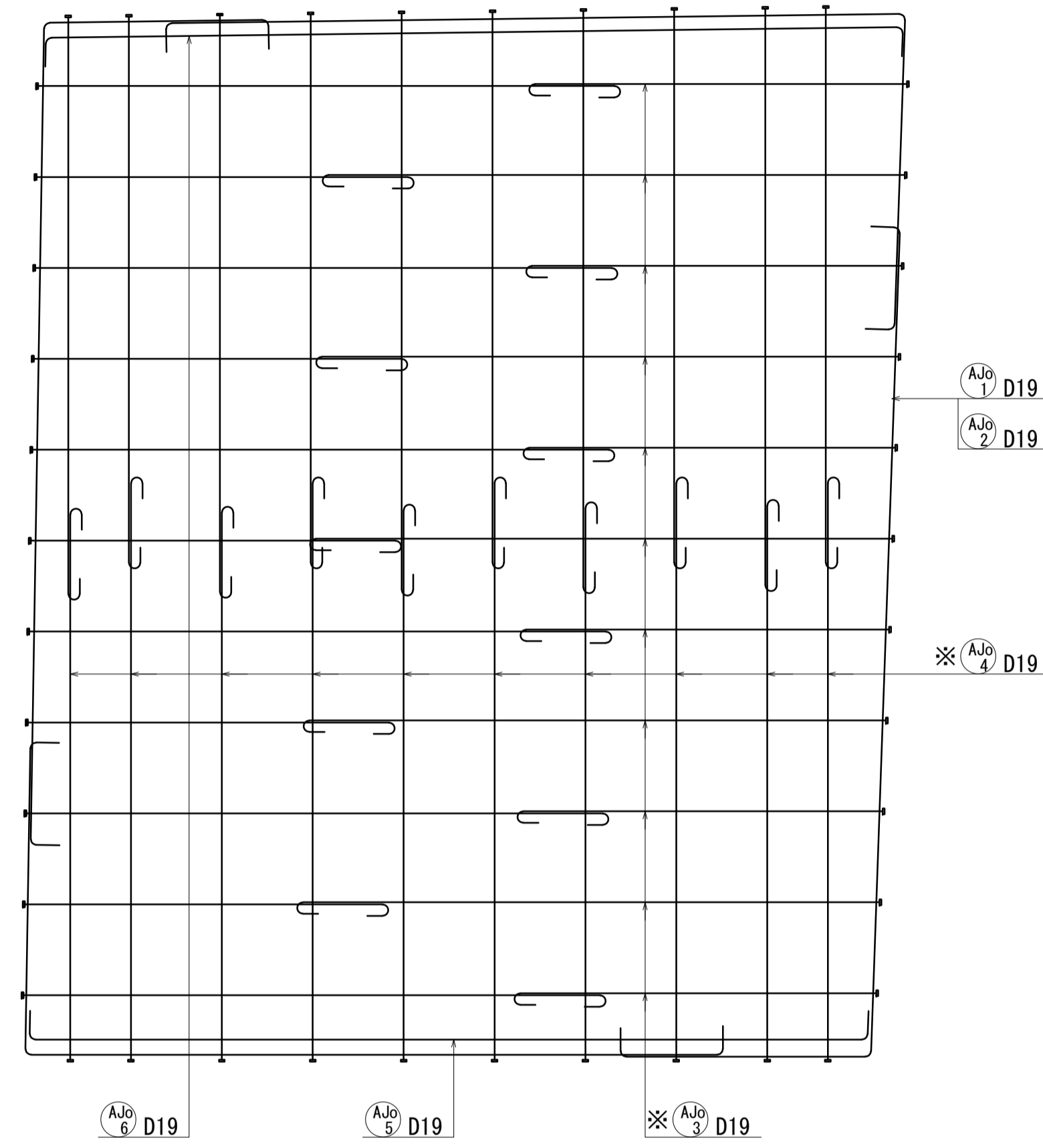
図面番号	252 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台配筋図(その2)
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

A2橋台配筋図(その3) S=1:50

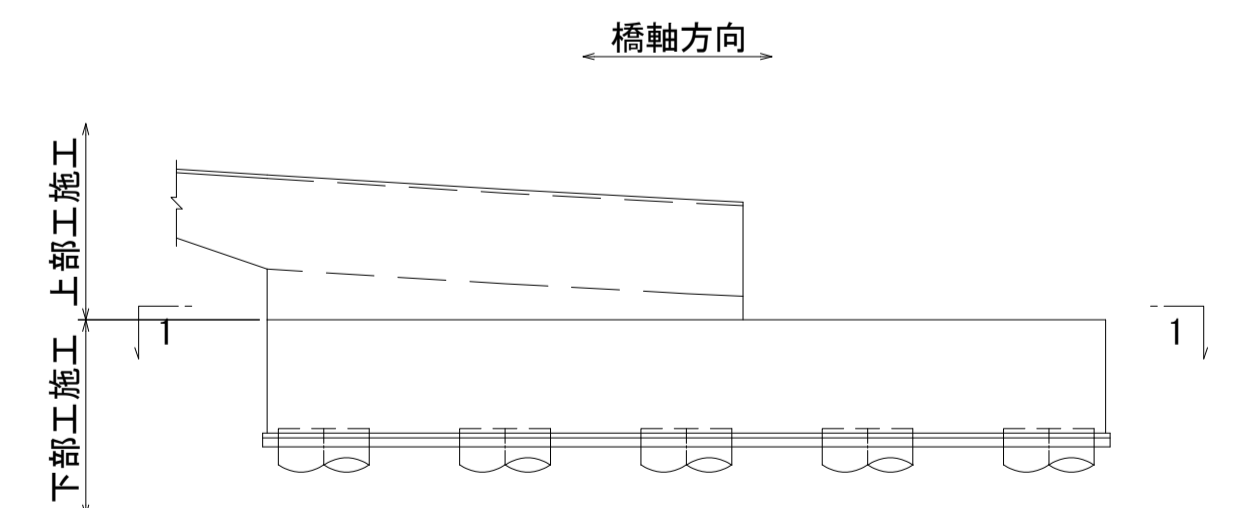
1-1



帯鉄筋組立図



位置図

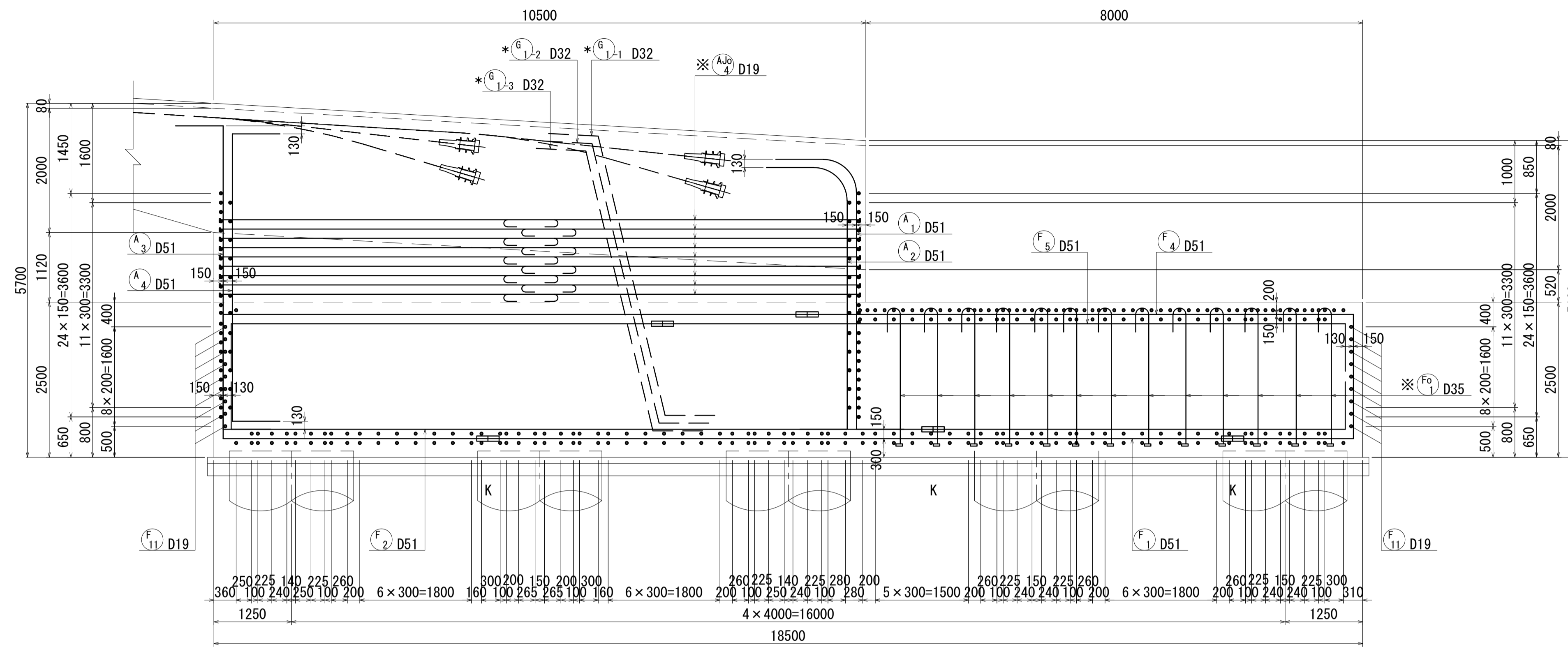


- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. ≡ 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 Ajo、Bj、Wj、WJoは上部工施工鉄筋を示す。

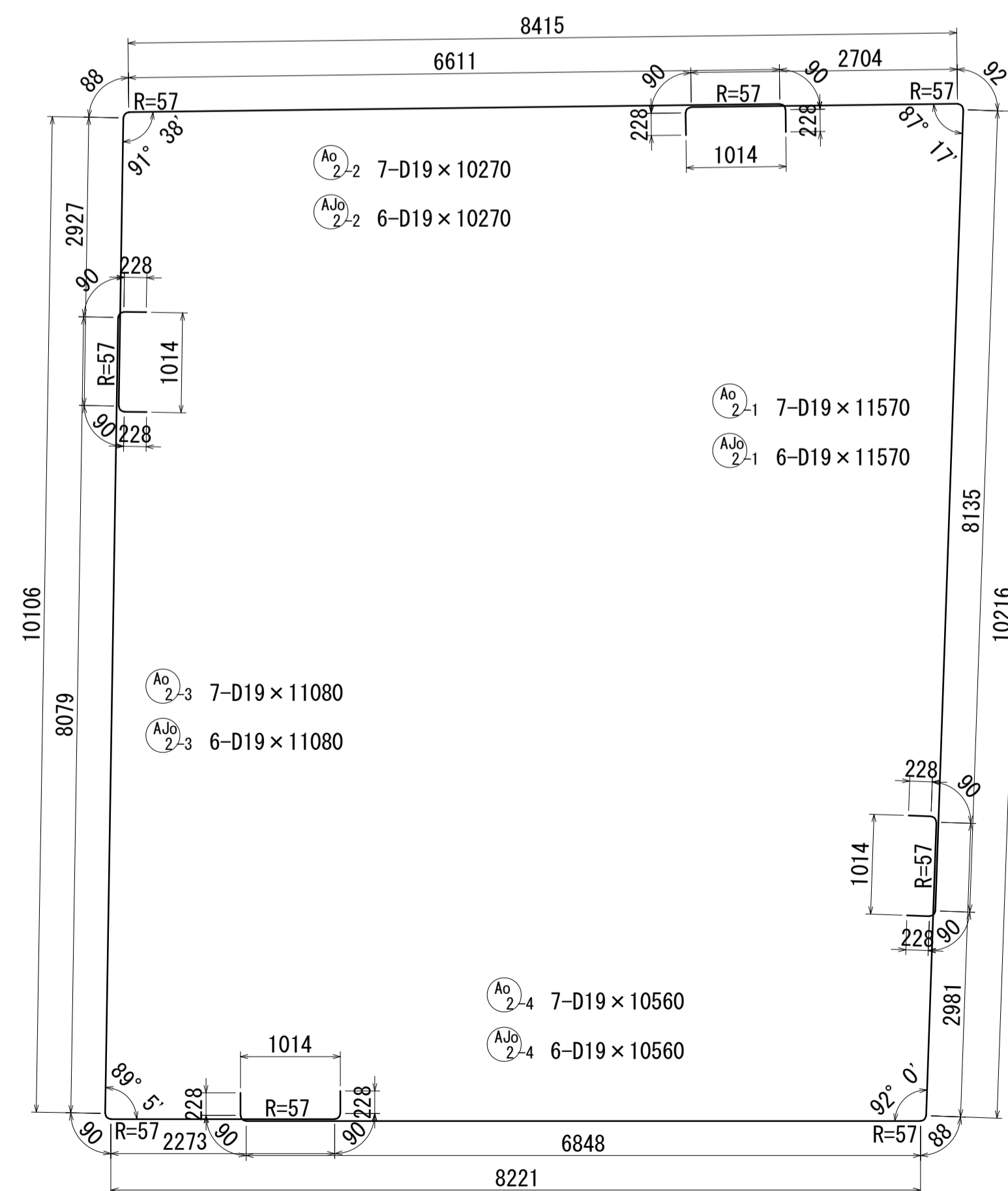
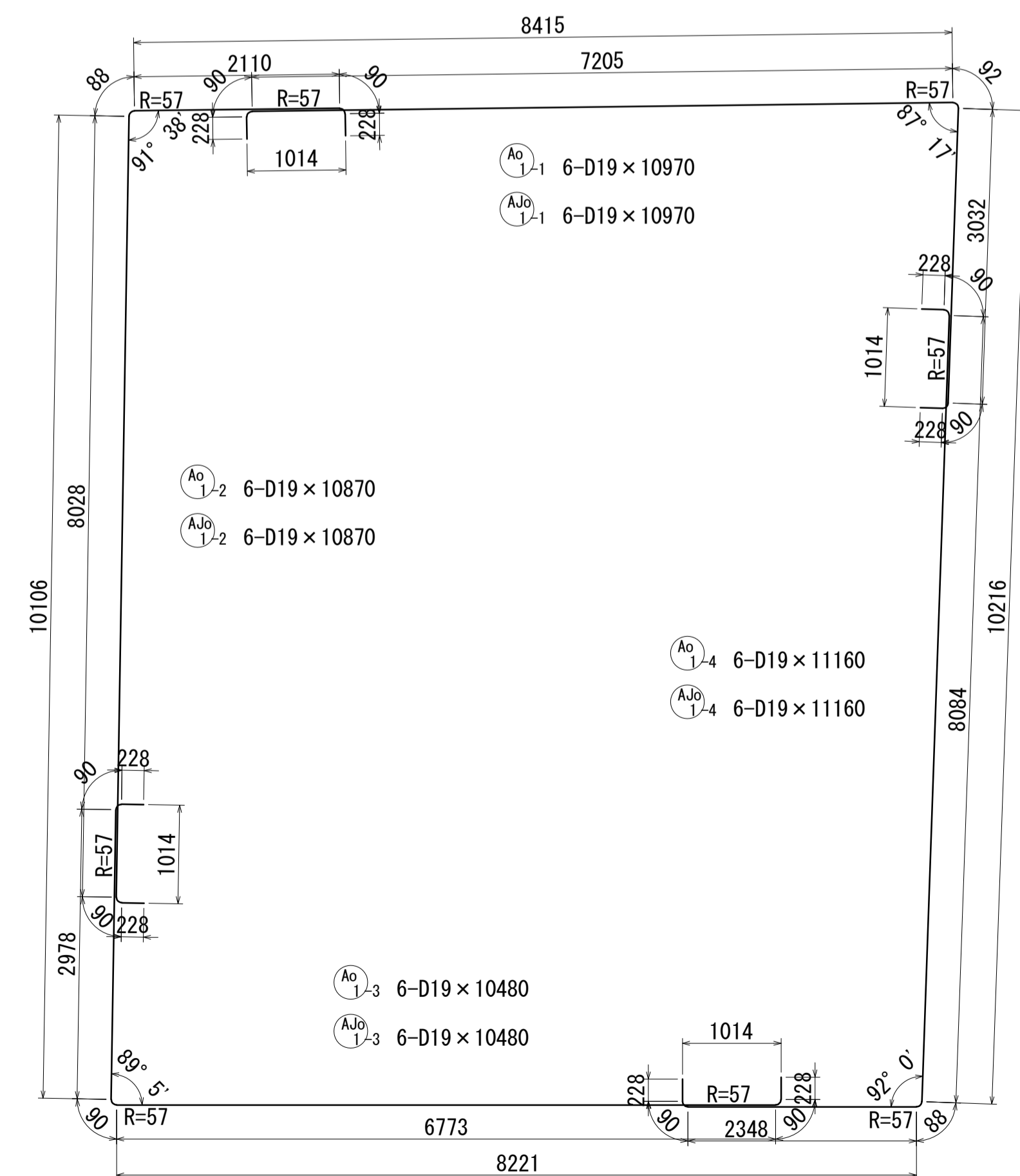
図面番号	253	271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	図示	図面	A2橋台配筋図 (その3)	
課長	課長補佐	係長	検査	設計
建設部 道路建設課				

