

平成30年度

(都)沼津南一色線交通量調査結果報告書

1. 自動車交通量調査結果（平日・休日）	・ ・ ・ ・ ・	1
2. 歩行者交通量調査結果（平日）	・ ・ ・ ・ ・	5
3. 自転車交通量調査結果（平日）	・ ・ ・ ・ ・	7

1. 自動車交通量調査結果【平日】①

・調査地点Aでは、3,790(台/12h)の交通量が観測された。調査地点Bでは3,734(台/12h)、調査地点Cでは、3,152(台/12h)の交通量が観測された。

< 調査概要 >

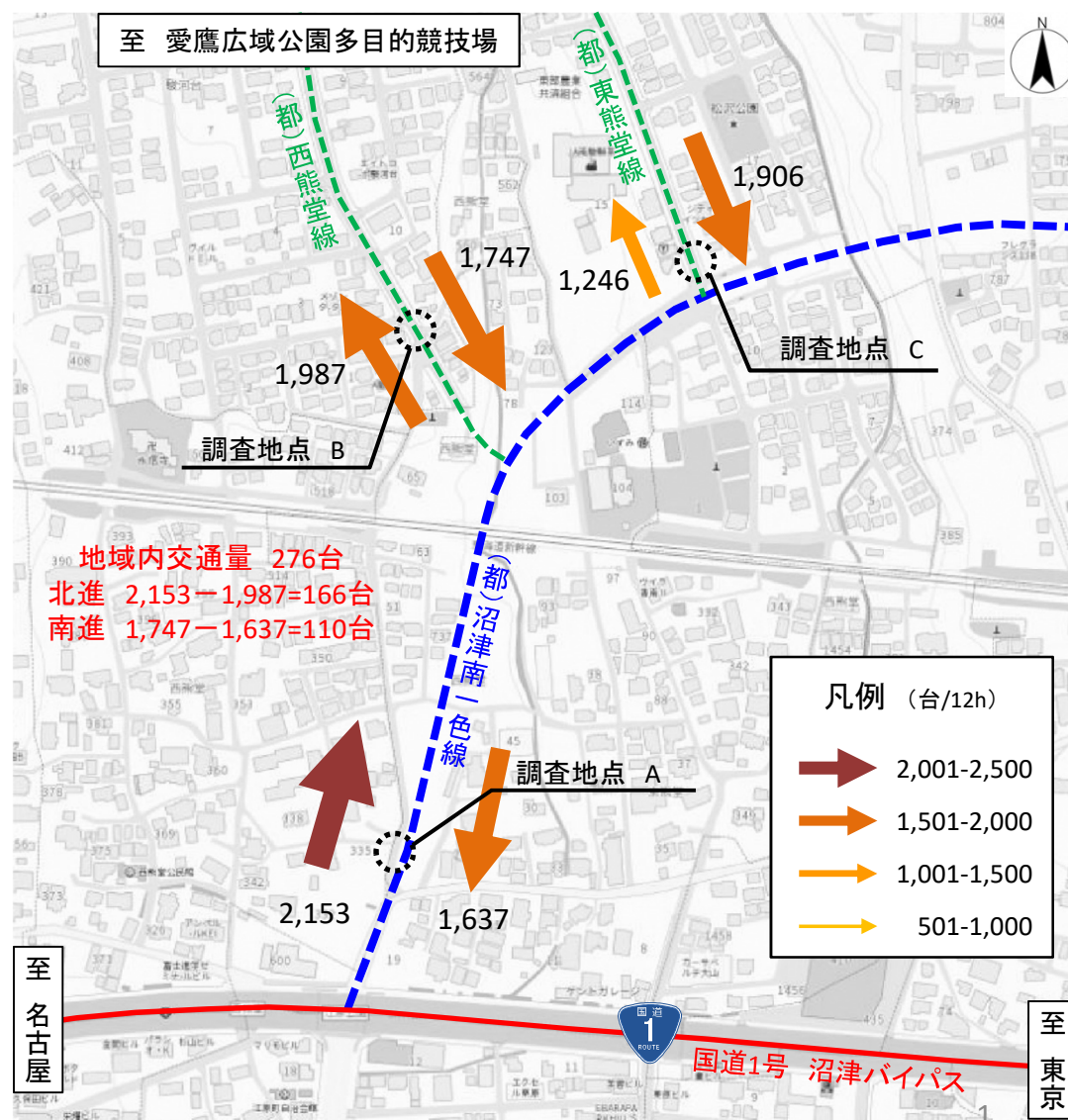
項 目	内 容
調査項目	1.交通量調査 2.歩行者・自転車通行量調査
調査箇所	沼津市東熊堂地区
調査内容	1.交通量調査 通過交通量調査(北行き・南行き別) 調査分類:自動車類(4車種)、二輪車 2.歩行者・自転車通行量調査 通過通行量調査(北行き・南行き別) 調査分類:歩行者、自転車 (小学生、中高生、一般を分類)
調査時間	1.交通量調査 7時～19時の計12時間 2.歩行者・自転車通行量調査 7時～19時の計12時間

