

個別施設計画一覧表(橋梁)

| 個別施設<br>整理番号 | 林道台帳<br>索引番号 | 路線名   | 林道種類<br>及び区分 | 橋梁名   | 所在地     | 起点から<br>の距離 | 建年<br>設度 | 供用<br>年数 | 種別  | 型式    | 道路橋<br>示方書 | 橋格<br>(設計荷<br>重) | 橋下<br>条件 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 上部工型式    | 橋台工<br>型式 | 橋脚工<br>型式 | 海岸から<br>の距離<br>(km) | 施設の現況       |      |       |       | 計画内容 |        |                |                  | 優先<br>度 | 措置記録      |    |        |               |              | 備考 |       |        |
|--------------|--------------|-------|--------------|-------|---------|-------------|----------|----------|-----|-------|------------|------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------------------|-------------|------|-------|-------|------|--------|----------------|------------------|---------|-----------|----|--------|---------------|--------------|----|-------|--------|
|              |              |       |              |       |         |             |          |          |     |       |            |                  |          |           |           |          |           |           |                     | 点検実施<br>年月日 | 判定区分 | 所見等   | 計画期間  | 内容   |        | 実施<br>予定時<br>期 | 対策費用<br>(概算:百万円) |         | 実施<br>年月日 | 内容 |        | 対策費用<br>(百万円) | 再判定実施<br>年月日 |    | 再判定区分 |        |
|              |              |       |              |       |         |             |          |          |     |       |            |                  |          |           |           |          |           |           |                     |             |      |       |       | 分類   | 概要(数量) |                |                  |         |           | 分類 | 概算(数量) |               |              |    | 分類    | 概算(数量) |
| A-10-19      | 4            | 土肥戸田線 | 自動車道1級       | 六郎木橋  | 沼津市戸田   | 1.06        | 1995年    | 25       | 鋼橋  | 鋼桁橋   | H2         | 1等橋(TL>20)       | 山地       | 25.50     | 6.20      | 鋼単純鉋桁    | 重力式       | —         | 4.2                 | R3.1.13     | I    | —     | R3～R7 | 点検   | —      | R7             | 0.5              | 低       |           |    |        |               |              |    |       |        |
| A-10-19      | 4            | 土肥戸田線 | 自動車道1級       | 石原沢橋  | 沼津市戸田   | 2.33        | 2000年    | 20       | 鋼橋  | 鋼桁橋   | H8         | A活荷重             | 河川       | 17.00     | 8.00      | 鋼単純合成H型桁 | 重力式       | —         | 4.6                 | R3.1.12     | I    | —     | R3～R7 | 点検   | —      | R7             | 0.5              | 低       |           |    |        |               |              |    |       |        |
| A-10-19      | 4            | 土肥戸田線 | 自動車道1級       | 雉子ヶ尾橋 | 沼津市戸田   | 4.24        | 2000年    | 20       | 鋼橋  | 鋼桁橋   | H8         | A活荷重             | 河川       | 19.00     | 6.20      | 鋼単純合成H型桁 | 重力式       | —         | 4.7                 | R3.1.12     | I    | —     | R3～R7 | 点検   | —      | R7             | 0.5              | 低       |           |    |        |               |              |    |       |        |
| A-10-2       | 1            | 平戸洞線  | 自動車道2級       | 平戸洞橋  | 沼津市戸田   | 不明          | 1974年    | 46       | RC橋 | RC床版橋 | 不明         | 2等橋(TL-14)       | 河川       | 8.80      | 4.80      | RC単純床版   | 重力式       | —         | 1.4                 | R3.1.14     | I    | —     | R3～R7 | 点検   | —      | R7             | 0.5              | 低       |           |    |        |               |              |    |       |        |
| B-12-11      | 14           | 古宇河内線 | 自動車道2級       | 芦原橋   | 沼津市西浦古宇 | 0.07        | 1981年    | 39       | 鋼橋  | 鋼桁橋   | 不明         | 1等橋(TL-20)       | 河川       | 21.00     | 5.20      | 鋼単純合成鉋桁  | 重力式       | —         | 1.3                 | R3.1.14     | II   | 主桁に腐食 | R3～R7 | 補修   | 塗装塗替え工 | R6             | 1.4              | 中       |           |    |        |               |              |    |       |        |
| B-12-11      | 14           | 古宇河内線 | 自動車道2級       | 深山橋   | 沼津市西浦河内 | 8.48        | 1989年    | 32       | 鋼橋  | 鋼桁橋   | 不明         | 1等橋(TL-20)       | 河川       | 14.50     | 7.25      | 鋼単純合成H型桁 | 重力式       | —         | 3.2                 | R3.1.14     | I    | —     | R3～R7 | 点検   | —      | R7             | 0.5              | 低       |           |    |        |               |              |    |       |        |
| B-12-11      | 14           | 古宇河内線 | 自動車道2級       | 永久橋   | 沼津市西浦古宇 | 不明          | 1988年    | 32       | RC橋 | RC床版橋 | 不明         | 2等橋(TL-14)       | 河川       | 9.20      | 4.70      | RC単純床版   | 重力式       | —         | 2.4                 | R3.1.13     | I    | —     | R3～R7 | 点検   | —      | R7             | 0.5              | 低       |           |    |        |               |              |    |       |        |
| B-12-10      | 13           | 重須線   | 自動車道3級       | 重須橋   | 沼津市内浦重須 | 不明          | 1991年    | 29       | RC橋 | RC床版橋 | 不明         | 2等橋(TL-14)       | 河川       | 8.50      | 5.00      | RC単純床版   | 重力式       | —         | 2.3                 | R3.1.13     | I    | —     | R3～R7 | 点検   | —      | R7             | 0.5              | 低       |           |    |        |               |              |    |       |        |