A2橋台配筋図(その4) S=1:50

1-1

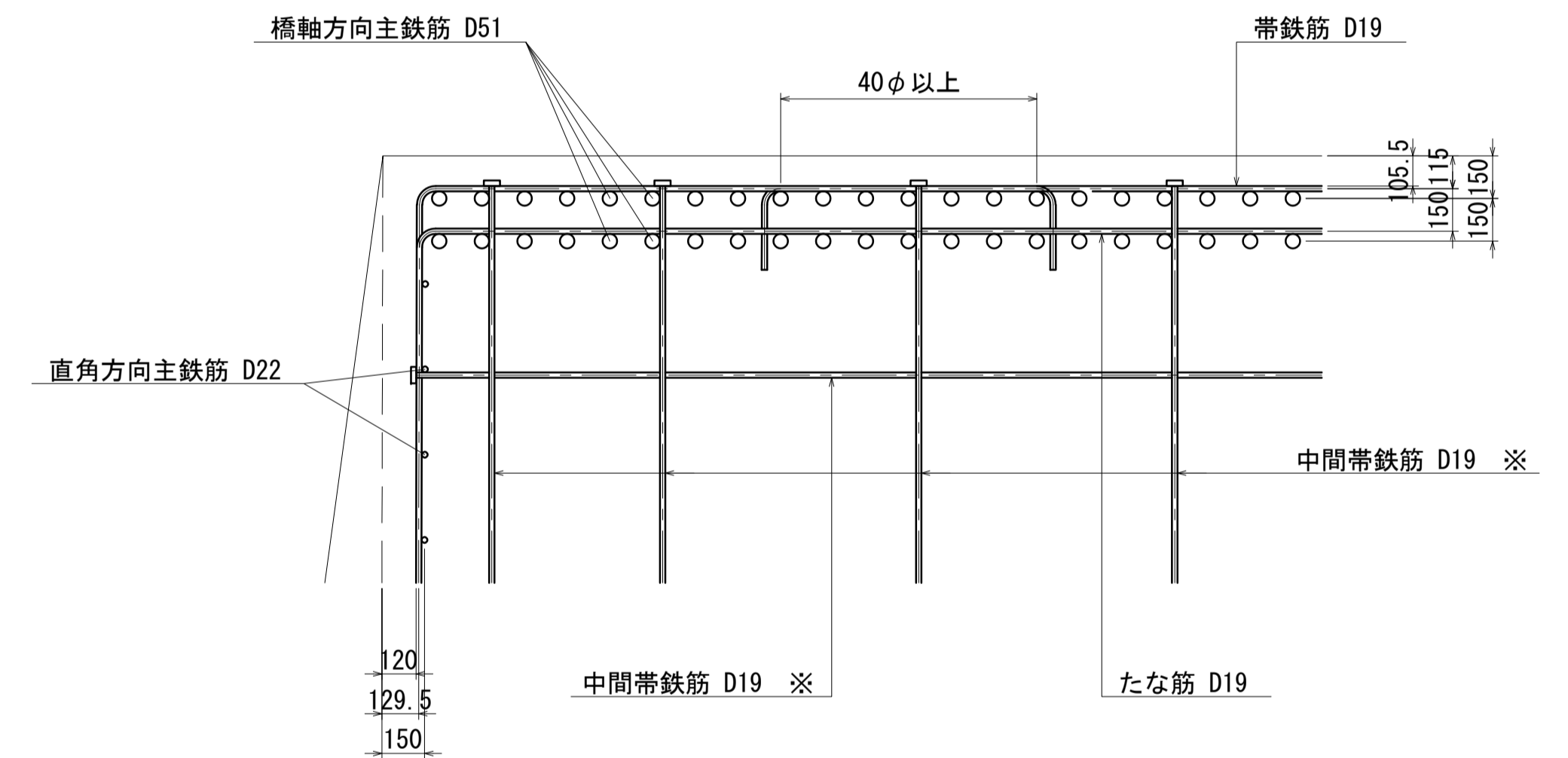


*印の鉄筋は隅角部鉄筋を示す。詳細は上部工配筋図を参照すること。
数量については上部工数量計算書にて計上。



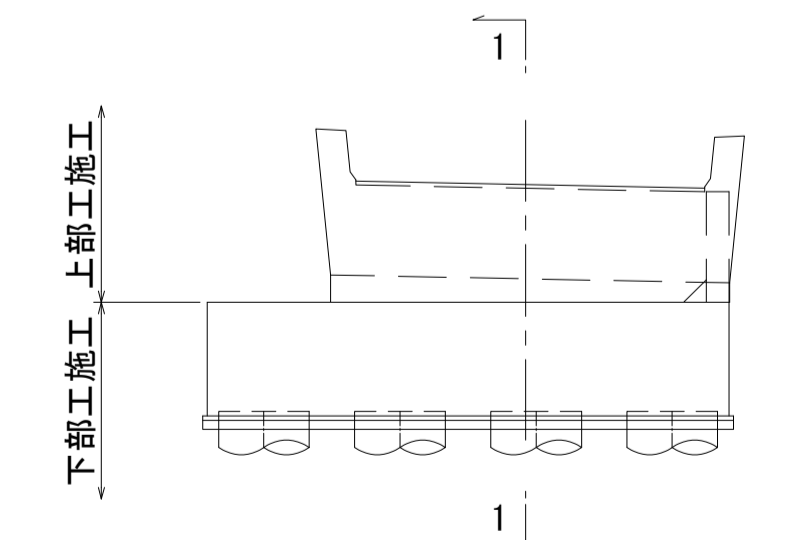
かぶり詳細図 S=1:20

橋軸直角方向



位置図

橋軸直角方向



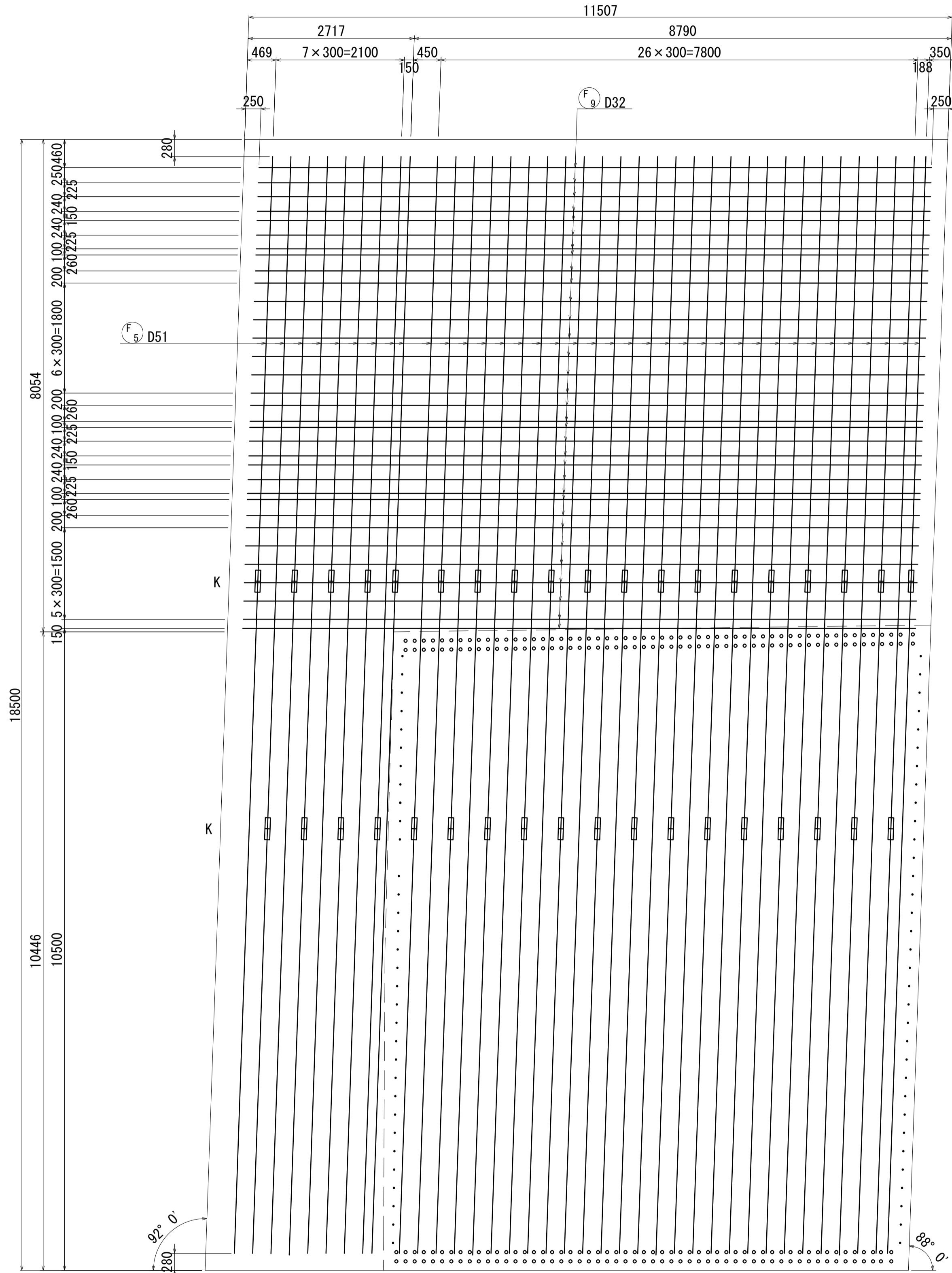
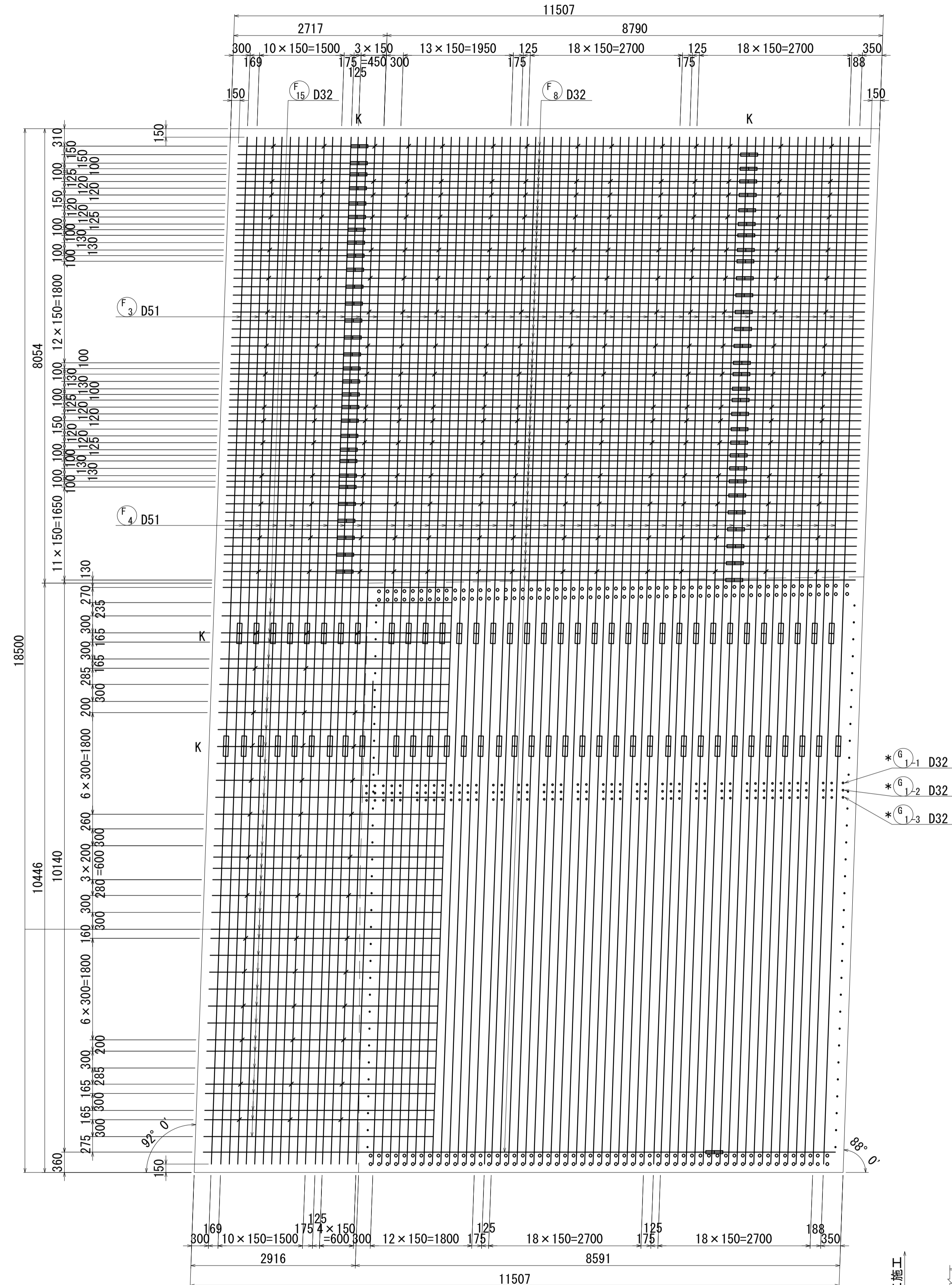
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. K 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、Bj、Wj、WJoは上部工施工鉄筋を示す。

図面番号	254 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台配筋図 (その4)
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

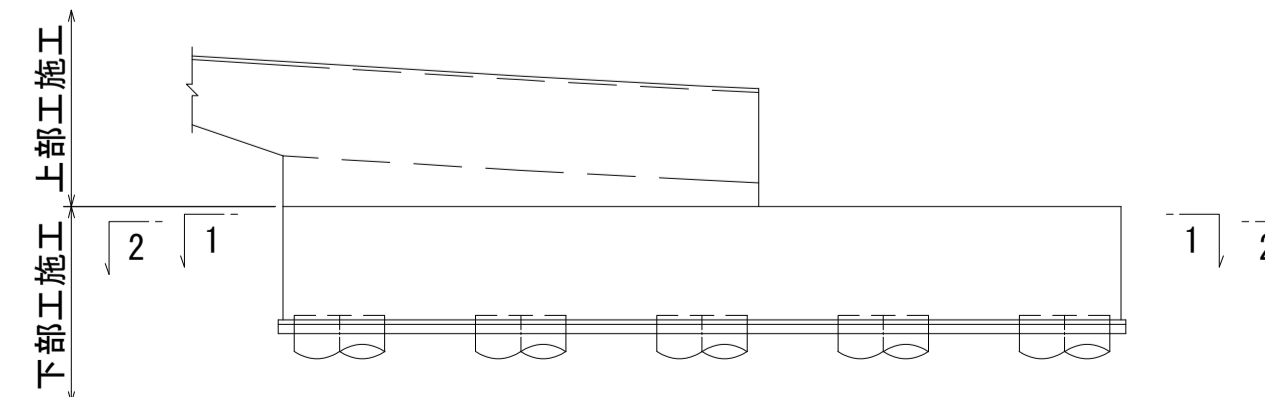
A2橋台配筋図(その5) S=1:50

1-1(上面1段目)

2-2(上面2段目)



位置図
橋軸方向



*印の鉄筋は隅角部鉄筋を示す。詳細は上部工配筋図を参照すること。
数量については上部工数量計算書にて計上。

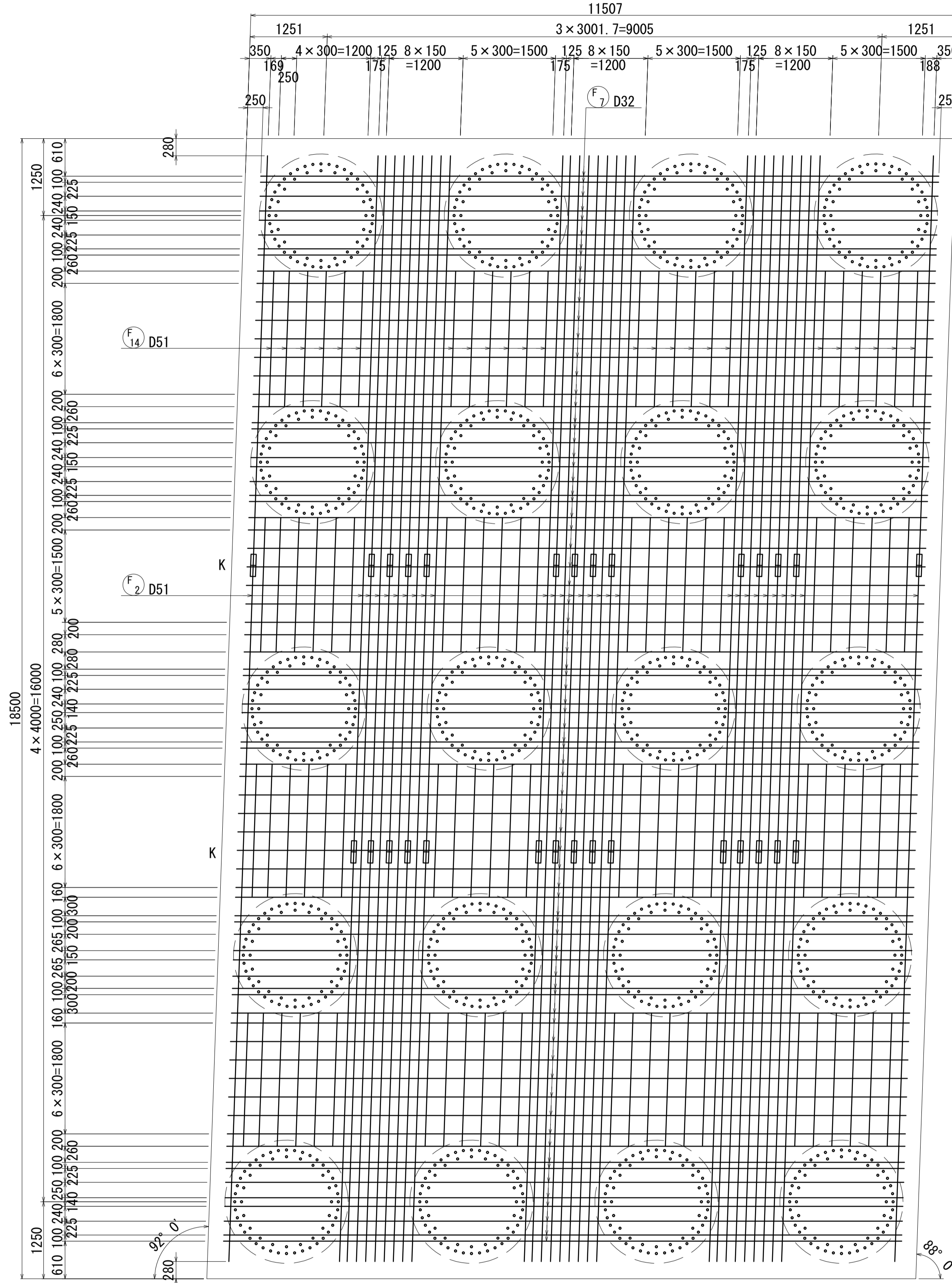
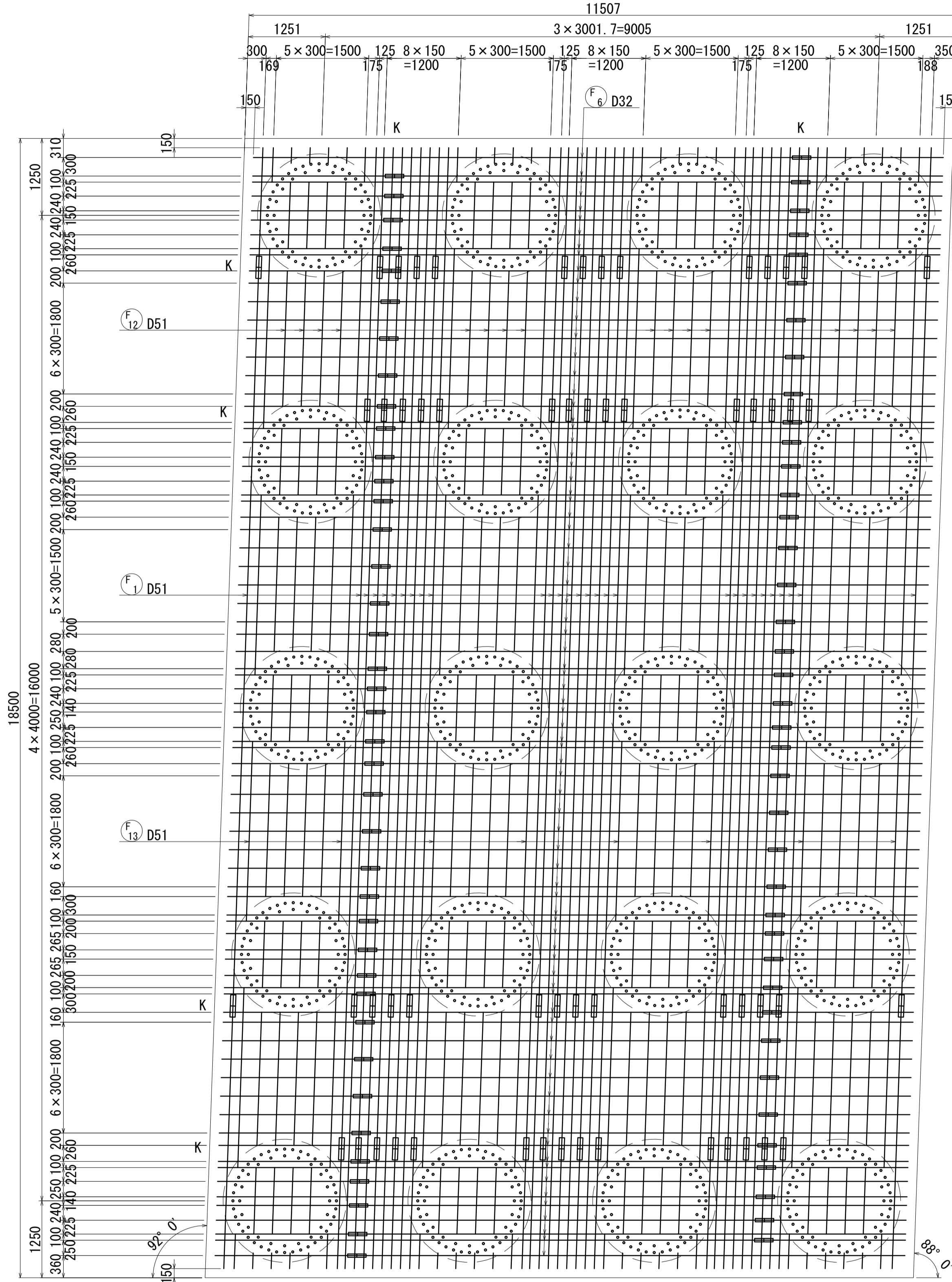
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
4. K 記号は機械式継手位置を表わす。
5. 鉄筋記号 AJo, BJ, WJ, WJoは上部工施工鉄筋を示す。

図面番号	255 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台配筋図(その5)
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

A2橋台配筋図(その6) S=1:50

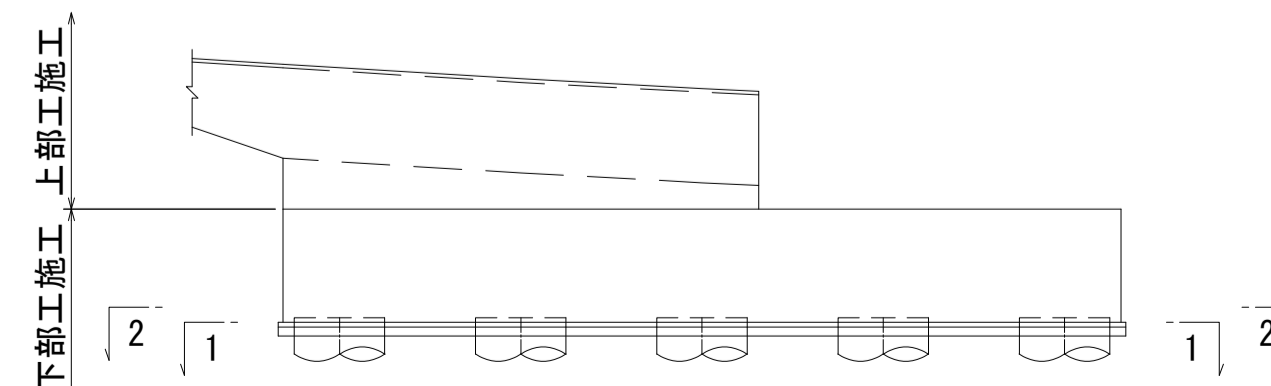
1-1(下面1段目)

2-2(下面2段目)



位置図

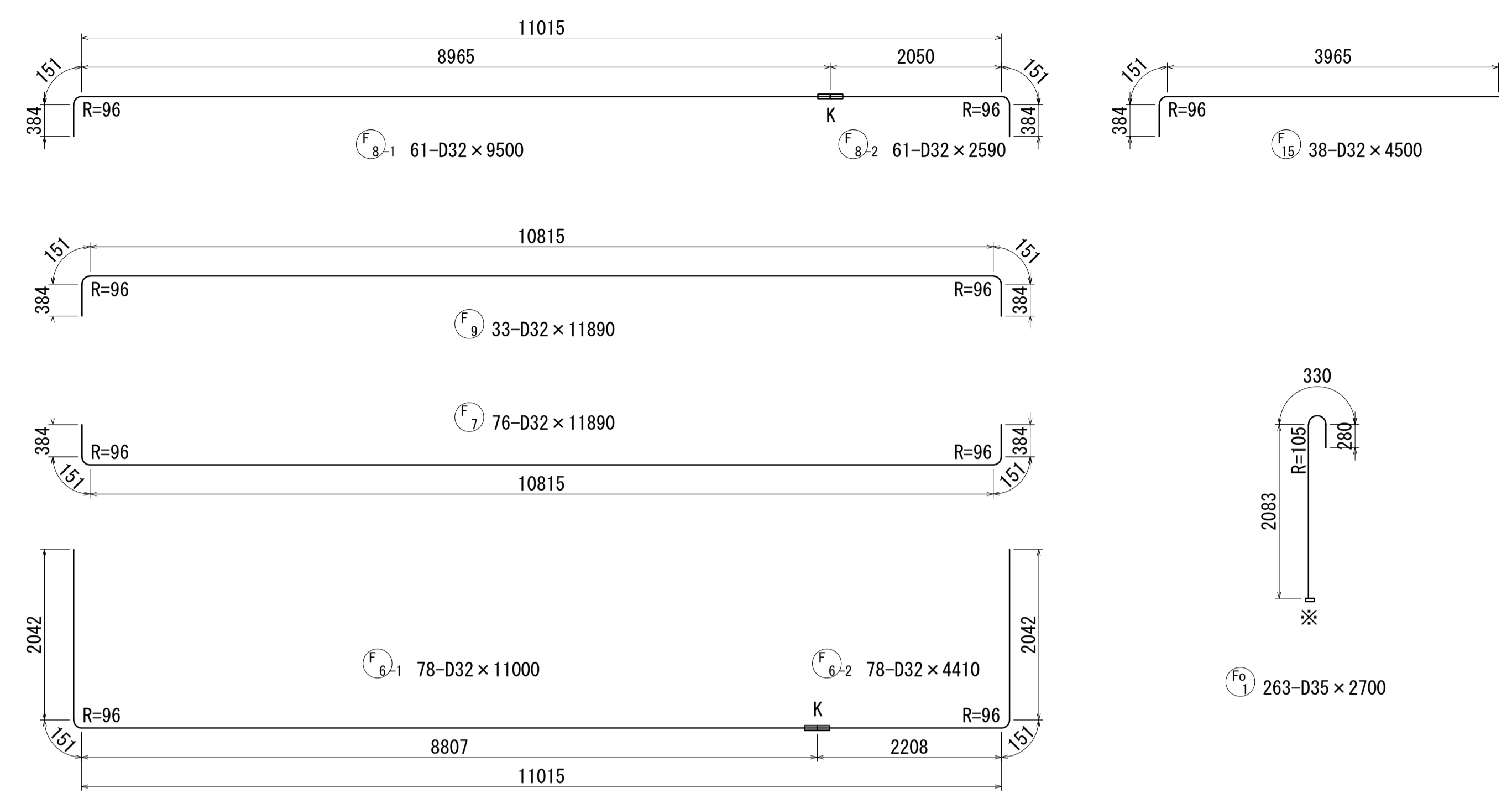
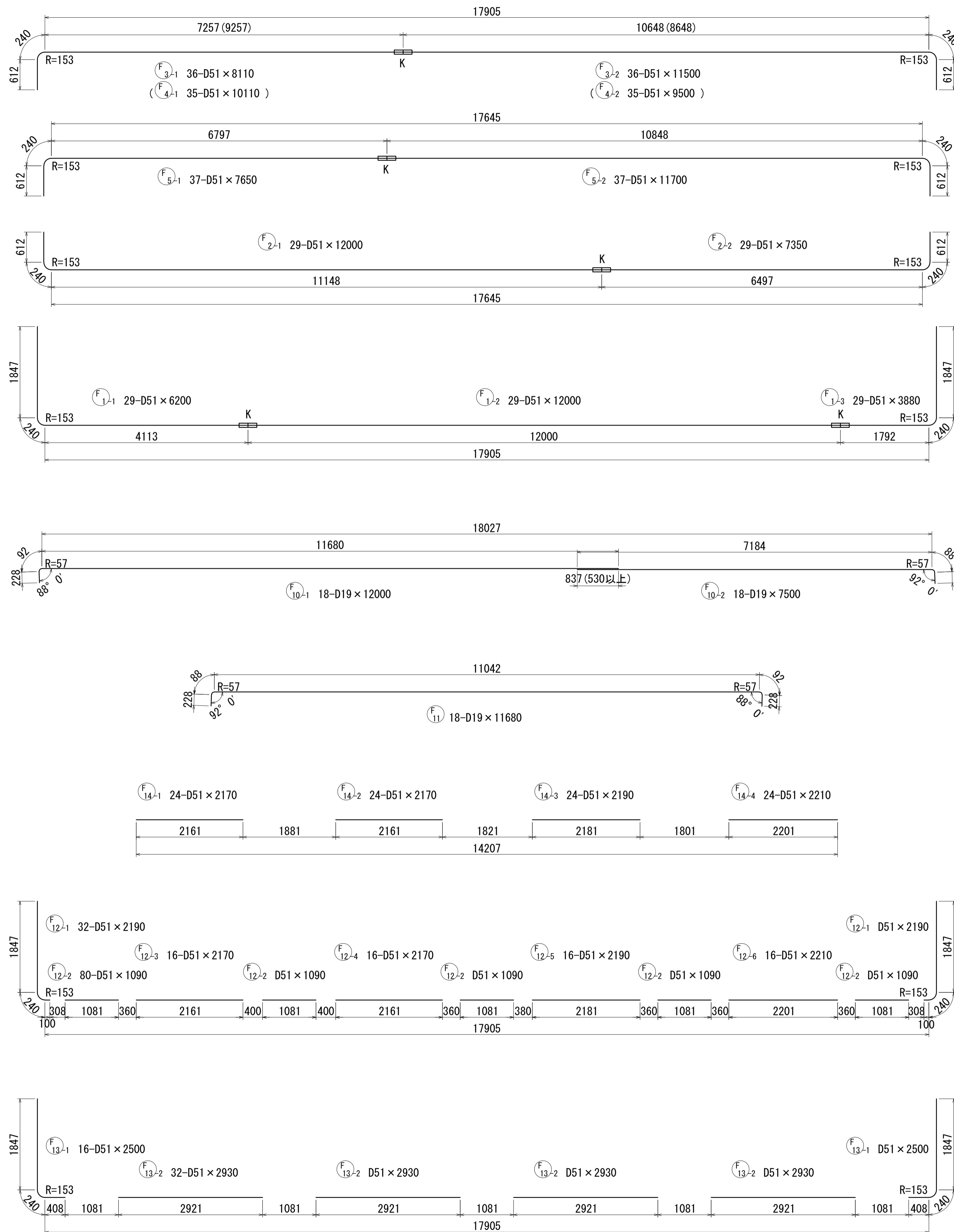
橋軸方向



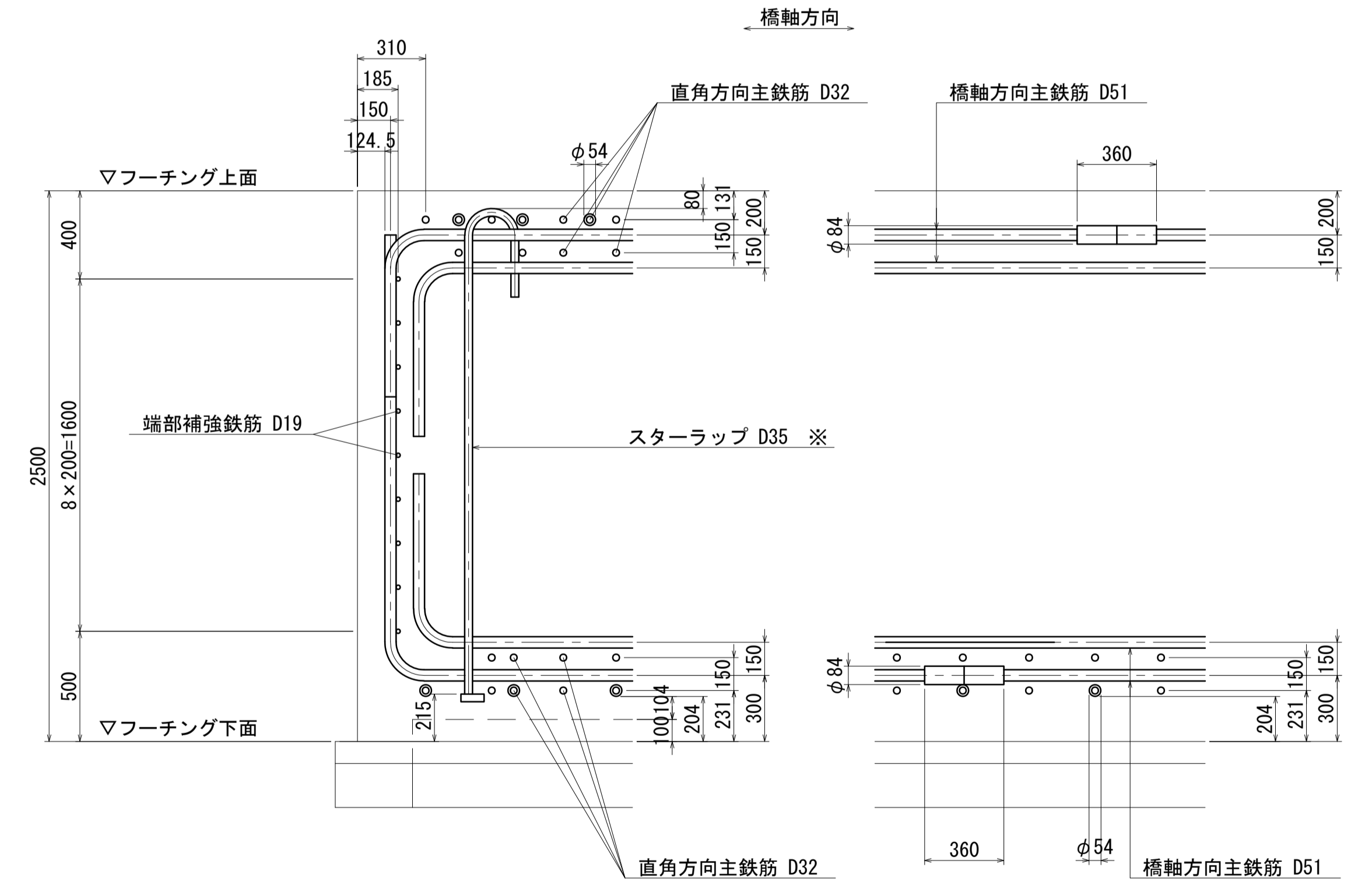
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. K 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、BJ、WJ、WJoは上部施工鉄筋を示す。

