

## 退出意向申出路線への対応について

富士急静岡バス株式会社

## 1 経緯




新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、これまで生活交通路線の赤字を補填してきた高速バス事業及び貸切（観光）バス事業の営業収益が大きく減少。with コロナの経営環境において、経年の利用減少に加えて更なる赤字が見込まれる路線については運行を維持することが困難となったため、令和4年4月1日を退出希望日として、令和3年9月30日に静岡県生活交通確保対策協議会に退出意向を申し出たもの。

## 2 路線の対応について

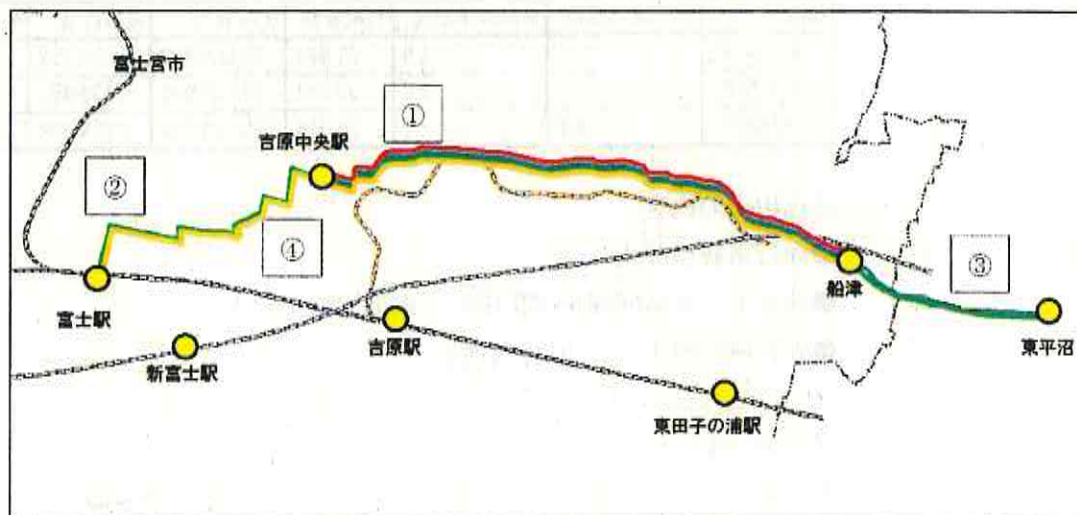
船津線（富士駅～吉原中央駅～東平沼）

## ア. 運行概要

## ●退出意向申出路線一覧（系統）

事業者	路線名	運行系統		凡例
富士急 静岡バス	船津線 ① (S241)	吉原中央駅	船津	
富士急 静岡バス	船津線 ② (S244)	富士駅	東平沼	
富士急 静岡バス	船津線 ③ (S245)	吉原中央駅	東平沼	
富士急 静岡バス	船津線 ④ (S242)	富士駅	船津	

## ●運行系統図



●運行時刻表

系統番号	富士駅	吉原中央駅	御殿下	原田駅前	西比奈	富士市立高校	須津中人口	江馬	船津	東平沼	東平沼
S244	6:15	6:32	6:39	6:40	6:42	6:46	6:51	6:55	6:57	7:02	7:10
S244	6:45	7:02	7:09	7:10	7:12	7:16	7:21	7:25	7:27	7:32	7:40
S241	...	▲ 7:30	7:36	7:39	7:40	7:44	7:49	7:53	8:00	...	...
S244	8:20	8:45	8:52	8:53	8:55	8:59	9:04	9:08	9:10	9:14	9:20
S241	...	10:35	11:02	11:03	11:05	11:09	11:14	11:18	11:30	...	...
S242	11:30	11:55	12:02	12:03	12:05	12:09	12:14	12:18	12:20	...	...
S242	▲ 12:30	12:55	13:02	13:03	13:05	13:09	13:14	13:18	13:20	...	...
S242	13:30	13:55	14:02	14:03	14:05	14:09	14:14	14:18	14:20	...	...
S242	▲ 14:30	14:55	15:02	15:03	15:05	15:09	15:14	15:18	15:20	...	...
S245	...	15:40	15:47	15:48	15:50	15:54	15:59	16:03	16:05	16:09	16:15
S242	▲ 16:30	16:55	17:02	17:03	17:05	17:09	17:14	17:18	17:20	...	...
S245	...	18:10	18:17	18:18	18:20	18:24	18:29	18:33	18:35	18:39	18:45

系統番号	東平沼	東平沼	船津	江馬	須津中人口	富士市立高校	西比奈	原田駅前	御殿下	吉原中央駅	富士駅
S244	7:17	7:21	7:25	7:26	7:32	7:35	7:39	7:41	7:42	7:55	8:17
S242	...	...	▲ 8:05	8:08	8:12	8:15	8:19	8:21	8:22	8:30	8:50
S244	8:12	8:16	8:20	8:23	8:27	8:31	8:35	8:37	8:38	8:50	9:10
S244	9:37	9:41	9:45	9:48	9:52	9:55	10:00	10:02	10:03	10:15	10:35
S242	...	...	11:30	11:33	11:37	11:41	11:45	11:47	11:48	12:00	12:20
S242	...	...	12:30	12:33	12:37	12:41	12:45	12:47	12:48	12:00	12:20
S242	...	...	▲ 13:30	13:33	13:37	13:41	13:45	13:47	13:48	14:00	14:20
S242	...	...	14:30	14:33	14:37	14:41	14:45	14:47	14:48	15:00	15:20
S241	...	...	▲ 15:30	15:33	15:37	15:41	15:45	15:47	15:48	15:55	...
S245	16:27	16:31	16:35	16:38	16:42	16:46	16:50	16:52	16:53	17:01	...
S241	...	...	▲ 17:30	17:33	17:37	17:41	17:45	17:47	17:48	17:55	...
S244	18:57	19:01	19:05	19:08	19:12	19:16	19:20	19:22	19:23	19:35	19:55

イ. 利用及び収支状況

①吉原中央駅—船津

年度	平均運行回数	平均乗車密度	利用者数	経常費用	経常収益	欠損額
平成30年度	1.1	0.8	3,104	2,513,300	522,778	1,990,522
令和元年度	1.6	0.8	2,862	2,301,686	475,937	1,825,749
令和2年度	1.1	0.8	1,737	2,555,636	546,615	2,009,021

②富士駅—東平沼 ※令和元年10月に沼津駅行きから東平沼に短縮

年度	平均運行回数	平均乗車密度	利用者数	経常費用	経常収益	欠損額
平成30年度	...	...	...	...	...	...
令和元年度	3.5	2.2	14,782	7,438,652	2,981,067	4,457,585
令和2年度	3.4	3.0	25,904	15,170,506	7,775,591	7,394,915

③吉原中央駅—東平沼 ※令和元年10月に沼津駅行きから東平沼に短縮

年度	平均運行回数	平均乗車密度	利用者数	経常費用	経常収益	欠損額
平成30年度	...	...	...	...	...	...
令和元年度	1.5	0.9	2,367	2,193,794	478,382	1,715,412
令和2年度	1.4	1.3	3,889	4,474,060	1,268,863	3,205,197

④富士駅—船津

年度	平均運行回数	平均乗車密度	利用者数	経常費用	経常収益	欠損額
平成30年度	5.1	1.5	31,620	18,565,482	5,650,958	12,914,524
令和元年度	4.6	1.8	32,081	16,619,946	5,739,462	10,880,484
令和2年度	4.1	2.8	28,414	15,194,494	7,834,069	7,360,425

ウ. 退出申出の内容

- 運行系統の廃止
- 路線の一部区間廃止 (和田町～東平沼間 10.1 km)
- 停留所の廃止 (計 40 停留所)

エ. 対応策 (案)

本路線は、根方街道を通り、東部地域への輸送手段である他、東平沼で富士急シティバスの路線と接続することで、沼津駅とを結ぶ路線でもあります。起終点の違いにより複数の系統があることや、富士市内においても他の路線と重複していることを踏まえて路線の再編を検討するため、現状の路線を維持しながら、今後の協議をさせていただきたく存じます。

## 退出申し出路線の概要 運動公園線について

### 1. 対象路線の概要

沼津駅と愛鷹運動公園を結ぶ路線で、駿河台経由と高尾台経由で結ぶ2路線を運行しています。

系統番号		運行回数		運行距離
		平日	土休日	
711	往路(沼津駅→駿河台→運動公園)	3便	2便	6.5km
	復路(運動公園→高尾台→沼津駅)	3便	2便	
731	往路(沼津駅→高尾台→運動公園)	0便	7便	7.1km
	復路(運動公園→高尾台→沼津駅)	0便	7便	

### 2. 運行状況

#### (1) バス料金(主な区間)

##### 駿河台経由

沼津駅南口～江原公園	200円
～駿河台公園	230円
～高砂町北	240円
～愛鷹運動公園	370円

##### 高尾台経由

沼津駅南口～松沢町	230円
～高尾台	240円
～愛鷹運動公園	370円

#### (2) 利用者数

##### 駿河台経由

1便あたり 5.1名の利用(平日)

##### 高尾台経由

土休日 1便あたり 6.0名の利用

#### (3) 利用の状況

- ・沼津駅(南口・北口)から筒井町までの利用
- ・駿河台・高砂町地区での利用
- ・高尾台地区への利用
- ・運動公園への利用
- ・沿線から沼津駅への利用

両系統ともに、平常時の利用は少なく、愛鷹運動公園にてサッカーや高校野球等のイベントが開催される時だけ、利用が多いのが実態です。



### 3. 収支状況

#### 駿河台経由

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2019年度	16,950 人	8,641 千円	3,309 千円	▲5,332 千円
2020年度	13,560 人	8,680 千円	2,647 千円	▲6,033 千円
2021年度	10,532 人	5,817 千円	2,379 千円	▲3,438 千円

#### 高尾台経由

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2019年度	17,650 人	6,251 千円	3,441 千円	▲2,810 千円
2020年度	14,120 人	6,029 千円	2,752 千円	▲3,277 千円
2021年度	10,500 人	5,383 千円	2,500 千円	▲2,883 千円

