

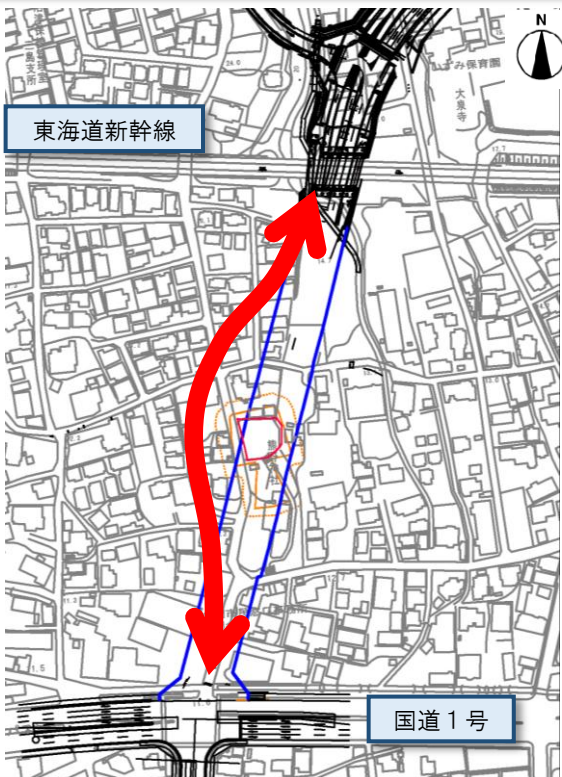


9つの整備案の概要

（第2回協議会（資料4）からの抜粋）

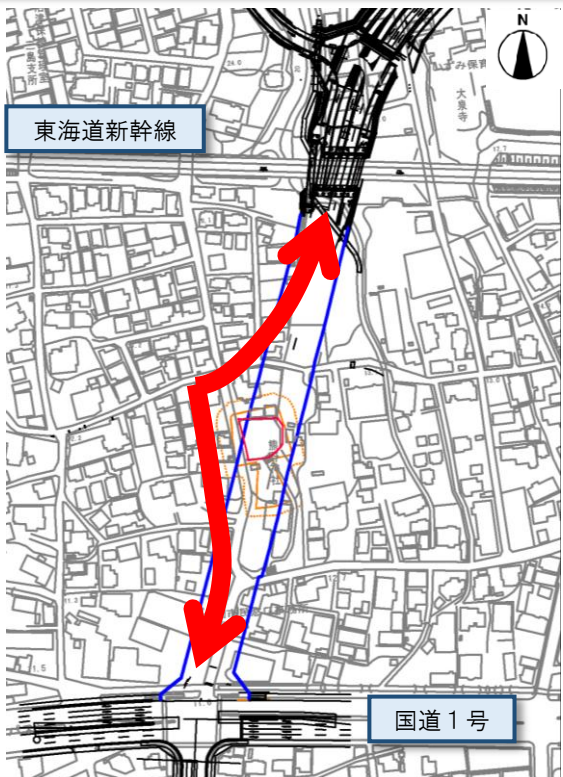
単断面（4車線）の場合

整備案A 西側S字4車線



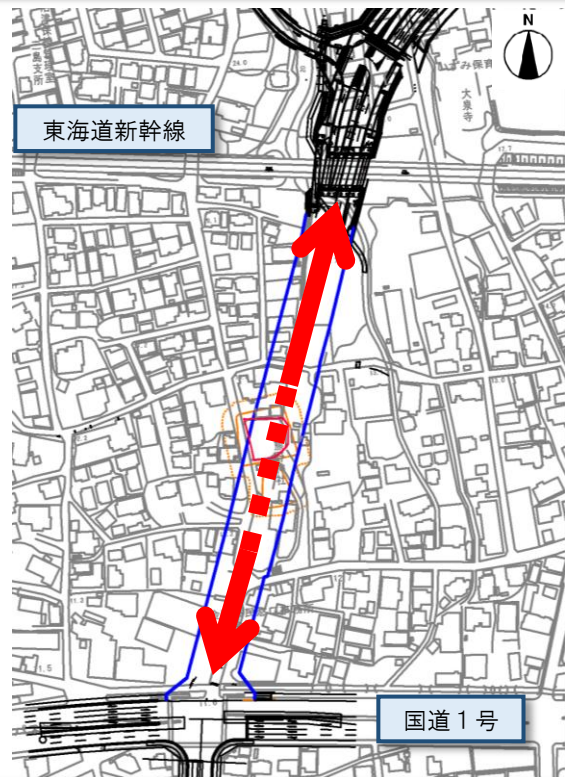
評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 V=50km/h 【交 差 点】 無
史跡空間環境	【車 道】 通らない
実現可能性	【建物補償】 10件（5件） 【用地買収】 2,600㎡・16件 （2,100㎡・13件） 【整備費用】 約10億円