図面番号	256 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台配筋図 (その6)
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

A2橋台配筋図(その7) S=1:50



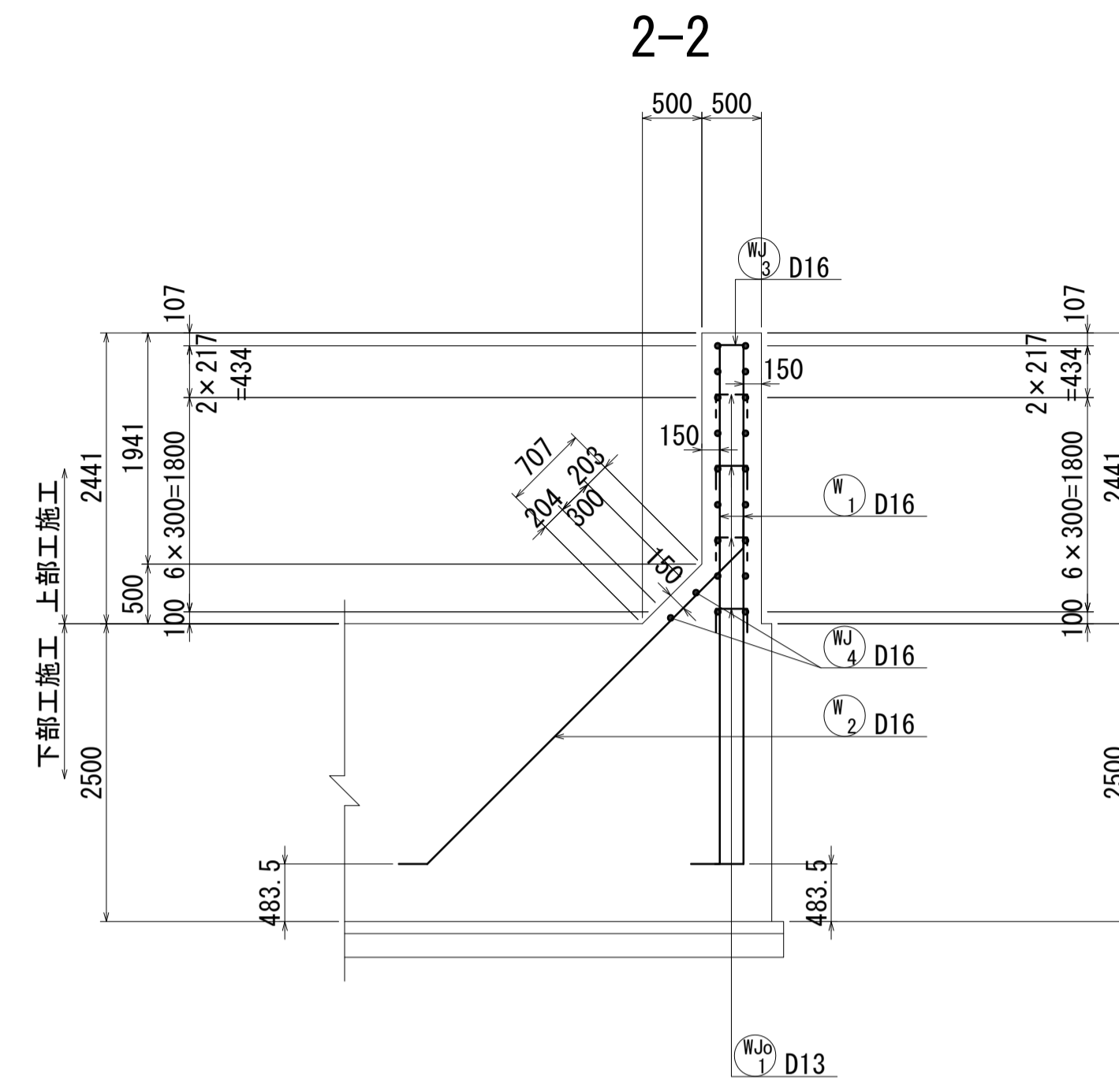
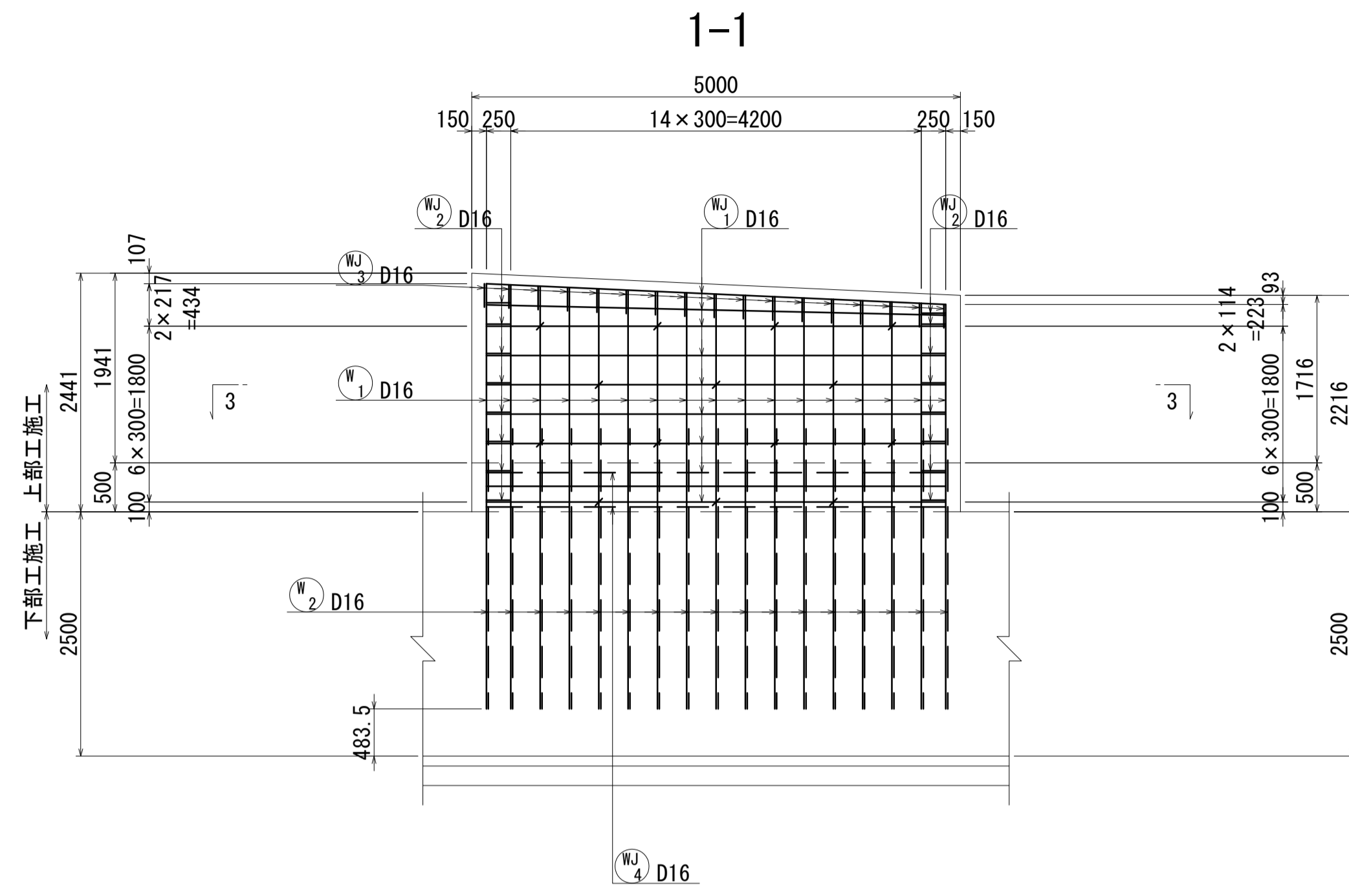
かぶり詳細図 S=1:20



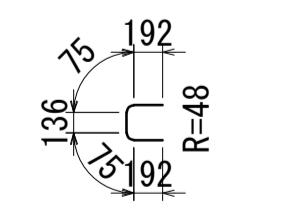
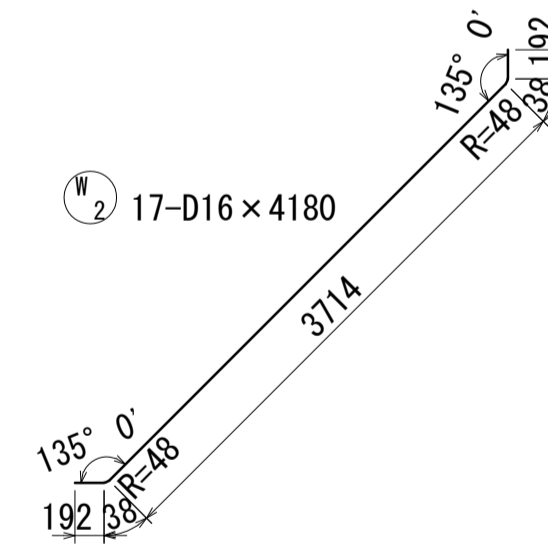
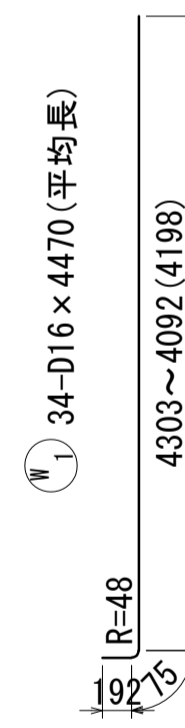
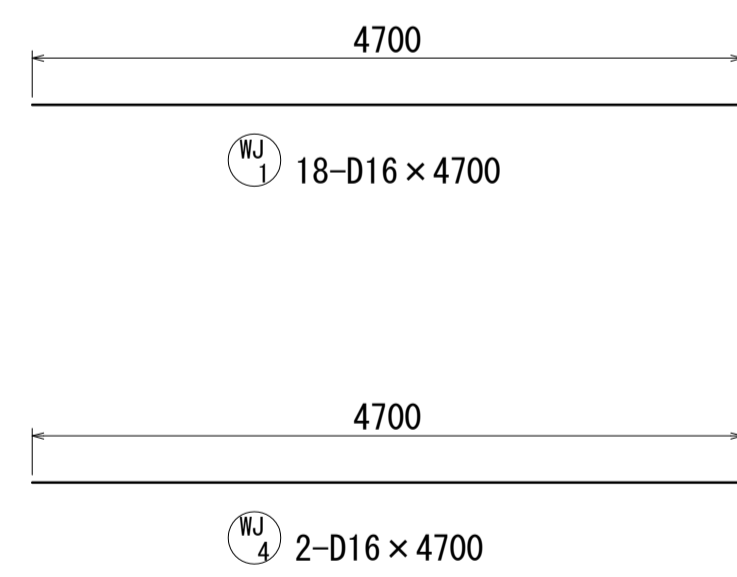
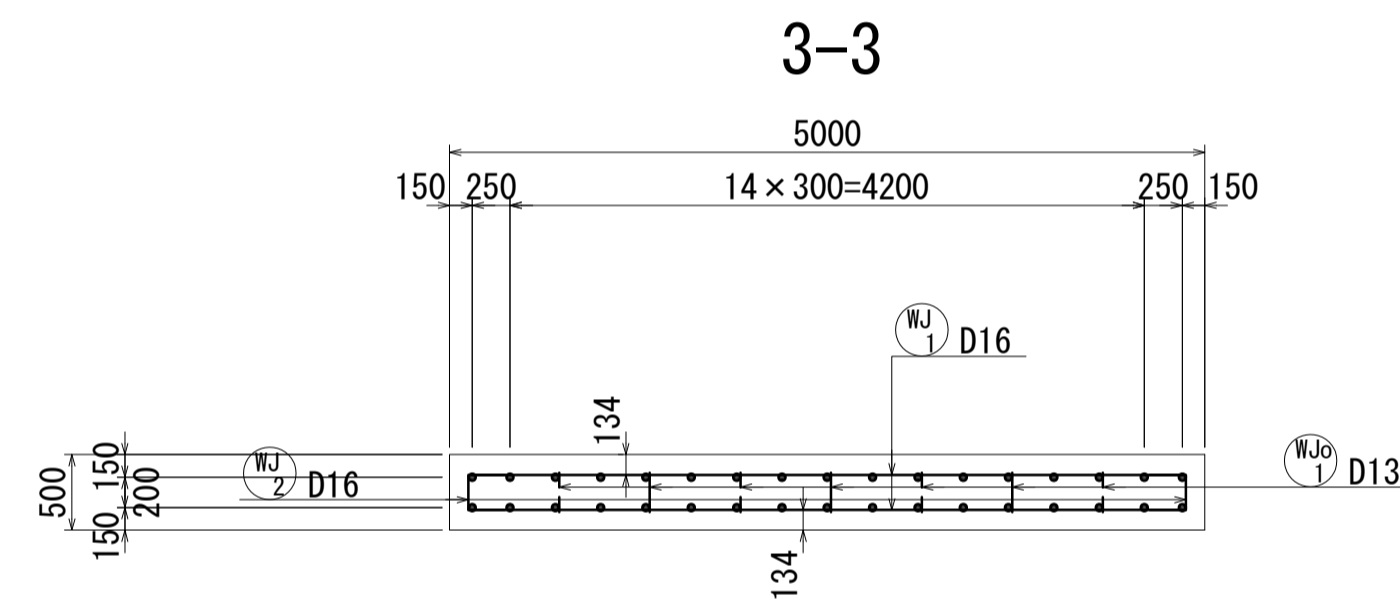
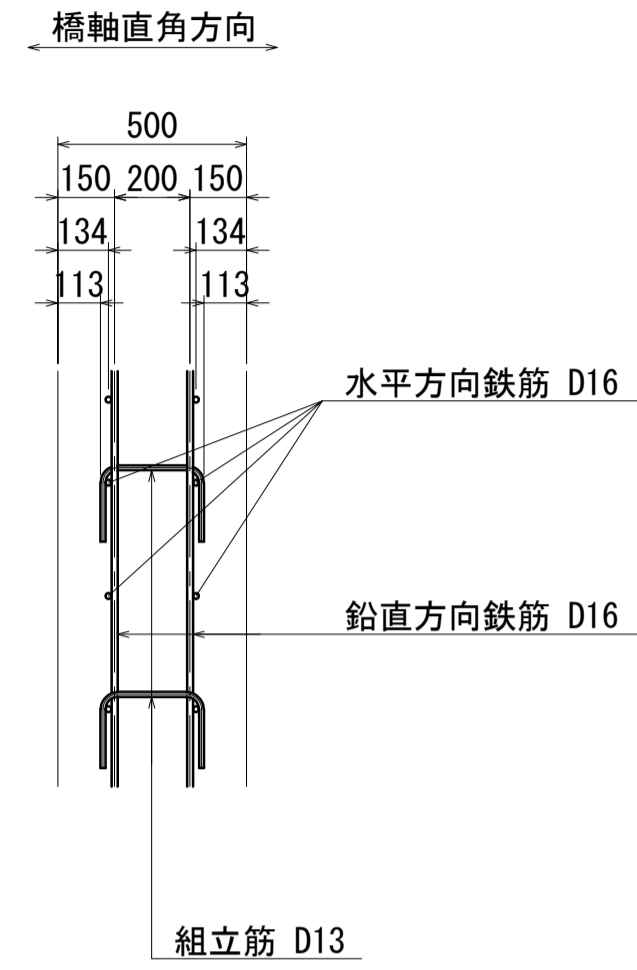
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. K 記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo、BJ、WJ、WJoは上部工施工鉄筋を示す。

図面番号	257 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台配筋図(その7)
課長	課長	係長	検査員
建設部 道路建設課			