調査日:【平日】平成30年12月19日(水)

【休日】平成30年12月2日(日)

※歩行者・自転車通行量調査は平日のみ実施

※平成30年12月2日(日)は愛鷹広域公園多目的競技場でサッカーの試合が開催

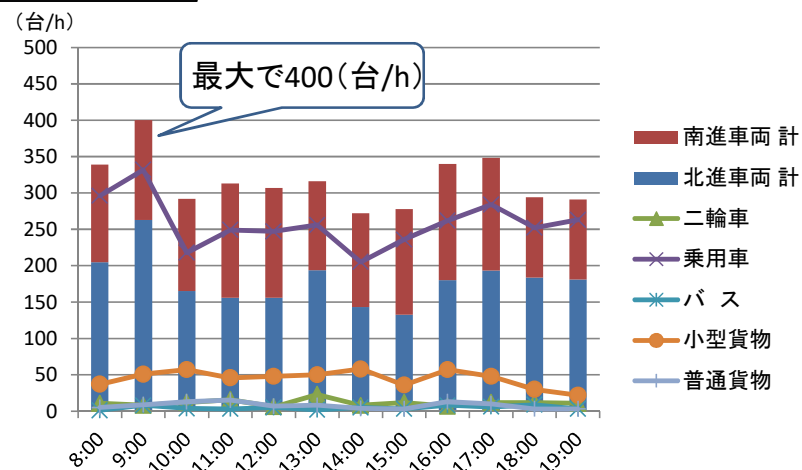


1. 自動車交通量調査結果 【平日】 ②

・平日は朝・夕で交通量が増加し、調査地点Aでは最大で400(台/h)、調査地点Bでは398(台/h)、調査地点Cでは369(台/h)の交通量が観測された。

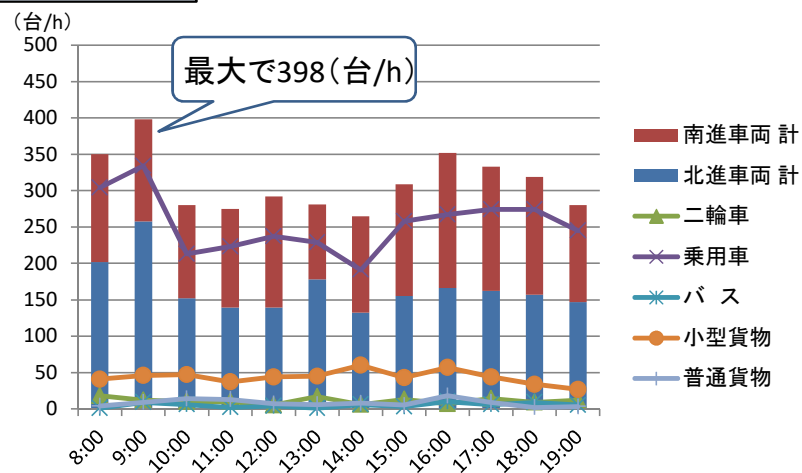
< 時間帯別交通量 >

調査地点 A

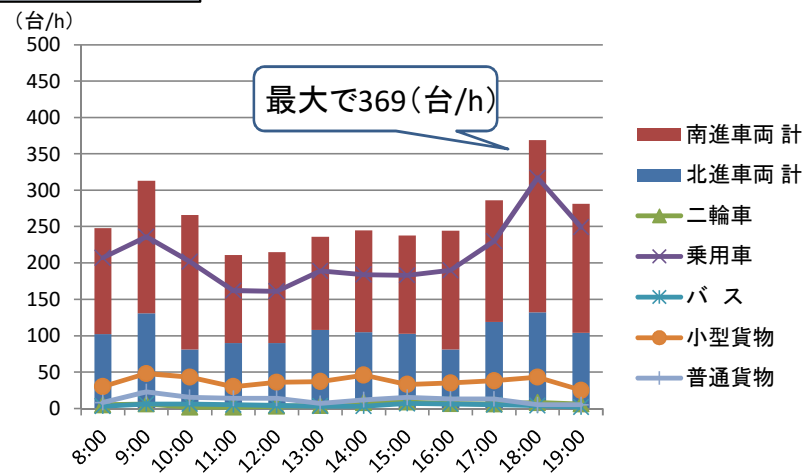


・平日は朝・夕で交通量が増加している。

調査地点 B



調査地点 C



1. 自動車交通量調査結果【休日】③

