

資料5

議題（5） 都市的居住圏内の路線バス運行水準について

1. 趣旨

新型コロナウイルスに起因した利用者の減少やバスの運転手不足が深刻化するなど、民間バス事業者のみで運行を維持することは大変難しくなっている。

しかし、本市では、市民や観光客などの移動手段となっている路線バスは、まちづくりにとって重要なパーツであり、今後も利便性を確保した上で維持していく必要があると考えている。

このため、本協議会において、まずは人口や都市機能が集積している都市的居住圏内の路線バスの運行水準について意見交換を行う。

2. 対象地域

都市的居住圏内（沼津駅から概ね3 km 以内）

目安：北部：沼津東高校、 北西部：市立病院、 西部：大諏訪、
北東部：大岡駅、 東部：市境まで、 南部：八間町、藤井原

3. 参考資料

- 1 沼津市地域公共交通計画（抜粋）
- 2 沼津駅発系統別便数等比較表
- 3 一日あたりの運行本数（過年度との比較）
- 4 都市的居住地圏内の運行頻度図
- 5 都市的居住地圏内のポテンシャル図
- 6 区間別の平日利用者状況図

4. 論点

○利便性のある運行水準（本数、ルート、時間帯など）について

（参考）都市構造の評価に関するハンドブック（H26.8 国土交通省）においては、基幹的公共交通路線は、1日30本以上（概ねピーク時片道3本以上に相当）としている。

第4章 基本的な方針と計画目標、プロジェクト

4-1 基本的な方針

本市のまちづくりの基本的な考え方と公共交通の課題を踏まえ、本計画の基本的な方針を下記のとおり掲げます。

【基本的な方針】

「行きたいまち、住みたいまち。」 ～公共交通の改善により、選ばれるまちへ～

沼津市の公共交通の強みを活かし、弱みを改善することにより交通利便性を高め、暮らしの足やおでかけの足として、いつでも、どこでも、誰でも安心して利用出来る使いやすい公共交通を構築し、住みやすく訪れたいまちを目指します。

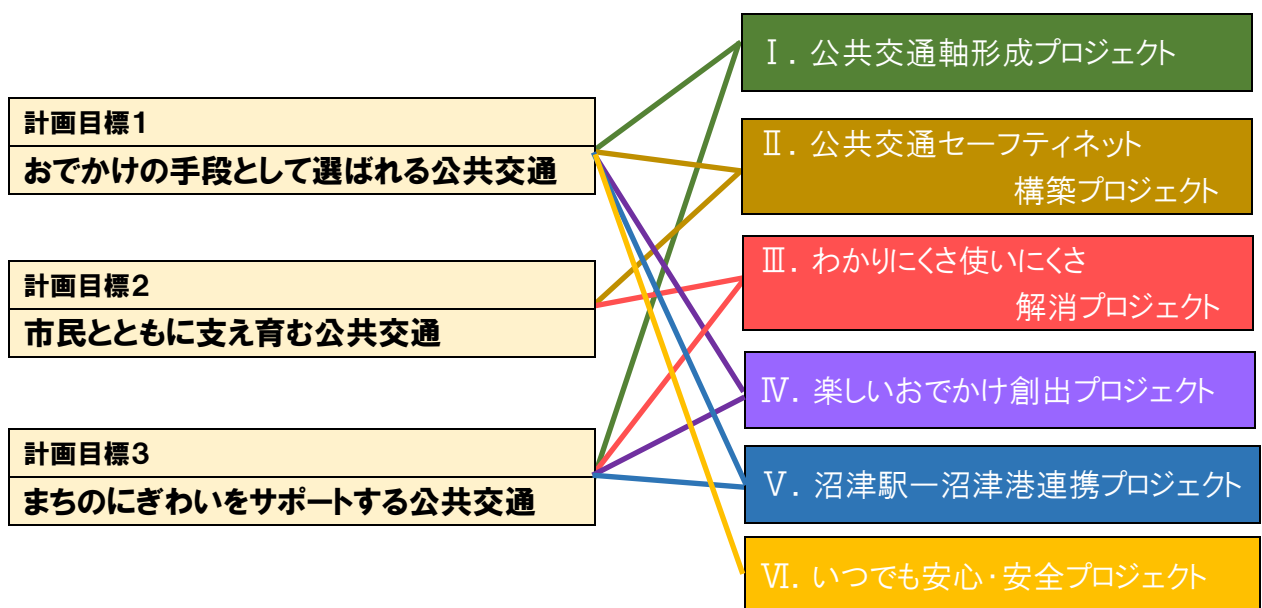
○強み…東西の鉄道軸（JR東海道本線及びJR御殿場線と4つの駅（沼津駅、片浜駅、原駅、大岡駅））