### 4. 今後の運行について

これら2系統については、あしたか運動公園へのアクセスを目的として開設した路線となります。なお、駿河台経由の系統については、駿河台発着の路線を2017年4月よりサッカーチームのJ3昇格による需要増加を意図して運動公園まで延伸いたしましたが、バス利用は伸びない状況です。

全体的に利用の少ない状況であるため、2021年度より減便させていただき、継続協議となっております。今後につきましては、沼津市利便増進実施計画における北部地域の見直しをされる際に、再度申出をさせて頂きたいと考えております。

## 退出申し出路線の概要 沼津ゴルフ場線・拓南東線について

### 1. 対象路線の概要

学園通りを經由し、沼津市内の北部、岡宮地区や拓南地区へ行く路線です。主たる路線として拓南東線が12往復、補完路線として沼津ゴルフ場線が3往復を運行しております。朝夕の沼津東高校、暁秀中校・高等学校等への通学等の利用がありますが、その他の区間・時間帯では利用が少ない等の課題がある路線です。

そのため、沼津市で利便増進実施計画を策定される機会とあわせて運行の再編を検討いたしたく申出したものです。

今後、再編に向けて検討をしていきたいと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

### 2. 運行状況

沼津ゴルフ場線と拓南東線がほぼ同一区間を運行。

ともに、補助対象となっていない路線です。

系統番号	起点	経由地	終点		運行回数		運行距離
					平日	土休日	
752	沼津駅	市立高校前 天神ヶ尾 東名沼津	沼津 ゴルフ場	往路(沼津駅→沼津ゴルフ場)	3	1	8.4km
				復路(沼津ゴルフ場→沼津)	3	1	
751	沼津駅	市立高校前 天神ヶ尾 東名沼津	拓南東	往路(沼津駅→拓南東)	12	8	7.5km
				復路(拓南東→沼津駅)	12	8	

※運行区間は別紙路線図(資料5-8)のとおり

### 3. 収支状況

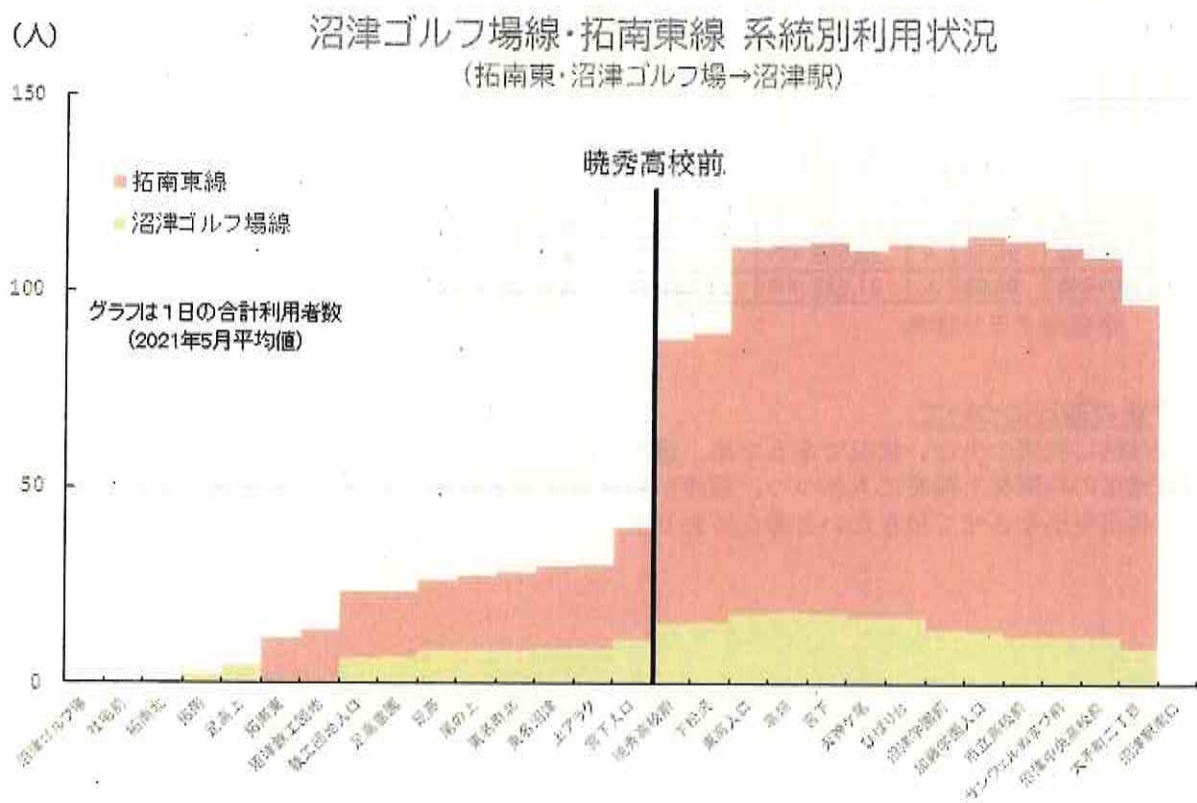
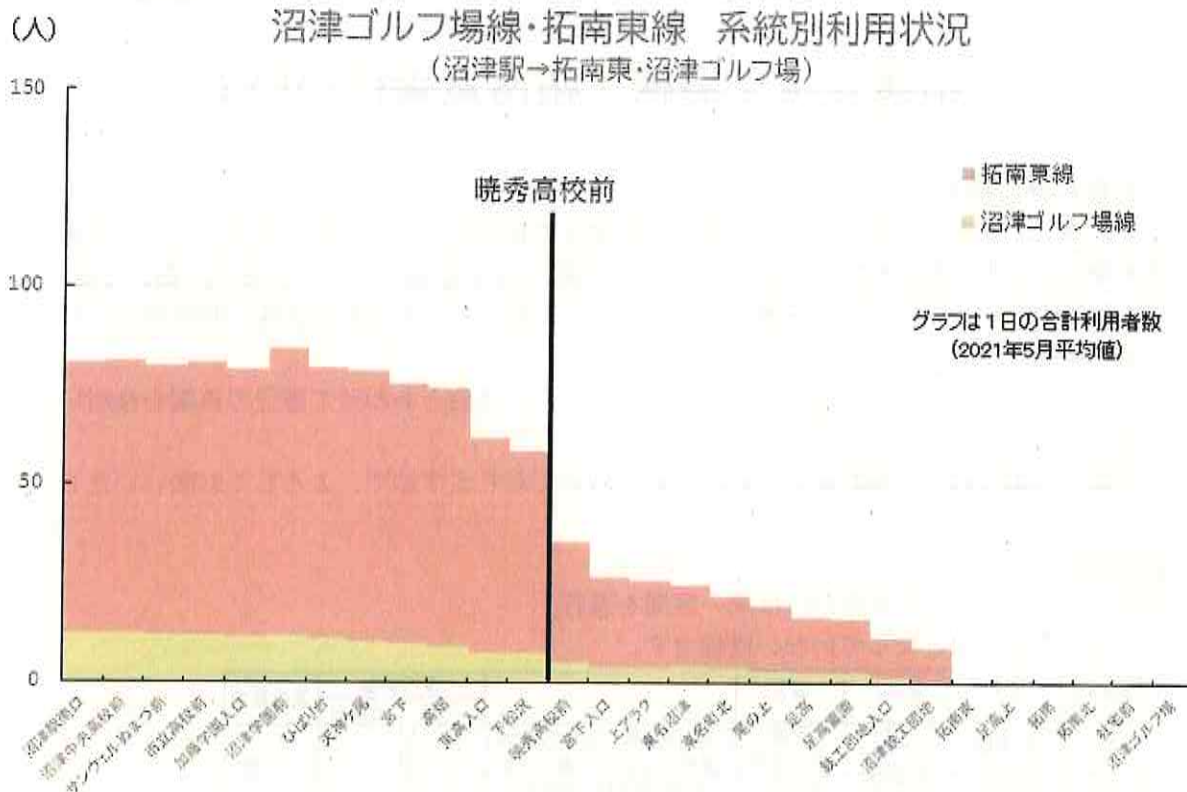
沼津ゴルフ場線および拓南東線(3系統合計)

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2019年度	111,574人	29,140千円	23,975千円	▲5,165千円
2020年度	96,157人	28,553千円	21,518千円	▲7,035千円
2021年度	96,052人	31,282千円	21,491千円	▲9,791千円

※裏面グラフ参考

### 4. 今後の運行について

全体的に利用の少ない状況であるため、退出申出をさせていただきました。今後につきましては、岡宮地区の再開も視野に入れつつ、沼津市利便増進実施計画における北部地域の見直しをされる際に、再度申出をさせて頂きたいと考えております。



## 退出申し出路線の概要 根方線について

### 1. 対象路線の概要

根方線は根方街道を經由する沼津市内の幹線系統で、1日15.5往復(31便)を運行しております。これらは、需要に応じて、時間帯により運行経路を変更して運行しており、複数の系統となっています。

ららぽーと沼津や沼津市立病院よりも西側の区間は年々利用者数が減少していることから、沼津市で運行体系の再編を検討いたしたく2021年3月末に退出を申出したものです。

### 2. 運行状況

根方線

系統番号	起点	経由地	終点	運行回数	運行回数		運行距離	
					平日	土休日		
6	815	沼津駅	江原公園 ららぽーと沼津 沼津市立病院	東平沼	往路(沼津駅→東平沼)	15	14	11.0km
					復路(東平沼→沼津駅)	11	7	
7	758	沼津駅	市立高校前 天神ヶ尾 西沢田	東平沼	往路(沼津駅→東平沼)	0	0	11.8km
					復路(東平沼→沼津駅)	2	2	
8	838	沼津駅	江原公園 西沢田	東平沼	往路(沼津駅→東平沼)	0	0	10.0km
					復路(東平沼→沼津駅)	3	2	

※運行区間は別紙路線図(資料5-8)のとおり

### 3. 収支状況

根方線(3系統合計)