整備案B 西側T字4車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 V=60km/h 【交 差 点】 有
史跡空間環境	【車 道】 通らない
実現可能性	【建物補償】 3件（1件） 【用地買収】 1,300㎡・11件 （1,100㎡・9件） 【整備費用】 約5億円

整備案C トンネル4車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 V=50km/h 【交 差 点】 無
史跡空間環境	【車 道】 通らない
実現可能性	【建物補償】 2件（1件） 【用地買収】 700㎡・10件 （700㎡・10件） 【整備費用】 約53億円 うちトンネル31億円

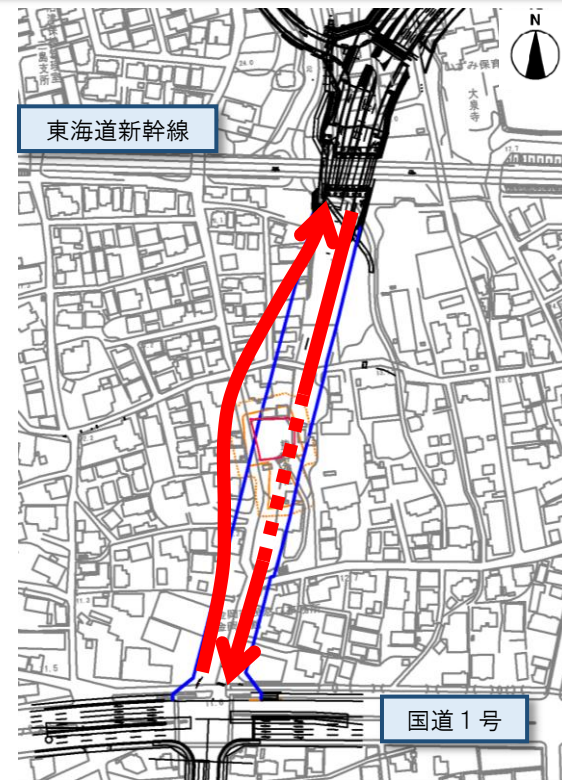
複断面（2車線＋2車線）の場合

整備案D 西側S字2車線＋東側2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 V=50km/h 【交 差 点】 無
史跡空間環境	【車 道】 2車線
実現可能性	【建物補償】 5件（2件）＋神社倉庫 【用地買収】 2,100㎡・15件 (1,800㎡・12件) 【整備費用】 約8億円

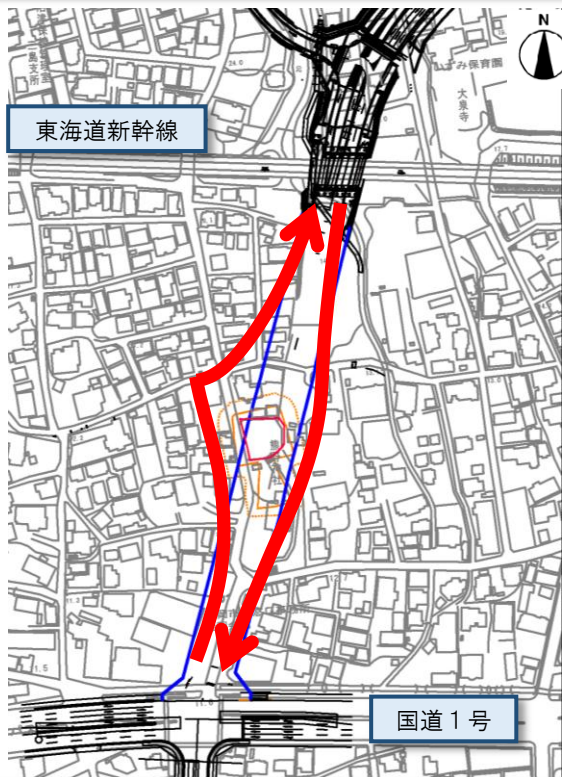
整備案E 西側S字2車線＋東側トンネル2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 V=50km/h 【交 差 点】 無
史跡空間環境	【車 道】 通らない
実現可能性	【建物補償】 5件（2件） 【用地買収】 1,800㎡・14件 (1,500㎡・11件) 【整備費用】 約37億円・うちトンネル19億円