バス事業者3社による沼津駅を起点とした多方面への路線整備
タクシー事業者11社により市内全域を網羅

○弱み…各バス事業者のサービス提供によるわかりにくさ（乗り場、案内表示、路線網等）
各交通モード（鉄道、バス、タクシー）の連携不足

4-2 計画の目標とプロジェクト

基本的な方針に基づき、沼津市の公共交通の課題を解消し、まちづくりと一体となった地域公共交通網を形成するために3つの目標を設定し、6つのプロジェクトを推進します。



4-3 目標を達成するためのプロジェクトと施策

I. 公共交通軸形成プロジェクト

都市的居住圏内(沼津駅から約 3km 圏内)を中心に路線の見直しやサービス水準の向上を図るとともに、速達性を向上させ定時性を確保するための環境についても改善に努めます。また、運行時間帯を拡大するなど、日常的に利用しやすい公共交通軸を形成します。

I-① ●路線の再編、集約 利便増進事業

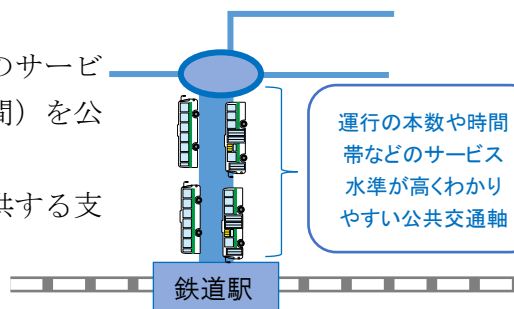
- ・重複路線を解消するなどして効率化を図りサービス水準の向上に努めるとともに、利用者の視点に立ったわかりやすさを向上させるため、路線の再編、集約を行います。



公共交通軸とは・・・

拠点間などを結び、運行の本数や時間帯などのサービス水準が高く、利用しやすい幹線的な路線(区間)を公共交通軸といいます。

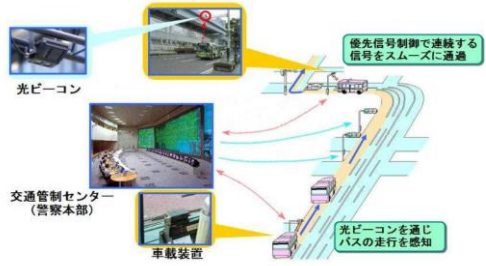
一方で、地域内でのきめ細かなサービスを提供する支線的な路線(区間)を地域内交通といいます。



● 渋滞頻度の高い路線の渋滞解消対策検討（バスレーン・右左折レーン、PTPS等）

・ 交通渋滞により路線バスの遅れが発生しておりバスの定時性が確保されていないことから、プローブデータ等の道路交通情報を活用し渋滞原因を分析したうえで、車両の分散化や路線バスの優先走行などについて検討します。また、バスレーン、右左折レーン、PTPS（公共車両優先システム）等の整備により、円滑な通行ができるネットワークの構築について検討します。