※個々の施設毎に作成

別添の別紙(個票)

|          |         |            |            |       |       |
|----------|---------|------------|------------|-------|-------|
| 個別施設整理番号 | A-10-19 | 林道台帳索引番号番号 | 4          | 施設管理者 | 沼津市   |
| 路線名      | 土肥戸田線   | 林道種類及び区分   | 自動車道1級     | 橋梁名   | 六郎木橋  |
| 施設の所在地   | 沼津市戸田   | 起点からの距離    | 1. 06km    | 建設年度  | 1995年 |
| 供用年数     | 25      | 種別         | 鋼橋         | 型式    | 鋼桁橋   |
| 道路橋示方書   | H2      | 橋格(設計荷重)   | 1等橋(TL-20) | 橋下条件  | 山地    |

|                |              |                        |                                |          |          |                 |  |
|----------------|--------------|------------------------|--------------------------------|----------|----------|-----------------|--|
| 施設概要           | 施設の規模        | 橋長(支間長)                | 25. 50m                        |          | 幅員(車道幅員) | 6. 20m (5. 00m) |  |
|                | 施設の構造等       | 上部工型式                  | 鋼単純鈑桁                          |          |          |                 |  |
|                |              |                        | 鋼製(使用鋼材)                       | SMA490AW | 塗装使用の有無  | 有               |  |
|                |              | 支承形式                   | 線支承                            | 塗装使用の有無  | 有        |                 |  |
|                |              | 橋台工型式                  | 重力式橋台                          |          | 基礎形式     | 直接基礎            |  |
|                | 橋脚工型式        | —                      |                                | 海岸からの距離  | 4. 2km   |                 |  |
| 施設の目的<br>利用実態等 |              |                        |                                |          |          |                 |  |
| 施設の状態等の概要      | 点検診断日        | I                      |                                |          |          |                 |  |
|                | 調査結果         | 床版にひびわれや遊離石灰が確認された。    |                                |          |          |                 |  |
|                | 健全性の<br>診断結果 | —<br>FALSE             | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。            |          |          |                 |  |
|                | 劣化原因         | 乾燥収縮によるひびわれと考えられる。     |                                |          |          |                 |  |
| 長寿命化計画の内容      | 計画期間         | 令和3年度～令和7年度            |                                |          |          |                 |  |
|                | 内容           | 定期点検を行う。               |                                |          |          |                 |  |
|                | 実施予定時期       | 令和7年度に実施する。            |                                |          |          |                 |  |
|                | 施設の優先度       |                        | (優先度の考え方)<br>健全のため、優先度は「低」とした。 |          |          |                 |  |
|                | 対策費用<br>(概算) |                        |                                |          |          |                 |  |
| 管理方法           | 管理方法         | 長寿化対策として5年に1回の定期点検を行う。 |                                |          |          |                 |  |

