

知れば知るほど好きになる!

沼津の

数字でみるバスのプロフィール



市内路線バスの1日あたり走行距離



延べ 5489.1 キロメートル

市内の路線バスの1日あたりの延べ走行距離は5489.1km。どれだけ長いかというと、直線距離で沼津からオーストラリアの北部に届く距離なんです。市内各地でバスを見かけるのも納得ですね。

市内路線バスのバス停留所の数

市内では、主にバス会社3社が北は拓南東から南は戸田まで路線バスを運行しており、市内には全部で824カ所のバス停があります。皆さんは、自宅の最寄りのバス停を知っていますか？

824カ所



市内の路線バス運行本数

平日のみの往路(行きのバス)・復路(帰りのバス)をそれぞれカウントしました。バスの時刻表に載っている本数というよりわかりやすいかもしれません。

848本



バス会社のバス保有台数(路線バス)

219台

オレンジの車体の東海バス、グリーンベルトの富士急シティバス、ライオンバスの愛称で親しまれる伊豆箱根バスに加えて、近頃は沼津が舞台となっているアニメ、ラブライブ!サンシャイン!!やアスルクラロ沼津とコラボしたラッピングバスも見かけます。個性豊かで、親しみのあるバスは、沼津の景色をつくるひとつの要素とも言えそうです。



※各数値は算出時点が異なります。

けっこうすごい! バスのスペック



全高 3,050 mm

全長 8,990 mm



乗車定員は 56人

全幅 2,300 mm

ホイールベース 4,400 mm

最小回転半径 7.6 m

車両総重量 11,250 kg 総排気量 5.19 リットル

重量車モード燃費 6.0 km/l (国土交通省審査値)

ミッション 6速 AMT

エンジンの種類 直列4気筒OHC 直接噴射式ディーゼル



タイヤ 245/70R/19.5 136/134J

※バス車両の諸元は、東海バスで運行する路線バス車両の参考値です。

沼津市における公共交通の現状

南北にも、東西にも広い沼津市。皆さんはどのような交通手段で「移動」をしていますか。近いところであれば徒歩や自転車。少し距離がある場合には自家用車、バイクなど自分の愛車ともいえる交通手段を用いることが多いのではないのでしょうか。

令和6年度の調査では、沼津市の自家用車保有台数は世帯あたりで1.37台。「一家に一台」を上回る数の車が市内を走っていることがわかります。

このよつな中、電車やバス、タクシーなどの地域公共交通の位置づけが相対的に低下し、輸送人員の減少に歯止めがかからない状況があります。

交通事業者の不採算路線からの撤退など、地域公共交通ネットワークの縮小やサービス水準の低下によって、まちなかを走るバスやタクシーの姿がなくなってしまうという点も危惧されています。

通勤手段や通学手段、日常の買い物の際の移動手段がなくなってしまう…。そんなことを考えると、普段から自家用車を使っている人も地域公共交通の重要性がリアルにわかるのではないのでしょうか。

9月20日はバスの日です。今回の特集は「公共交通」、なかでもバス事情についてお知らせします。皆さんも、この機会に公共交通について考えてみませんか。