【イメージ】PTPS（公共車両優先システム）



出典：警察庁 HP UTMS サブシステム

● 人口集積地への路線の新設 **利便増進事業**

・ 人口が集積しているにもかかわらず路線バスが運行していない地域については、路線の新設について検討します。



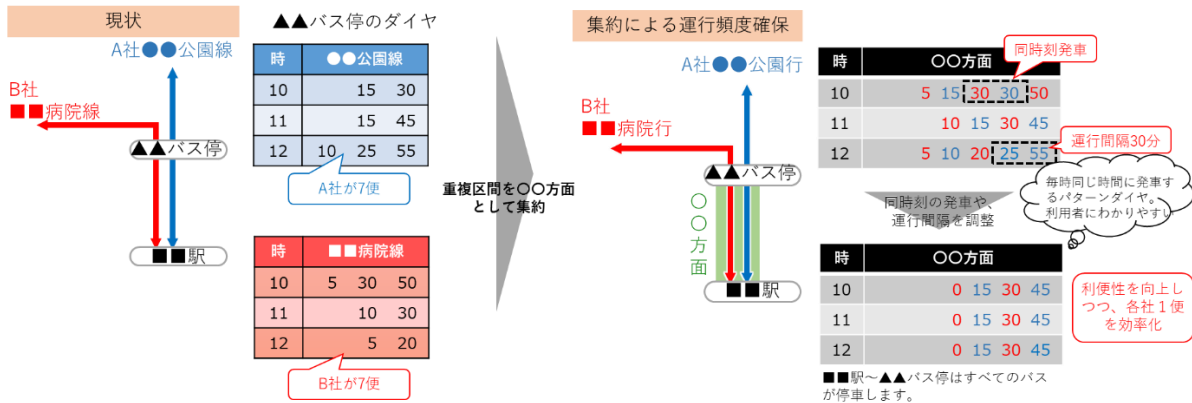
- ① 交通空白地域の解消 (大岡、岡宮、小諏訪 等)
- ② 事業所集積地の路線確保 (足高、片浜 等)
- ③ 集客拠点との連携 (沼津港、ららぽーと 等)

実施スケジュールの凡例: 検討・調査 実施 (市)→沼津市 (交)→交通事業者(バス事業者、タクシー事業者、鉄道事業者) (関)→観光・商工関係者 (県)→静岡県 (協議会)→沼津市地域公共交通協議会

	短期		中期		長期	
	R2年度(2020)	R3年度(2021)	R4年度(2022)	R5年度(2023)	R6年度(2024)	R7年度(2025)
実施スケジュール		利便増進実施計画(市)	実施(交・市)			
実施主体	沼津市、バス事業者					

I-② ●公共交通軸における運行頻度の確保 利便増進事業

・前述の路線の集約等により、軸となる区間の運行頻度を確保するほか、利用しやすいダイヤに調整し、サービス向上を図ります。

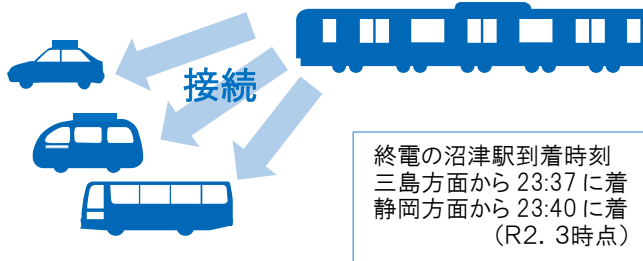


	短期		中期		長期	
	R2年度(2020)	R3年度(2021)	R4年度(2022)	R5年度(2023)	R6年度(2024)	R7年度(2025)
実施スケジュール			協議(交・市)			
実施主体	沼津市、バス事業者					

I-③ ●公共交通軸における運行時間帯の拡大

・沼津駅の最終バスの発車時刻は遅いもので 21 時台となっており、J R 東海道本線、J R 御殿場線の最終電車到着との接続がなされておらず、沼津駅に到着しても自宅までの帰宅手段がマイカーもしくはタクシーに頼らざるを得ない状況にあります。

このため、最終バス以降の需要を調査し、深夜バスの運行や深夜乗合タクシーなどの実証実験を行い、運行時間帯の拡大を図ります。



【他都市事例】深夜乗合タクシー「シntaxン」

八戸駅最終新幹線接続

深夜乗合タクシー「シntaxン」

23:20 発

八戸駅東口バス1番のりば

中心街まで 約20分!