|            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|            | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 令和9年 | 令和10年 | 令和11年 |
| 対策費用(百万円)  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| 対策の内容・実施時期 |      |      |      |      |      | 定期点検 |      |      |       |       |

|     |
|-----|
| 備 考 |
|     |

※個々の施設毎に作成

別添の別紙(個票)

|          |         |            |        |       |       |
|----------|---------|------------|--------|-------|-------|
| 個別施設整理番号 | A-10-19 | 林道台帳索引番号番号 | 4      | 施設管理者 | 沼津市   |
| 路線名      | 土肥戸田線   | 林道種類及び区分   | 自動車道1級 | 橋梁名   | 石原沢橋  |
| 施設の所在地   | 沼津市戸田   | 起点からの距離    | 2.33km | 建設年度  | 2000年 |
| 供用年数     | 20      | 種別         | 鋼橋     | 型式    | 鋼桁橋   |
| 道路橋示方書   | H8      | 橋格(設計荷重)   | A活荷重   | 橋下条件  | 河川    |

|                   |                |                        |                                |          |          |               |  |
|-------------------|----------------|------------------------|--------------------------------|----------|----------|---------------|--|
| 施設概要              | 施設の規模          | 橋長(支間長)                | 17.00m                         |          | 幅員(車道幅員) | 8.00m (6.80m) |  |
|                   | 施設の構造等         | 上部工型式                  | 鋼単純合成H型桁                       |          |          |               |  |
|                   |                |                        | 鋼製(使用鋼材)                       | SMA490AW | 塗装使用の有無  | 有             |  |
|                   |                |                        | 支承形式                           | 線支承      | 塗装使用の有無  | 有             |  |
|                   |                | 橋台工型式                  | 重力式橋台                          |          | 基礎形式     | 直接基礎          |  |
|                   |                | 橋脚工型式                  | —                              |          | 海岸からの距離  | 4.6km         |  |
|                   | 施設の目的<br>利用実態等 |                        |                                |          |          |               |  |
| 施設の<br>状態等<br>の概要 | 点検診断日          | I                      |                                |          |          |               |  |
|                   | 調査結果           | 伸縮装置に漏水が確認された。         |                                |          |          |               |  |
|                   | 健全性の<br>診断結果   | —<br>FALSE             | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。            |          |          |               |  |
|                   | 劣化原因           | 排水工不良による漏水と考えられる。      |                                |          |          |               |  |
| 長寿命化計画の内容         | 計画期間           | 令和3年度～令和7年度            |                                |          |          |               |  |
|                   | 内容             | 定期点検を行う。               |                                |          |          |               |  |
|                   | 実施予定時期         | 令和7年度に実施する。            |                                |          |          |               |  |
|                   | 施設の優先度         |                        | (優先度の考え方)<br>健全のため、優先度は「低」とした。 |          |          |               |  |
|                   | 対策費用<br>(概算)   |                        |                                |          |          |               |  |
| 管理方法              | 管理方法           | 長寿化対策として5年に1回の定期点検を行う。 |                                |          |          |               |  |