・調査地点Aでは、3,662(台/12h)の交通量が観測された。調査地点Bでは3,721(台/12h)、調査地点Cでは、2,441(台/12h)の交通量が観測された。なお、平成30年12月2日(日)は愛鷹広域公園多目的競技場でサッカーの試合が開催されていたため、平常時に比べ、交通量が多い状態であった。

< 調査概要 >

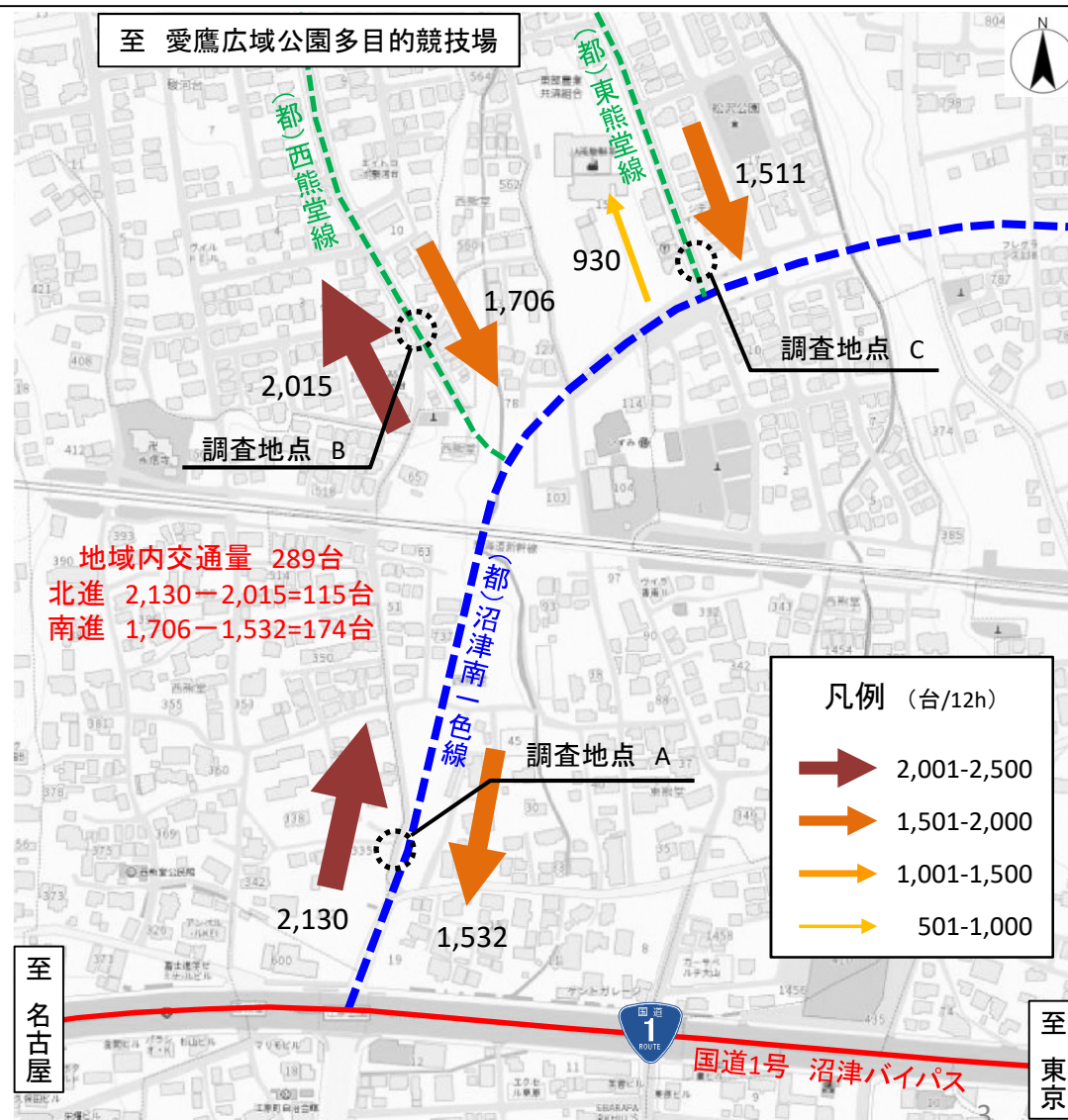
項 目	内 容
調査項目	1.交通量調査 2.歩行者・自転車通行量調査
調査箇所	沼津市東熊堂地区
調査内容	1.交通量調査 通過交通量調査(北行き・南行き別) 調査分類:自動車類(4車種)、二輪車 2.歩行者・自転車通行量調査 通過通行量調査(北行き・南行き別) 調査分類:歩行者、自転車 (小学生、中高生、一般を分類)
調査時間	1.交通量調査 7時～19時の計12時間 2.歩行者・自転車通行量調査 7時～19時の計12時間