八戸駅からの最終バス後のご帰宅に! 中心街のホテルへの足に!

毎晩運行中!

運賃定額で、安心・便利・予約不要!

23:20 発 八戸駅 発 → 根城 経由 → 中心街方面行

東口バス1番のりば 三日月・八日町・本八戸駅

中心街まで 900円

※運賃 500円 ※乗車料 乗車料は700円 ※中心街、本八戸駅は900円

出典：八戸公共交通ポータルサイト

	短期		中期		長期	
	R2年度(2020)	R3年度(2021)	R4年度(2022)	R5年度(2023)	R6年度(2024)	R7年度(2025)
実施スケジュール			調査(市)	実証実験(市・交)	本格運行(交)	
実施主体	沼津市、バス事業者、タクシー事業者					

【沼津駅発】系統別便数等比較表

乗り場	経路別区分	系統番号	行き先(方面)	平日										土休日										会社名
				R4.4				R5.4				対前年度(本数)	R4.4				R5.4				対前年度(本数)			
				本数	時間当たり本数	始発	終発	本数	時間当たり本数	始発	終発		本数	時間当たり本数	始発	終発	本数	時間当たり本数	始発	終発				
1	A	沼11	御用邸記念公園	0		-	-	0		-	-	0	1		9:50	9:50	1		9:50	9:50	0	伊豆箱根バス		
		沼12	沼津港	0		-	-	0		-	-	0	3		10:40	14:30	3		10:40	14:30	0			
		沼13	沼津港	22	2.7	7:00	19:00	22	2.5	7:00	19:05	0	25	3.5	7:00	19:00	26	3.5	7:00	19:05	1			
		沼14	沼津港	6		9:10	15:00	6		9:10	14:50	0	6		9:10	15:00	6		9:10	15:00	0			
		N43・N44・N45	沼津港	7		9:20	15:50	5		10:00	14:00	-2	10		10:00	15:50	9		10:00	15:50	-1		東海バス	
B	N41	明電舎	7	0.8	7:15	15:05	7	0.8	7:15	15:05	0	2	0.3	7:45	12:25	2	0.3	7:45	12:25	0				
2	A	N35	外原温水プール	15	1.1	7:35	20:10	14	1	7:37	20:10	-1	12	1	8:10	19:10	10	1	9:10	18:10	-2	東海バス 富士急シティバス ※R5は東海バスのみ		
	B	N38・N39	我入道循環	23	1.6	7:05	20:35	22	1.6	7:15	20:15	-1	17	1.4	8:45	19:45	12	1	8:45	19:45	-5			
	C	N32・N26	下香貫循環・東桃郷循環	12		7:20	21:00	7		12:40	18:40	-5	10		7:50	19:55	7		12:40	18:40	-3			
		N33・N27	木の宮循環・下香貫循環	8	1.3	7:40	11:40	6	1	7:40	11:40	-2	4	1.1	8:40	11:40	5	0.9	8:10	11:40	1			
		N28	大平車庫	0		-	-	2		7:50	20:30	2	0		-	-	2		7:50	20:30	2			
N31	大平車庫	0		-	-	2		19:40	21:00	2	0		-	-	0		-	-	0					
3	A	沼71	伊豆長岡駅	12		6:10	20:15	11		6:10	20:15	-1	11		6:25	20:15	11		6:30	20:15	0	伊豆箱根バス		
		沼72	伊豆長岡駅	15		8:00	15:45	16		8:00	15:45	1	10		8:00	15:45	10		8:00	15:45	0			
		沼73	伊豆長岡駅	1		16:35	16:35	1		18:15	18:15	0	0		-	-	0		-	-	0			
		沼74	伊豆長岡駅	1	2.7	7:15	7:15	1	2.6	7:15	7:15	0	0	2.5	-	-	0	2.5	-	-	0			
		沼77	多比	10		9:00	21:00	13		8:00	21:00	3	16		8:15	19:55	15		8:15	18:00	-1			