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2019年度	80,641人	29,018千円	17,751千円	▲11,267千円
2020年度	102,144人	45,936千円	24,004千円	▲21,932千円
2021年度	102,855人	48,308千円	23,767千円	▲24,541千円

※裏面のグラフ参考

### 4. 今後の運行について

今般、2022年4月より柳沢線の再編を先行して実施する予定です。

2022年度、天神ヶ尾を經由する[758]については、利用状況を鑑みて2便を1便に減便を行うなど、収支改善を行いつつ、今後の運行を継続いたします。

今後、再編の調整が整いましたら、あらためて退出申出の上、再編に向けての対応をいたしたいと考えております。





## 退出申し出路線の概要 原団地線について（西部再編）

### 1. 対象路線の概要

沼津駅から片浜駅入口を経由し原団地に至る系統



沼津駅～片浜駅入口の区間は、原線が平行して運行

### 2. 運行状況

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(沼津駅→原団地)	13便	12便	8.7km
復路(原団地→沼津駅)	15便	11便	

利用の状況

- ・沼津駅から旧東海道沿いの利用（間門・小諏訪・大諏訪等）
- ・原団地から片浜駅や沼津駅への移動
- ・沼津特別支援学校への通学

### 3. 収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2019年度	153,572 人	51,630 千円	29,884 千円	▲21,746 千円
2020年度	122,850 人	44,357 千円	23,907 千円	▲20,450 千円
2021年度	95,647 人	35,800 千円	21,650 千円	▲13,950 千円

#### 4. 今後の運行について（ららぽーと沼津－原団地－原駅線への統合）

原団地線については、沼津駅～原駅間に運行区間を短縮して運行いたします。また、運行区間が変更となることから、名称を「沼津駅－片浜駅線」に変更いたします。

なお、短縮となる片浜駅～原団地間のバス利用については、「ららぽーと沼津－原団地－原駅線」により利便を確保いたします。

また、沼津駅～原団地の利用については、「沼津駅－片浜駅線」または「原線」と「ららぽーと沼津－原団地－原駅線」を片浜駅にて接続することにより、利便を維持してまいります。

#### 5. 再編後の運行回数

		運行回数		運行距離
		平日	土休日	
744	往路(沼津駅→片浜駅)	14便	13便	5.6km
	復路(片浜駅→沼津駅)	12便	12便	

#### 6. 再編後の時刻表

運行日	沼津駅南口⑨	保健教育センター	浅間角	市道	西間門	小諏訪	大諏訪	片浜駅入口	片浜駅
毎日	7:20	7:22	7:24	7:25	7:31	7:32	7:34	7:36	7:40
毎日	10:00	10:02	10:04	10:05	10:11	10:12	10:14	10:16	10:20
毎日	11:00	11:02	11:04	11:05	11:11	11:12	11:14	11:16	11:20
毎日	12:00	12:02	12:04	12:05	12:11	12:12	12:14	12:16	12:20
毎日	13:00	13:02	13:04	13:05	13:11	13:12	13:14	13:16	13:20
月～金	▲ 14:00	14:02	14:04	14:05	14:11	14:12	14:14	14:16	14:20
毎日	14:30	14:32	14:34	14:35	14:41	14:42	14:44	14:46	14:50
毎日	15:30	15:32	15:34	15:35	15:41	15:42	15:44	15:46	15:50
毎日	16:50	16:52	16:54	16:55	17:01	17:02	17:04	17:06	17:10
毎日	17:25	17:27	17:29	17:30	17:36	17:37	17:39	17:41	17:45
毎日	18:25	18:27	18:29	18:30	18:36	18:37	18:39	18:41	18:45
毎日	19:00	19:02	19:04	19:05	19:11	19:12	19:14	19:16	19:20
毎日	19:40	19:42	19:44	19:45	19:51	19:52	19:54	19:56	20:00
毎日	20:30	20:32	20:34	20:35	20:41	20:42	20:44	20:46	20:50

運行日	片浜駅	片浜駅入口	大諏訪	小諏訪	西間門	市道	浅間角	沼津駅南口
毎日	6:30	6:31	6:33	6:36	6:38	6:41	6:43	6:51
毎日	7:50	7:51	7:53	7:56	7:58	8:01	8:03	8:12
毎日	8:53	8:54	8:56	8:59	9:01	9:04	9:06	9:13
毎日	10:10	10:11	10:13	10:16	10:18	10:21	10:23	10:30
毎日	12:35	12:36	12:38	12:41	12:43	12:46	12:48	12:56
毎日	13:35	13:36	13:38	13:41	13:43	13:46	13:48	13:56
毎日	14:35	14:36	14:38	14:41	14:43	14:46	14:48	14:56
毎日	15:25	15:26	15:28	15:31	15:33	15:36	15:38	15:46
毎日	17:15	17:16	17:18	17:21	17:23	17:26	17:28	17:35
毎日	18:05	18:06	18:08	18:11	18:13	18:16	18:18	18:26
毎日	18:50	18:51	18:53	18:56	18:58	19:01	19:03	19:14
毎日	19:40	19:41	19:43	19:46	19:48	19:51	19:53	20:04

## 退出申し出路線の概要 柳沢線について【西部再編】

### 1. 対象路線の概要

柳沢線は、主に沼津駅から根方街道を經由していく系統が1日5.5往復(11便)、柳沢から大諏訪経由で沼津駅への系統が0.5往復(1便)運行しております。この系統は、根方線という1日15.5往復(31便)運行の根方線を補完しています。

ららぽーと沼津や沼津市立病院よりも西側の区間は年々利用者数が減少していることから、沼津市で利便増進実施計画を策定される機会と併せて運行体系の再編を検討いたしたく退出を申出させていただきます。

### 2. 運行状況

系統番号	起点	経由地	終点	運行回数		運行距離
				平日	土休日	
3 837	沼津駅	江原公園 西沢田	柳沢	往路(沼津駅→柳沢)	0	8.5km
				復路(柳沢→沼津駅)	1	
4 947	沼津駅	大諏訪 沼津市立病院	柳沢	往路(沼津駅→柳沢)	0	9.3km
				復路(柳沢→沼津駅)	1	
5 814	沼津駅	江原公園 ららぽーと沼津 沼津市立病院	柳沢	往路(沼津駅→柳沢)	7	9.5km
				復路(柳沢→沼津駅)	3	



### 3. 収支状況

柳沢線 (3系統合計)

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2019年度	35,110 人	10,059 千円	7,651 千円	▲2,408 千円
2020年度	50,841 人	13,538 千円	11,254 千円	▲2,284 千円
2021年度	45,543 人	14,236 千円	10,921 千円	▲3,315 千円

#### 4. 今後の運行について (令和4年4月からの再編について)

柳沢線につきましては、利便増進実施計画の実施に合わせて、最寄り駅である片浜駅での地域間幹線系統「原線」やJR東海道線との接続を中心とした運行体系に再編いたします。

これにより、最寄り駅との接続を中心としたご利用しやすい運行を実施するとともに、富士や静岡方面へ通勤する住民が公共交通を選択肢と出来るようになります。



#### 5. 再編後の運行回数

		運行回数		運行距離
		平日	土休日	
新系統	往路(片浜駅→柳沢)	7便	3便	4.0km
	復路(柳沢→片浜駅)	8便	4便	
814	往路(沼津駅→柳沢)	3便	2便	9.5km
	復路(柳沢→沼津駅)			



## 退出申し出路線の概要 ミューバス片浜駅循環(西部再編)

### ①これまでの「ミューバス片浜駅循環」の経緯

ミューバス片浜駅循環は、片浜駅を起点とした地域経済の活性化、南北往来による地域交流を目的に平成12年より運行を開始した路線です。

利用者の伸び悩みや収支の悪化により運行継続が困難となり、平成30年4月からは運賃を従来の100円から距離制運賃に変更し、路線の継続を図ってきました。

令和元年10月のららぽーと沼津の開業に対応するため、令和元年9月9日からはららぽーと沼津への乗り入れを開始しました。



### ■ 現在の運行便数 (2019/9/9～)

	中田通り経由		病院通り経由		合計		運行距離	運行時間
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日		
東回り	4便	0便	1便	1便	5便	1便	6.0～6.4km	約25分
西回り	3便	1便	1便	0便	4便	1便		
東回り(ららぽーと経由)	2便	3便	1便	1便	3便	4便	7.7～7.9km	約30分
西回り(ららぽーと経由)	1便	3便	2便	2便	3便	5便		

※平日は15便を1両(運転士1名)+1便をバス運用の間合で運行、土休日は11便を1両(運転士1両)で運行

### ■ バス運賃 2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)

距離別運賃で、区間によって異なり、160～220円となっています。

- ・片浜駅～ららぽーと沼津 220円
- ・片浜駅～沼津市立病院 190円
- ・片浜駅～大諏訪 160円 (ただし、西回りで同区間を利用すると220円)
- ・片浜駅～今沢団地 160円 (ただし、東回りで同区間を利用すると220円)

### ■ 収支の状況

年度	利用者数	経常費用 (A)	経常収入 (B)	欠損額 (A-B)	運行支援 市補助	バス事業者 負担額	備考
2019年度	48,114人	15,372千円	8,241千円	7,131千円	5,704千円	1,427千円	
2020年度	37,533人	16,486千円	6,452千円	10,034千円	6,500千円	3,534千円	
2021年度	35,705人	14,336千円	6,317千円	8,019千円	6,415千円	1,604千円	(見込)