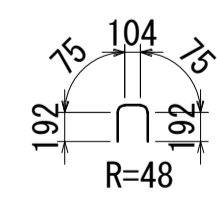
A2橋台配筋図(その8) S=1:50



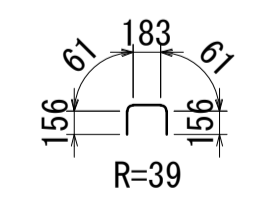
かぶり詳細図 S=1:20



W2 16-D16 x 670



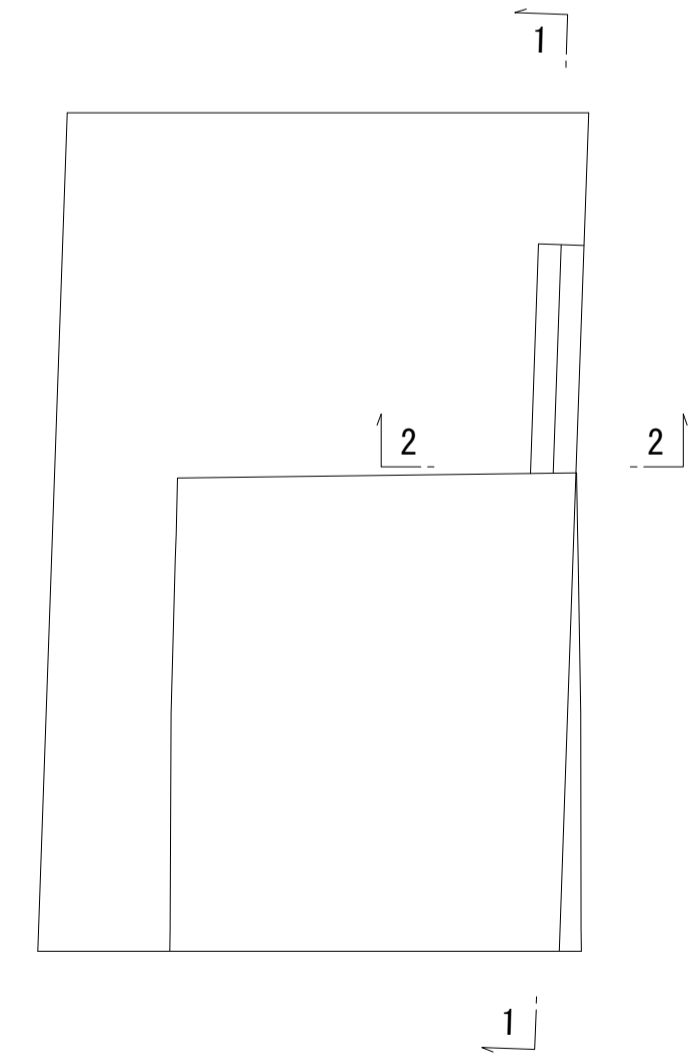
W3 17-D16 x 640



WJo 14-D13 x 620

位置図

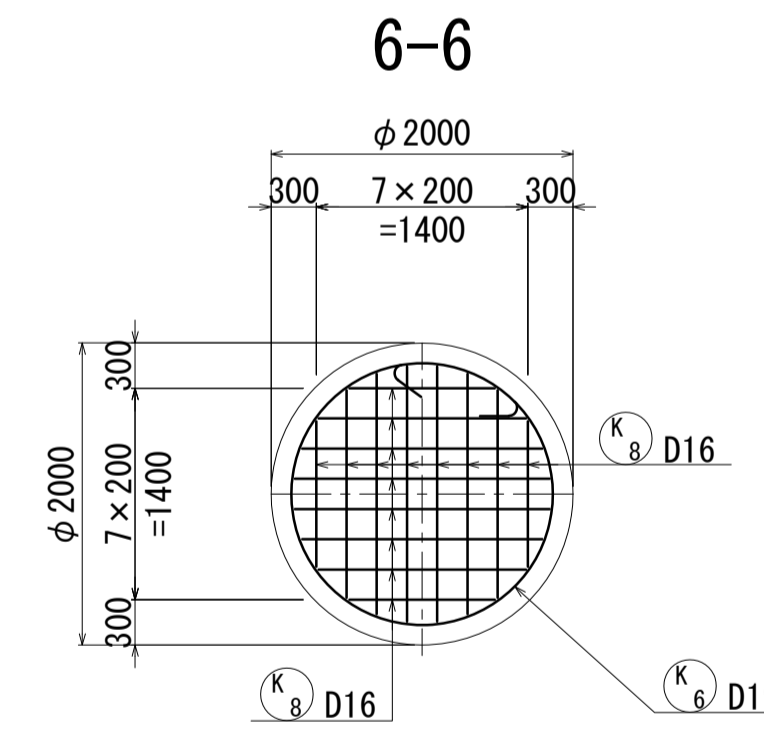
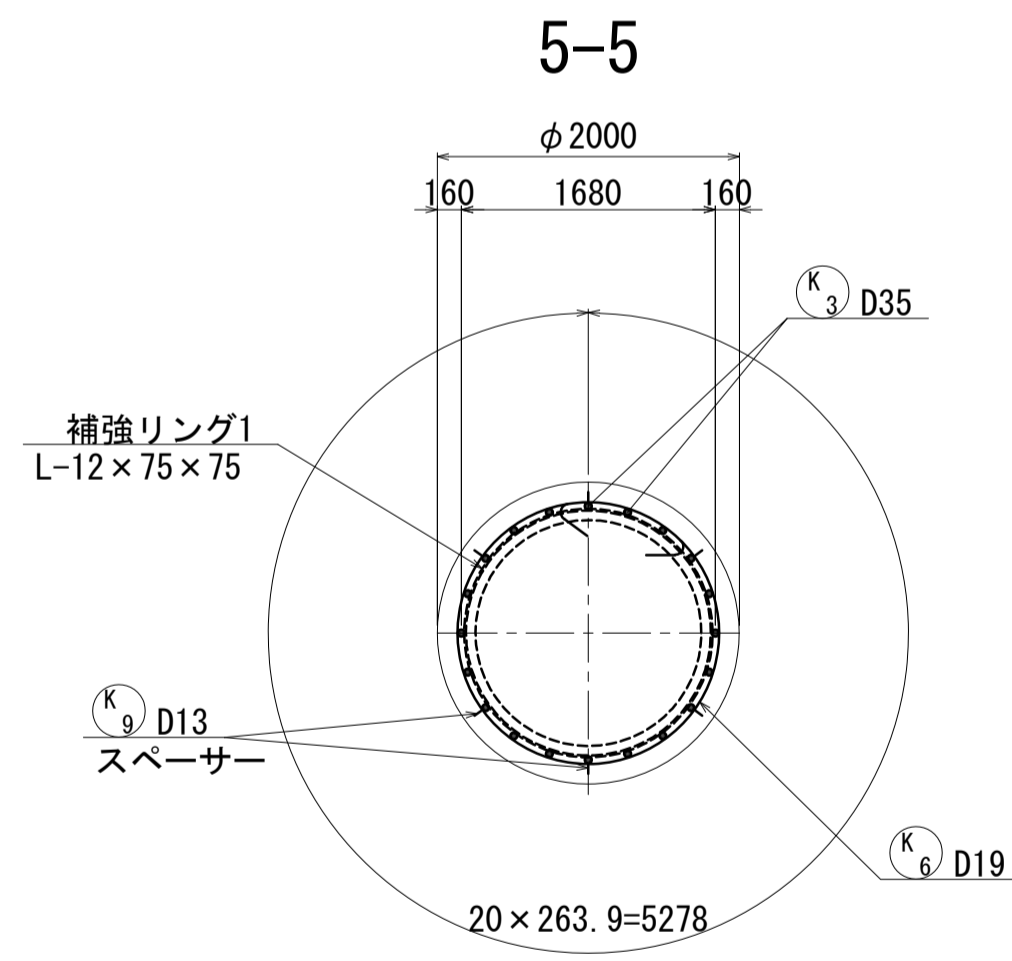
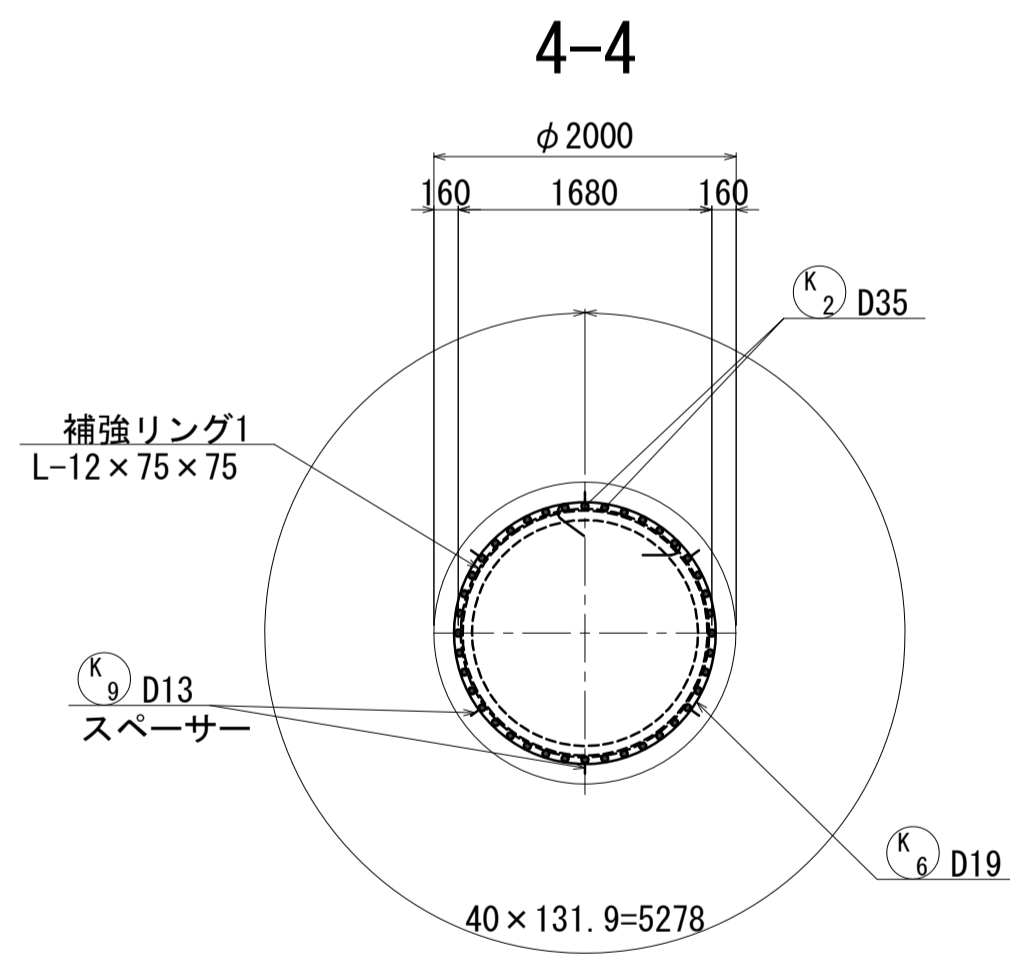
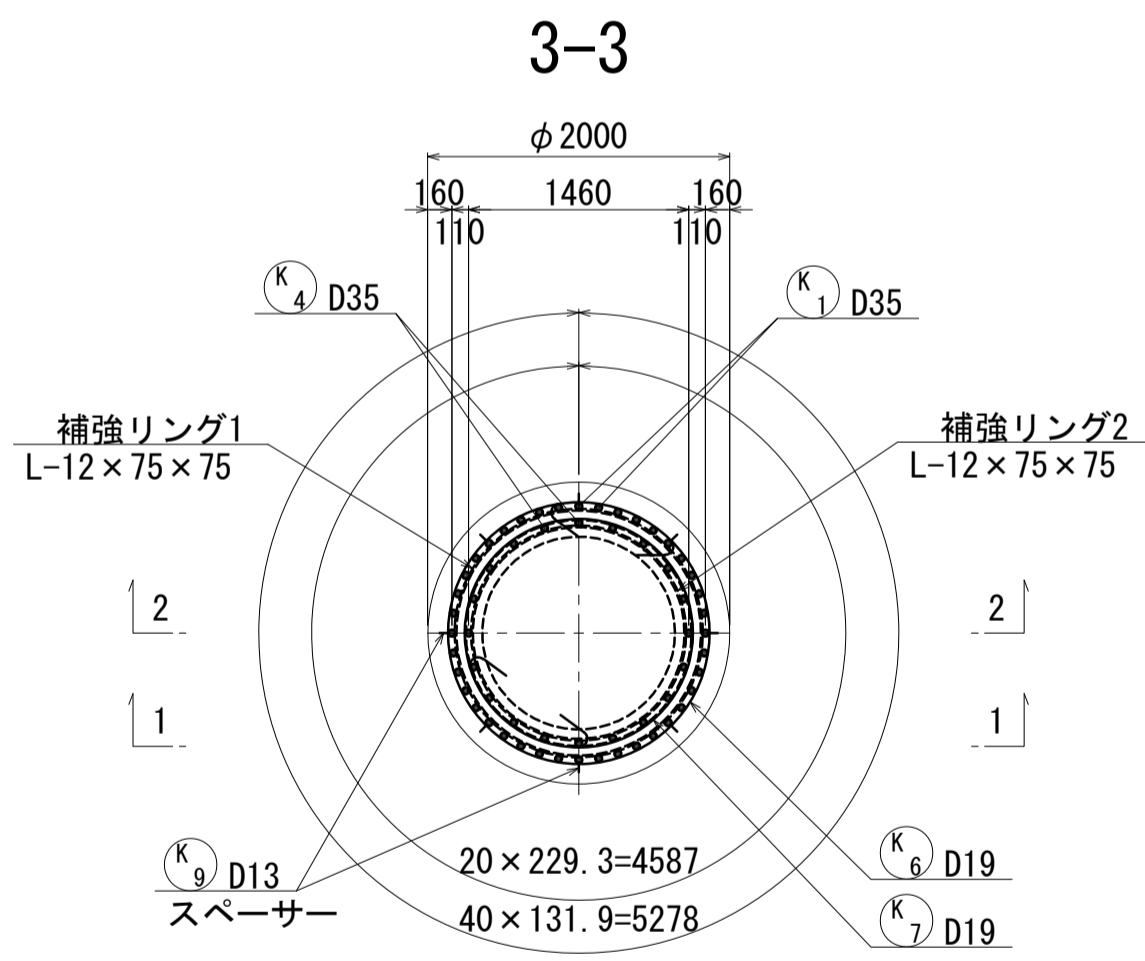
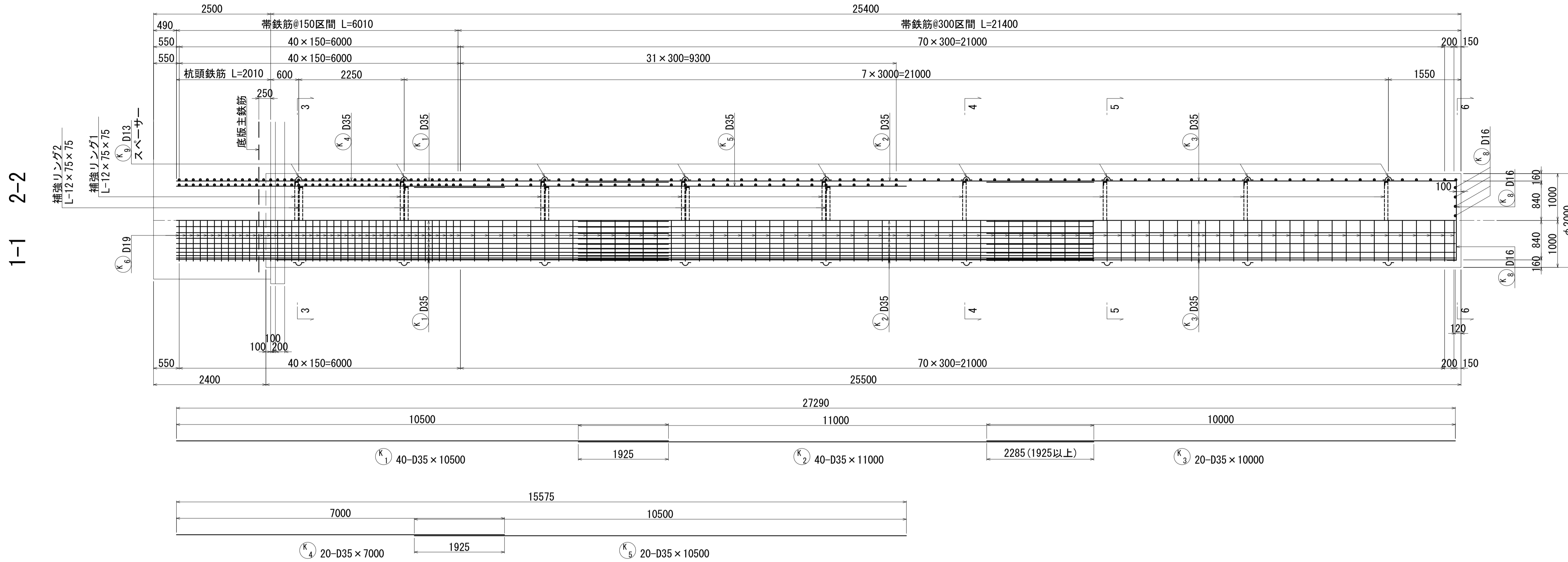
橋軸直角方向



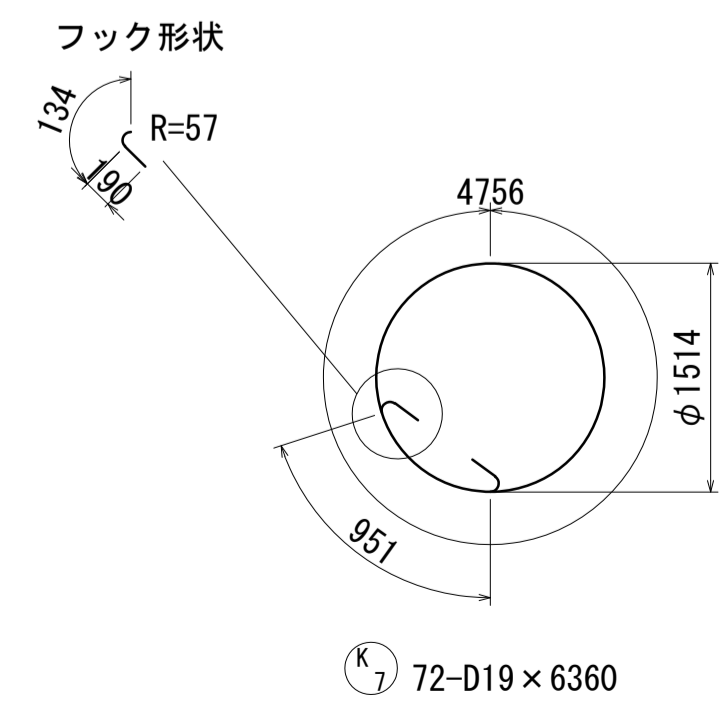
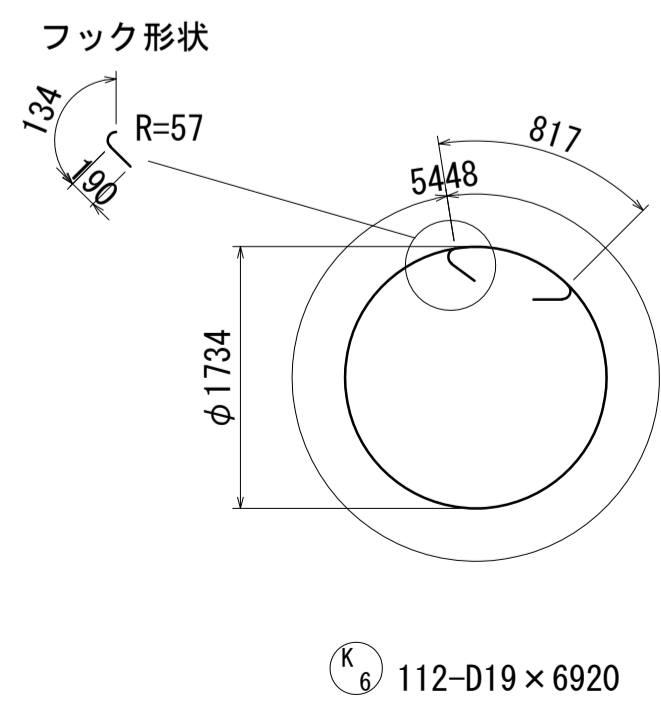
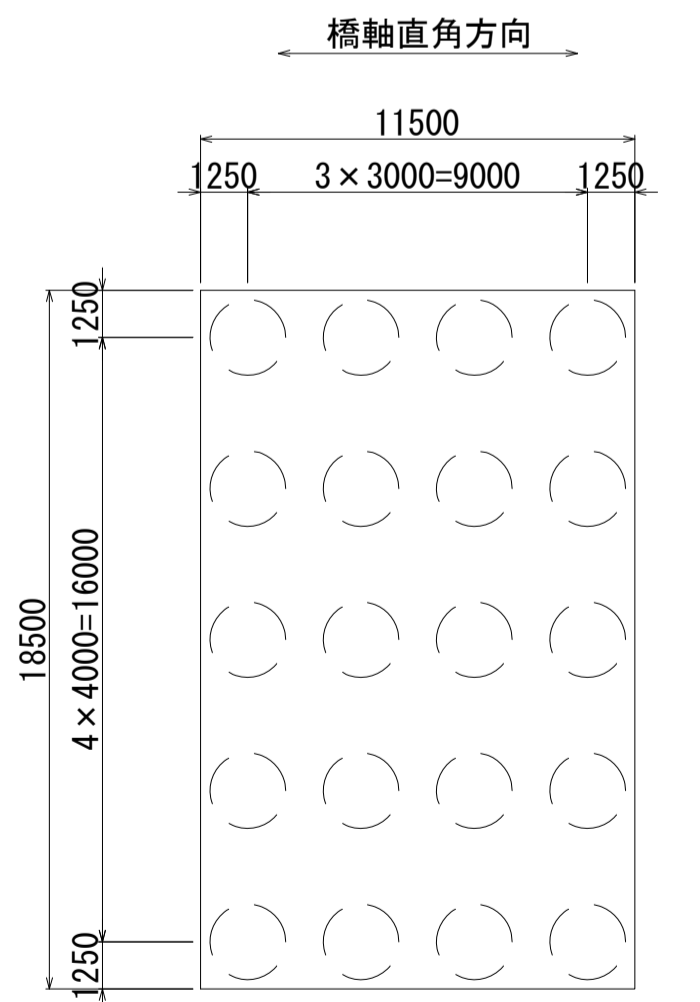
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
 2. ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 3. 施工者は、定着体について使用製品の性能と施工方法、管理方法の承認を得て工事を実施すること。
 4. ≡記号は機械式継手位置を表わす。
 5. 鉄筋記号 AJo, BJo, WJo, WJoは上部施工鉄筋を示す。

図面番号	258 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台配筋図(その8)
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

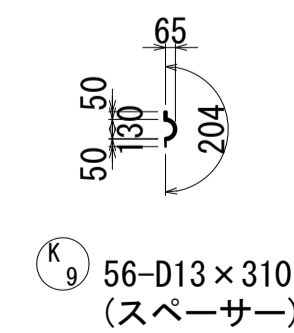
A1橋台場所打ち杭配筋図(その1) S=1:50



位置図



記号	径	本数	a	L
1	D16	4	867	1410
2	"	4	1278	1820
3	"	4	1494	2030
4	"	4	1591	2130
平均	D16	16		1850



*帯鉄筋の継手位置は千鳥配置する。

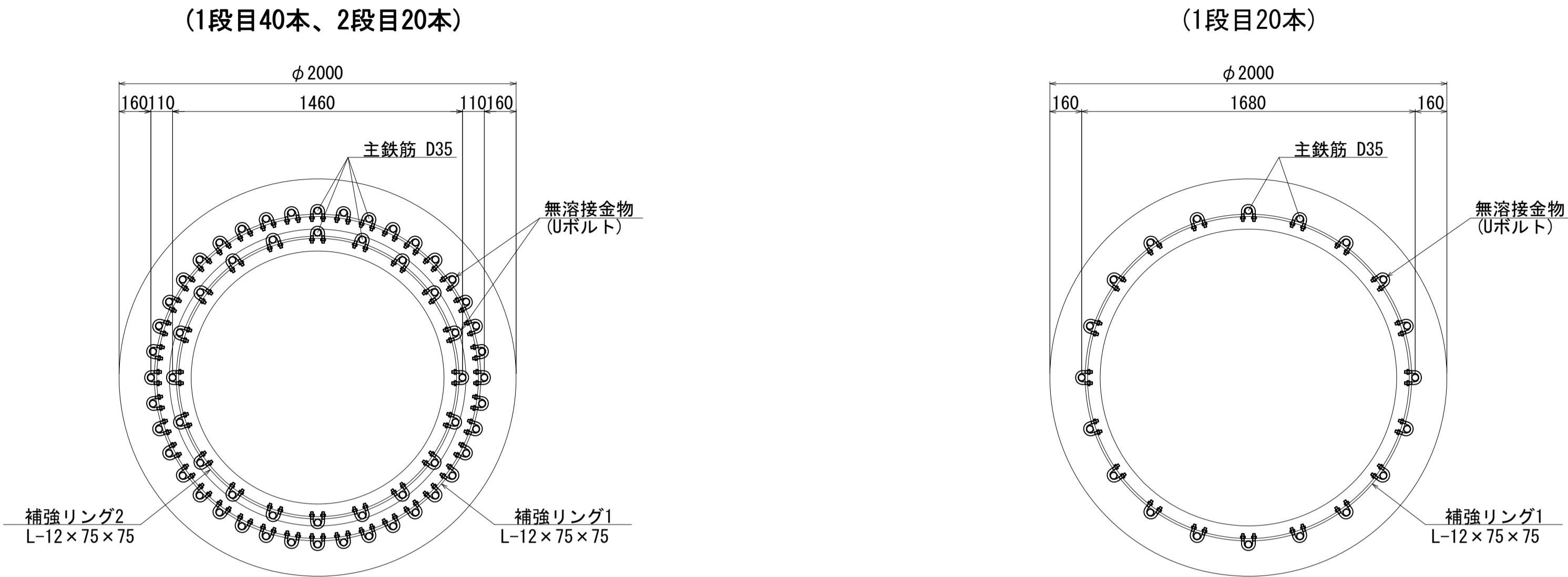
*帯鉄筋の継手位置は千鳥配置する。

注) 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。

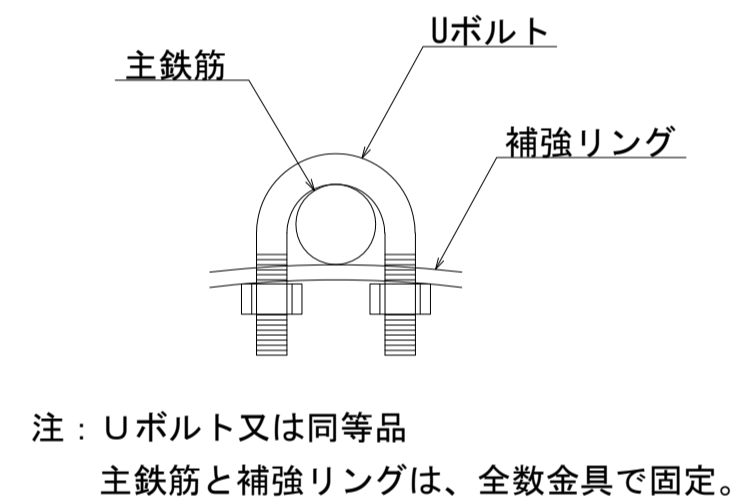
図面番号	260	271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	図示	図面	A1橋台場所打ち杭配筋図(その1)	
課長	課長補佐	係長	検査	設計
建設部 道路建設課				

A1橋台場所打ち杭配筋図(その2) S=1:50

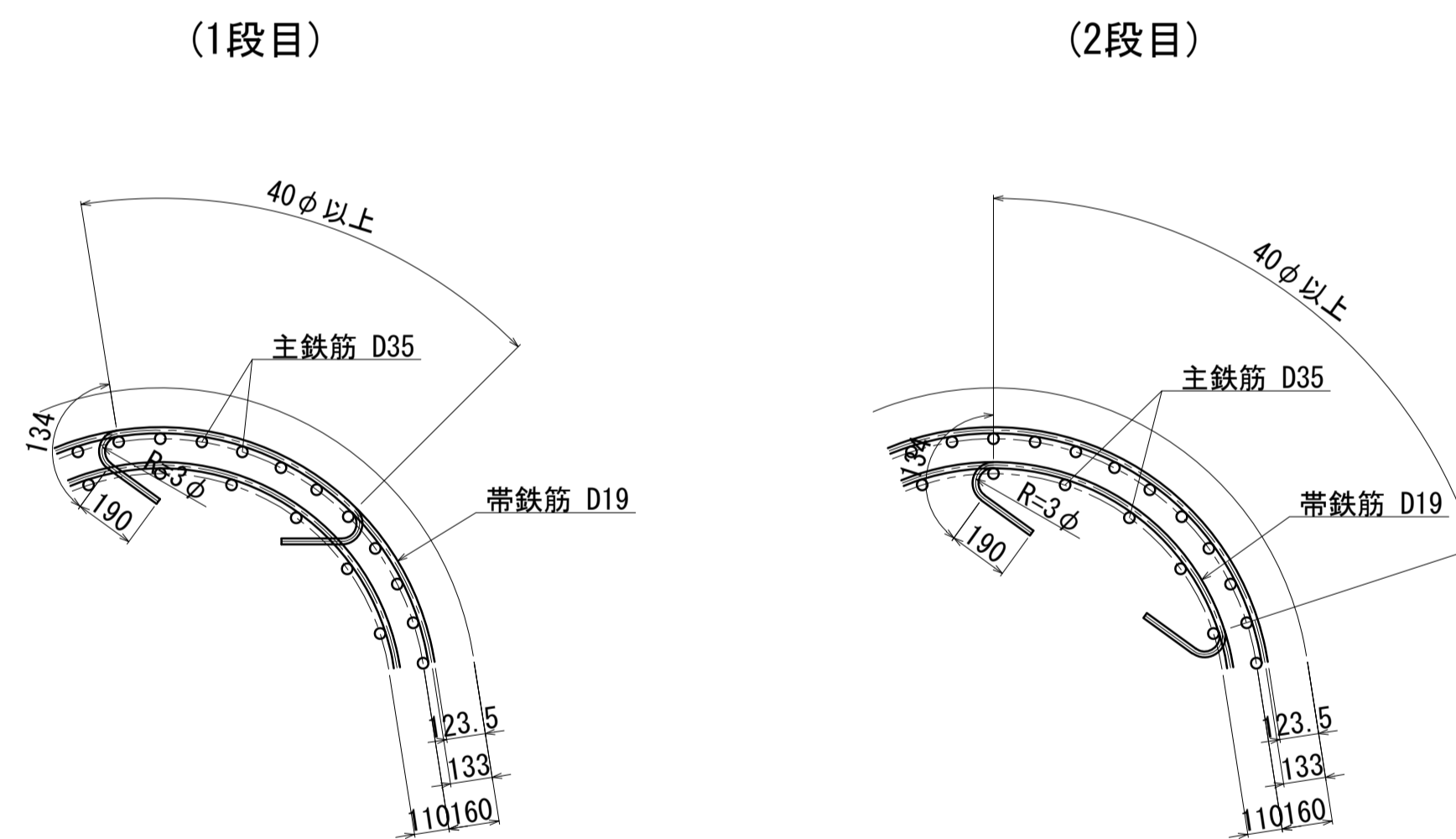
補強リングと主筋金具詳細図 S=1:20



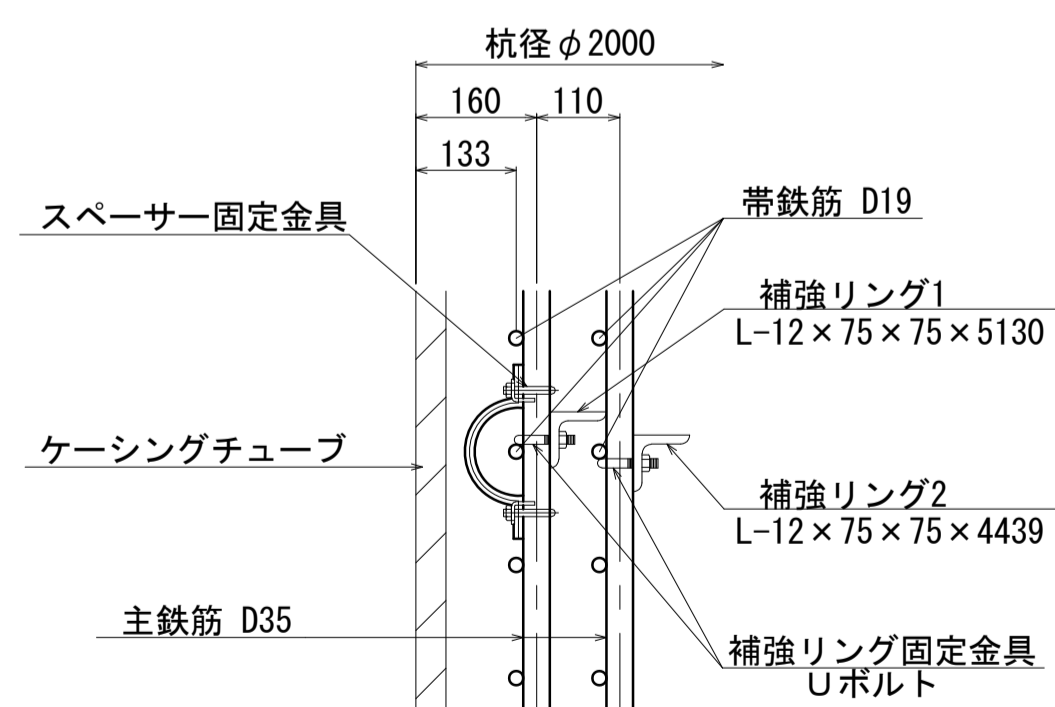
Uボルト部詳細図 S=1:5



かぶり詳細図 S=1:20



スペーサー詳細図 S=1:10



- 注：1. スペーサーは同一深さに6箇所設置すること。
但し杭頭最上段のみ8箇所を固定する。
2. スペーサーを主鉄筋に取付ける際は、溶接で行わずに
堅固に固定する方法を図ること。
3. スペーサー設置間隔は千鳥配置で3.00m以下とする。