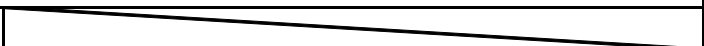
|            | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 令和9年 | 令和10年 | 令和11年 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 対策費用(百万円)  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| 対策の内容・実施時期 |      |      |      |      |      | 定期点検 |      |      |       |       |

|     |
|-----|
| 備 考 |
|     |

※個々の施設毎に作成

別添の別紙(個票)

|          |         |            |        |       |       |
|----------|---------|------------|--------|-------|-------|
| 個別施設整理番号 | A-10-19 | 林道台帳索引番号番号 | 4      | 施設管理者 | 沼津市   |
| 路線名      | 土肥戸田線   | 林道種類及び区分   | 自動車道1級 | 橋梁名   | 雉子ヶ尾橋 |
| 施設の所在地   | 沼津市戸田   | 起点からの距離    | 4.24km | 建設年度  | 2000年 |
| 供用年数     | 20      | 種別         | 鋼橋     | 型式    | 鋼桁橋   |
| 道路橋示方書   | H8      | 橋格(設計荷重)   | A活荷重   | 橋下条件  | 河川    |

|                |              |                        |                                |                                                                                    |          |               |  |
|----------------|--------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|--|
| 施設概要           | 施設の規模        | 橋長(支間長)                | 19.00m                         |                                                                                    | 幅員(車道幅員) | 6.20m (5.00m) |  |
|                | 施設の構造等       | 上部工型式                  | 鋼単純合成H型桁                       |                                                                                    |          |               |  |
|                |              |                        | 鋼製(使用鋼材)                       | SMA490W                                                                            | 塗装使用の有無  | 有             |  |
|                |              |                        | 支承形式                           | 線支承                                                                                | 塗装使用の有無  | 有             |  |
|                |              | 橋台工型式                  | 重力式橋台                          |                                                                                    | 基礎形式     | 直接基礎          |  |
|                |              | 橋脚工型式                  | —                              |                                                                                    | 海岸からの距離  | 4.7km         |  |
| 施設の目的<br>利用実態等 |              |                        |                                |                                                                                    |          |               |  |
| 施設の状態等の概要      | 点検診断日        | I                      |                                |  |          |               |  |
|                | 調査結果         | 主桁に変形が確認された。           |                                |                                                                                    |          |               |  |
|                | 健全性の<br>診断結果 | —<br>FALSE             | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。            |                                                                                    |          |               |  |
|                | 劣化原因         | 外力作用による変形と考えられる。       |                                |                                                                                    |          |               |  |
| 長寿命化計画の内容      | 計画期間         | 令和3年度～令和7年度            |                                |                                                                                    |          |               |  |
|                | 内容           | 定期点検を行う。               |                                |                                                                                    |          |               |  |
|                | 実施予定時期       | 令和7年度に実施する。            |                                |                                                                                    |          |               |  |
|                | 施設の優先度       |                        | (優先度の考え方)<br>健全のため、優先度は「低」とした。 |                                                                                    |          |               |  |
|                | 対策費用<br>(概算) |                        |                                |                                                                                    |          |               |  |
| 管理方法           | 管理方法         | 長寿化対策として5年に1回の定期点検を行う。 |                                |                                                                                    |          |               |  |

|            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|            | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 令和9年 | 令和10年 | 令和11年 |
| 対策費用(百万円)  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| 対策の内容・実施時期 |      |      |      |      |      | 定期点検 |      |      |       |       |

|     |
|-----|
| 備 考 |
|     |

※個々の施設毎に作成

別添の別紙(個票)

|          |        |            |            |       |       |
|----------|--------|------------|------------|-------|-------|
| 個別施設整理番号 | A-10-2 | 林道台帳索引番号番号 | 1          | 施設管理者 | 沼津市   |
| 路線名      | 平戸洞線   | 林道種類及び区分   | 自動車道2級     | 橋梁名   | 平戸洞橋  |
| 施設の所在地   | 沼津市戸田  | 起点からの距離    | 不明         | 建設年度  | 1974年 |
| 供用年数     | 46     | 種別         | RC橋        | 型式    | RC床版橋 |
| 道路橋示方書   | 不明     | 橋格(設計荷重)   | 2等橋(TL-14) | 橋下条件  | 河川    |