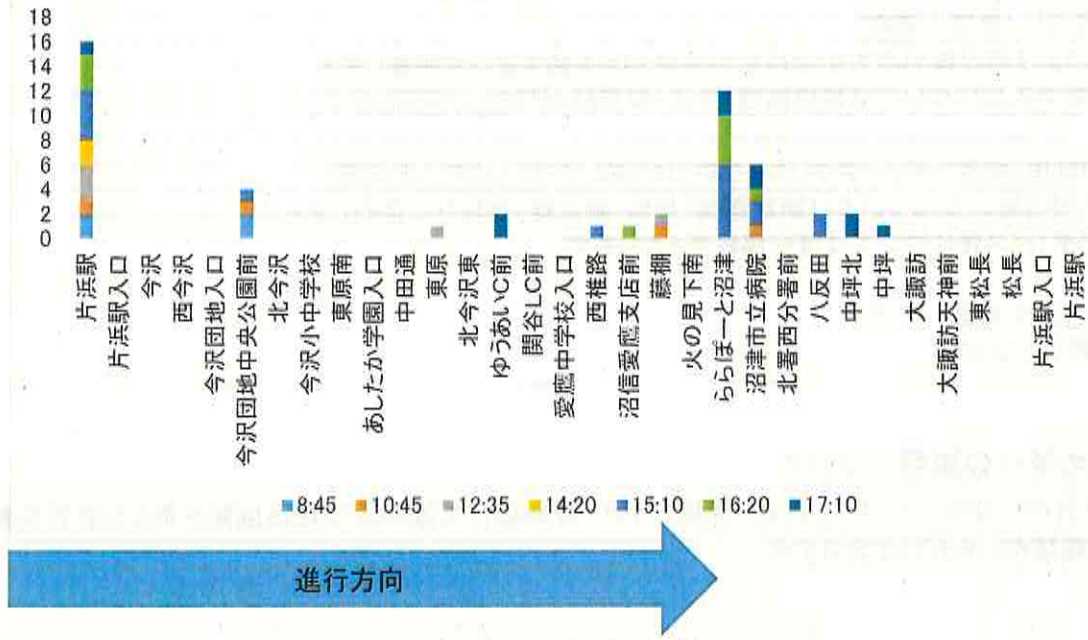
### ②利用実績

2019年10月4日のららぽーと沼津オープン後、オープン後の特需で利用が多い時期がありましたが、2020年3月以降、新型コロナウイルスによる影響で利用が減少しました。

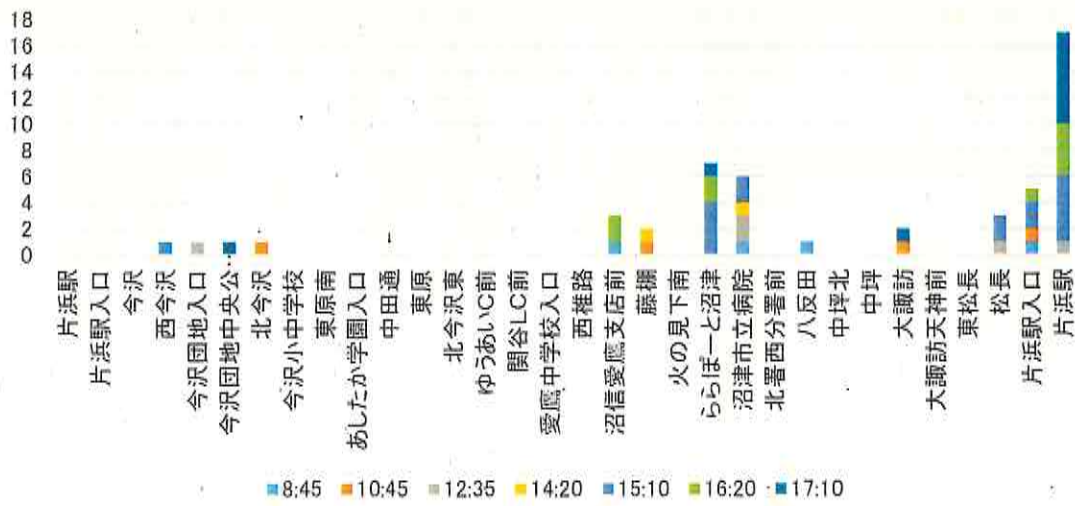
利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
2019年	2,951	2,986	3,204	3,616	3,360	3,027	6,831	5,006	5,845	36,826
2020年	1,884	1,691	3,016	3,625	3,663	3,598	3,563	3,052	3,509	27,601
2021年	2,612	2,810	3,066	3,092	2,568	2,478	2,805	2,774	2,467	24,672
2021/2020対比	139%	166%	102%	85%	70%	69%	79%	91%	70%	89%
2021/2019対比	89%	94%	96%	86%	76%	82%	41%	55%	42%	67%



西回りバス停別乗車人数(平日)



西回りバス停別降車人数(平日)



③その他の課題

循環の周回方向が時間帯によって異なるため、同一の乗降場所であっても周回方向による料金の差異が生じるほか、利用目的によっては片浜駅での乗り継ぎが必要となるケースが生じ、待機時間の発生や、料金を2回払わなければならないなど、利用のしやすさに課題がありました。

④路線の退出について

上記の利用状況を鑑み、また課題解消による利便性向上を目的として、沼津市地域公共交通利便増進実施計画における市西部地区再編の一環として本路線の見直しを行うべく、退出を申し出ております。

令和3年度中の協議を踏まえ、令和4年4月より「ららぽーと・原団地・原駅線」及び「柳沢線」を新設することとし、本路線については廃止することとさせていただきたいと考えております。

・ミューバス片浜駅循環の退出予定日: 令和4年3月31日(木)

・「ららぽーと・原団地・原駅線」「片浜・柳沢線」の運行開始予定日: 令和4年4月1日(金)

## ⑤退出に伴う代替路線との関係について

### ①根方街道沿い(東原～藤棚)

根方線および柳沢線の根方街道経由の系統が引き続き運行を継続します。  
東原～愛中入口については新設路線「片浜・柳沢線」が新たに運行します。

### ②病院通り経由(関谷レディースクリニック前、ゆうあいクリニック前、北今沢)

関谷L～ゆうあいCについては新設路線「片浜・柳沢線」が新たに運行します。  
「北今沢東」バス停については運行路線外となります。

### ③中田通経由(中田通～北今沢)

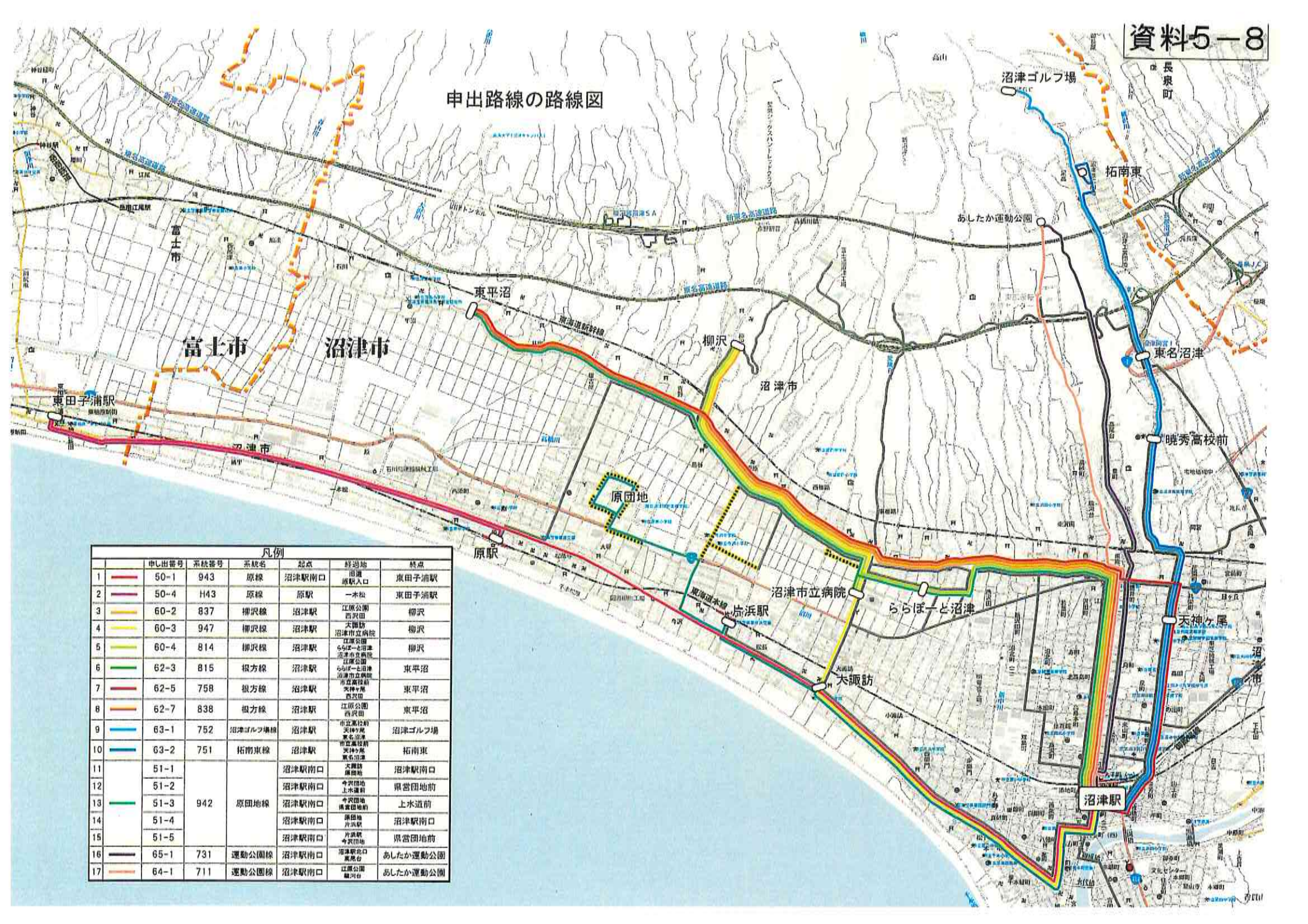
運行路線外となります。

## ⑥利用者・地域への説明について

令和3年11月から12月にかけて、片浜、愛鷹、今沢、原地区にて説明及び地区回覧を通じた意見交換を実施し、一定のご理解をいただいております。



申出路線の路線図



凡例						
	申し出番号	系統番号	系統名	起点	経過地	終点
1	50-1	943	原線	沼津駅南口	沼津 原駅入口	東田子浦駅
2	50-4	H43	原線	原駅	一本松	東田子浦駅
3	60-2	837	柳沢線	沼津駅	江原公園 西沢田	柳沢
4	60-3	947	柳沢線	沼津駅	大塚跡 沼津市立病院	柳沢
5	60-4	814	柳沢線	沼津駅	江原公園 6-52-1沼津 沼津市立病院 沼津市立病院	柳沢
6	62-3	815	根方線	沼津駅	ららぽーと沼津 沼津市立病院 市立病院前	東平沼
7	62-5	758	根方線	沼津駅	天神ヶ尾 西沢田	東平沼
8	62-7	838	根方線	沼津駅	江原公園 西沢田	東平沼
9	63-1	752	沼津ゴルフ場線	沼津駅	市立病院前 天神ヶ尾 東名沼津 市立病院前	沼津ゴルフ場
10	63-2	751	拓南東線	沼津駅	市立病院前 天神ヶ尾 東名沼津 市立病院前	拓南東
11	51-1	942	原田地線	沼津駅南口	大塚跡 産物地	沼津駅南口
12	51-2			沼津駅南口	今沢団地 上水道前	県営団地前
13	51-3			沼津駅南口	今沢団地 県営団地前	上水道前
14	51-4			沼津駅南口	原田地 片浜駅	沼津駅南口
15	51-5			沼津駅南口	片浜駅 今沢団地	県営団地前
16	65-1	731	運動公園線	沼津駅南口	沼津駅南口 高台	あしたか運動公園
17	64-1	711	運動公園線	沼津駅南口	江原公園 高台	あしたか運動公園