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要	材質
K1	D35	10500	40	7.51	78.86	3154		SD490
2	D35	11000	40	7.51	82.61	3304		SD490
3	D35	10000	20	7.51	75.10	1502		SD490
4	D35	7000	20	7.51	52.57	1051		SD490
5	D35	10500	20	7.51	78.86	1577		SD490
6	D19	6920	112	2.25	15.57	1744	○	SD345
7	D19	6360	72	2.25	14.31	1030	○	SD345
8	D16	1850	16	1.56	2.89	46	┌ (平均長)	SD345
9	D13	310	56	0.995	0.31	17	└	SD345
小計						13425	kg	
鉄筋集計								
材質	径	1本当り		1基当り				
SD490	D35	10588	kg	×	20	=	211760	kg
SD490	合計	10588	kg	×	20	=	211760	kg
鉄筋集計								
材質	径	1本当り		1基当り				
SD345	D19	2774	kg	×	20	=	55480	kg
SD345	D16	46	kg	×	20	=	920	kg
SD345	D13	17	kg	×	20	=	340	kg
SD345	合計	2837	kg	×	20	=	56740	kg

補強リング・固定金具

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
L-12×75×75	5130	9	13.0	66.69	600	補強リング1(主筋D35)
L-12×75×75	4439	5	13.0	57.71	289	補強リング2(主筋D35)
Uボルト(D35用)	-	400	-	-	-	主鉄筋と補強リングの固定

※Uボルト規格
SS400, 変形時荷重30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

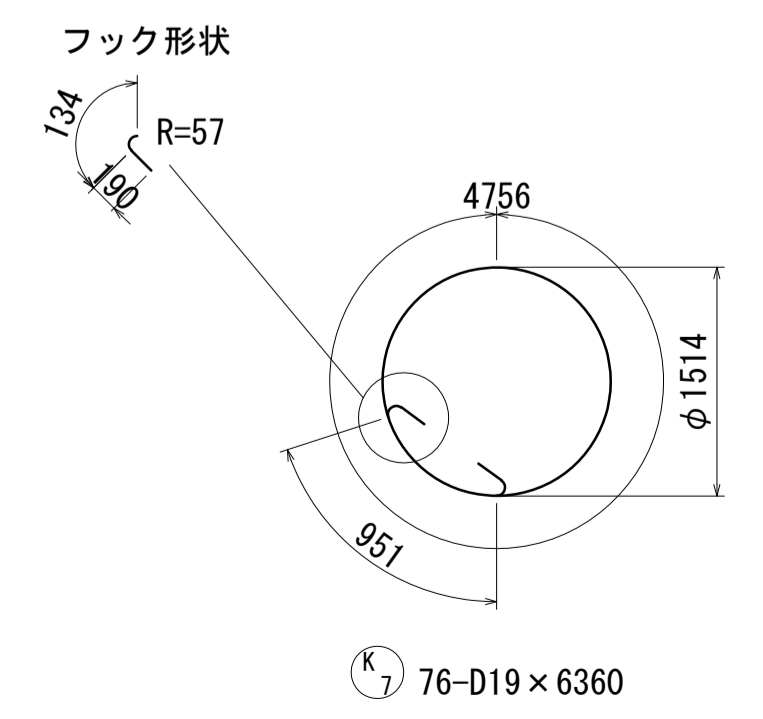
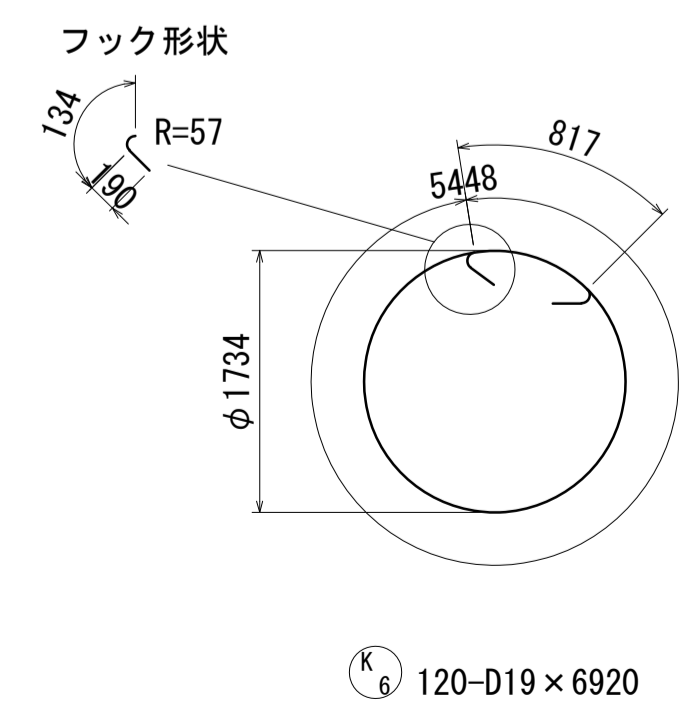
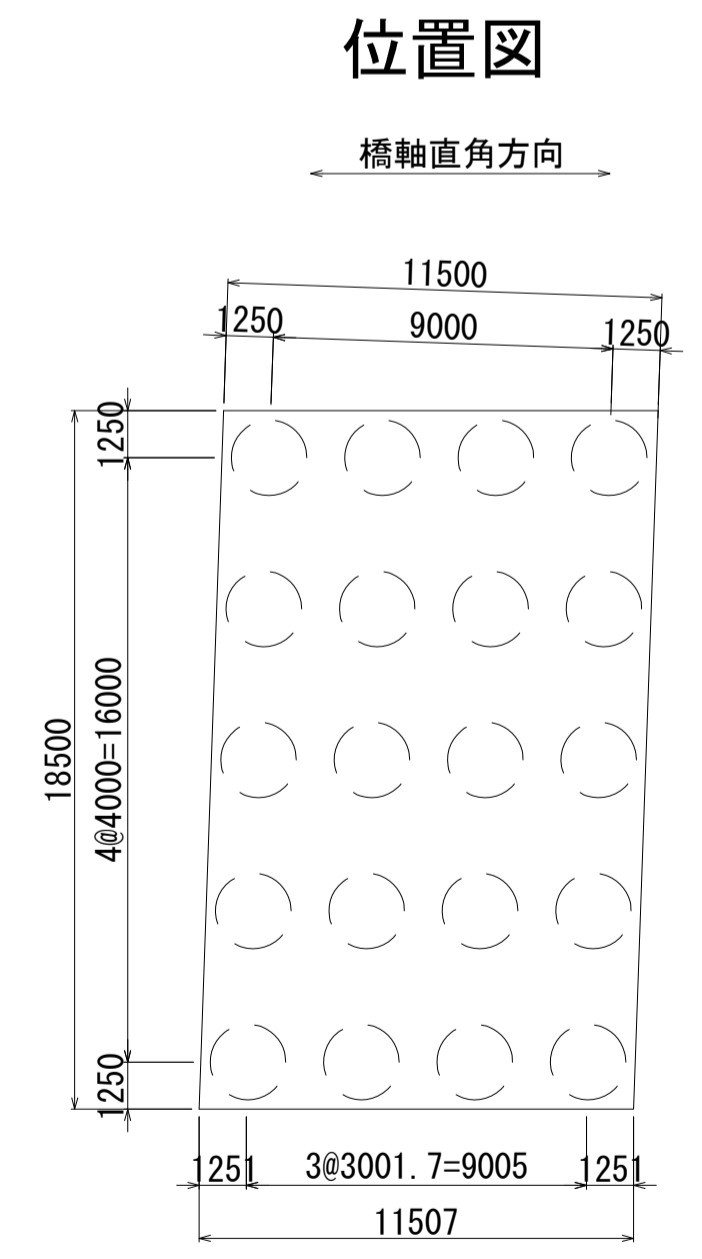
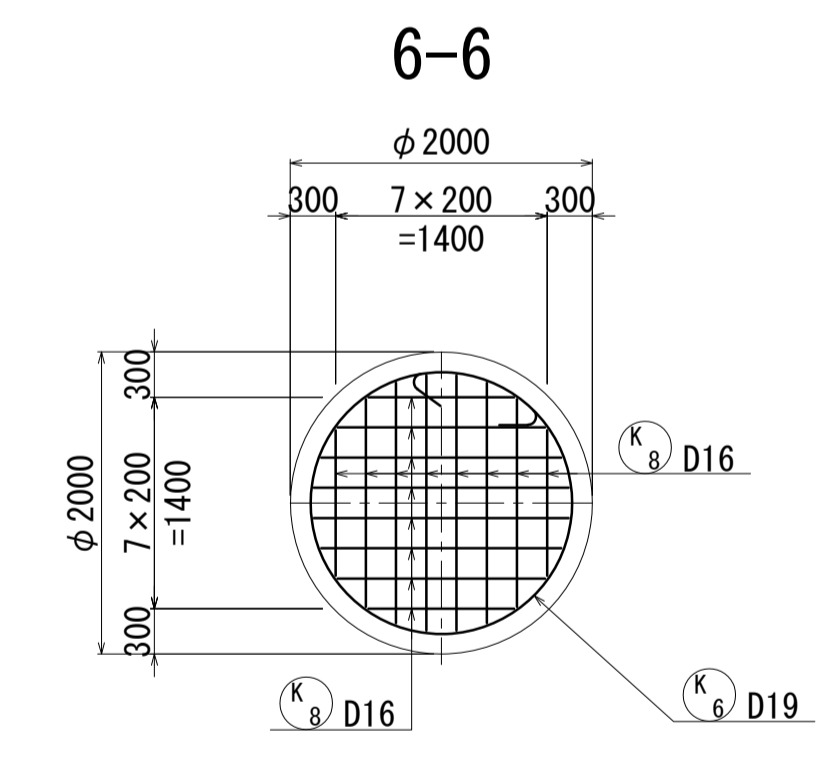
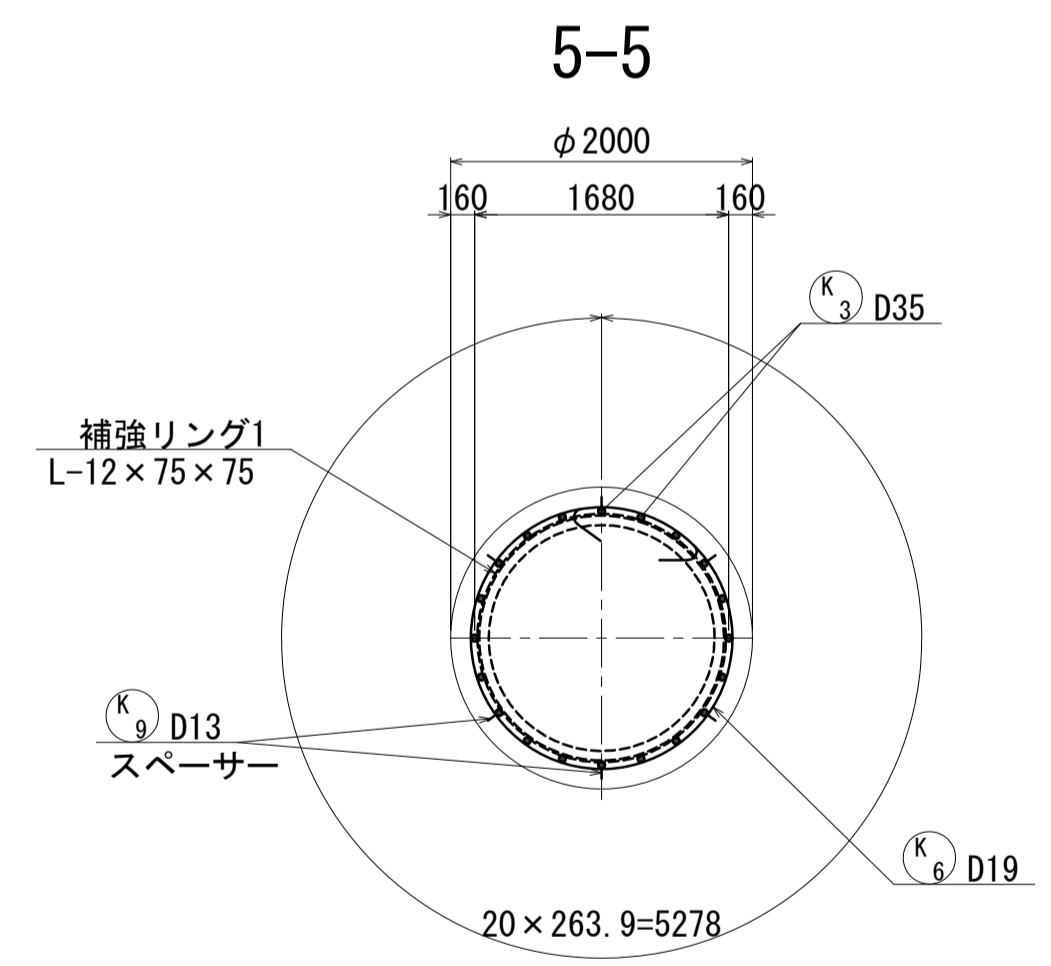
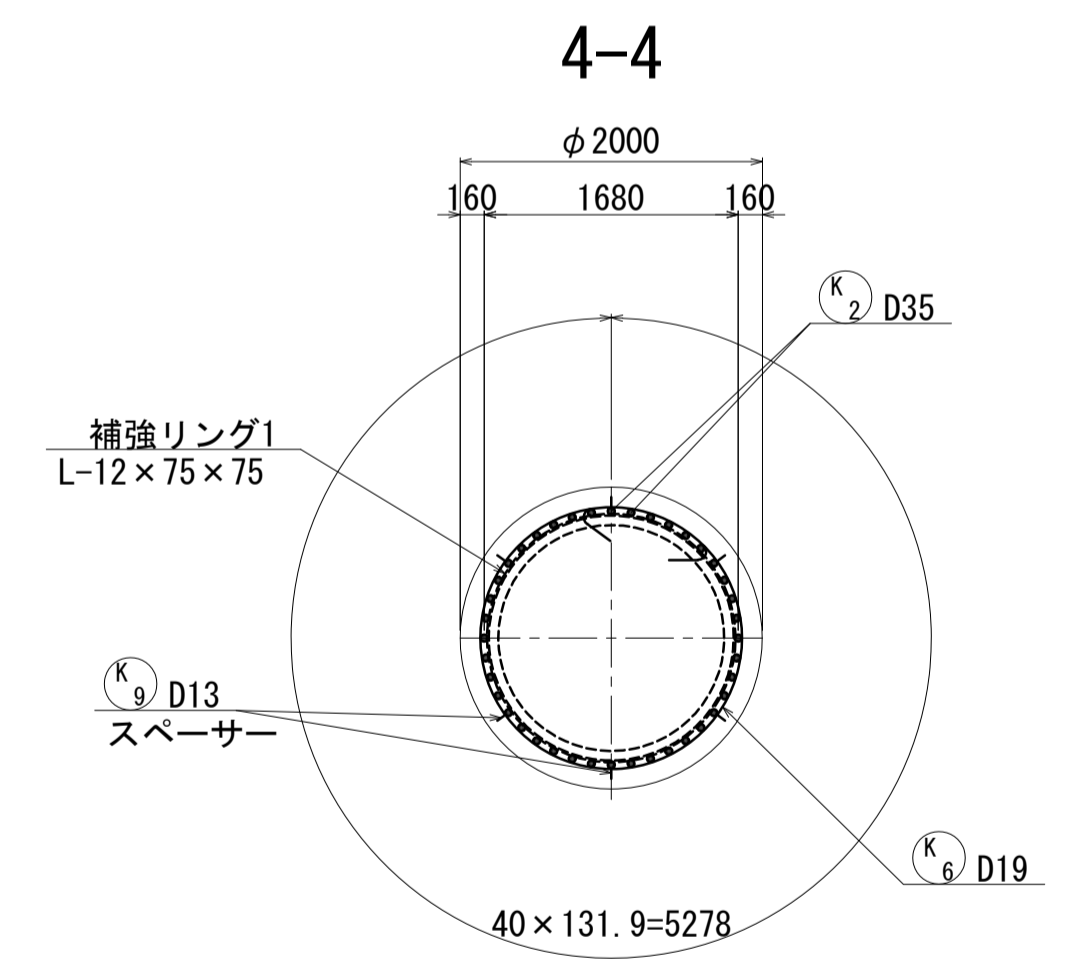
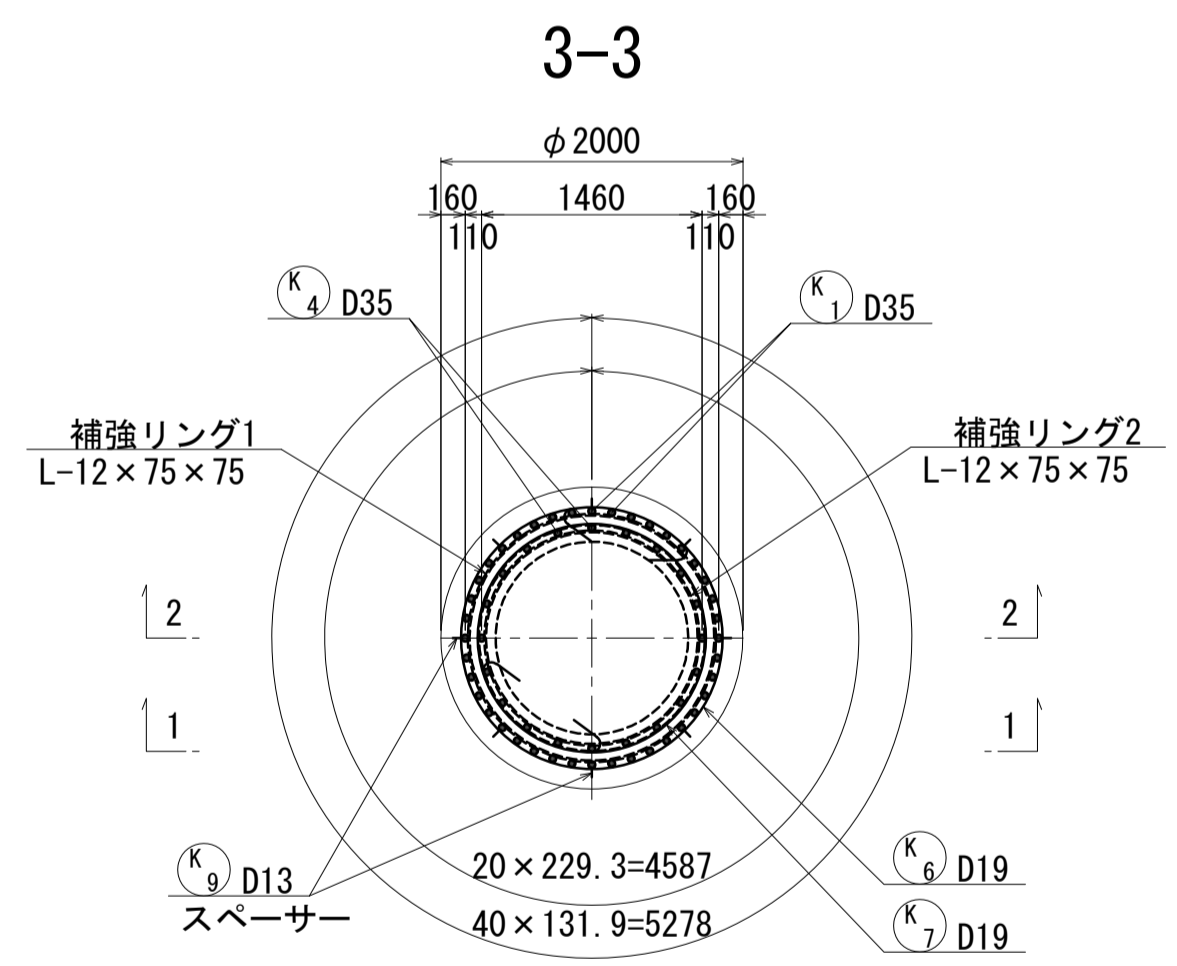
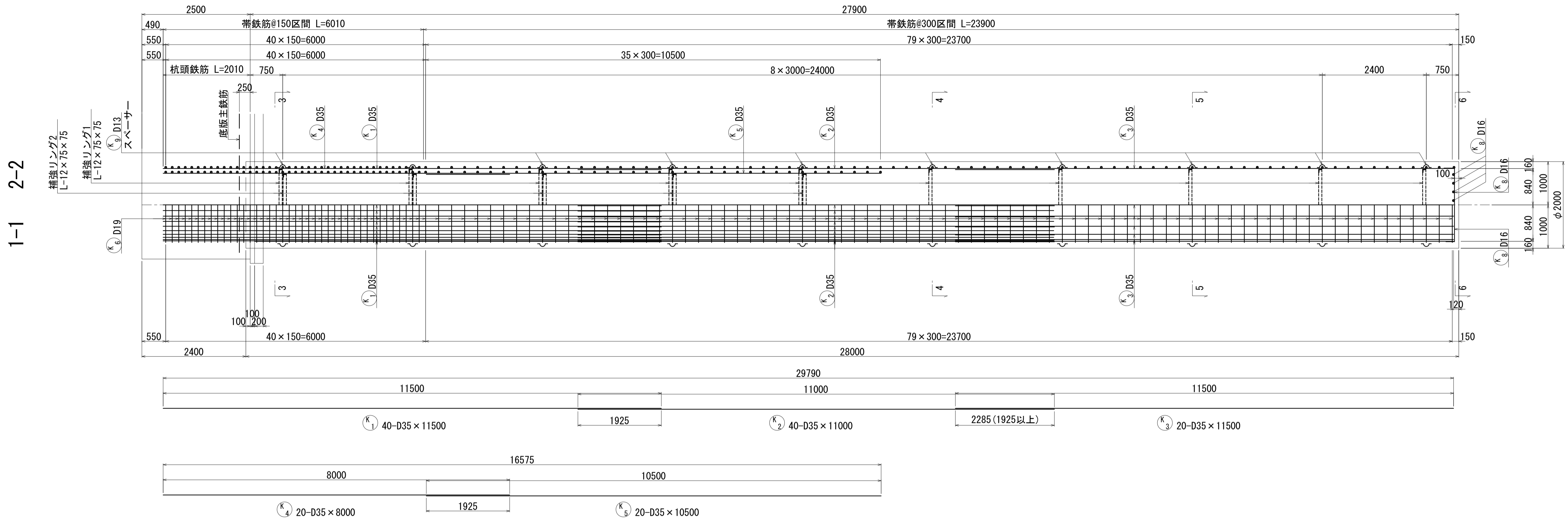
スペーサー固定金具

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
Uボルト(D35用)	-	112	-	-	-	スペーサーと主鉄筋の固定

図面番号	261 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A1橋台場所打ち杭 配筋図(その2)
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

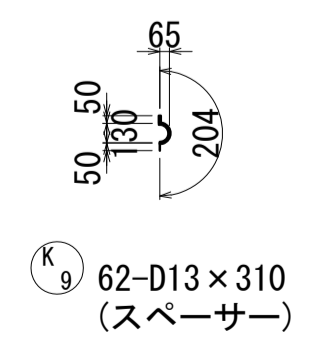
注)1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。

A2橋台場所打ち杭配筋図(その1) S=1:50



(K₉) 16-D16×1850(平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D16	4	867	1410
2	"	4	1278	1820
3	"	4	1494	2030
4	"	4	1591	2130
平均	D16	16		1850



*帯鉄筋の継手位置は千鳥配置する。

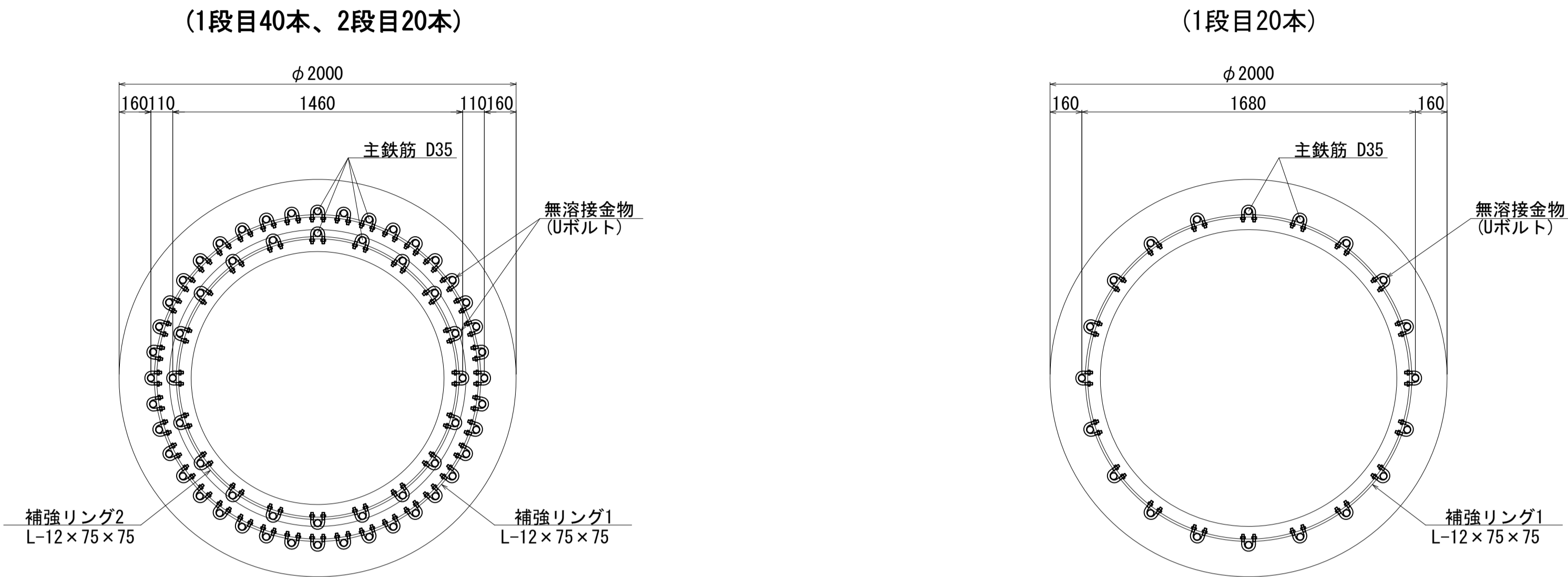
*帯鉄筋の継手位置は千鳥配置する。

注)1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。

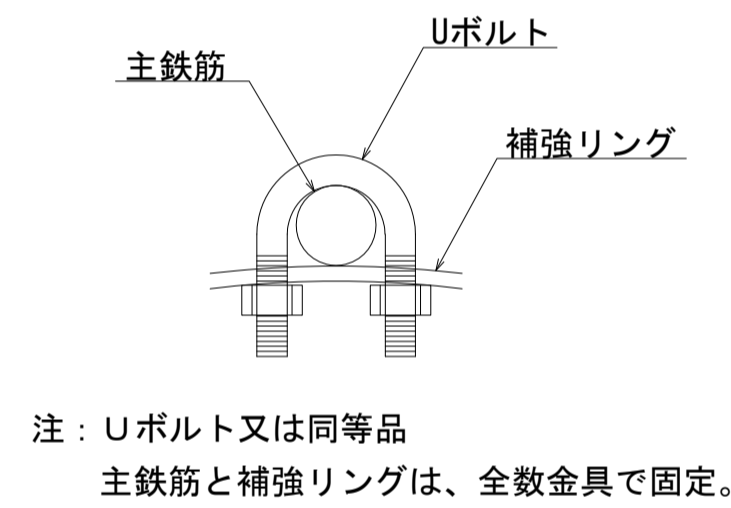
図面番号	252 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台場所打ち杭配筋図(その1)
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

