



沼津100年
11のきらり

都市機能

快適、安全に暮らせる
まちづくりの推進



29

NUMAZU CITY
きらり沼津。次の100年へ
100
Anniversary

都市の活力は、人々が集う
ことから生まれます

鉄道高架事業をはじめとした沼津駅周辺総合整備事業により、交通問題の解決と新たな都市の魅力をつくるための南北市街地の一体化、都心の土地を最大限に活用した土地利用など、人々が住み、集うことができる都市空間の形成を目指します。

同事業の進捗と併せて取り組むべきまちづくりの施策の方向性を示す「沼津市中心市街地まちづくり戦略」に基づき、沼津駅周辺を車中心からヒトを中心の空間に再建し、ヒトが居心地良く過ごし、快適に回遊できる魅力的なまちづくりを行っていきます。



新貨物ターミナル・新車両基地

沼津駅周辺の鐵道の島架化に伴い、原西部地区に貨物輸送の拠点となる新貨物ターミナル、片浜地区に列車の整備点検等を行う新車両基地を整備します。



沼津駅周辺中心市街地

静岡県東部の中心として市街地の整備改善と商業などの活性化を一体的に推進し、沼津らしいまちづくりを目指しています。



門田公園

公園や緑地の適切な維持管理を実施し、綺あふれるまちをつくっています。



アンダーパス

港大橋・永代橋・御成橋・三國橋・黒瀬橋にアンダーパスを整備。歩行者・自転車の通行の安全を確保し、狩野川周辺の回遊性を高めます。



密集住宅街地の整備

老朽住宅が密集する駅前地区を安全で快適な居住空間にしていくために、道路の拡幅工事や公園の整備を行いました。



スマートインターチェンジ

駅南及び駅北地区はスマートインターチェンジの開通、本筋的な交通網の整備により、交通渋滞の利便性向上、市内一般車の渋滞抑制、人通り浴浴へのアクセス性向上による地域産業の活性化を促進し、努力のあるにぎわいのまちを目指します。



まちなかの公共空間の活用

公園や広場、歩道などの公共空間を活用し、まちなかに人が心地よく滞在できる取組を通じてにぎわいを創出しています。

30