## 退出意向申し出路線に対する沼津市の対応について

退出申し出のあった下記の各路線について、事業者より提出された退出もしくは運行計画に対する沼津市の対応は下記の通りとする。

## ①船津線（路線 No. 7）

## ◆今後に関する事業者意向【現状の運行を維持することとし、継続協議とする】

## ＜路線の概要＞

本路線は、富士駅、吉原中央駅から根方街道を通り、東平沼で富士急シティバスの運行する根方線と接続し、沼津駅方面との往来に利用される路線である。

## ＜利用の状況＞

利用が少なく、事業者としての欠損額も大きくなっている。

## ＜協議の状況＞

富士市と事業者との間において、他の富士市内路線も合わせた再編について協議中である。

## ◆市の考え方及び今後の対応【現状の運行を維持することとし、継続協議とする】

従来、本路線は沼津駅までを結ぶ地域間幹線系統として運行していたが、令和元年9月末をもって退出（区間短縮）となった路線であり、その際に根方線との接続系統を維持し、市跨ぎの移動手段を確保することとした経緯がある。利用は多くないものの、本路線の代替手段は考えにくく、維持が必要な路線であると考え。今後、他路線も含めた再編について協議するとの意向であることから、本市においても富士市や事業者、また接続路線を運行する富士急シティバスとも協議しながら、今後の検討を進めていく。

## ②運動公園線（路線 No. 8）

## ◆今後に対する事業者意向【現状どおり運行を維持する】

## ＜路線の概要＞

本路線は、沼津駅と愛鷹運動公園を駿河台経由、高尾台経由でそれぞれ結ぶ2つの系統により、駿河台経由は全日、高尾台経由は土休日のみ運行している路線である。

過去に愛鷹運動公園でのイベント実施時の利用を目的に増便された経緯があり、運動公園でのイベントのための路線としての性質をもつ一方で、特に国道1号の北側に位置する駿河台、高砂町、高尾台、松沢町などの住民には駅方面への生活路線として利用されている。

## ＜利用の状況＞

イベント実施時には参加者が利用するが、平時の利用は著しく少ない。

## ◆市の考え方及び今後の対応【現状どおり運行を維持する】

平時の利用状況を踏まえ、令和3年度より減便を行った上で継続協議とすることとした路線である。本市で策定する利便増進実施計画における北部地区方面の見直しにおいて再協議を行うものとして、当面は現状の運行を維持する意向であることから、運行継続として区切りをつけ、再度整理することが適切であると考え。

今後も本路線を含めた北部方面の路線について、利便性を確保しつつ、効率的なルート、ダイヤ編成を行いながら運行が維持できるよう事業者と検討を進めていく。

## ③沼津ゴルフ場（路線 No. 9）／拓南東線（路線 No. 10）

## ◆今後に対する事業者意向【現状どおり運行を維持する】

## ＜路線の概要＞

本路線は、沼津駅から学園通りを通り北上し沼津ゴルフ場及び拓南東までを結び、沼津工業団地やゴルフ場への通勤、移動に利用される路線である。

## ＜利用の状況＞

沼津駅から岡宮地区までの利用は多く見られるが、暁秀高校前を超えての利用は少ない。

## ◆市の考え方及び今後の対応【現状どおり運行を維持する】

暁秀高校前より北部の利用が少ない現状はあるが、代替手段がない区間であることから、引き続き利用実態を精査する必要がある。

本市で策定する利便増進実施計画における北部地区方面の見直しにおいて再協議を行うものとして、当面は現状の運行を維持する意向であることから、運行継続として区切りをつけ、再度整理することが適切であると考え。

今後も本路線を含めた北部方面の路線について、利便性を確保しつつ、効率的なルート、ダイヤ編成を行いながら運行が維持できるよう事業者と検討を進めていく。

#### ④根方線（路線 No. 11）

##### ◆今後に対する事業者意向【一部減便し、運行を維持する】

###### <路線の概要>

本路線は、沼津駅からリコー通りを通り根方街道沿いを浮島地区まで結ぶ路線であり、浮島、愛鷹、金岡地区の住民の駅方面への通勤や通学、買い物等に利用されるほか、市街地から沼津市立病院やららぼーと沼津への移動に利用されている。また、東平沼を起終点とする一部系統においては富士急静岡バス（株）の運行する船津線に接続し、富士市方面への移動手段ともなっている。

###### <利用の状況>

沼津駅からららぼーと沼津までの利用はあるが、そこを境に浮島地区など西部方面にかけて利用が少なくなっている。

##### ◆市の考え方及び今後の対応【一部減便し、運行を維持する】

沿線住民が通勤や通学、買い物等に利用するために必要な交通手段である。

当面は利用状況に応じた減便等による収支改善を図りつつ運行を維持する意向であることから、運行継続として区切りをつけ、再度整理することが適切であると考えます。

今後も本路線を含めた近隣の路線について、効率的なルート、ダイヤ編成を行いながら運行が維持できるよう事業者と検討を進めていく。

#### ⑤原線（路線 No. 1）

##### ※利用状況、運行計画については「地域間幹線系統確保維持改善事業評価について」内（資料 3-2）参照

##### ◆今後に対する事業者意向【一部路線を変更し、運行を維持する】

###### <路線の概要>

本路線は、沼津駅と東田子浦駅を結び、特に旧道経由の系統については地域間幹線系統として位置づけられている路線である。駅間の長い JR 東海道線を補完し、それぞれの駅方面への通勤や通学に利用されるほか、原小学校への通学、また、沿線のスーパー等への買い物などに利用される路線である。

###### <利用の状況>

小学生利用があるため全体の利用者数は横ばいであるが、一般利用が少なく、市を跨いでの利用も低水準にある。

##### ◆市の考え方及び今後の対応【一部路線を変更し、運行を維持する】

利便増進実施事業により、本路線を基幹バス、他路線を支線と位置付けた西部再編を実施し、地区全体の利便性向上や効率化を図ることとしている。本路線については令和 4 年度より JR 原駅、片浜駅への乗り入れを行うという路線の変更を行うことで利便性向上を図り、引き続き必要な路線と位置づけ維持していくことで、西部地区路線全体の収支改善を図ることが必要であると考えます。

#### ⑥原団地線（路線 No. 12）

##### ◆今後に対する事業者意向【一部区間を廃止（片浜駅-原団地間）し、運行を維持する】

###### <路線の概要>

本路線は、沼津駅と今沢団地、原団地を結ぶ、住宅密集地を通る路線であり、旧東海道沿いへの通院・買い物などの利用や、片浜駅、沼津駅への通勤、また沼津特別支援学校への通学などに利用されており、住民の生活上重要な路線である。

###### <利用の状況>

一定の利用はあるが、運行経費をカバーするだけの利用が見込めない状況が続いている。

###### <代替となる移動手段>

利便増進実施事業として、本路線を片浜駅止まりとする代替となる新設路線として「ららぼーと・原団地・原駅線」の運行を計画している。これにより、原団地、今沢団地住民の片浜駅への経路は残り、かつ乗継なしで沼津市立病院やららぼーと沼津への移動も可能となる。

###### <協議の状況>

西部路線の再編については地域住民に対して説明会や意見聴取のための回覧を実施し、概ね理解を得ている。

##### ◆市の考え方及び今後の対応【一部区間を廃止（片浜駅-原団地間）し、運行を維持する】

利便増進実施事業により、西部再編により代替路線を新設し、地区全体の利便性向上や効率化を図ることとしている。新設路線は現路線の廃止区間の代替となるうえ、沼津市立病院等への直通利用を可能とするなど利便性を向上させる内容となっており、本路線の一部区間廃止を含む再編により、西部地区路線全体の収支改善を図ることが必要であると考えます。

### ⑦柳沢線（路線 No. 13）

#### ◆今後に対する事業者意向【一部系統を廃止（大諏訪経由）し、運行を維持する】

##### <路線の概要>

本路線は、沼津駅からリコー通りや根方街道を通る2系統と、大諏訪を経由して北上し根方街道を通る1系統の計3系統により柳沢までを結ぶ路線であり、愛鷹、金岡地区の住民の駅方面への通勤や通学、買い物等に利用されるほか、市街地から沼津市立病院やららぼーと沼津への移動にも利用されている。