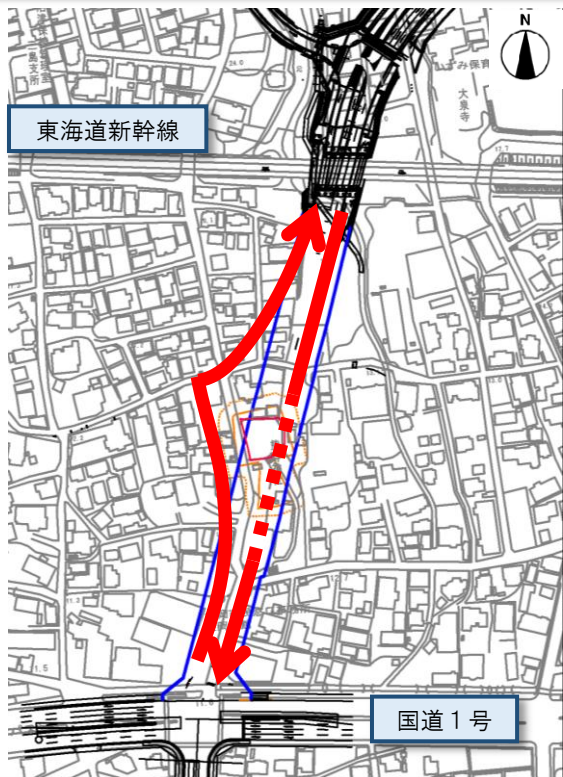
複断面（2車線＋2車線）の場合

整備案F 西側T字2車線＋東側2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 西側：V=60km/h 東側：V=50km/h 【交 差 点】 有
史跡空間環境	【車 道】 2車線
実現可能性	【建物補償】 2件＋神社倉庫 【用地買収】 1,200㎡・12件 (1,100㎡・10件) 【整備費用】 約5億円

整備案G 西側T字2車線＋東側トンネル2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 西側：V=60km/h 東側：V=50km/h 【交 差 点】 有
史跡空間環境	【車 道】 通らない
実現可能性	【建物補償】 2件（0件） 【用地買収】 800㎡・11件 (700㎡・9件) 【整備費用】 約35億円・うちトンネル19億円

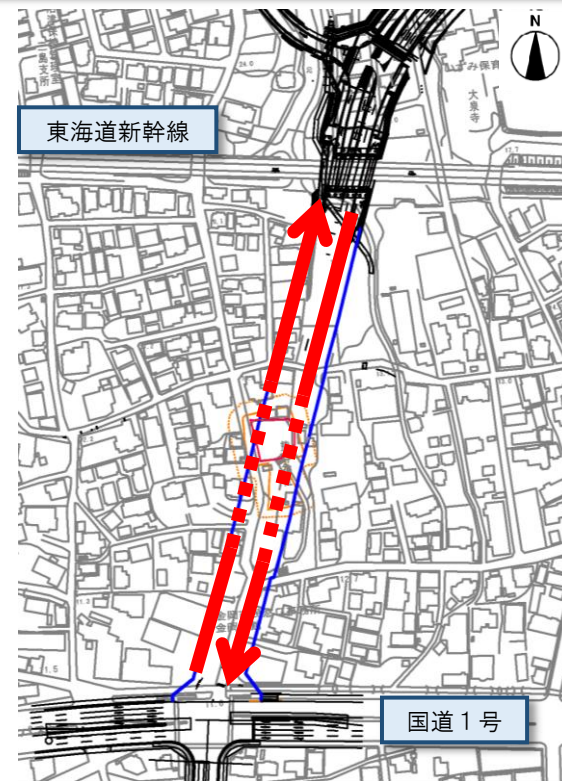
複断面（2車線＋2車線）の場合

整備案H 西側トンネル2車線＋東側2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 V=50km/h 【交 差 点】 無
史跡空間環境	【車 道】 2車線
実現可能性	【建物補償】 神社倉庫 【用地買収】 500㎡・1件 (500㎡・1件) 【整備費用】 約26億円・うちトンネル19億円

整備案I 西側トンネル2車線＋東側トンネル2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 V=50km/h 【交 差 点】 無
史跡空間環境	【車 道】 通らない
実現可能性	【建物補償】 0件 (0件) 【用地買収】 200㎡・3件 (200㎡・3件) 【整備費用】 約56億円・うちトンネル33億円