|                       |                |                         |                                |         |          |                 |
|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------------------------|---------|----------|-----------------|
| 施設概要                  | 施設の規模          | 橋長(支間長)                 | 8. 80m                         |         | 幅員(車道幅員) | 4. 80m (4. 00m) |
|                       | 施設の構造等         | 上部工型式                   | RC単純床版                         |         |          |                 |
|                       |                |                         | 鋼製(使用鋼材)                       | －       | 塗装使用の有無  | 無               |
|                       |                | 支承形式                    | エラストイト                         | 塗装使用の有無 | 無        |                 |
|                       |                | 橋台工型式                   | 重力式橋台                          |         | 基礎形式     | 直接基礎            |
|                       | 橋脚工型式          | －                       |                                | 海岸からの距離 | 1. 4km   |                 |
|                       | 施設の目的<br>利用実態等 |                         |                                |         |          |                 |
| 施設の<br>状態等<br>の概要     | 点検診断日          | I                       |                                |         |          |                 |
|                       | 調査結果           | 防護柵に設置されている銘板に欠損が確認された。 |                                |         |          |                 |
|                       | 健全性の<br>診断結果   | －<br>FALSE              | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。            |         |          |                 |
|                       | 劣化原因           | 外力作用による欠損と考えられる。        |                                |         |          |                 |
| 長寿<br>命化<br>計画<br>の内容 | 計画期間           | 令和3年度～令和7年度             |                                |         |          |                 |
|                       | 内容             | 定期点検を行う。                |                                |         |          |                 |
|                       | 実施予定時期         | 令和7年度に実施する。             |                                |         |          |                 |
|                       | 施設の優先度         |                         | (優先度の考え方)<br>健全のため、優先度は「低」とした。 |         |          |                 |
|                       | 対策費用<br>(概算)   |                         |                                |         |          |                 |
| 管理<br>方法              | 管理方法           | 長寿化対策として5年に1回の定期点検を行う。  |                                |         |          |                 |

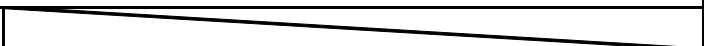
|            | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 令和9年 | 令和10年 | 令和11年 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 対策費用(百万円)  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| 対策の内容・実施時期 |      |      |      |      |      | 定期点検 |      |      |       |       |

|     |  |
|-----|--|
| 備 考 |  |
|     |  |

※個々の施設毎に作成

別添の別紙(個票)

|          |         |            |            |       |       |
|----------|---------|------------|------------|-------|-------|
| 個別施設整理番号 | B-12-11 | 林道台帳索引番号番号 | 14         | 施設管理者 | 沼津市   |
| 路線名      | 古宇河内線   | 林道種類及び区分   | 自動車道2級     | 橋梁名   | 芦原橋   |
| 施設の所在地   | 沼津市西浦古宇 | 起点からの距離    | 0.07km     | 建設年度  | 1981年 |
| 供用年数     | 39      | 種別         | 鋼橋         | 型式    | 鋼桁橋   |
| 道路橋示方書   | 不明      | 橋格(設計荷重)   | 1等橋(TL-20) | 橋下条件  | 河川    |