そのうち大諏訪経由は、平日の朝、柳沢から沼津駅までの1便のみ運行しており、主に通勤、通学等に利用される系統である。

##### <利用の状況>

沼津駅からららぼーと沼津までの利用はあるが、そこを境に西部方面にかけて利用が少なくなっており、路線全体として厳しい収支状況にある。

##### <代替となる移動手段>

利便増進実施事業として、廃止を予定する大諏訪経由を代替する新設路線として「片浜・柳沢線」の運行を計画している。鉄道や原線と接続することで現状と同等の移動経路は補完され、特に鉄道への乗継においては、沼津駅までの所要時間の短縮や、運賃の軽減といったメリットがある。なお、バス路線である原線との間においても利便性が損なわれないよう、運賃軽減策として乗継割引の適用を計画している。

##### <協議の状況>

西部路線の再編については地域住民に対して説明会や意見聴取のための回覧を実施し、概ね理解を得ている。

#### ◆市の考え方及び今後の対応【一部系統を廃止（大諏訪経由）し、運行を維持する】

利便増進実施事業により、西部再編により代替路線を新設し、地区全体の利便性向上や効率化を図ることとしている。本系統の廃止により、大諏訪経由における沼津駅までの移動においては乗継が必要となるが、移動経路の補完手段はあり、所要時間や運賃の軽減などの利便性を向上させる効果もあることから、本系統の廃止を含む再編により、西部地区路線全体の収支改善を図ることが必要であると考えている。

### ⑧ミューバス片浜駅循環（路線 No. 14）

#### ◆今後に対する事業者意向【路線を廃止する】

##### <路線の概要>

JR 片浜駅を起終点とし、南北往来による地域活性化を目的として運行する、西回り、東回りの複数系統による循環路線である。愛鷹、今沢、片浜地区における通勤、通学等の移動手段として、また、沼津市立病院等への通院や、ららぼーと沼津への買い物に利用されている。

なお、コミュニティバスとして、運行継続に対し、市から事業者に対し補助を実施している。

##### <利用の状況>

片浜駅とららぼーと沼津や市立病院間の直接利用が多く、特に根方線や柳沢線が運行している根方街道沿いや1号バイパス以北においては利用が少ない状況にある。

##### <代替となる移動手段>

利便増進実施事業として、本路線を代替する新設路線として「ららぼーと・原団地・原駅線」及び「片浜・柳沢線」の運行を計画している。「ららぼーと・原団地・原駅線」については、現在の本路線の利用状況に合わせて路線を単純化するとともに、原地区方面への延伸を行う路線とすることで、利用促進を図ることとしている。「片浜・柳沢線」については、愛鷹地区住民が片浜駅方面へ、片浜地区住民が北部の病院や根方街道沿いへ向かう移動手段を確保する。また、根方街道沿いについても継続する「根方線」により経路は確保されるほか、新設する「ららぼーと・原団地・原駅線」と「根方線」間の乗継については乗継割引の適用を計画している。

##### <協議の状況>

西部路線の再編については地域住民に対して説明会や意見聴取のための回覧を実施し、概ね理解を得ている。

#### ◆市の考え方及び今後の対応【路線を廃止する】

利便増進実施事業により、西部再編により代替路線を新設し、地区全体の利便性向上や効率化を図ることとしている。新設路線は現路線の利用状況に合わせた内容としており、乗継割引等で利便性の向上も図っていることから、本路線の廃止を含む再編により、西部地区路線全体の収支改善を図ることが必要であると考えている。

## 【路線新設】 片浜・柳沢線

## 1 協議内容

路線名	片浜・柳沢線
内容	路線新設
実施事由	愛鷹地区住民が沼津駅方面への往来を行うための利便性向上、また市西部地区の路線バス利用状況に合わせた路線再編の一環として、現在運行する「ミューバス片浜駅循環」の退出(路線廃止)及び「柳沢線」の退出(一部系統廃止)に伴う退出区間を補完するバスとして、道路運送法第4条に基づく路線運行を開始する。
実施予定日	令和4年4月1日(金)
検討の経緯等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在運行している「柳沢線」について、ららぽーと沼津や沼津市立病院よりも西側の区間について年々利用者数が減少していることから、路線の退出を含んだ運行内容の見直しが必要となった。</li> <li>・「沼津市地域公共交通利便増進実施計画」内施策の市西部地区路線の再編の一環として行うものとし、退出する「ミューバス片浜駅循環」に伴って新設する「ららぽーと・原団地・原駅線」等と関連付けた見直しを実施した。</li> <li>・「柳沢線」「ミューバス片浜駅循環」の廃止区間を補完するため、片浜駅での鉄道もしくは「原線」との乗継によって沼津駅方面への移動の回数確保を図る。</li> </ul>
関係機関との調整	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和3年7月から1月 運行事業者協議済</li> <li>・令和3年11月から12月 地域住民へ説明</li> <li>・令和4年1月 交通管理者(警察)協議済</li> </ul>

## 2 路線位置図



### 3 路線基本情報

項目	内容	
運行形態	路線定期運行(道路運送法第4条)	
系統	片浜駅—柳沢	
運行経路の概要	片浜駅～ゆうあいクリニック前～愛中入口～柳沢入口～柳沢	
運行距離	4.00 km	
運行時間帯	午前6時台～午後8時台	
運行日	毎日	
運行本数	平日	土休日
	15便(7.5往復)	7便(3.5往復)
停留所数	12か所	
料金	・片道運賃 160円～270円 ※別紙運賃表のとおり ・「原線」、「沼津駅・片浜駅線」、「根方線」、「柳沢線」 「ららぽーと・原団地・原駅線」との乗継割引適用 その他定期券、割引については富士急シティバス株式会社の規定による	
運行車両	路線バス車両(大型・中型) <最大車両サイズ> 全長 1,199cm×全幅 249cm×全高 399cm 重量 16,000 kg (主に全長 899cm、全幅 231cm の車両にて運用)	
運行事業者	富士急シティバス株式会社 住所 沼津市東椎路 475 / TEL 055-921-9411	
他路線との重複区間	【富士急シティバス】 ・根方線(柳沢入口-愛中入口) ・柳沢線(柳沢-愛中入口)	

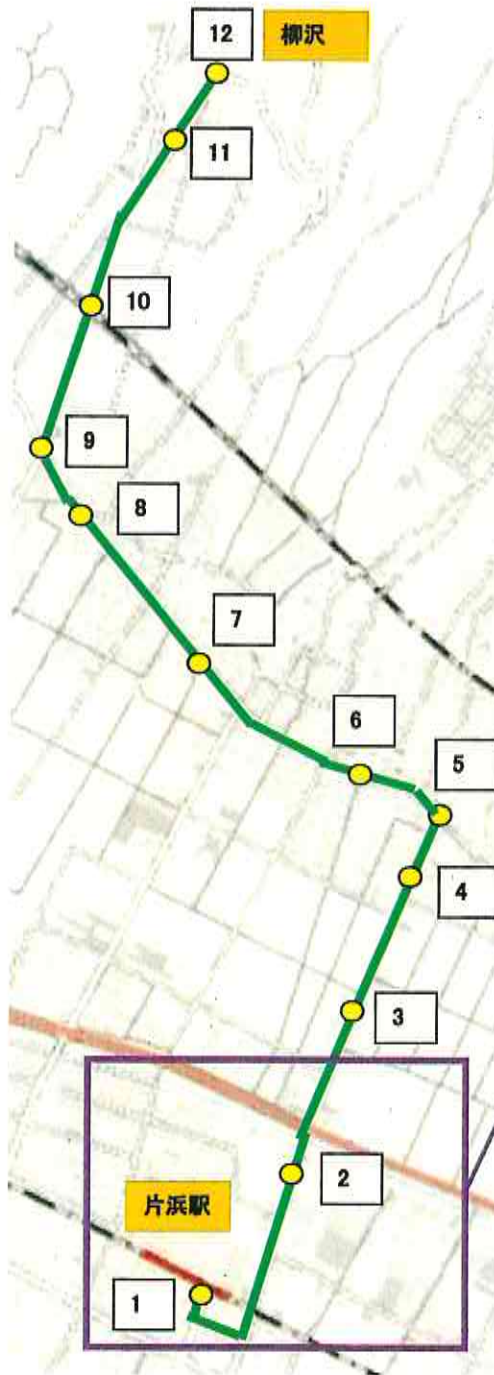
<今後の周知について>

市 HP・SNS / 広報ぬまづ / 片浜・愛鷹地区への回覧 /

地区センターへのお知らせ掲示 / JR 片浜駅へのお知らせ掲示

## 4 系統概要図

番号	バス停名
1	片浜駅
2	松長北
3	ゆうあいクリニック前
4	関谷レディースクリニック前
5	愛中入口
6	東原
7	東原西
8	烏谷
9	柳沢入口
10	柳沢南
11	賽の神前
12	柳沢



### 新規認可申請路線区域

片浜駅～県道西椎路松長線間

全体キロ程 0.9km

・市道2390号線 車道幅員5.0m

・県道西椎路松長線 車道幅員5.0m



### 新設バス停

松長北

(沼津市松長1062-2地先)



## 5 時刻表

### 片浜駅・柳沢線

2022/04/01 改正

運行日	片浜駅	松長北	友愛 クリニック	愛中入口	東原	柳沢入口	柳沢
月～金	▲ 8:15	8:16	8:17	8:19	8:20	8:23	8:29
土日	9:30	9:31	9:32	9:34	9:35	9:38	9:44
月～金	▲ 11:00	11:01	11:02	11:04	11:05	11:08	11:14
土日	14:35	14:36	14:37	14:39	14:40	14:43	14:49
毎日	16:35	16:36	16:37	16:39	16:40	16:43	16:49
月～金	▲ 17:55	17:56	17:57	17:59	18:00	18:03	18:09
月～金	▲ 18:50	18:51	18:52	18:54	18:55	18:58	19:04

運行日	柳沢	柳沢入口	東原	愛中入口	友愛 クリニック	松長北	片浜駅
月～金	▲ 6:55	6:57	7:00	7:01	7:03	7:04	7:08
土日	7:15	7:17	7:20	7:21	7:23	7:24	7:28
月～金	▲ 8:00	8:02	8:05	8:06	8:08	8:09	8:13
毎日	9:55	9:57	10:00	10:01	10:03	10:04	10:08
月～金	▲ 11:30	11:32	11:35	11:36	11:38	11:39	11:43
土日	14:50	14:52	14:55	14:56	14:58	14:59	15:03
月～金	▲ 15:55	15:57	16:00	16:01	16:03	16:04	16:08
毎日	16:55	16:57	17:00	17:01	17:03	17:04	17:08