調査日:【平日】平成30年12月19日(水)

【休日】平成30年12月2日(日)

※歩行者・自転車通行量調査は平日のみ実施

※平成30年12月2日(日)は愛鷹広域公園多目的競技場でサッカーの試合が開催

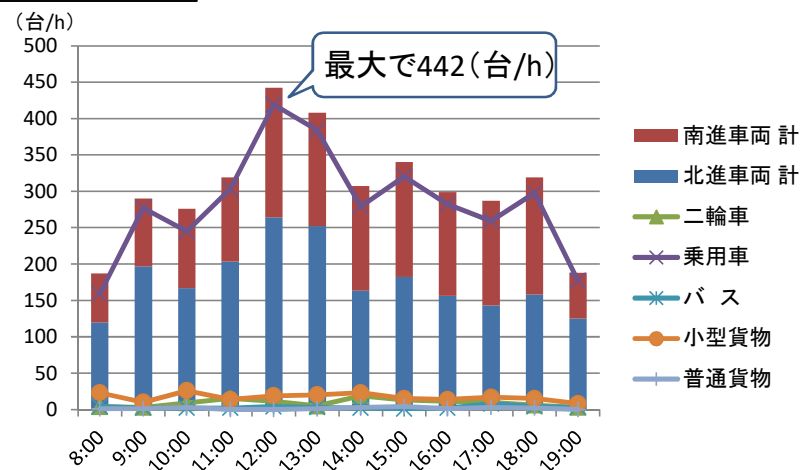


1. 自動車交通量調査結果 【休日】 ④

- ・休日は昼にかけて交通量が増加し、調査地点Aでは最大で442(台/h)、調査地点Bでは448(台/h)、調査地点Cでは344(台/h)の交通量が観測された。

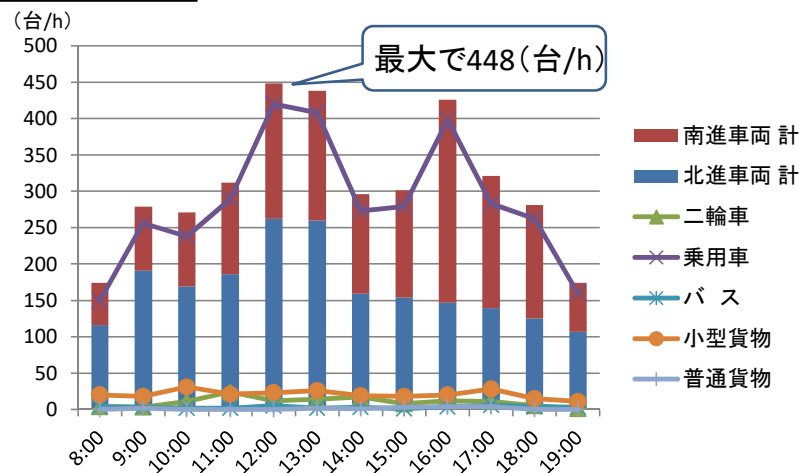
< 時間帯別交通量 >

調査地点 A

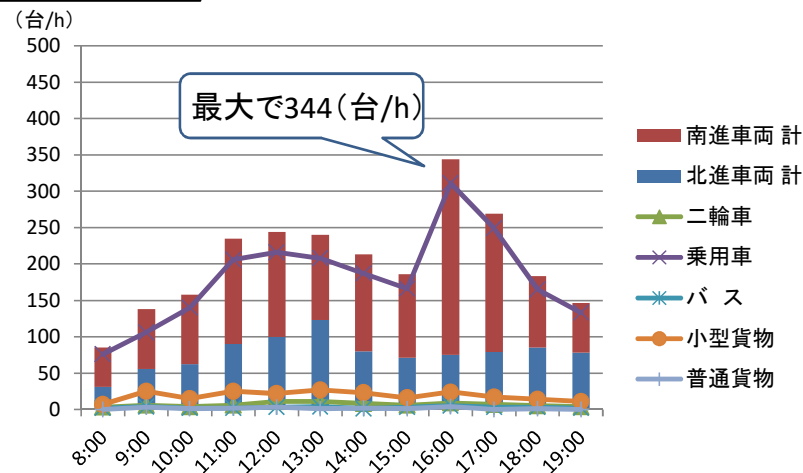


- ・今回の調査結果は、愛鷹広域公園多目的競技場でサッカーの試合(13:03開始)が行われたため、平常時に比べ、11:00-13:00の交通量が増加した。