|                |              |                                                 |                                             |                                                                                    |          |               |
|----------------|--------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| 施設概要           | 施設の規模        | 橋長(支間長)                                         | 21.00m (20.03m)                             |                                                                                    | 幅員(車道幅員) | 5.20m (4.50m) |
|                | 施設の構造等       | 上部工型式                                           | 鋼単純合成鈑桁                                     |                                                                                    |          |               |
|                |              |                                                 | 鋼製(使用鋼材)                                    |                                                                                    | 塗装使用の有無  | 有             |
|                |              | 支承形式                                            | 線支承                                         | 塗装使用の有無                                                                            | 有        |               |
|                |              | 橋台工型式                                           | 重力式橋台                                       |                                                                                    | 基礎形式     | 直接基礎          |
|                | 橋脚工型式        | —                                               |                                             | 海岸からの距離                                                                            | 1.3km    |               |
| 施設の目的<br>利用実態等 |              |                                                 |                                             |                                                                                    |          |               |
| 施設の状態等の概要      | 点検診断日        | Ⅱ                                               |                                             |  |          |               |
|                | 調査結果         | 主桁に腐食が確認された。放置すると腐食が進展することが見込まれる。               |                                             |                                                                                    |          |               |
|                | 健全性の<br>診断結果 | 主桁に腐食<br>FALSE                                  | 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 |                                                                                    |          |               |
|                | 劣化原因         | 経年劣化による腐食と考えられる。                                |                                             |                                                                                    |          |               |
| 長寿命化計画の内容      | 計画期間         | 令和3年度～令和7年度                                     |                                             |                                                                                    |          |               |
|                | 内容           | 塗装塗替え工による補修を行う。                                 |                                             |                                                                                    |          |               |
|                | 実施予定時期       | 予防保全の観点から5年程度以内に対策を実施することが望ましいため、令和6年度に実施予定とする。 |                                             |                                                                                    |          |               |
|                | 施設の優先度       |                                                 | (優先度の考え方)<br>予防保全段階のため、優先度は「中」とした。          |                                                                                    |          |               |
|                | 対策費用<br>(概算) |                                                 |                                             |                                                                                    |          |               |
| 管理方法           | 管理方法         | 長寿化対策として補修工を早期に行うとともに、5年に1回の定期点検を行う。            |                                             |                                                                                    |          |               |

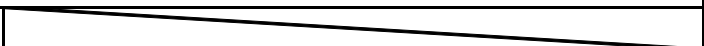
|            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|            | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 令和9年 | 令和10年 | 令和11年 |
| 対策費用(百万円)  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| 対策の内容・実施時期 |      |      |      |      | 補修工  | 定期点検 |      |      |       |       |

|     |
|-----|
| 備 考 |
|     |

※個々の施設毎に作成

別添の別紙(個票)

|          |         |            |            |       |       |
|----------|---------|------------|------------|-------|-------|
| 個別施設整理番号 | B-12-11 | 林道台帳索引番号番号 | 14         | 施設管理者 | 沼津市   |
| 路線名      | 古宇河内線   | 林道種類及び区分   | 自動車道2級     | 橋梁名   | 深山橋   |
| 施設の所在地   | 沼津市西浦河内 | 起点からの距離    | 8.48km     | 建設年度  | 1989年 |
| 供用年数     | 32      | 種別         | 鋼橋         | 型式    | 鋼桁橋   |
| 道路橋示方書   | 不明      | 橋格(設計荷重)   | 1等橋(TL-20) | 橋下条件  | 河川    |