A2橋台場所打ち杭配筋図(その2) S=1:50

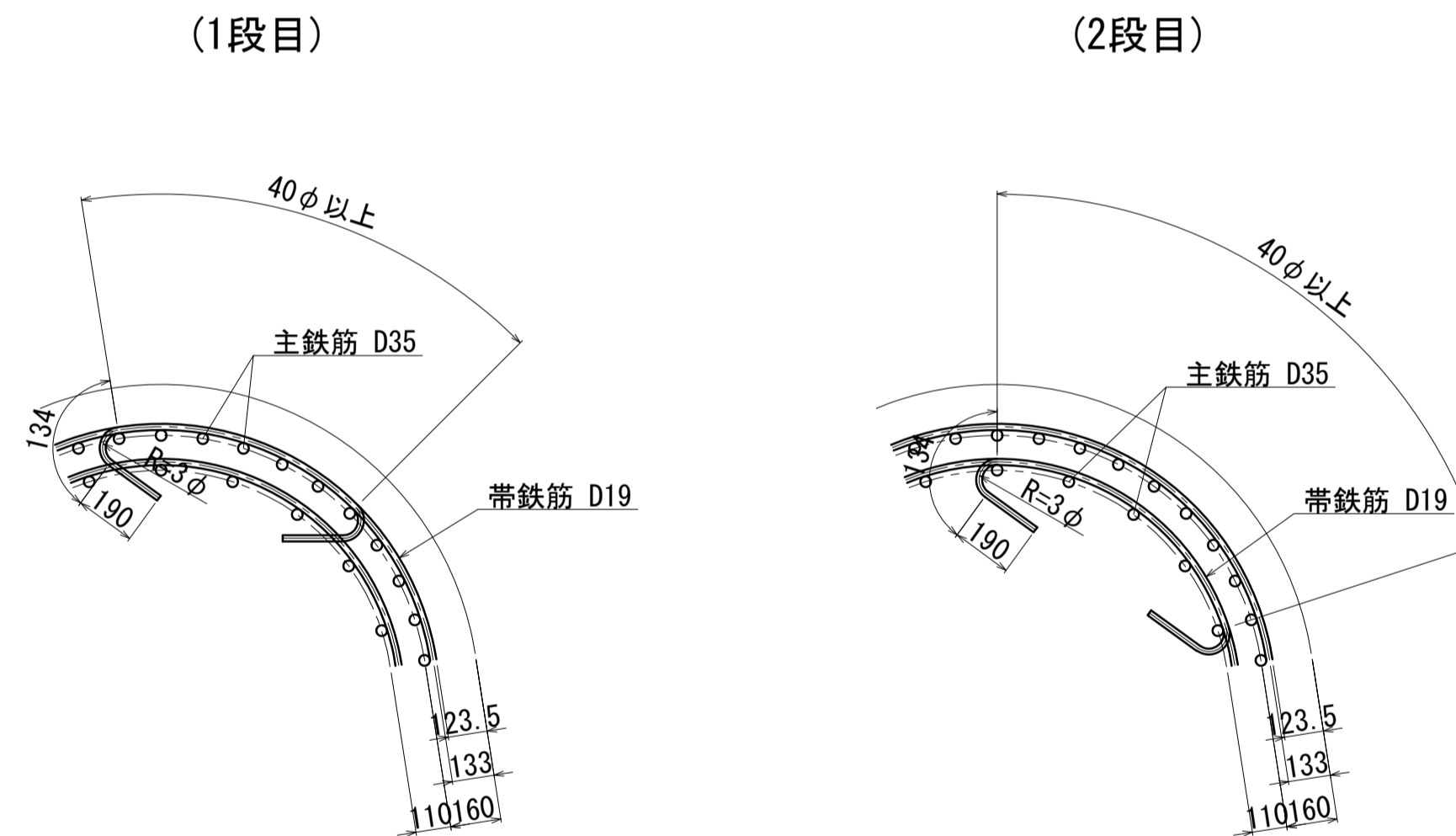
補強リングと主筋金具詳細図 S=1:20



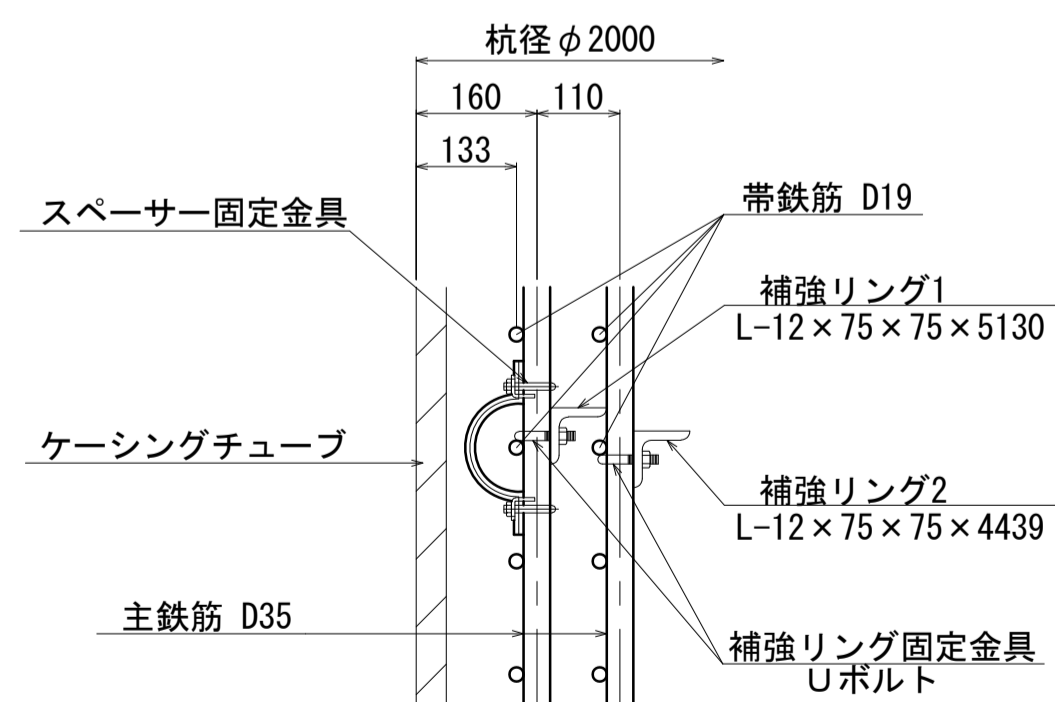
Uボルト部詳細図 S=1:5



かぶり詳細図 S=1:20



スペーサー詳細図 S=1:10



- 注: 1. スペーサーは同一深さに6箇所設置すること。但し杭頭最上段のみ8箇所を固定する。
 2. スペーサーを主鉄筋に取付ける際は、溶接で行わずに堅固に固定する方法を図ること。
 3. スペーサー設置間隔は千鳥配置で3.00m以下とする。

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要	材質
K1	D35	11500	40	7.51	86.37	3455		SD490
2	D35	11000	40	7.51	82.61	3304		SD490
3	D35	11500	20	7.51	86.37	1727		SD490
4	D35	8000	20	7.51	60.08	1202		SD490
5	D35	10500	20	7.51	78.86	1577		SD490
6	D19	6920	120	2.25	15.57	1868	○	SD345
7	D19	6360	76	2.25	14.31	1088	○	SD345
8	D16	1850	16	1.56	2.89	46	└ (平均長)	SD345
9	D13	310	62	0.995	0.31	19	└	SD345
小計						14286	kg	
鉄筋集計								
材質	径	1本当り		1基当り				
SD490	D35	11265	kg	×	20	=	225300	kg
SD490	合計	11265	kg	×	20	=	225300	kg
鉄筋集計								
材質	径	1本当り		1基当り				
SD345	D19	2956	kg	×	20	=	59120	kg
SD345	D16	46	kg	×	20	=	920	kg
SD345	D13	19	kg	×	20	=	380	kg
SD345	合計	3021	kg	×	20	=	60420	kg

補強リング・固定金具

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
L-12x75x75	5130	10	13.0	66.69	667	補強リング1(主筋D35)
L-12x75x75	4439	5	13.0	57.71	289	補強リング2(主筋D35)
Uボルト(D35用)	-	420	-	-	-	主鉄筋と補強リングの固定

※Uボルト規格
 SS400, 変形時荷重30kN以上
 場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スペーサー固定金具

種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
Uボルト(D35用)	-	124	-	-	-	スペーサーと主鉄筋の固定

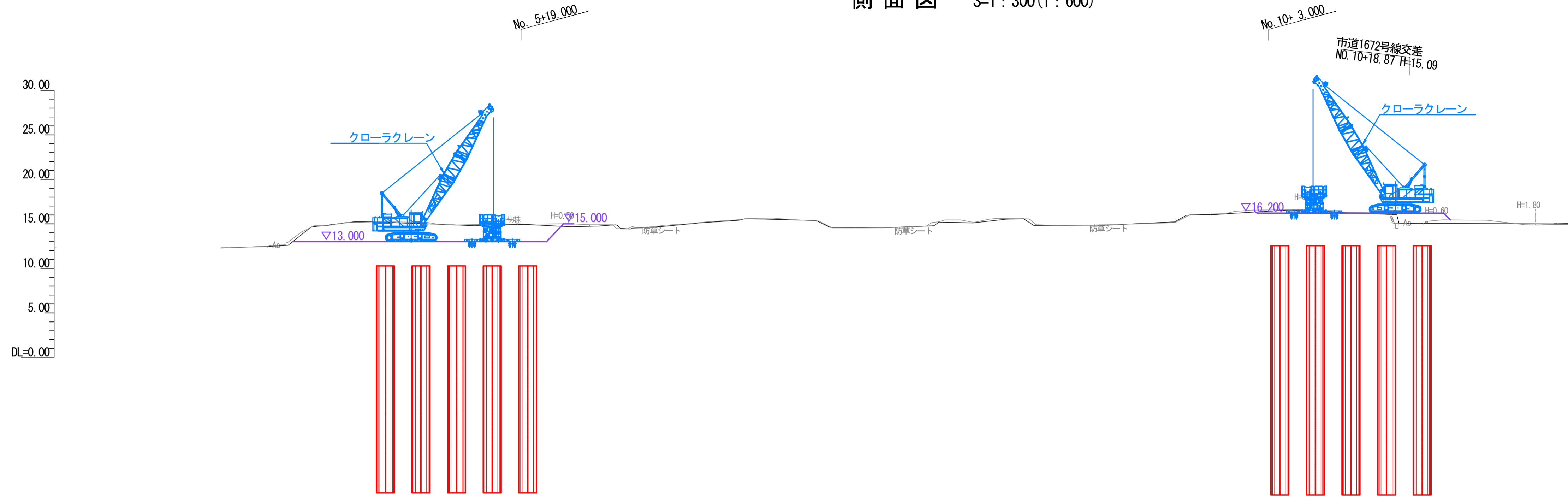
図面番号	253 / 271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	A2橋台場所打ち杭配筋図(その2)
課長	課長補佐	係長	検査員
建設部 道路建設課			

注) 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。

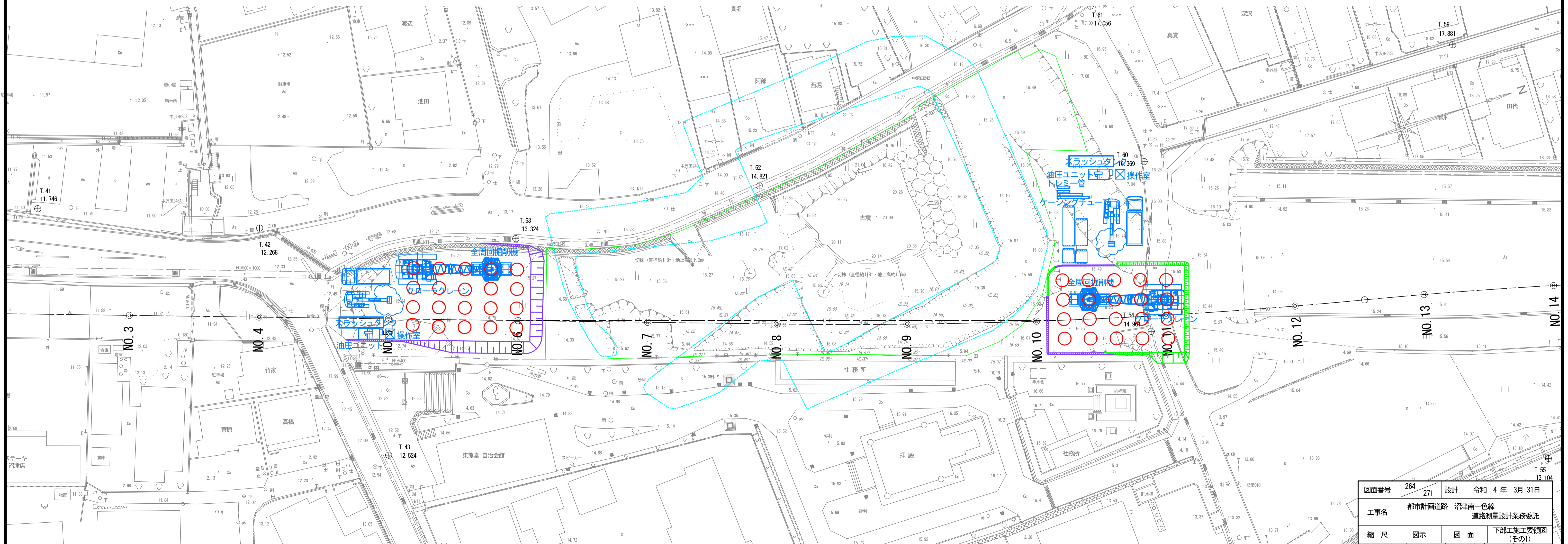
下部工施工要領図 (その1)

場所打ち杭施工

側面図 S=1:300(1:600)



平面図 S=1:300(1:600)

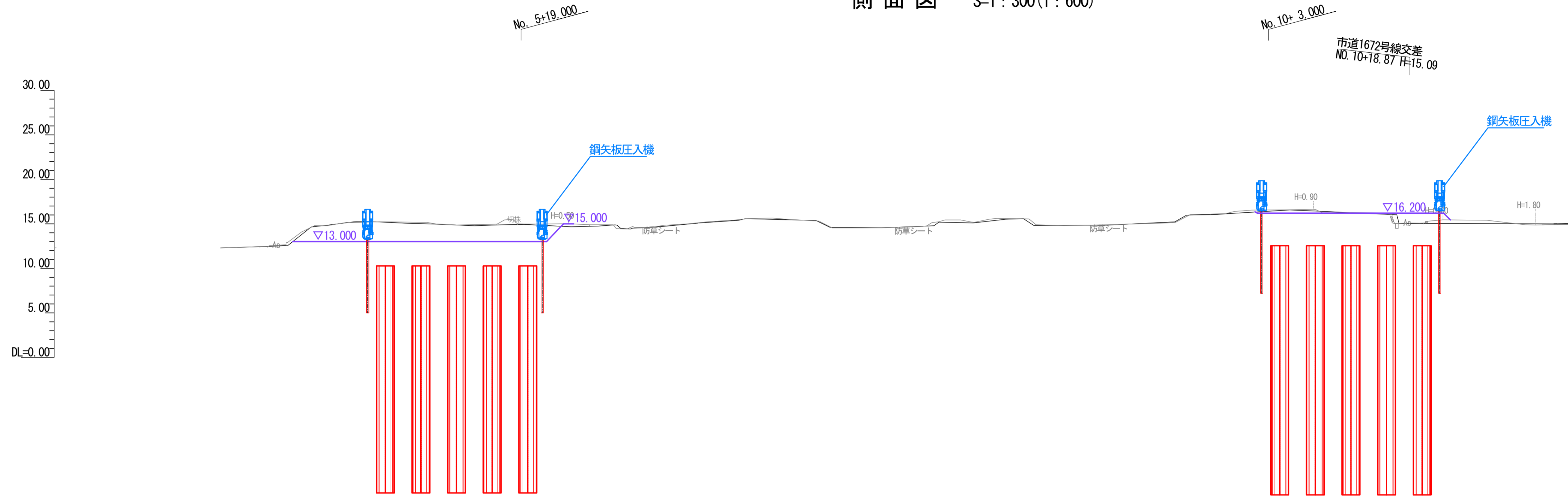


図面番号	264	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	下部工施工要領図 (その1)
課長	課長補佐	係長	換算
建設部 道路建設課			

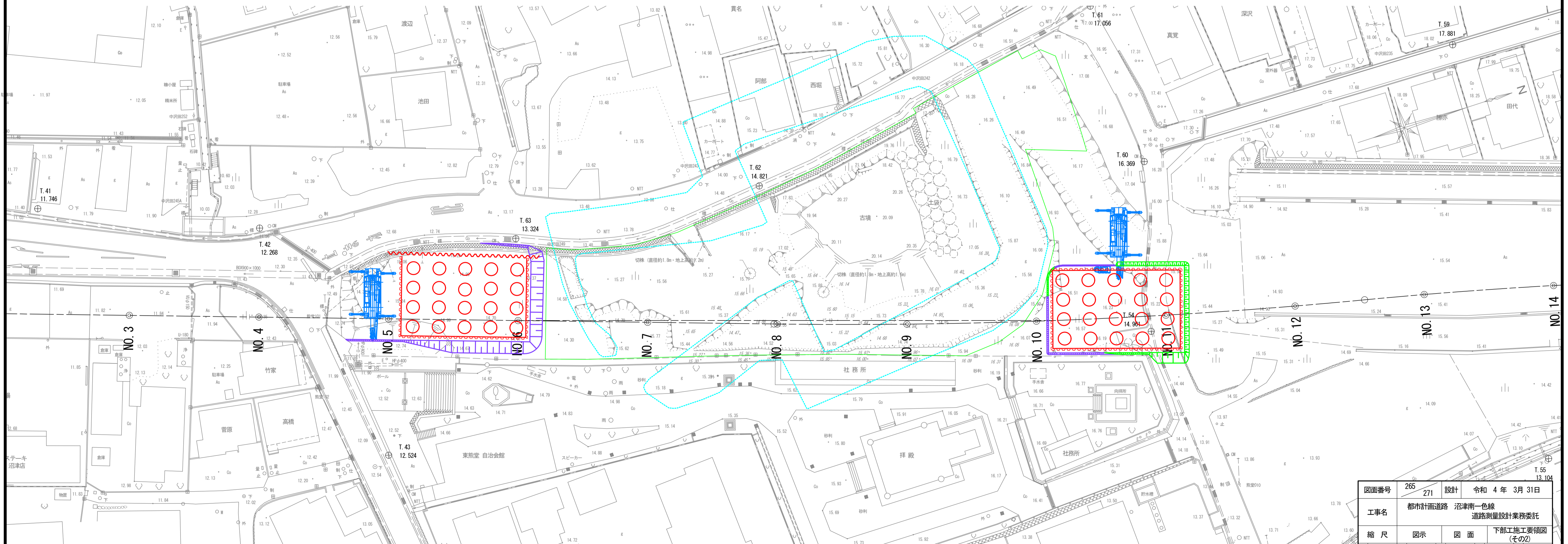
下部工施工要領図 (その2)

鋼矢板打設

側面図 S=1:300(1:600)



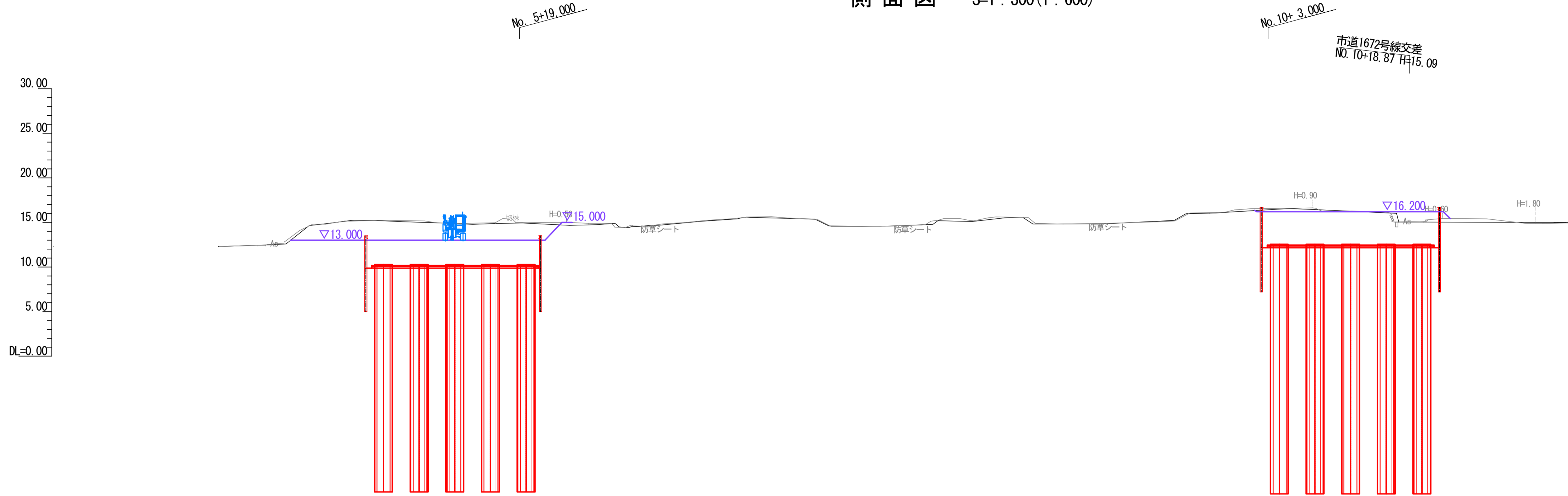
平面図 S=1:300(1:600)



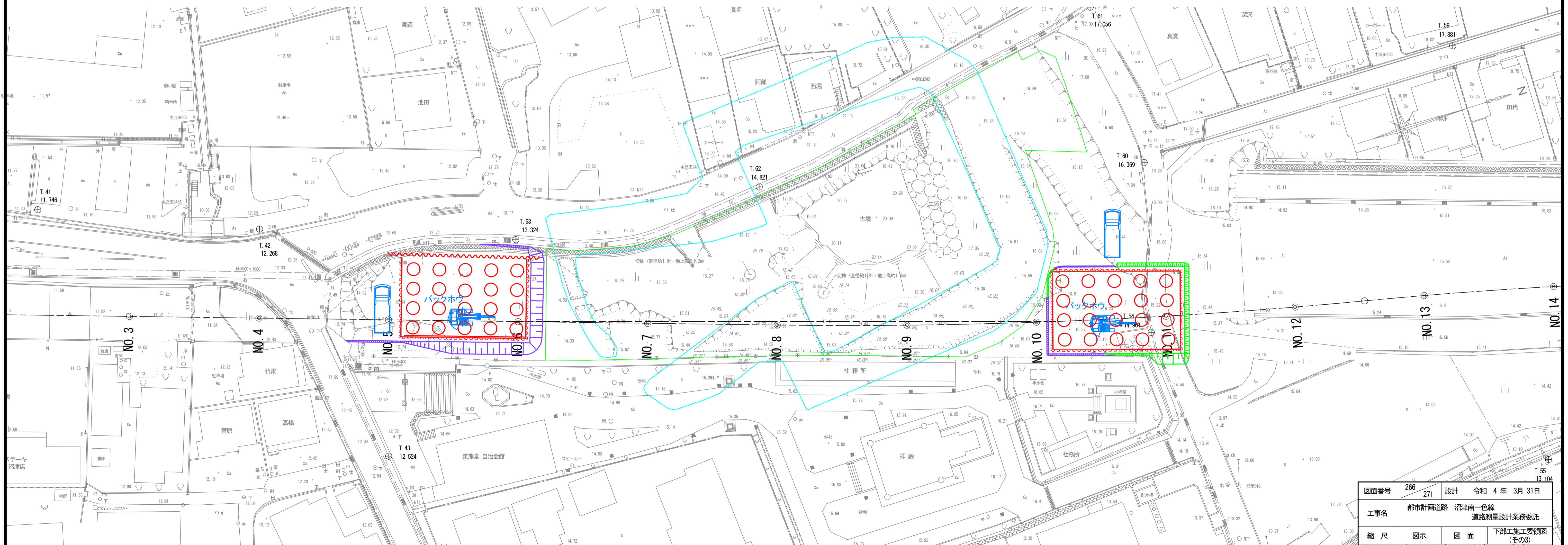
図面番号	265	271	設計	令和 4年 3月 31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	図示	図面	下部工施工要領図 (その2)	
課長	課長補佐	係長	換算	設計
建設部 道路建設課				