- ・また、調査地点B・Cでは、試合終了後の15:00-16:00の交通量も増加している。

調査地点 B



調査地点 C



2. 歩行者交通量調査結果【平日】①

・調査地点Aでは、108(人/12h)の歩行者が観測された。調査地点Bでは82(人/12h)、調査地点Cでは、138(人/12h)の歩行者が観測された。

< 調査概要 >

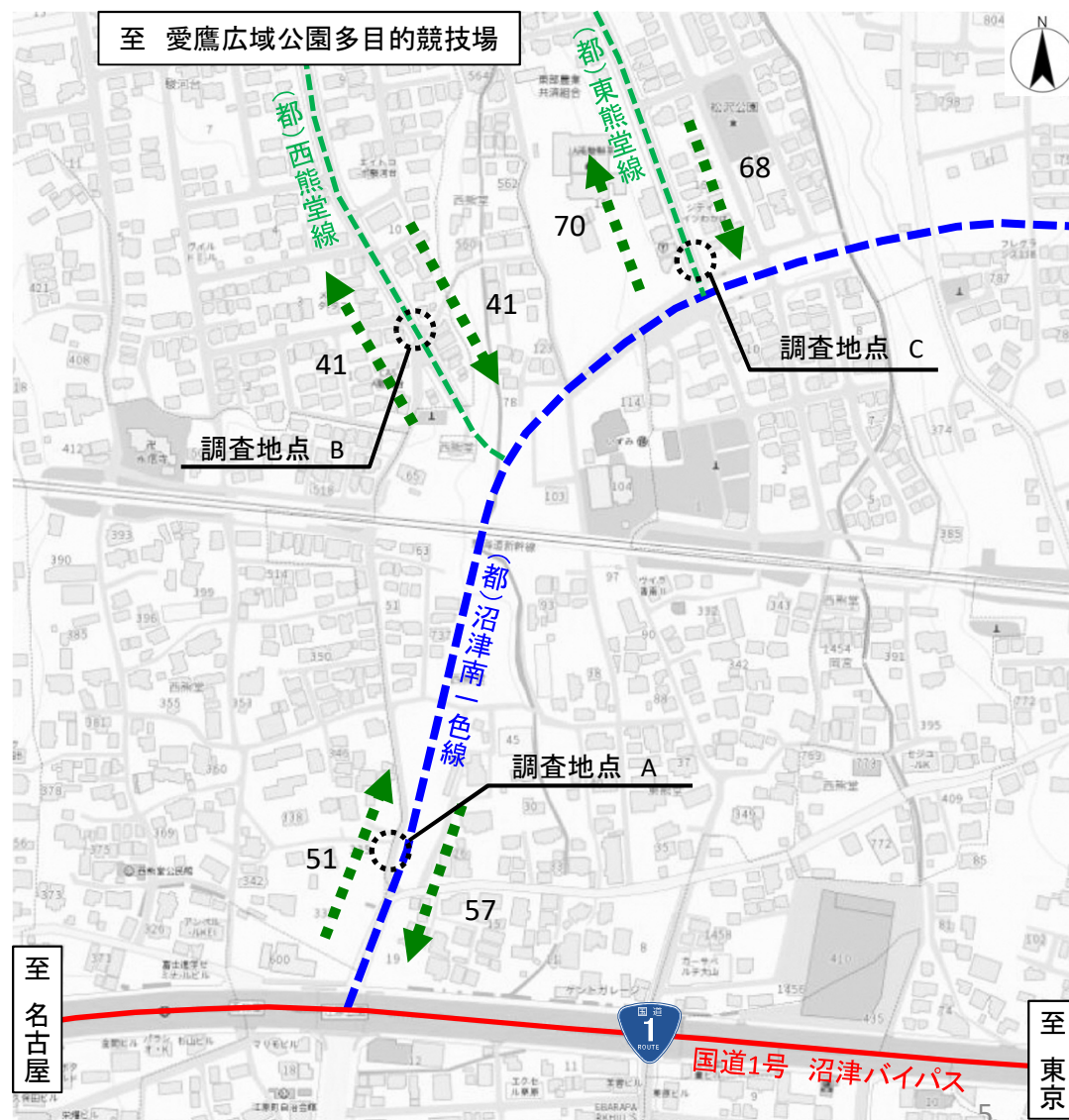
項 目	内 容
調査項目	1.交通量調査 2.歩行者・自転車通行量調査
調査箇所	沼津市東熊堂地区
調査内容	1.交通量調査 通過交通量調査(北行き・南行き別) 調査分類:自動車類(4車種)、二輪車 2.歩行者・自転車通行量調査 通過通行量調査(北行き・南行き別) 調査分類:歩行者、自転車 (小学生、中高生、一般を分類)
調査時間	1.交通量調査 7時～19時の計12時間 2.歩行者・自転車通行量調査 7時～19時の計12時間

