

議題

(1) 地域間幹線系統確保維持計画の事業評価について

地域間幹線系統確保維持計画の事業評価内容について承認された。

(2) 単独継続困難の申し出路線への対応について

<沼津大岡三島線(伊豆箱根バス(株))>

令和6年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<長岡伊豆三津シーパラダイス線(伊豆箱根バス(株))>

令和6年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<沼津静浦長岡線(伊豆箱根バス(株))>

令和6年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<戸田線((株)東海バス)>

令和6年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<柿田線((株)東海バス)>

令和6年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<原線(富士急シティバス(株))>

令和6年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<がんセンター線(富士急シティバス(株))>

令和6年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<下香貫循環線((株)東海バス)>

令和6年4月から新規市補助路線として運行を行うことが支持された。

<我入道循環線((株)東海バス)>

令和7年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

<外原温水プール線((株)東海バス)>

令和7年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

<東海道線(富士急シティバス(株))>

令和6年4月から新規市補助路線として運行を行うことが支持された。

<拓南東線(富士急シティバス(株))>

令和6年4月から新規市補助路線として運行を行うことが支持された。

<運転免許センター線(富士急シティバス(株))>

令和6年4月から新規市補助路線として運行を行うことが支持された。

<北小林線(富士急シティバス(株))>

令和6年4月から新規市補助路線として運行を行うことが支持された。

<富士通線(富士急シティバス(株))>

令和7年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

<根方線(富士急シティバス(株))>

令和7年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

<駿河台線(富士急シティバス(株))>

令和7年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

<運動公園線(富士急シティバス(株))>

令和7年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

<高尾台線(富士急シティバス(株))>

令和7年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

(3) 沼津市地域公共交通計画の変更について

沼津市地域公共交通計画の内容を一部改定することについて承認された。

(4) 地域公共交通確保維持計画（地域内フィーダー系統）の変更について

地域公共交通確保維持計画（地域内フィーダー系統）の変更について承認された。

(5) 令和6年度の自主運行バスについて

<西浦線(沼津市自主運行バス)>

往復の最終便を繰り上げし、一部便の運行時間を変更することが承認された。

<戸田・土肥線(沼津市自主運行バス)>

一部運行計画を変更することが承認された。

<戸田・江梨線(沼津市自主運行バス)>

一部の運行時間及び乗降場所を変更することが承認された。

<ミューバス原・浮島線(沼津市自主運行バス)>

来年度も運行を維持することが承認された。

<車両更新に伴う移動円滑化基準の適用除外について>

移動円滑化基準の適用除外を受けることについて承認された。

(6) 地域公共交通計画及び地域公共交通確保維持改善事業の評価について

市が行った事業の評価の内容について承認された。