下部工施工要領図 (その3)

床掘
側面図 S=1:300(1:600)



平面図 S=1:300(1:600)

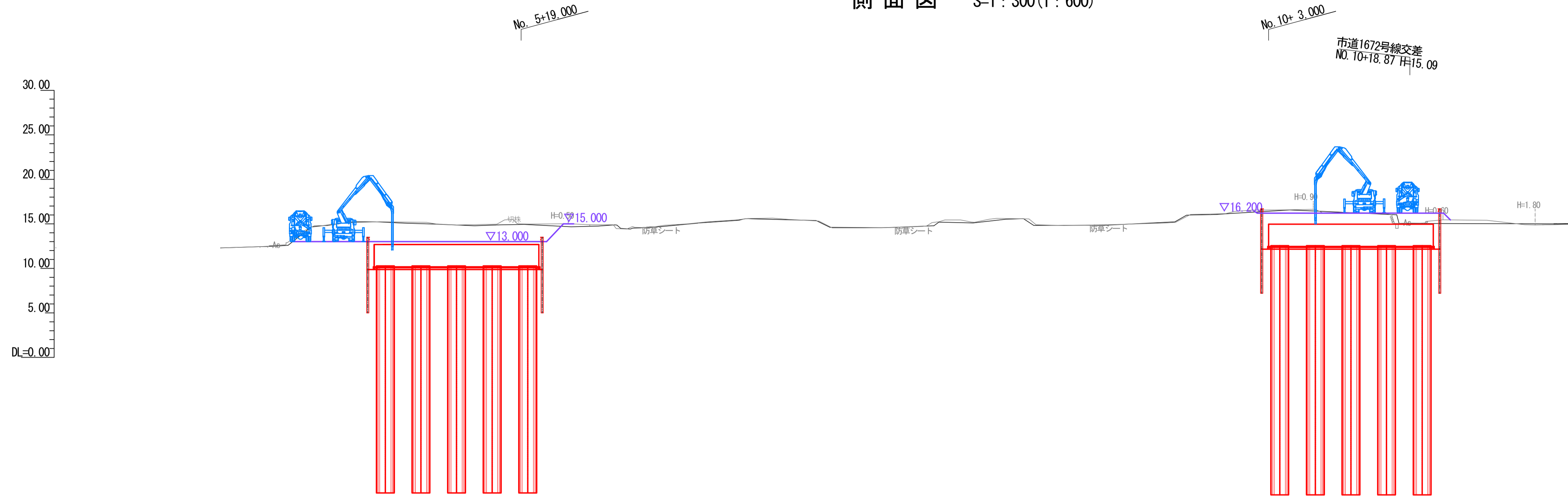


図面番号	266	271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	図示	図面	下部工施工要領図 (その3)	
課長	課長補佐	係長	換算	設計
建設部 道路建設課				

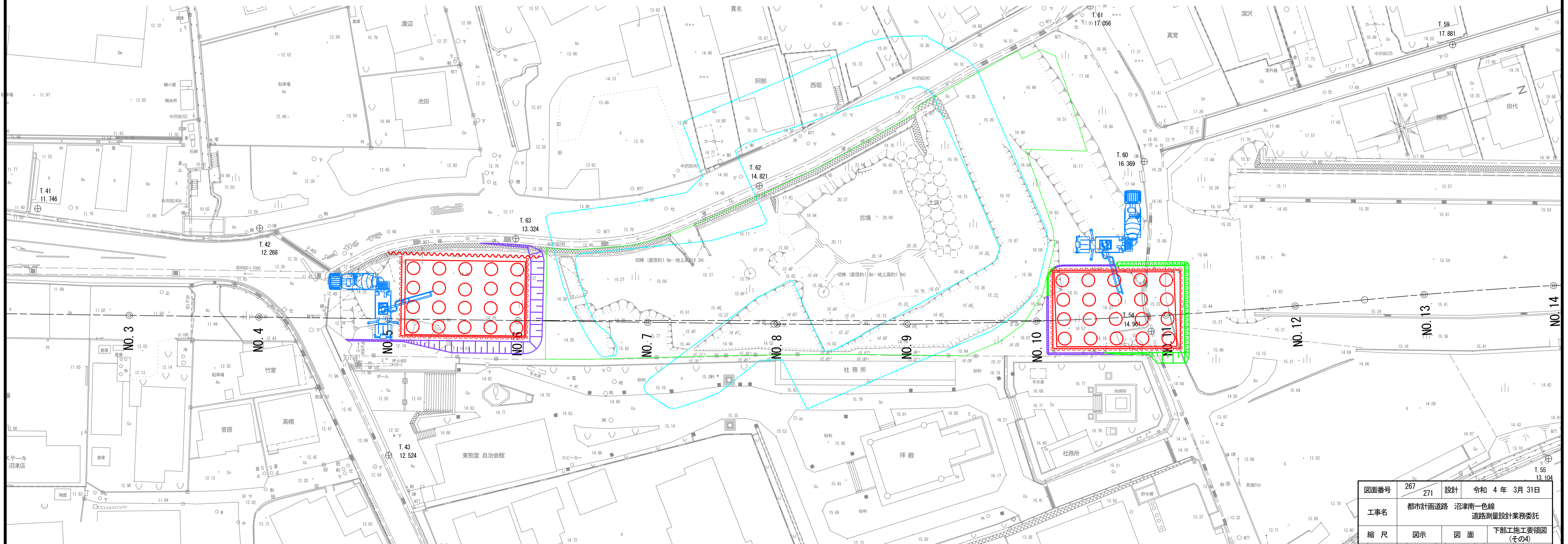
下部工施工要領図 (その4)

底版施工

側面図 S=1:300(1:600)



平面図 S=1:300(1:600)

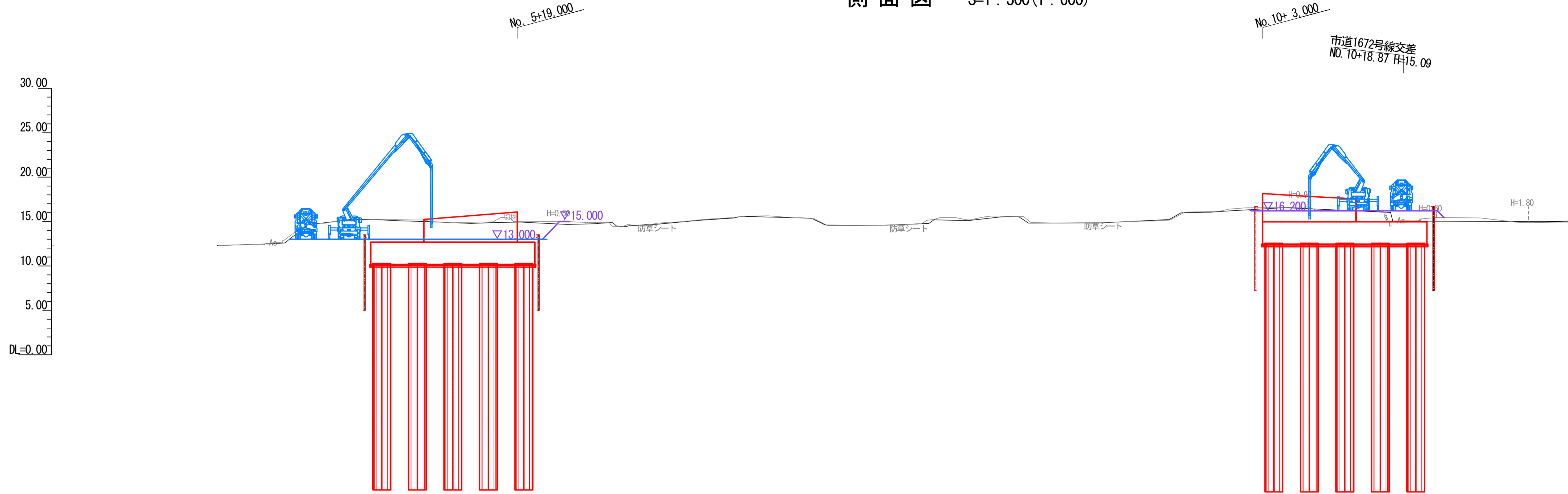


図面番号	267	設計	令和 4年 3月 31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	下部工施工要領図 (その4)
課長	課長補佐	係長	換算
建設部 道路建設課			

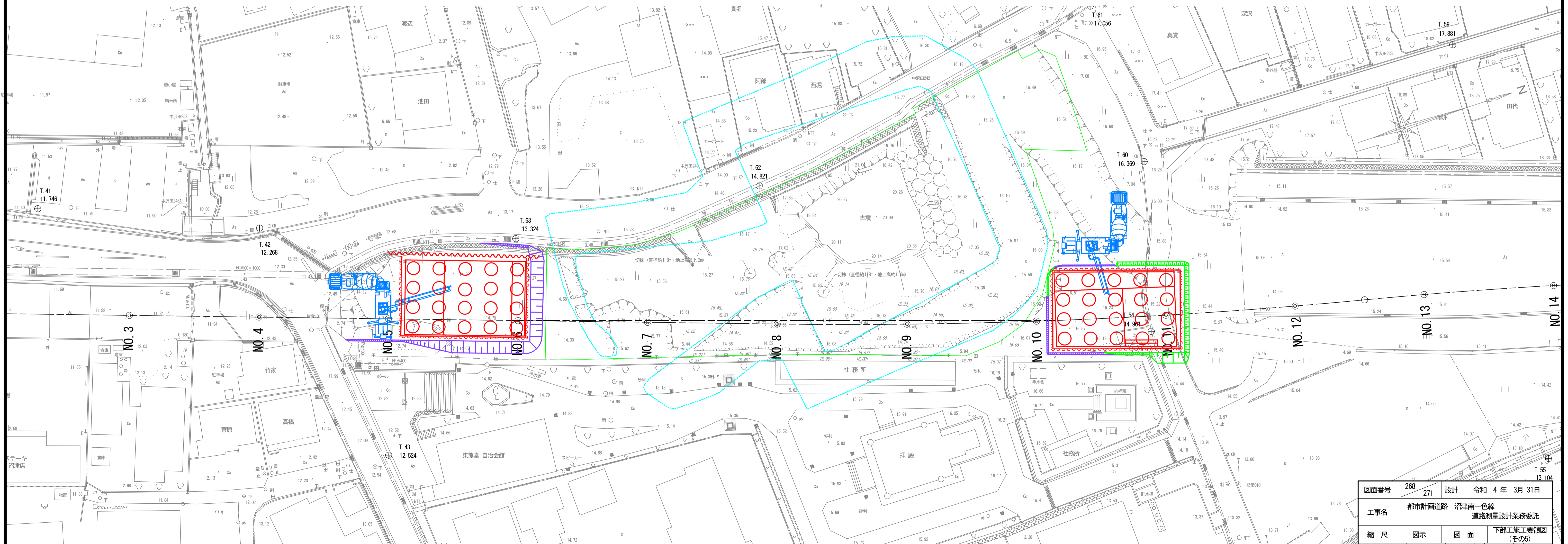
下部工施工要領図 (その5)

縦壁施工

側面図 S=1:300(1:600)



平面図 S=1:300(1:600)

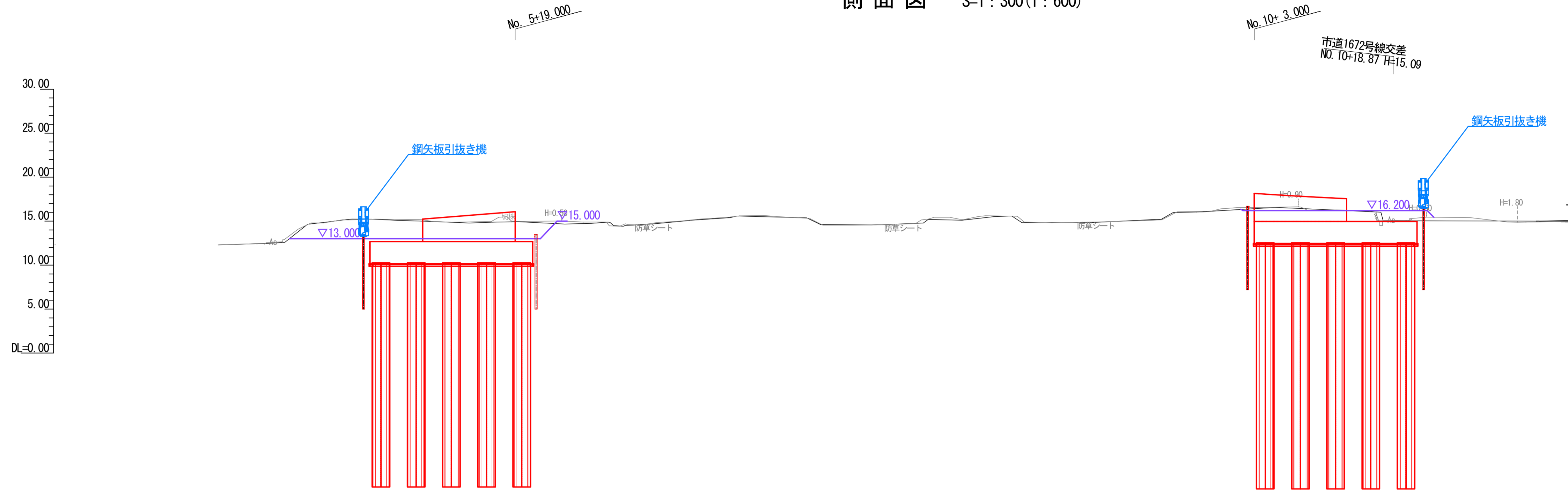


図面番号	268	設計	令和 4年 3月 31日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	下部工施工要領図 (その5)
課長	課長補佐	係長	換算
建設部 道路建設課			

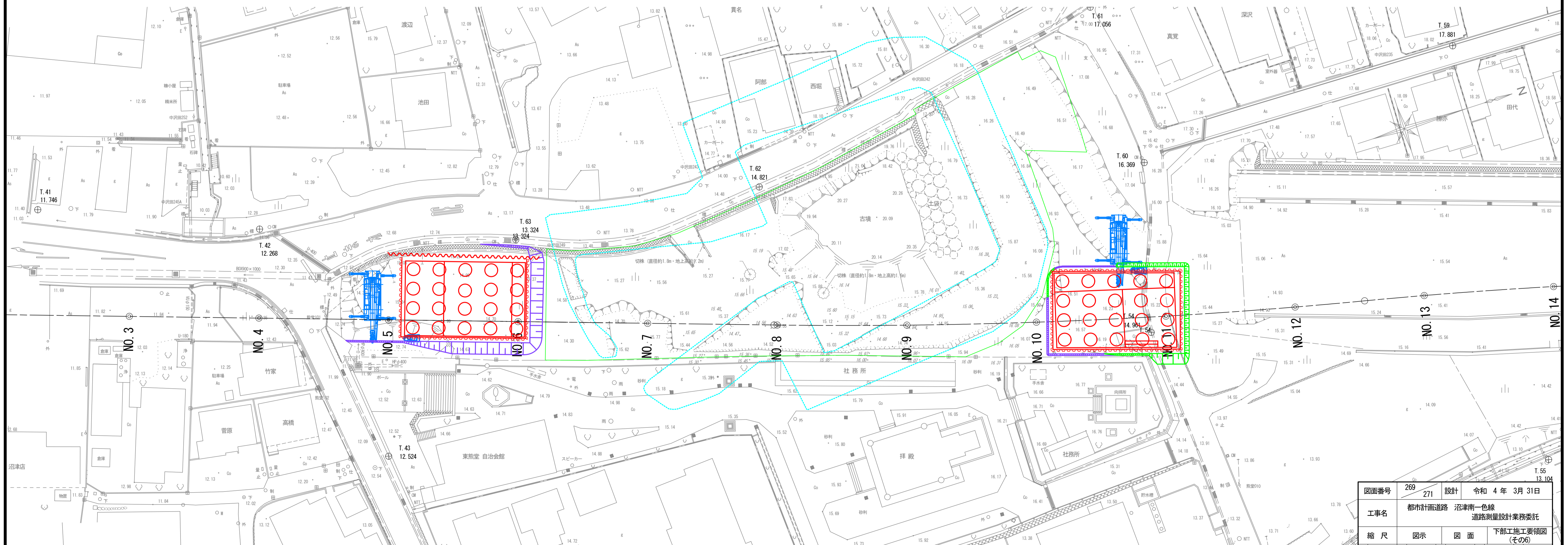
下部工施工要領図 (その6)

鋼矢板引抜き

側面図 S=1:300(1:600)



平面図 S=1:300(1:600)



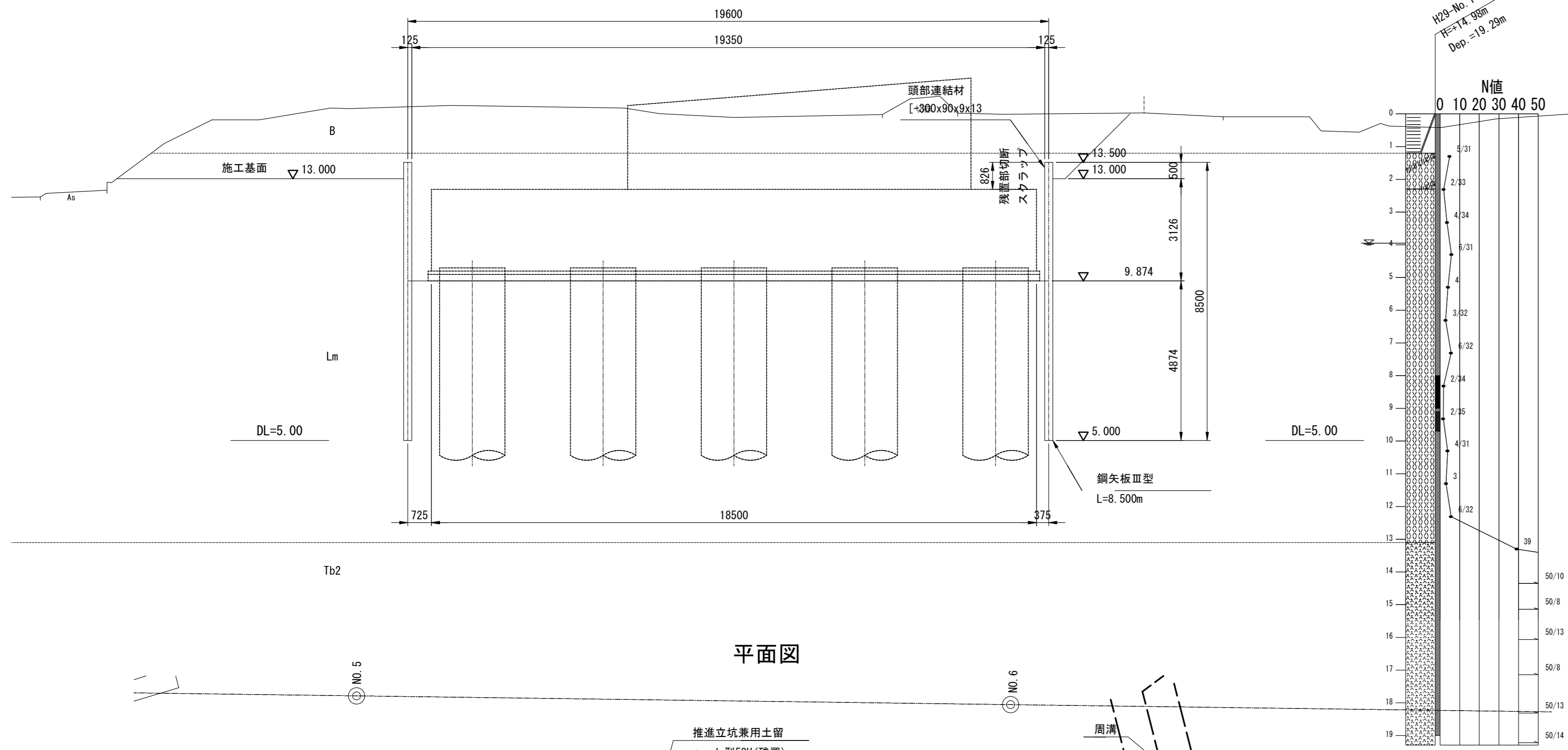
図面番号	269	271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	図示	図面	下部工施工要領図 (その6)	
課長	課長補佐	係長	換算	設計
建設部 道路建設課				

土留工詳細図(その1)

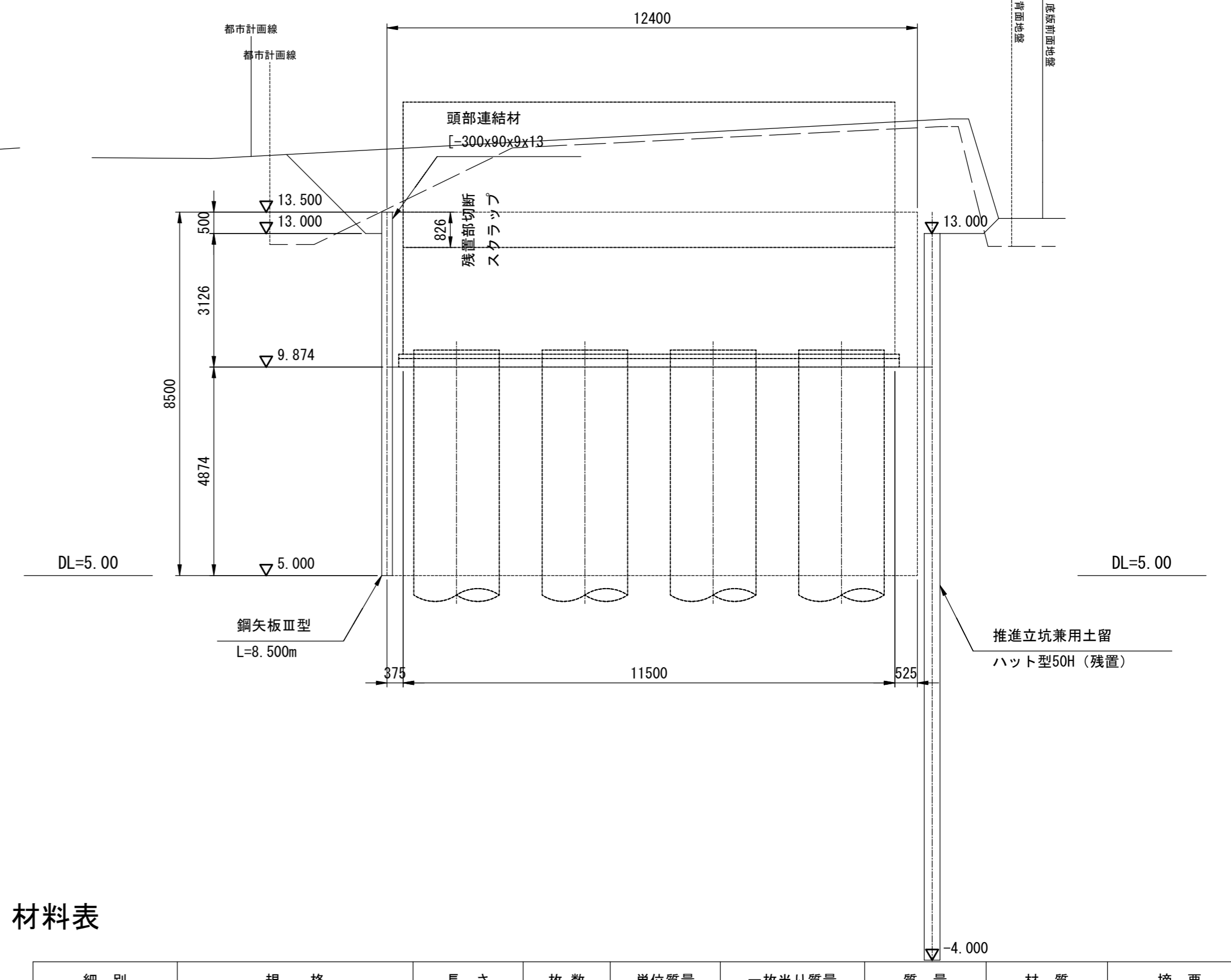
S=1:100

A1橋台

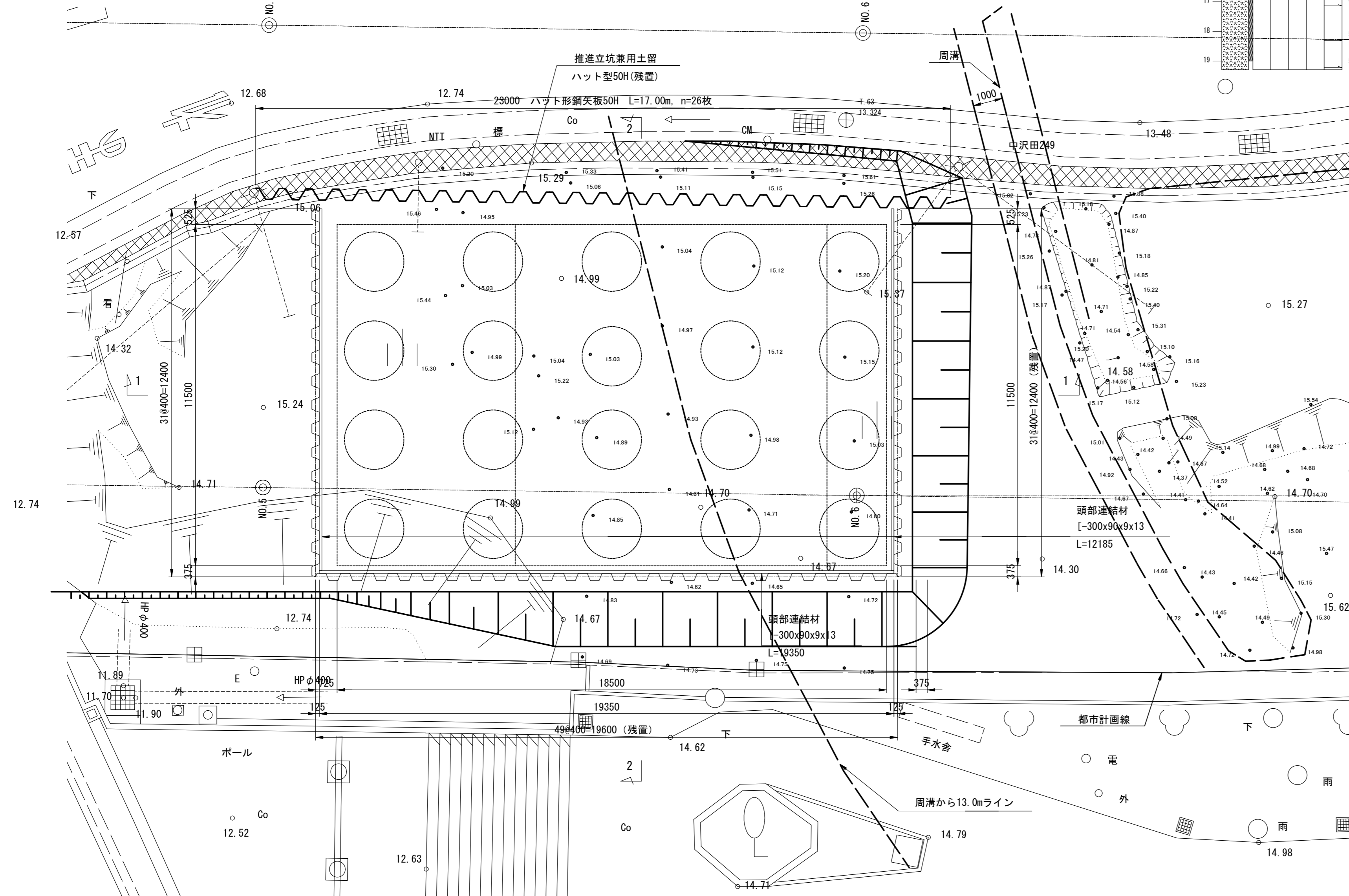
1-1断面図



2-2断面図



平面図



材料表

細別	規格	長さ (m)	枚数 (枚)	単位質量 (kg/m)	一枚当り質量 (kg/枚)	質量 (kg)	材質	摘要
鋼矢板	Ⅲ型	8.500	111	60.0	510.0	56,610	SY295	
"	"	8.500	31	60.0	510.0	15,810	"	撤去・リース
"	"	8.500	80	60.0	510.0	40,800	"	残置・購入
頭部連結材	[-300×90×9×13]	19.350	1	38.1	737.2	737	SS400	
"	"	12.185	2	38.1	464.2	928	"	