調査日:【平日】平成30年12月19日(水)

【休日】平成30年12月2日(日)

※歩行者・自転車通行量調査は平日のみ実施

※平成30年12月2日(日)は愛鷹広域公園多目的競技場でサッカーの試合が開催

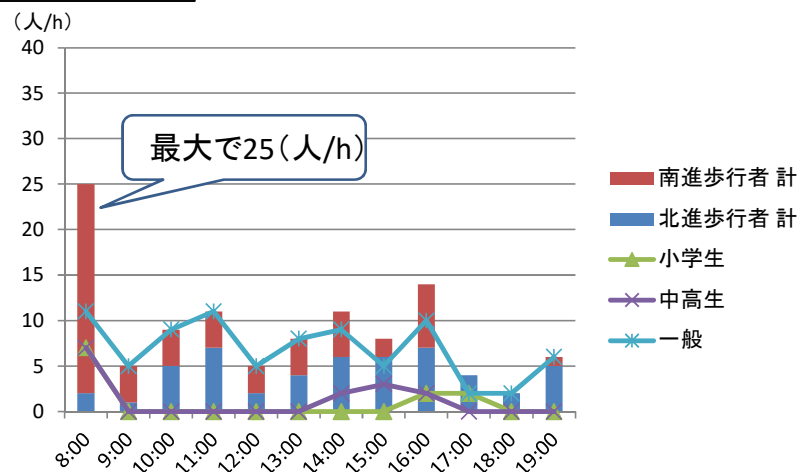


2. 歩行者交通量調査結果【平日】②

- 歩行者は、調査地点Aで最大で25(人/h)、調査地点Bで11(人/h)、調査地点Cで34(人/h)の交通量が観測された。

< 時間帯別交通量 >

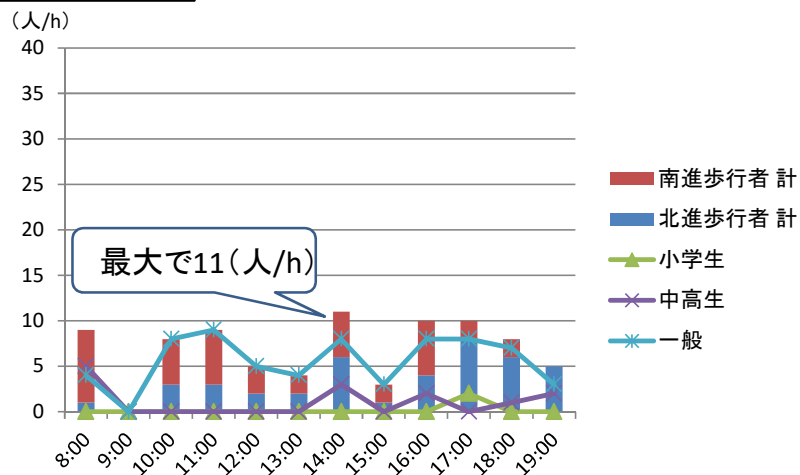
調査地点 A



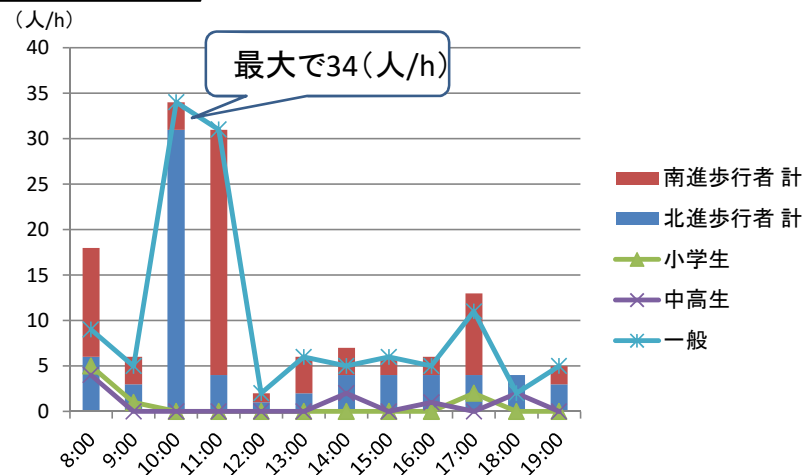
- 調査地点A・Cにおける歩行者交通量は、通勤通学時間帯(7:00-8:00、15:00-17:00)に集中している。
- また、調査地点Cでは、9:00-10:00、10:00-11:00の時間帯において、保育園児19名、引率3名が確認された。