#### 時刻表示は主なバス停

運行記号・運行日(始発枠に表示)＝平日の祝日は日曜日ダイヤで運行

▲印・土・日祝日運休(月～金曜日の運転、但し、祝日は運休)

(注)旧盆(8/13～8/16)及び年末年始(12/29～1/3)の期間は日祝日又は特別ダイヤでの運行です。

(注)途中バス停は予定通過時間です。交通事情により変わる場合もありますのでご了承下さい。

## 6 料金体系

片浜駅～柳沢線 運賃表(案)

	片浜駅	ゆうあいクリニック前	愛中入口	鳥谷	賽の神前	柳沢
片浜駅	160	160	200	250	270	
ゆうあいクリニック前		160	160	210	220	
愛中入口			160	190	210	
鳥谷				160	160	
賽の神前					160	
柳沢						160

#### 【定期券・割引等の適用について】

富士急シティバス株式会社の規定による。

#### 【乗継割引について】

乗継が必要となる利用者に対して、下記に示す対象路線間において指定停留所での乗継の際に乗継割引を行う。

- 「片浜・柳沢線」⇄「原線」〈指定停留所:片浜駅〉
- 「片浜・柳沢線」⇄「沼津駅・片浜駅線」〈指定停留所:片浜駅〉
- 「片浜・柳沢線」⇄「根方線」「柳沢線」〈指定停留所:柳沢入口、鳥谷、東原西、東原、愛中入口〉
- 「片浜・柳沢線」⇄「ららぽーと・原団地・原駅線(新設)」〈指定停留所:片浜駅〉

#### ＜利用方法＞

- ・運転士に路線バスへ乗り継ぐことを伝え割引券を受け取り、乗り継いだ路線バスの運転士に割引券を渡し現金またはICカードで割引を受ける。
- ・乗継割引金額は90円とする。(小人料金・障害者料金については50円とする)
- ・1回1枚のみ当日限り有効とする。

※R4年度は沼津市の西部地区(再編関連路線)限定として実施する。

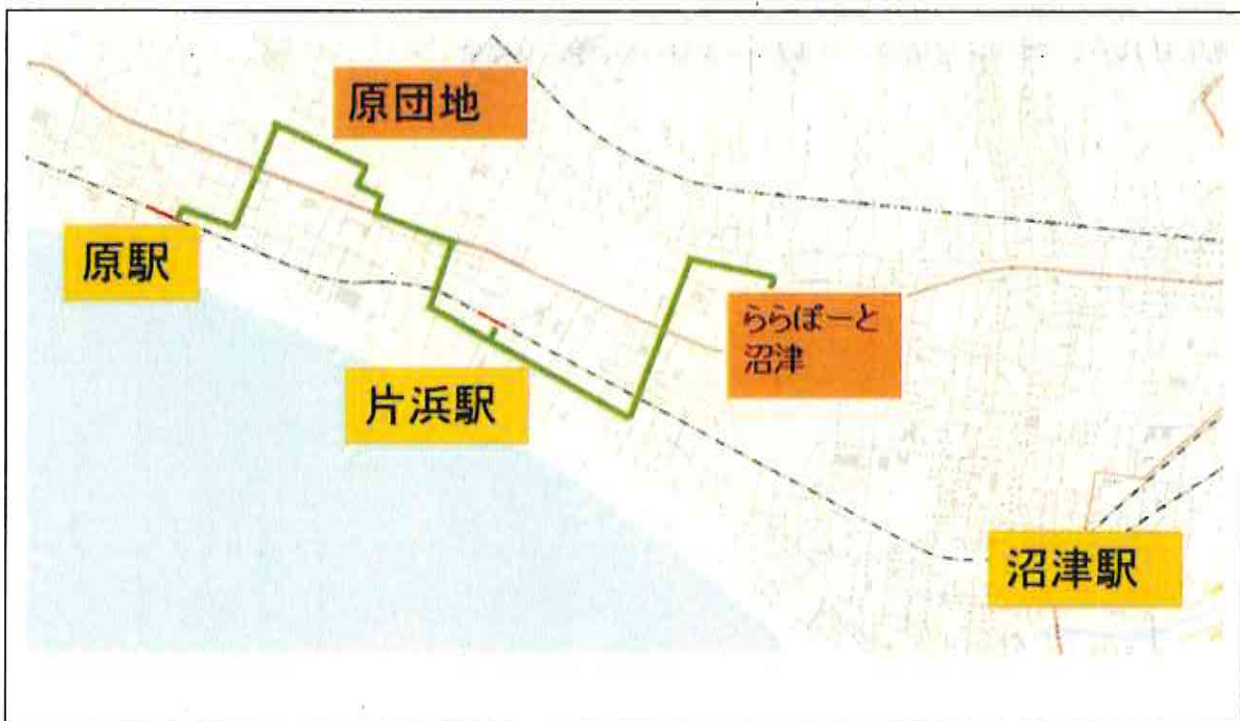


## 【路線新設】 ららぽーと・原団地・原駅線

## 1 協議内容

路線名	ららぽーと・原団地・原駅線
内容	路線新設
実施事由	原地区住民が沼津市立病院およびららぽーと沼津への往來を行うための利便性向上、また市西部地区の路線バス利用状況に合わせた路線再編の一環として、現在運行する「ミューバス片浜駅循環」の退出に代わる地域活性化を目的としたコミュニティバスとして、道路運送法第4条に基づく路線運行を開始する。
実施予定日	令和4年4月1日(金)
検討の経緯等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者の伸び悩みや収支の悪化により運行継続が困難となり、平成30年4月からは運賃を従来の100円から距離制運賃に変更、令和元年9月からはららぽーと沼津への乗り入れを開始するなど路線継続のための施策を実施してきた。</li> <li>・循環の周回方向が時間帯によって異なるため、同一の乗降場所であっても周回方向による料金の差異が生じるほか、利用目的によっては片浜駅での乗り継ぎが必要となるケースが生じ、待機時間の発生や、料金を2回払わなければならないなど、利用のしやすさに課題があり、系統やダイヤの見直しを実施することとした。</li> <li>・「沼津市地域公共交通利便増進実施計画」内施策の市西部地区路線の再編の一環として行うものとし、近隣の「原団地線」、同じく新設する「片浜・柳沢線」等と関連付けた見直しを実施した。</li> <li>・主な見直し点として、利用状況を踏まえて循環路線から往復路線への転換により系統を単純化すると共に、市立病院への往來における乗継回数の減少を目的として、原団地方面へ路線を延伸する内容とした。</li> </ul>
関係機関との調整	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和3年7月から1月 運行事業者協議済</li> <li>・令和3年11月から12月 地域住民へ説明</li> <li>・令和4年1月 交通管理者(警察)協議済</li> </ul>

## 2 路線位置図



### 3 路線基本情報

項目	内容	
運行形態	路線定期運行(道路運送法第4条)	
系統	①原駅—ららぽーと沼津 ②原駅—片浜駅	
運行経路の概要	①原駅～市営原団地～今沢団地入口～片浜駅～ららぽーと沼津 ②原駅～市営原団地～今沢団地入口～片浜駅	
運行距離	①7.50 km ②4.35 km	
運行時間帯	午前6時台～午後8時台	
運行日	毎日	
運行本数	平日	土休日
	31便(15.5往復) ①29便 ②2便	28便(14往復) ①28便 ②0便
停留所数	27か所	
料金	・片道運賃 160円～410円 ※別紙運賃表のとおり ・「原線」、「沼津駅・片浜駅線」、「片浜・柳沢線」との乗継割引適用 その他定期券、割引等については富士急シティバス株式会社の規定による	
運行車両	路線バス車両(大型・中型) <最大車両サイズ> 全長 1,199cm × 全幅 249cm × 全高 399cm 重量 19,990 kg	
運行事業者	富士急シティバス株式会社 住所 沼津市東椎路 475 / TEL 055-921-9411	
他路線との重複区間	【富士急シティバス】 ・原線(原駅-原交番前) 【富士急静岡タクシー】 ・ミューバス原・浮島線(原駅-西郵便局)	

