

1. 議題

(1) 地域間幹線系統確保維持計画の事業評価について

地域間幹線系統確保維持計画の事業評価について承認された。

(2) 単独継続困難の申し出路線への対応について

<沼津大岡三島線(伊豆箱根バス (株))>

令和5年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<長岡伊豆三津シーパラダイス線(伊豆箱根バス (株))>

令和5年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<原線(富士急シティバス (株))>

令和5年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<がんセンター線(富士急シティバス (株))>

令和5年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<戸田線((株)東海バス)>

令和5年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<沼津静浦長岡線(伊豆箱根バス(株))>

令和5年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<柿田線((株)東海バス)>

令和5年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<我入道循環線((株)東海バス)>

令和6年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

<下香貫循環線((株)東海バス)>

令和6年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

<外原温水プール線((株)東海バス)>

令和6年度の運行に向けて、来年度協議することとされた。

(3) 地域公共交通確保維持計画（地域内フィーダー系統）の変更について

<ららぽーと・原団地・原駅線(富士急シティバス (株))>

収支差額の目標値の変更、および運行計画を変更して運行を継続することが承認された。

<片浜・柳沢(富士急シティバス (株))>

収支差額の目標値の変更、及び経費から収入及び国庫補助金を差し引いた差額分を市と事業者で按分して運行を継続することが承認された。

<ミューバス原・浮島線(富士急シティバス (株))>

収支差額の目標値を変更して運行を継続することが承認された。

(4) 地域公共交通計画及び地域公共交通確保維持改善事業の評価について

令和4年度沼津市地域公共交通計画の自己評価について意見聴取をし、承認された。

地域公共交通確保維持改善事業 計画に係る事業評価について意見聴取をし、承認された。

地域公共交通確保維持改善事業 フィーダー系統に係る評価（西部3路線）について意見聴取をし、承認された。

(5) 運行計画の変更について

<船津線(富士急静岡バス(株))>

一部区間を廃止することが承認された。

<根方線(富士急シティバス(株))>

富士急シティバス提案内容について、継続協議することとした。

<柳沢線(富士急シティバス(株))>

一部減便し、運行を維持することが承認された。

<戸田江梨線(沼津市自主運行バス)>

路線不定期運行を廃止し、区域運行を開始することが承認された。

<戸田土肥線(沼津市自主運行バス)>

一部路線を延長し、運行を維持することが承認された。

<西浦線(沼津市自主運行バス)>

一部減便し、運行を維持することが承認された。

<ミュージーバス原・浮島線(沼津市自主運行バス)>

一部バス停を移設し、運行を維持することが承認された。