(今回の調査では、一般として計上)

調査地点 B



調査地点 C



3. 自転車交通量調査結果【平日】①

- ・調査地点Aでは、27(台/12h)の交通量が観測された。調査地点Bでは33(台/12h)、調査地点Cでは、32(台/12h)の交通量が観測された。

< 調査概要 >

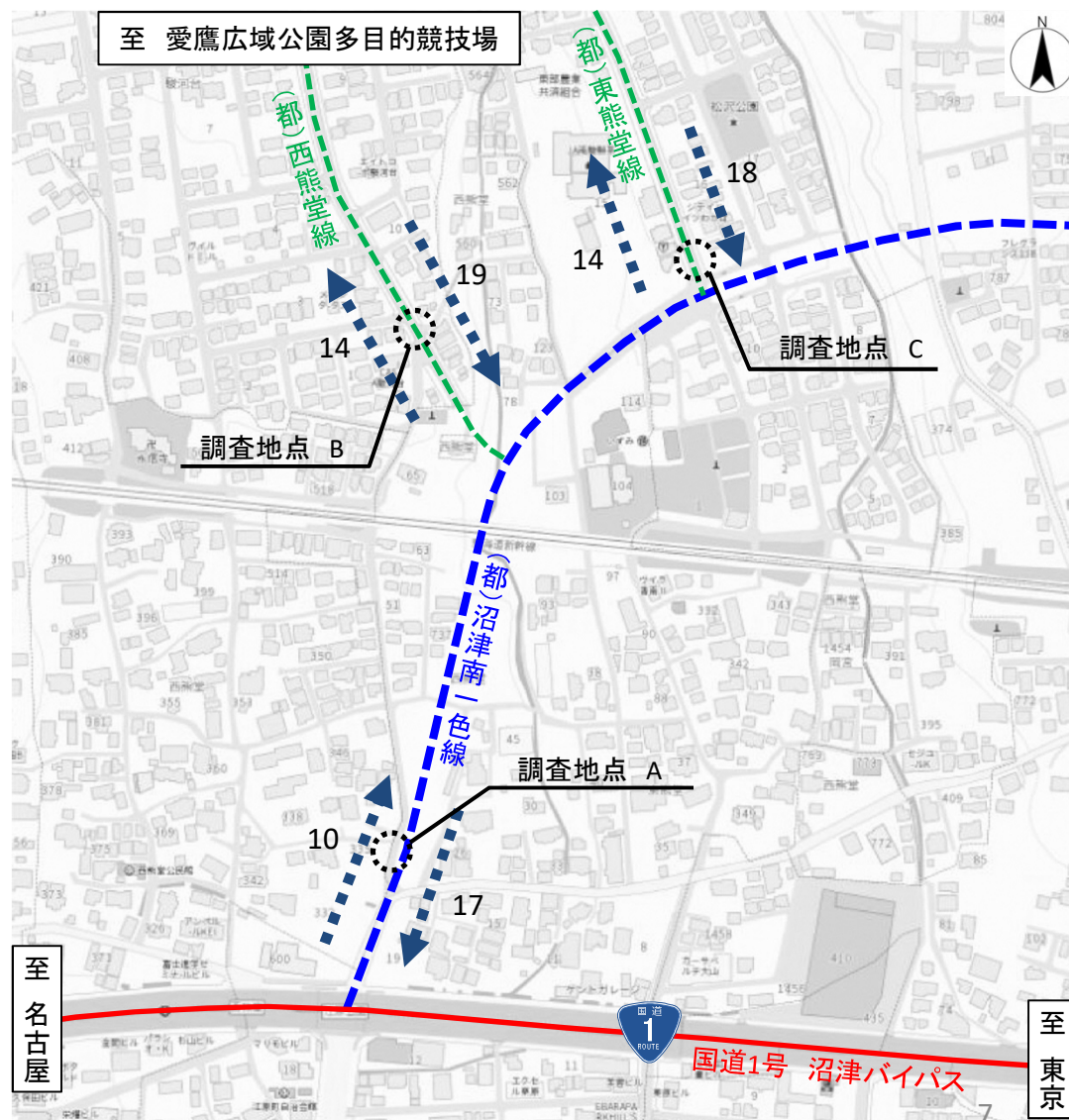
項 目	内 容
調査項目	1.交通量調査 2.歩行者・自転車通行量調査
調査箇所	沼津市東熊堂地区
調査内容	1.交通量調査 通過交通量調査(北行き・南行き別) 調査分類:自動車類(4車種)、二輪車 2.歩行者・自転車通行量調査 通過通行量調査(北行き・南行き別) 調査分類:歩行者、自転車 (小学生、中高生、一般を分類)
調査時間	1.交通量調査 7時～19時の計12時間 2.歩行者・自転車通行量調査 7時～19時の計12時間

