

次世代モビリティに乗って出かけてみよう！

都市計画部
まちづくり政策課

～自動運転技術で新たな移動体験～

直通 055-934-4759



1 概要

沼津版スマートシティの実現に向けて、「X-Tech NUMAZU」モビリティ部会（ユニットリーダー：㈱IHI）では、沼津駅—沼津港間の自動運転バスのサービス実装を目指しています。今年度は、実装に近づけた車両に変更し実証運行を行います。このほか、国土交通省から採択を受け、自動運転車両の走行空間を整備し、その効果について計測・分析を行います。

2 使用予定車両

車種	小型電気（EV）バス BYD-J6
定員	運転手除き着席 15 名、立席含む場合 19 名
速度	40km/h 程度
レベル	運転手搭乗型自動運転レベル 2
車両提供	先進モビリティ(株)
運転技術	・車載センサにより自車位置測定 ・信号交差点は、車載カメラで信号灯色を認識し、自動走行予定



3 運行期間

準備運行	令和6年11月21日(木)から12月5日(木)まで（期間中の10日間）
関係者試乗	令和6年12月6日(金)、11日(水)午前
一般運行	令和6年12月7日(土)、8日(日)、13日(金)から15日(日) 計5日間 ※予約不要、先着順

4 事業の特徴

- ・昨年度と比べ、車両を大型化「定員6名→15名」、一般バス並みに速度倍増「19km→40km」
- ・国土交通省から県内唯一の採択を受け、走行ルート全線にグリーンラインを破線標示し、整備による一般車両の挙動について効果を検証。



5 取材の申し込み・問合せ

試乗もしくは取材への参加を希望する報道機関の皆様は、12月3日（火）までに下記連絡先までご連絡ください。

自動運転の実証運行を行います

自動運転バスに 乗ってみよう!

自動運転技術
を体感できる

車両が大きく
速度も向上



令和6年

12月7日^土・8日^日、13日^金・14日^土・15日^日

沼津駅 ⇄ 沼津港

乗車定員 15名 | 運賃 無料

着席定員は15名ですが場合によっては立席も可能です

予約
不要



自動運転 実証運行



運賃 無料

〈予約不要〉

予約不要の先着順で乗車ができます

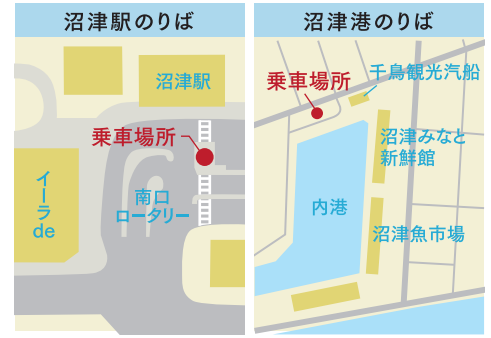
アンケートにご協力ください

自動運転技術を活用した交通課題解決の可能性を検証するため、乗車いただいた方にアンケート調査を実施いたしますので、ご協力をお願いいたします。なお、調査にあたり個人情報の収集は行いません。

運行マップ



乗り場案内



ダイヤ(予定)

沼津駅発	沼津港発
10:05	10:35
11:05	11:35
12:05	12:35
13:05	—
—	14:35
15:05	15:35

- ・円滑な運行のため、駆け込み乗車はご遠慮いただき、発車予定時刻の5分前までにお越しください。
- ・ご不明点等は、お気軽に自動運転バス内の添乗員にお申し付けください。
- ・お手元で管理できない大きさの荷物を持つての乗車はお断りさせていただく場合がございます。
- ・荒天や自動運転システムの不具合、その他やむを得ない事情等により運休及び到着が遅れる場合がございますので、お急ぎの方は通常の路線バスやタクシー等をご利用ください。

沼津市が取り組む新たな実証運行

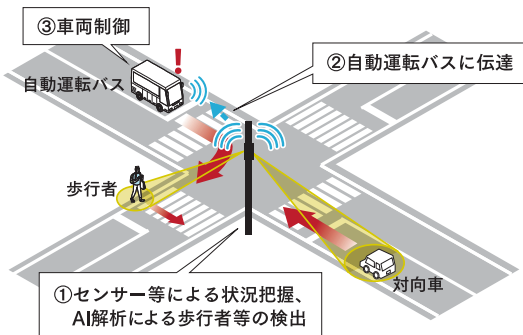
国土交通省 自動運転社会実装推進事業に採択されました

これまで静岡県が実施する事業と連携し、自動運転の実証に取り組んできましたが、昨年度からは沼津市が主体となり、国土交通省の事業に採択されました。なお、昨年度の「路車協調システム」との連携だけでなく、「走行空間」の技術的検証を行う実証運行にも採択されました。沼津駅と沼津港という異なる魅力を持つ拠点間のネットワーク強化により、街全体へ賑わいが波及することを目指しています。昨年度と比べ車両サイズを大型化、乗車定員の増員、速度の高速化を図ることで、本格的な運行に向け取り組んでまいります。



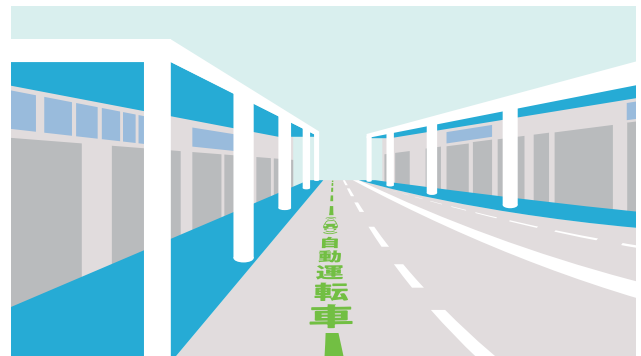
「路車協調システム」とは

車や歩行者が多く、事故が起きやすい右折ポイントになる沼津港近くの交差点に、自動運転を支援するセンサー等を設置して、地上からも歩行者や対向車を検知し、バスに伝えることで安全性の向上を図ります。

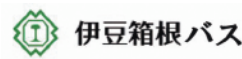


走行空間整備

走行ルート全線に破線状のグリーンラインを標示し、走行空間整備による効果等を計測・分析します。自動走行のハードルとなる路上駐車等の軽減等が期待され、自動運転の安全性・円滑性の向上を目指します。



連携団体



お問合せ

沼津市 まちづくり政策課

TEL 055-934-4759