		沼78	多比	0		-	-	0		-	-	0	1		10:00	10:00	1		10:00	10:00	0			
	沼79	静浦地区センター	4		14:35	16:00	0		-	-	-4	0		-	-	0		-	-	0				
B	N21・N22・N23・N24	木良・江梨・大瀬崎・くまの戸田(江梨乗継)	20	1.5	7:05	20:25	19	1.4	7:00	20:00	-1	19	1.4	7:30	20:25	16	1.2	7:25	20:00	-3	東海バス ※乗継は戸田交通			
N25	戸田	1		18:20	18:20	1		17:50	17:50	0	1		18:20	18:20	1		17:50	17:50	0					
4	A	N71	大平	21	1.9	7:05	21:20	20	1.9	7:05	21:15	-1	14	1.8	9:20	19:15	12	1.7	9:40	19:15	-2	東海バス		
		N79	大平車庫	8		8:30	18:30	9		8:30	19:55	1	8		8:30	18:30	8		8:30	19:55	0			
	B	N74	沼商	9	1.1	8:55	19:55	8	0.9	8:55	19:00	-1	9	0.8	8:55	19:55	5	0.5	9:10	19:00	-4			
		N75	沼商	5		7:15	8:05	4		7:15	7:55	-1	2	0.8	7:35	8:05	1	0.5	7:35	7:35	-1			
	C	N77	静岡医療センター循環	1	1	16:00	16:00	1	1	16:00	16:00	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0			
5	A	N16	静岡医療センター循環	4	0.7	10:10	15:10	3	0.5	10:10	15:10	-1	4	0.7	10:10	15:10	0	-	-	-	-4	東海バス		
	B	N12・N14・N15	三島駅	22		6:40	20:20	21		6:40	20:20	-1	16		8:05	19:25	15		8:05	19:25	-1	伊豆箱根バス 東海バス		
		N5・三05	三島駅	32		6:30	20:30	32		6:30	20:30	0	26		7:40	19:30	26		7:40	19:30	0			
		N7・三07	三島駅	6	4.1	7:10	18:20	6	4	7:10	18:20	0	5	3.7	8:10	18:20	5	3.6	8:10	18:20	0			
		N8	遺伝研坂下	1		7:33	7:33	1		7:30	7:30	0	0		-	-	0		-	-	0			
沼06	三島町駅	0		-	-	0		-	-	0	1		9:15	9:15	1		9:15	9:15	0					
6	A	沼15	北市内循環	1	1	8:50	8:50	1	1	8:50	8:50	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0	伊豆箱根バス		
	C	沼51・沼52	三島駅	25	1.7	6:45	20:10	25	1.7	6:45	20:10	0	18	1.3	6:50	19:20	18	1.3	6:50	19:20	0			
	D	沼54・沼55	大岡循環(西まわり・東まわり)	22	1.5	6:30	20:20	22	1.5	6:30	20:20	0	18	1.3	7:15	20:00	18	1.3	7:15	20:00	0			
7	A	711	あしたか運動公園	3	0.6	10:20	14:50	3	0.5	10:40	15:45	0	3	0.4	8:10	14:50	3	0.4	8:10	15:45	0	富士急シティバス		
		731	あしたか運動公園	0		-	-	0		-	-	0	7		9:10	17:20	8		9:10	17:10	1			
	B	732	東部運転免許センター	11	1.3	9:10	17:10	10	1.1	9:10	17:10	-1	0	0.8	-	-	0	0.9	-	-	0			
		733	高尾台	4		18:00	20:45	3		18:00	20:10	-1	3		18:00	20:10	3		18:00	20:10	0			
	C	751	拓南東	12		7:15	19:10	11		7:15	19:30	-1	8		7:15	18:20	8		7:15	18:20	0			