スクラップ数量

細別	規格	長さ (m)	枚数 (枚)	単位質量 (kg/m)	一枚当り質量 (kg/枚)	質量 (kg)	材質	摘要
鋼矢板	Ⅲ型	0.826	80	60.0	49.6	3,968	SY295	残置部
頭部連結材	[-300×90×9×13]	19.350	1	38.1	737.2	737	SS400	
"	"	12.185	2	38.1	464.2	928	"	

切断数量 (スクラップ部)

細別	規格	長さ (m)	枚数 (枚)	単位質量 (kg/m)	一枚当り質量 (kg/枚)	質量 (kg)	材質	摘要
鋼矢板	Ⅲ型	0.826	80	60.0	49.6	3,968	SY295	残置部

推進立坑兼用土留数量 (存置)

細別	規格	長さ (m)	枚数 (枚)	単位質量 (kg/m)	一枚当り質量 (kg/枚)	質量 (kg)	材質	摘要
鋼矢板	ハット形50H	17.000	24	167.0	2839.0	68,136	SYW295	残置部
鋼矢板	ハット形50H コーナー部	17.000	2	167.0	2839.0	5,678	SYW295	残置部

注) 残置部は底板上面部にて切断、スクラップとする。

図面番号	270 271	設計	令和 年 月 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	土留工詳細図 (その1)
総長	部長 主任	係長 係長	技師 技師
建設部 道路建設課			

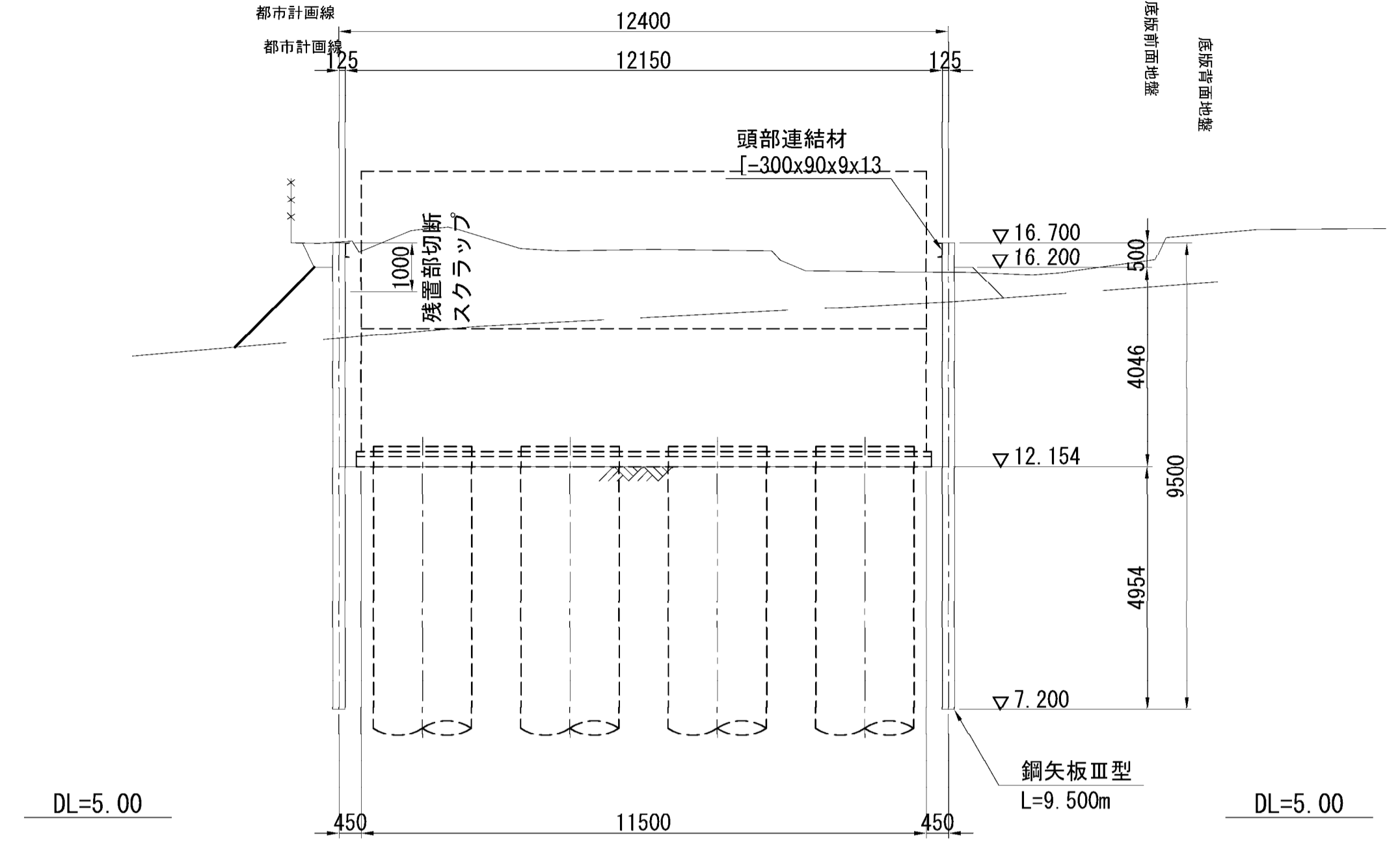
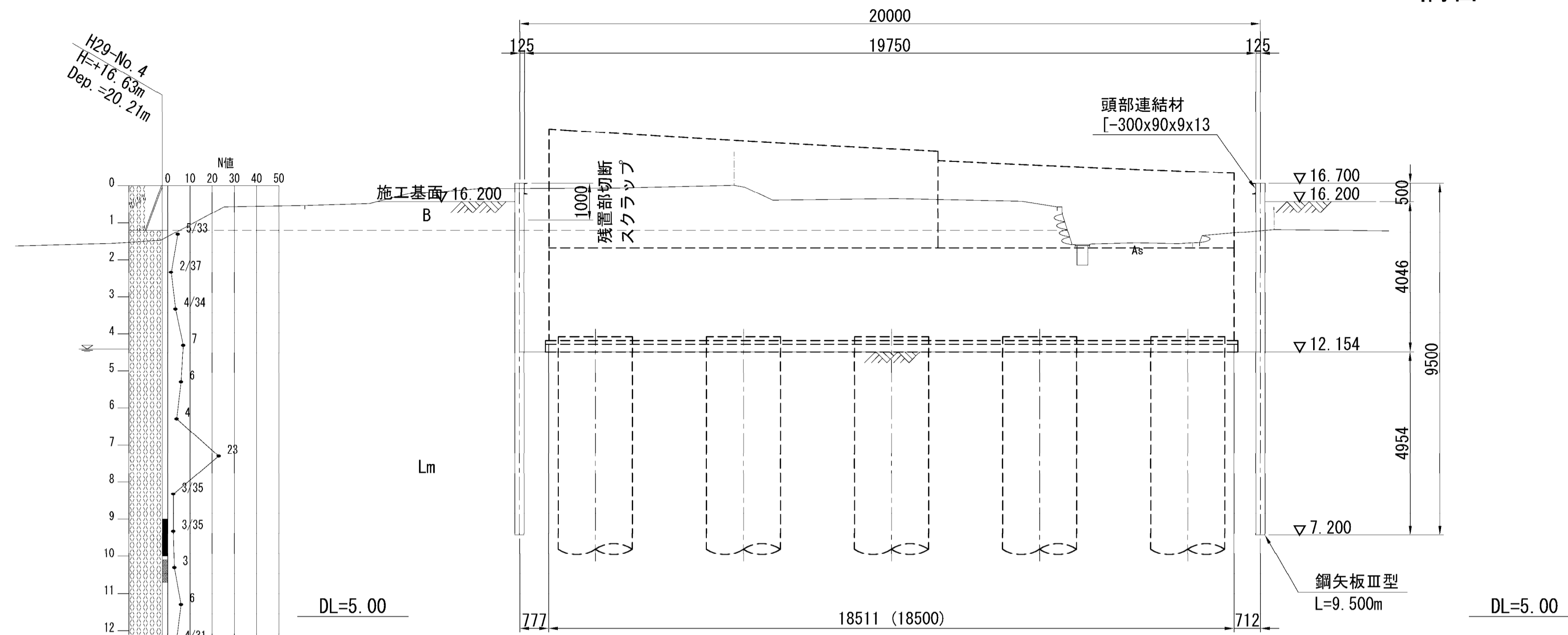
土留工詳細図(その2)

S=1:100

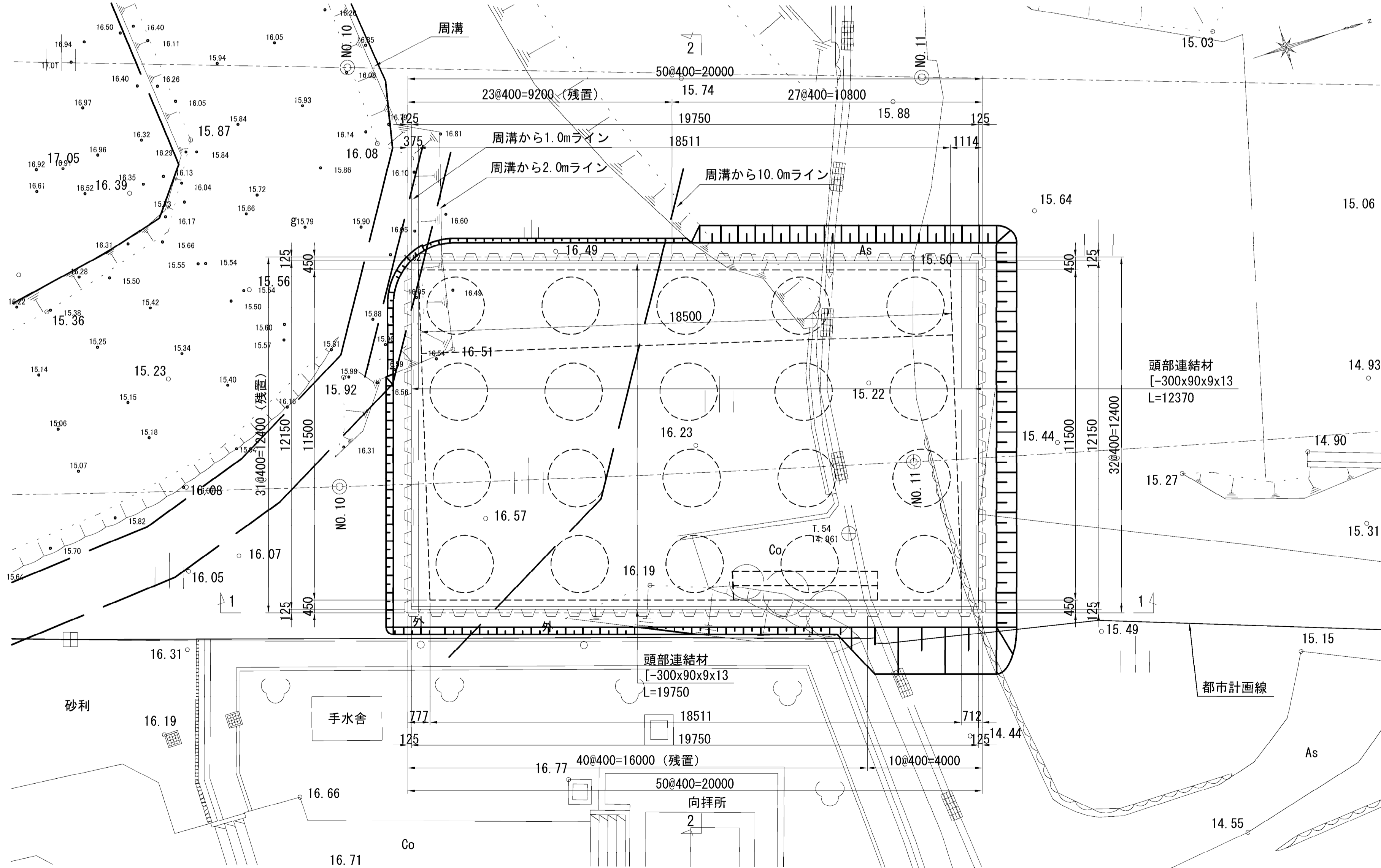
1-1断面図

A2橋台

2-2断面図



平面図



材料表

細別	規格	長さ (m)	枚数 (枚)	単位質量 (kg/m)	一枚当り質量 (kg/枚)	質量 (kg)	材質	摘要
鋼矢板	Ⅲ型	9.500	164	60.0	570.0	93,480	SY295	
〃	〃	9.500	68	60.0	570.0	38,760	〃	撤去・リース
〃	〃	9.500	94	60.0	570.0	34,580	〃	残置・購入
頭部連結材	[-300×90×9×13	19.750	2	38.1	752.5	1,505	SS400	
〃	〃	11.970	2	38.1	456.1	912	〃	

スクラップ数量

細別	規格	長さ (m)	枚数 (枚)	単位質量 (kg/m)	一枚当り質量 (kg/枚)	質量 (kg)	材質	摘要
鋼矢板	Ⅲ型	1.000	94	60.0	60.0	5,640	SY295	残置・購入
頭部連結材	[-300×90×9×13	19.750	2	38.1	752.5	1,505	SS400	
〃	〃	11.970	2	38.1	456.1	912	〃	

切断数量 (スクラップ部)

細別	規格	長さ (m)	枚数 (枚)	単位質量 (kg/m)	一枚当り質量 (kg/枚)	質量 (kg)	材質	摘要
鋼矢板	Ⅲ型	1.000	94	60.0	60.0	5,640	SY295	残置・購入

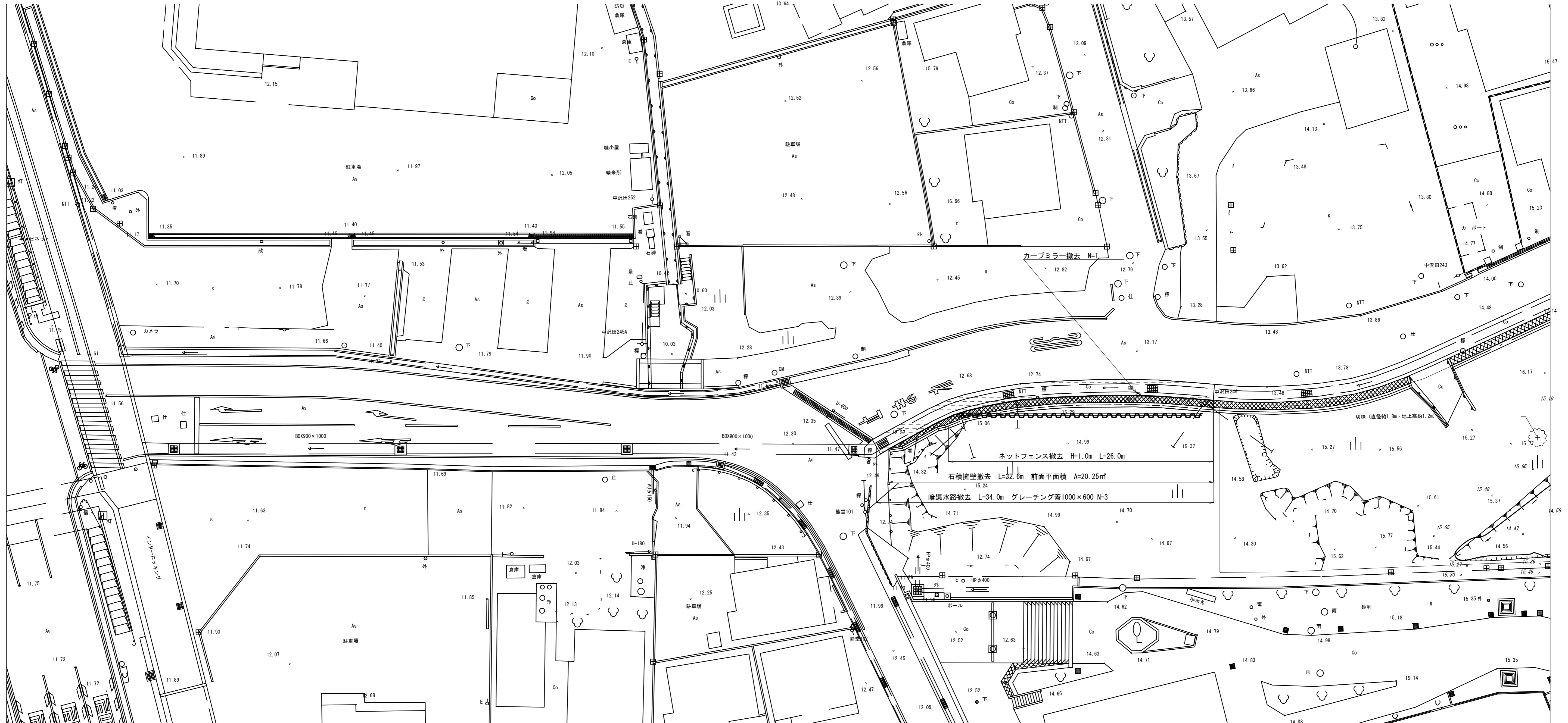
注) 残置部は施工基面から50cm下がりにて切断、スクラップとする。

図面番号	271	設計	令和 4 年 3 月 31 日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託		
縮尺	図示	図面	土留工詳細図 (その2)
課長	課長補佐	係長	係長
課	係	係	係
建設部 道路建設課			

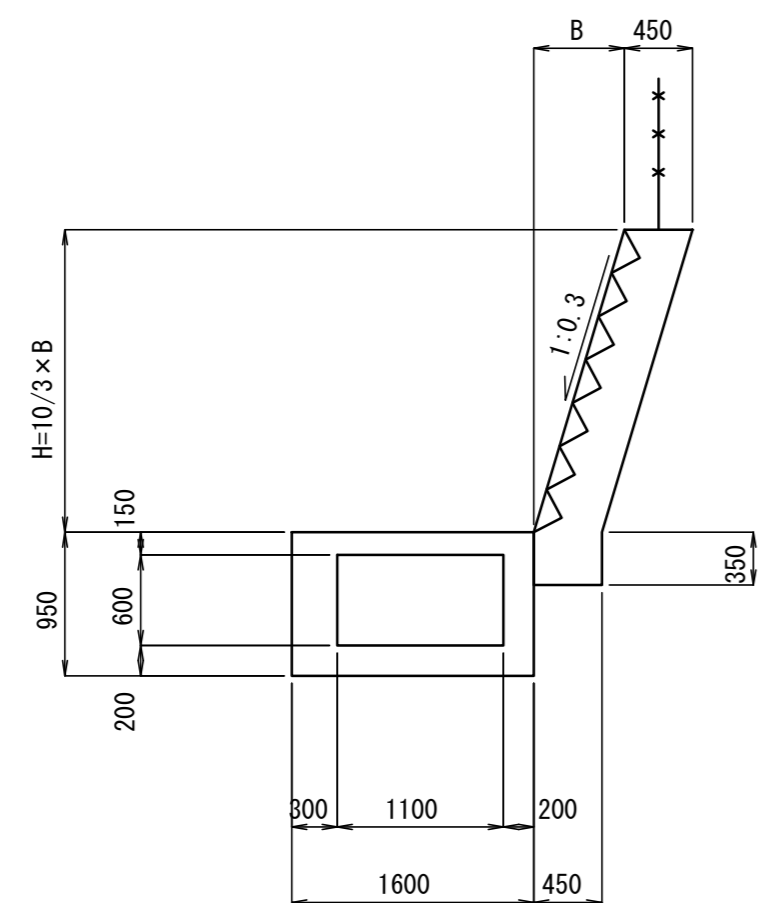
撤去工平面図

S=1:200

起点側



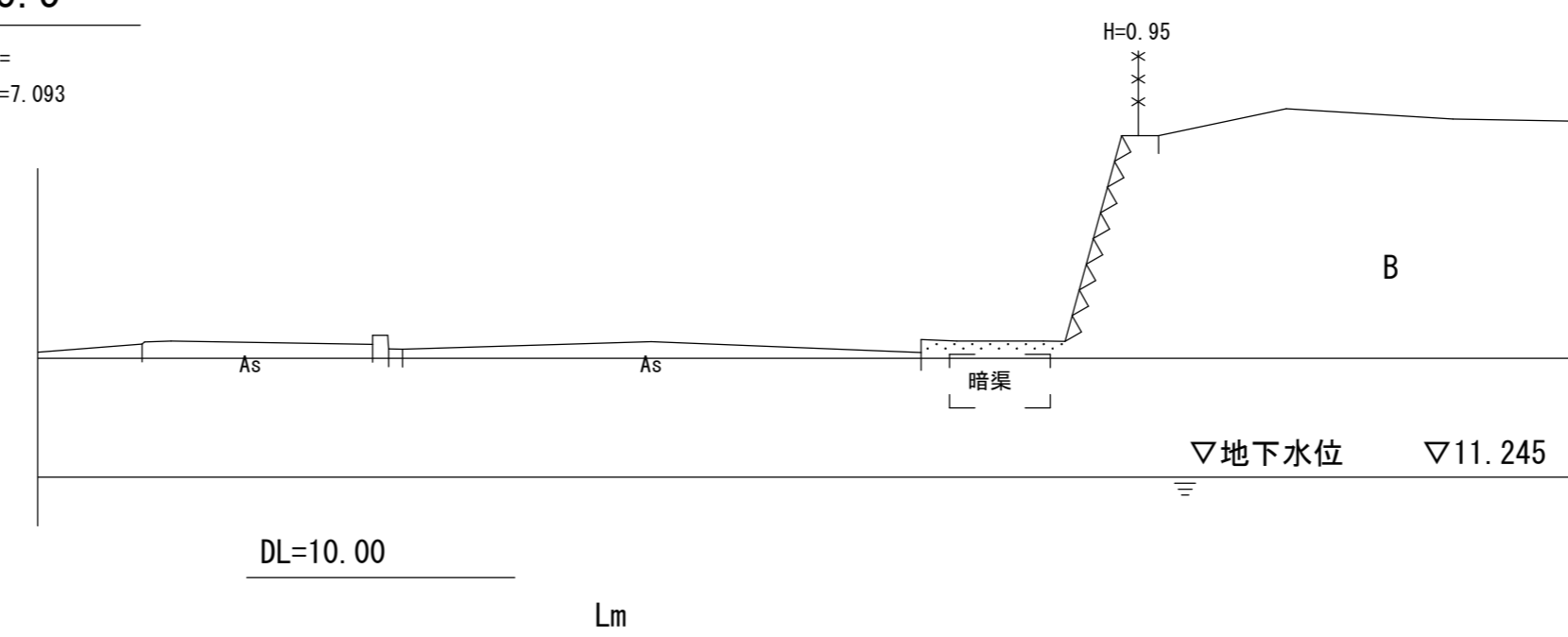
石積擁壁・水路断面図 S=1:50



(起点側)

NO. 5

GH= FH=7.093



図面番号	追加	設計	令和	年月日
工事名	都市計画道路 沼津南一色線 道路測量設計業務委託			
縮尺	S=1:200	図面	撤去平面図	
製 長	課 長 補 佐	係 長	技 算	設 計
建設部 道路建設課				