調査日:【平日】平成30年12月19日(水)

【休日】平成30年12月2日(日)

※歩行者・自転車通行量調査は平日のみ実施

※平成30年12月2日(日)は愛鷹広域公園多目的競技場でサッカーの試合が開催

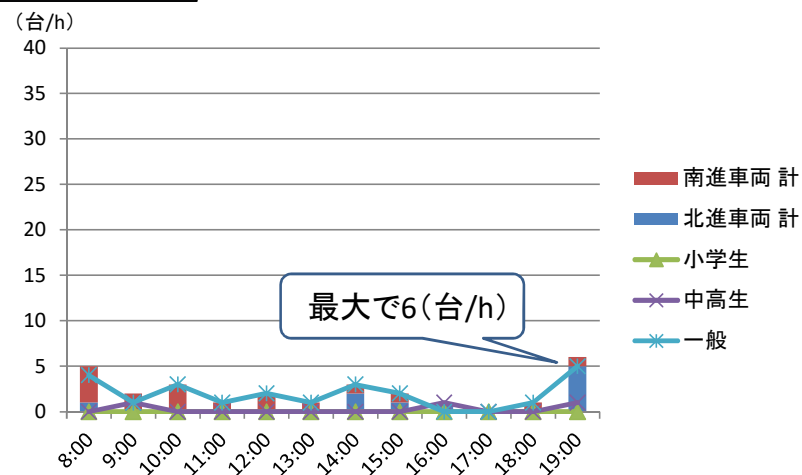


3. 自転車交通量調査結果 【平日】 ②

自転車交通量は、通勤通学の時間帯(7:00-8:00、17:00-19:00)に集中しており、調査地点Aで最大で6(台/h)、調査地点Bで8(台/h)、調査地点Cで最大で7(台/h)の交通量が観測された。

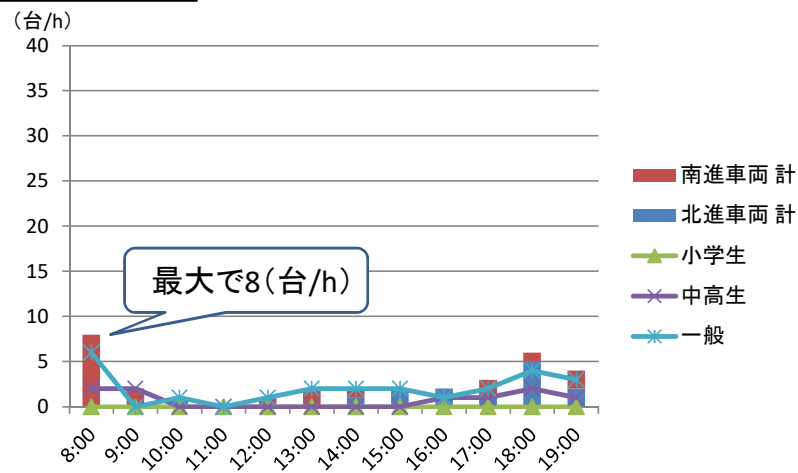
< 時間帯別交通量 >

調査地点 A



・自転車交通は、通勤通学の時間帯(7:00-8:00、17:00-19:00)に集中している。

調査地点 B



調査地点 C