|                |              |                        |                                |                                                                                    |          |                 |  |
|----------------|--------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|--|
| 施設概要           | 施設の規模        | 橋長(支間長)                | 14. 50m                        |                                                                                    | 幅員(車道幅員) | 7. 25m (6. 25m) |  |
|                | 施設の構造等       | 上部工型式                  | 鋼単純合成H型桁                       |                                                                                    |          |                 |  |
|                |              |                        | 鋼製(使用鋼材)                       | SM50YA                                                                             | 塗装使用の有無  | 有               |  |
|                |              | 支承形式                   | 線支承                            | 塗装使用の有無                                                                            | 有        |                 |  |
|                |              | 橋台工型式                  | 重力式橋台                          |                                                                                    | 基礎形式     | 直接基礎            |  |
|                | 橋脚工型式        | —                      |                                | 海岸からの距離                                                                            | 3. 2km   |                 |  |
| 施設の目的<br>利用実態等 |              |                        |                                |                                                                                    |          |                 |  |
| 施設の状態等の概要      | 点検診断日        | I                      |                                |  |          |                 |  |
|                | 調査結果         | 主桁に腐食が確認された。           |                                |                                                                                    |          |                 |  |
|                | 健全性の<br>診断結果 | —<br>FALSE             | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。            |                                                                                    |          |                 |  |
|                | 劣化原因         | 経年劣化による腐食と考えられる。       |                                |                                                                                    |          |                 |  |
| 長寿命化計画の内容      | 計画期間         | 令和3年度～令和7年度            |                                |                                                                                    |          |                 |  |
|                | 内容           | 定期点検を行う。               |                                |                                                                                    |          |                 |  |
|                | 実施予定時期       | 令和7年度に実施する。            |                                |                                                                                    |          |                 |  |
|                | 施設の優先度       |                        | (優先度の考え方)<br>健全のため、優先度は「低」とした。 |                                                                                    |          |                 |  |
|                |              | 対策費用<br>(概算)           |                                |                                                                                    |          |                 |  |
| 管理方法           | 管理方法         | 長寿化対策として5年に1回の定期点検を行う。 |                                |                                                                                    |          |                 |  |

|            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|            | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 令和9年 | 令和10年 | 令和11年 |
| 対策費用(百万円)  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| 対策の内容・実施時期 |      |      |      |      |      | 定期点検 |      |      |       |       |

|     |
|-----|
| 備 考 |
|     |

※個々の施設毎に作成

別添の別紙(個票)

|          |         |            |            |       |       |
|----------|---------|------------|------------|-------|-------|
| 個別施設整理番号 | B-12-11 | 林道台帳索引番号番号 | 14         | 施設管理者 | 沼津市   |
| 路線名      | 古宇河内線   | 林道種類及び区分   | 自動車道2級     | 橋梁名   | 永久橋   |
| 施設の所在地   | 沼津市西浦古宇 | 起点からの距離    | 不明         | 建設年度  | 1988年 |
| 供用年数     | 32      | 種別         | RC橋        | 型式    | RC床版橋 |
| 道路橋示方書   | 不明      | 橋格(設計荷重)   | 2等橋(TL-14) | 橋下条件  | 河川    |

|                       |                |                        |                                |        |          |                 |        |
|-----------------------|----------------|------------------------|--------------------------------|--------|----------|-----------------|--------|
| 施設概要                  | 施設の規模          | 橋長(支間長)                | 9. 20m                         |        | 幅員(車道幅員) | 4. 70m (4. 20m) |        |
|                       | 施設の構造等         | 上部工型式                  | RC単純床版                         |        |          |                 |        |
|                       |                |                        | 鋼製(使用鋼材)                       | －      |          | 塗装使用の有無         | 無      |
|                       |                |                        | 支承形式                           | エラストイト |          | 塗装使用の有無         | 無      |
|                       |                | 橋台工型式                  | 重力式橋台                          |        |          | 基礎形式            | 直接基礎   |
|                       |                | 橋脚工型式                  | －                              |        |          | 海岸からの距離         | 2. 4km |
|                       | 施設の目的<br>利用実態等 |                        |                                |        |          |                 |        |
| 施設の<br>状態等<br>の概要     | 点検診断日          | I                      |                                |        |          |                 |        |
|                       | 調査結果           | 主桁に鉄筋露出が確認された。         |                                |        |          |                 |        |
|                       | 健全性の<br>診断結果   | －<br>FALSE             | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。            |        |          |                 |        |
|                       | 劣化原因           | 施工不良による鉄筋露出が考えられる。     |                                |        |          |                 |        |
| 長寿<br>命化<br>計画<br>の内容 | 計画期間           | 令和3年度～令和7年度            |                                |        |          |                 |        |
|                       | 内容             | 定期点検を行う。               |                                |        |          |                 |        |
|                       | 実施予定時期         | 令和7年度に実施する。            |                                |        |          |                 |        |
|                       | 施設の優先度         |                        | (優先度の考え方)<br>健全のため、優先度は「低」とした。 |        |          |                 |        |
|                       | 対策費用<br>(概算)   |                        |                                |        |          |                 |        |
| 管理<br>方法              | 管理方法           | 長寿化対策として5年に1回の定期点検を行う。 |                                |        |          |                 |        |