		752	沼津ゴルフ場	3	2.6	6:40	16:00	3	2.2	6:40	16:30	0	1	1.5	16:00	16:00	1	1.6	16:30	16:30	0			
		753	マーレ沼津工場前	16		7:00	20:00	11		7:00	20:00	-5	12		7:30	20:00	14		7:30	20:00	2			
		754	がんセンター	8		7:55	16:10	8		8:00	16:00	0	0		-	-	0		-	-	0			
D	759	富士通	1	1	7:40	7:40	1	1	7:40	7:40	0	1	1	7:40	7:40	0	-	-	-	-1				
8	A	821	ららぽーと沼津	4	1.7	12:40	19:50	4	1.5	12:45	19:45	0	13	1.6	7:45	19:50	11	1.4	7:40	19:15	-2	富士急シティバス		
		822	ららぽーと沼津	3		8:35	20:40	3		8:30	20:15	0	3		8:35	20:40	3		8:30	20:15	0			
		823	沼津市立病院	15		7:45	18:40	14		7:40	18:45	-1	7		8:55	18:20	6		9:45	18:15	-1			
		827	沼津市立病院	3		6:15	7:10	0		-	-	-3	1		6:45	6:45	0		-	-	-1			
	B	N11	沼津市立病院	2		6:50	12:35	1		6:55	6:55	-1	2		9:05	12:35	0		-	-	-2			
		811	ららぽーと沼津	0		-	-	0		-	-	0	7		7:55	17:10	6		8:20	19:30	-1			
		812	ららぽーと沼津	3	1.6	10:10	11:30	0	1.1	-	-	-3	3	2	10:10	11:30	2	1.5	10:30	16:00	-1			
		813	沼津市立病院	3		7:00	12:50	11		7:20	20:00	8	3		7:00	12:50	11		6:55	20:00	8			
814	柳沢	3		19:15	21:10	1		20:30	20:30	-2	2		19:15	20:30	1		20:30	20:30	-1					
815	東平沼	15		7:20	20:05	4		13:30	19:00	-11	11		7:20	20:05	2		15:30	17:30	-9					
816	富士通	9		7:55	17:10	9		7:55	17:10	0	5		9:50	15:00	6		7:55	15:00	1					
817	富士通	2		18:30	19:35	3		6:55	19:30	1	1		19:35	19:35	0		-	-	-1					
9	A	941	ららぽーと沼津	5	0.6	9:40	16:30	6	0.6	7:30	16:20	1	5	0.6	9:40	16:30	5	0.6	9:30	16:20	0	富士急シティバス		
	B	949	富士通	2	2	7:30	7:45	1	1	7:45	7:45	-1	0	-	-	-	-	-	-	-	0			
	C	942	原団地	0	-	-	-	0	-	-	-	0	12	0.9	7:35	20:30	0	-	-	-	-12			
	D	943	東田子の浦駅	9	0.8	7:00	18:45	9	0.8	7:00	18:40	0	4	0.5	8:10	15:30	4	0.5	8:10	15:30	0			
	E	944	片浜駅	12	1.1	10:00	20:30	13	0.9	7:20	20:30	1	13	0.9	7:20	20:30	13	0.9	7:20	20:30	0			
北2	A	756	富士通	1	1	7:35	7:35	1	1	7:35	7:35	0	0	-	-	-	0	-	-	-	0	富士急シティバス		
	B	732	東部運転免許センター	3	1.5	7:50	8:35	2	1	7:50	8:25	-1	0	-	-	-	0	-	-	-	0			
北3	A	829	富士通	1	1	7:40	7:40	0	-	-	-	-1	0	-	-	-	0	-	-	-	0	富士急シティバス		
	B	839	富士通	1	1.5	7:35	7:35	2	1.5	7:50	8:25	1	1	1	8:25	8:25	0	-	-	-	-1			