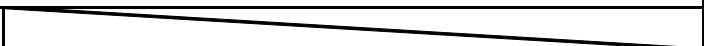
|            | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 令和9年 | 令和10年 | 令和11年 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 対策費用(百万円)  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| 対策の内容・実施時期 |      |      |      |      |      | 定期点検 |      |      |       |       |

|     |
|-----|
| 備 考 |
|     |

※個々の施設毎に作成

別添の別紙(個票)

|          |         |            |            |       |       |
|----------|---------|------------|------------|-------|-------|
| 個別施設整理番号 | B-12-10 | 林道台帳索引番号番号 | 13         | 施設管理者 | 沼津市   |
| 路線名      | 重須線     | 林道種類及び区分   | 自動車道3級     | 橋梁名   | 重須橋   |
| 施設の所在地   | 沼津市内浦重須 | 起点からの距離    | 不明         | 建設年度  | 1991年 |
| 供用年数     | 29      | 種別         | RC橋        | 型式    | RC床版橋 |
| 道路橋示方書   | 不明      | 橋格(設計荷重)   | 2等橋(TL-14) | 橋下条件  | 河川    |

|                |          |                        |                                |                                                                                    |          |                 |      |
|----------------|----------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------|
| 施設概要           | 施設の規模    | 橋長(支間長)                | 8. 50m                         |                                                                                    | 幅員(車道幅員) | 5. 00m (4. 00m) |      |
|                | 施設の構造等   | 上部工型式                  | RC単純床版                         |                                                                                    |          |                 |      |
|                |          |                        | 鋼製(使用鋼材)                       | －                                                                                  |          | 塗装使用の有無         | 無    |
|                |          | 支承形式                   | エラストイト                         |                                                                                    | 塗装使用の有無  | 無               |      |
|                |          | 橋台工型式                  | 重力式橋台                          |                                                                                    |          | 基礎形式            | 直接基礎 |
|                | 橋脚工型式    | －                      |                                |                                                                                    | 海岸からの距離  | 2. 3km          |      |
| 施設の目的<br>利用実態等 |          |                        |                                |                                                                                    |          |                 |      |
| 施設の状態等の概要      | 点検診断日    | I                      |                                |  |          |                 |      |
|                | 調査結果     | 地覆にひびわれや遊離石灰が確認された。    |                                |                                                                                    |          |                 |      |
|                | 健全性の診断結果 | －<br>FALSE             | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。            |                                                                                    |          |                 |      |
|                | 劣化原因     | 乾燥収縮によるひびわれと考えられる。     |                                |                                                                                    |          |                 |      |
| 長寿命化計画の内容      | 計画期間     | 令和3年度～令和7年度            |                                |                                                                                    |          |                 |      |
|                | 内容       | 定期点検を行う。               |                                |                                                                                    |          |                 |      |
|                | 実施予定時期   | 令和7年度に実施する。            |                                |                                                                                    |          |                 |      |
|                | 施設の優先度   |                        | (優先度の考え方)<br>健全のため、優先度は「低」とした。 |                                                                                    |          |                 |      |
|                | 対策費用(概算) |                        |                                |                                                                                    |          |                 |      |
| 管理方法           | 管理方法     | 長寿化対策として5年に1回の定期点検を行う。 |                                |                                                                                    |          |                 |      |

|            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|            | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 | 令和9年 | 令和10年 | 令和11年 |
| 対策費用(百万円)  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| 対策の内容・実施時期 |      |      |      |      |      | 定期点検 |      |      |       |       |

|     |
|-----|
| 備 考 |
|     |