本数計	R4.4	R5.4	増減	R4.4	R5.4	増減
	477	444	-33	397	353	-44

都市的居住地圏内の一日当たりの運行本数（過年度との比較）

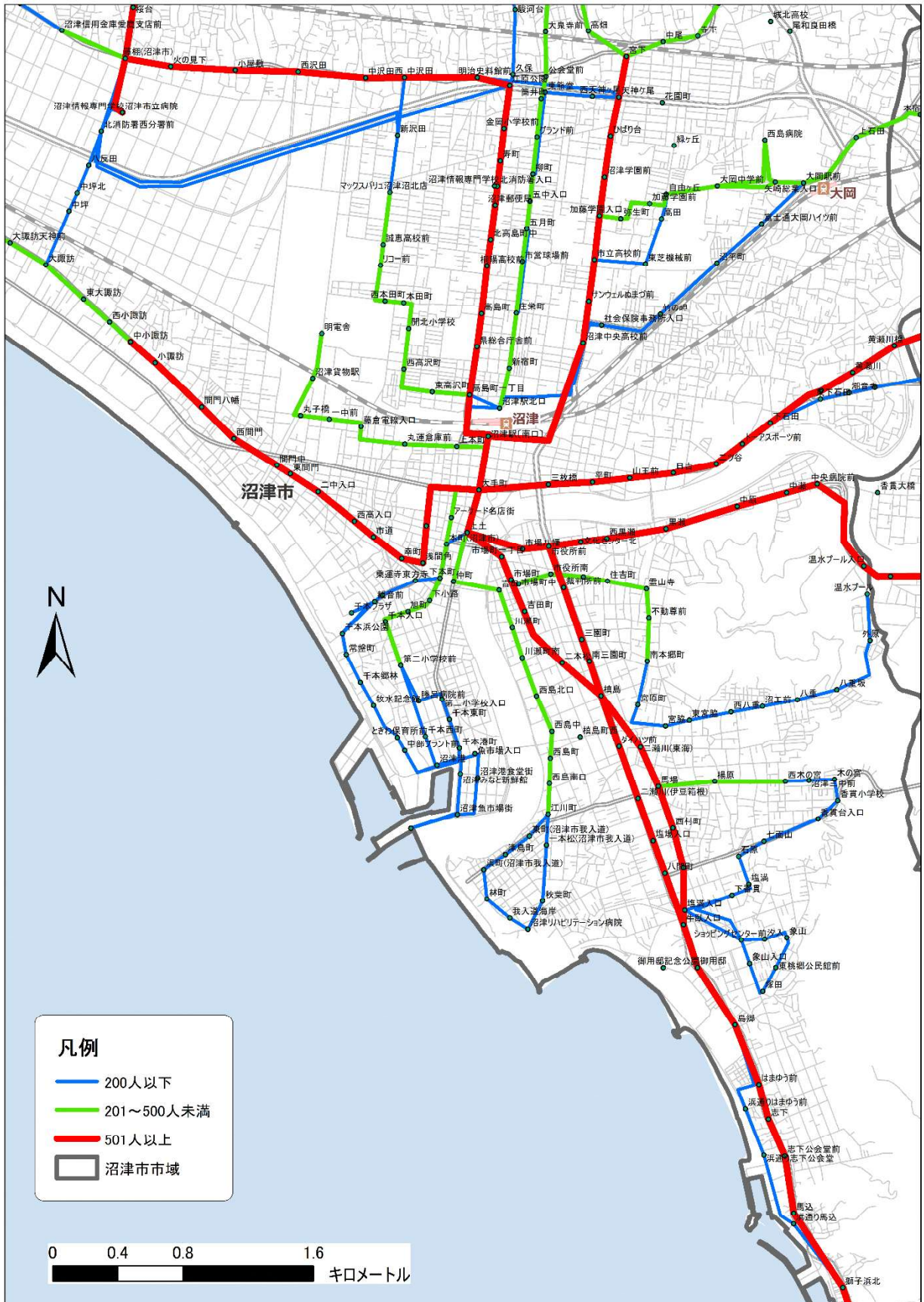
■平成30年



■令和5年



都市的居住地圏内の区間別の平日利用者状況図



※平成31年度OD調査結果データより