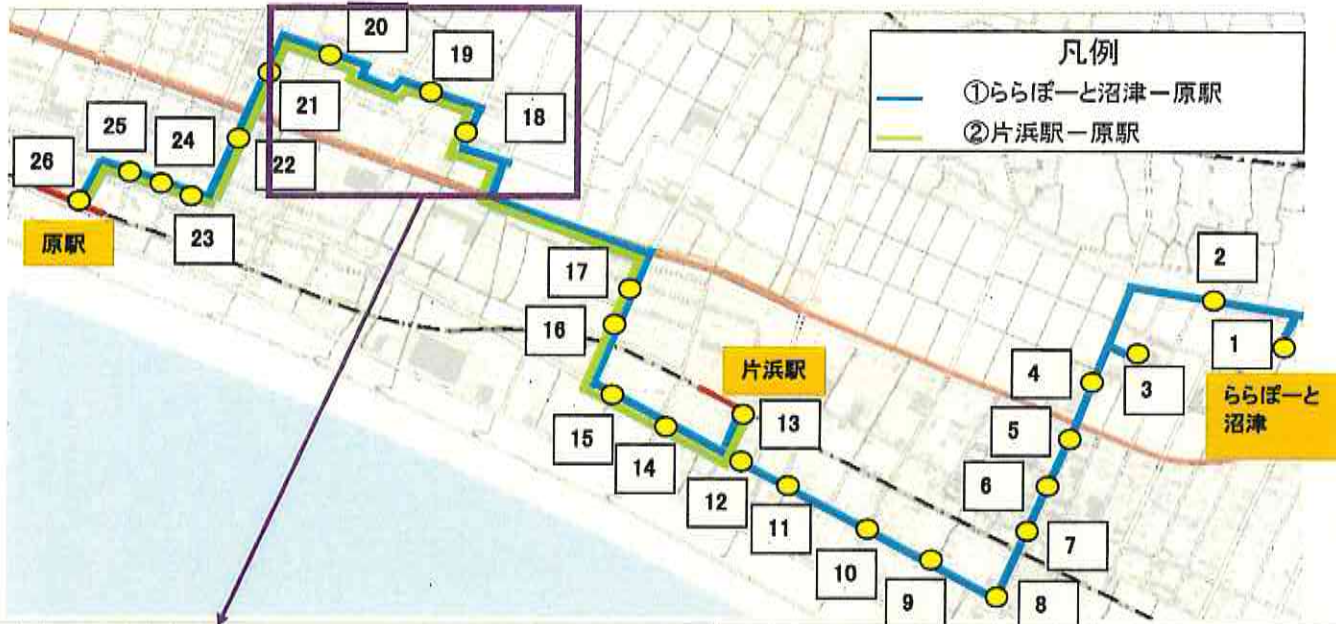
<今後の周知について>

市 HP・SNS / 広報めまづ / 原・今沢・片浜・愛鷹地区への回覧 /

地区センターへのお知らせ掲示 / JR 原駅・片浜駅へのお知らせ掲示

#### 4 系統概要図

番号	バス停名
1	ららぽーと沼津
2	火の見下南
3	沼津市立病院
4	北消防署西分署前
5	八反田
6	中坪北
7	中坪
8	大諏訪
9	大諏訪天神前
10	東松長
11	松長
12	片浜駅入口
13	片浜駅
14	今沢
15	西今沢
16	今沢団地入口
17	今沢団地中央公園前
18	原東小学校前
19	県営原団地
20	市営原団地
21	西郵便局前
22	沼川橋
23	原交番前
24	西町
25	原駅入口
26	原駅



**新設バス停**

市営原団地(沼津市原1487-1地先)      原東小学校前(沼津市大塚814-1地先)

県営原団地(沼津市大塚1023-2地先)



## 【路線新設】 ミューバス原・浮島線

## 1 協議内容

路線名	ミューバス原・浮島線
内容	路線新設
実施事由	道路運送法第 21 条実証運行の結果を踏まえ、原・浮島地区における南北往來の運行頻度を確保するための系統の整理及びダイヤの見直しを行い、令和4年度より沼津市自主運行バスとして、道路運送法第 4 条による本格運行を開始する。
実施予定日	<b>令和4年4月1日(金)</b>
検討の経緯等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在運行する「ミューバス原駅循環」について、平成 30 年 3 月に富士急シティバス(株)が退出し、平成 30 年 4 月からは富士急静岡タクシーが道路運送法第 21 条による実証運行として運行を継続。</li> <li>・循環路線として5系統の運行をしてきたが、周回方向や経由地が時間によって異なる、起終点である原駅での乗り継ぎが必要となるなど、利用のしやすさに課題があり、系統やダイヤの見直しを実施することとした。</li> <li>・「沼津市地域公共交通利便増進実施計画」内施策の市西部地区路線の再編の一環として行うものとし、近隣の「原線」、同じく新設する「ららぽーと・原団地・原駅線」等と関連付けた見直しを実施した。</li> <li>・主な見直し点として、利用状況を踏まえて循環路線から往復路線への転換により系統を単純化し、運行回数の少なかったバス停(石川地区・原団地等)への運行頻度を確保する内容とした。</li> </ul>
関係機関との調整	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和3年7月から1月 運行事業者協議済</li> <li>・令和3年 11 月から 12 月 地域住民へ説明</li> <li>・令和4年1月 交通管理者(警察)協議済</li> </ul>

## 2 路線位置図



### 3 路線基本情報

項目	内容	
運行形態	路線定期運行(道路運送法第4条)	
系統	①原駅—浮島地区センター ②原駅—荒久 ③原駅—原団地経由—荒久 ④原駅—石川—原駅(循環)	
運行経路の概要	①原駅～沼川橋～西郵便局前～浮島地区センター ②原駅～沼川橋～西郵便局前～平沼～石川～荒久 ③原駅～沼川橋～マックスパル沼津原町店前～平沼～石川～荒久 ④原駅～沼川橋～西郵便局～平沼～石川～原新田～原駅(循環)	
運行距離	①4.50 km ②5.80 km ③6.95 km ④9.45 km	
運行時間帯	午前6時台～午後6時台	
運行日	毎日	
運行本数	平日	土休日
	22便(9.5往復+循環3便) ①10便 ②5便 ③4便 ④3便(循環) <※実証運行時:14便(全て循環)>	15便(6往復+循環3便) ①6便 ②3便 ③3便 ④3便(循環) <※実証運行時:11便(全て循環)>
停留所数	33か所	
料金	1乗車 200円(小学生以下及び障害者は100円・6歳以下未就学児無料)	
運行車両	10人乗りジャンボタクシー	
運行事業者	富士急静岡タクシー株式会社 沼津営業所 住所 沼津市松長字改正757 / TEL 055-967-3113	
他路線との重複区間	【富士急シティバス】 ・原線(原交番前-原新田) ・根方線(東根古屋-東平沼) ・ららぽーと・原団地・原駅線(原駅-西郵便局)	

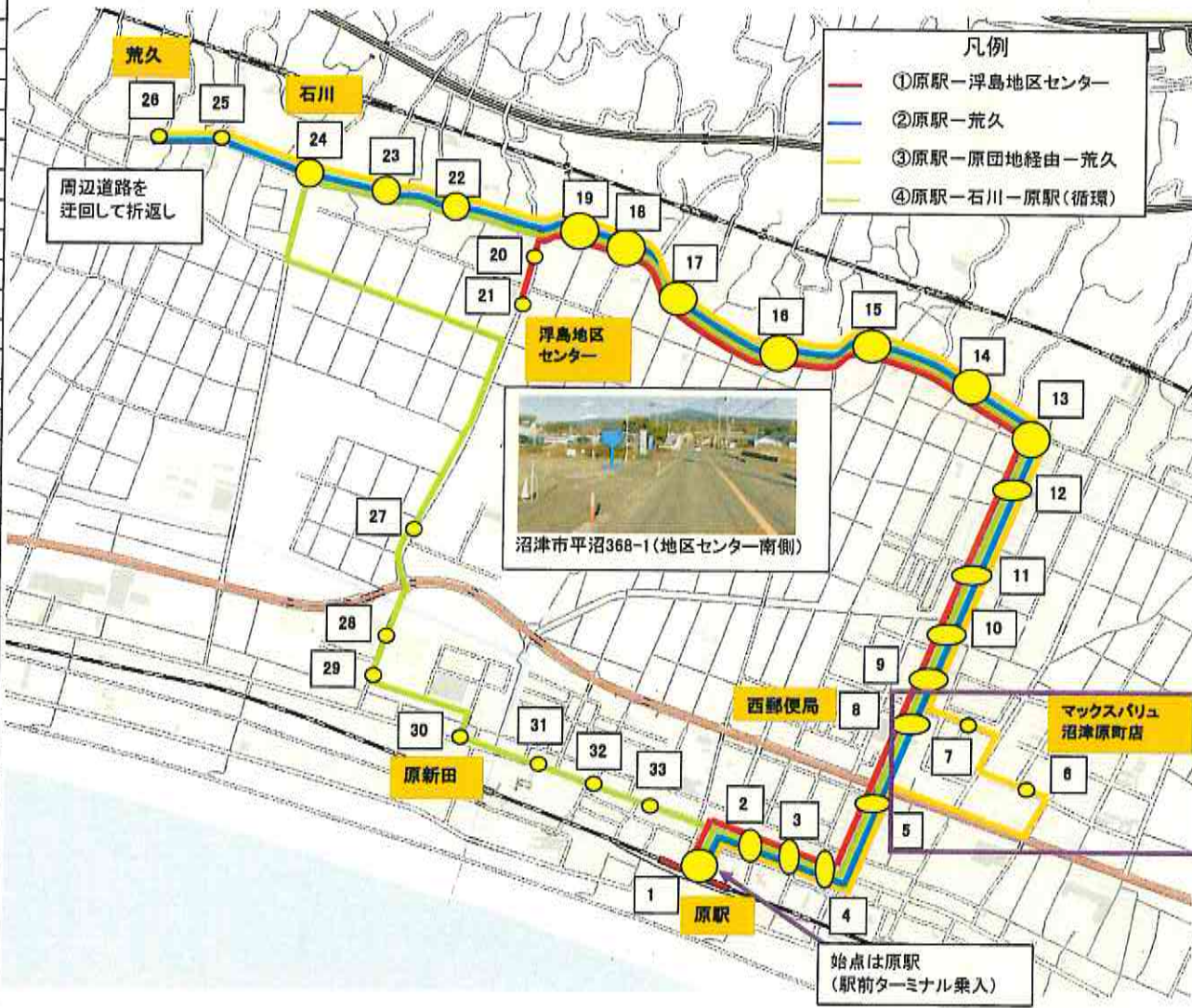
<今後の周知について>

市HP・SNS/広報めまづ/原・浮島地区への回覧/

地区センターへのお知らせ掲示/JR原駅へのお知らせ掲示

#### 4 路線概要図

番号	バス停名
1	原駅
2	原駅入口
3	西町
4	原交番前
5	沼川橋
6	マックスバリュ沼津原町店前
7	市営原団地
8	西郵便局前
9	原団地入口
10	三合橋
11	八石
12	根古屋南
13	東根古屋
14	根古屋
15	井出橋
16	東井出
17	西井出
18	東平沼
19	平沼中
20	浮島地区センター北
21	浮島地区センター
22	平沼
23	吹上
24	石川
25	東荒久
26	荒久
27	アクアプラザ
28	ヤマハモーター前
29	沼津自動車検査場駐車業務所
30	原新田
31	東原新田
32	原中学校入口
33	原小学校前



#### 新設路線について

4条運行にあたり、左記の路線は全線が新設となるが、21条実証運行時においても運行のなかった新設路線について、下記のとおり示す。



国道1号線(代表幅員32m)  
市道0206号線(車道幅員7.0m)  
市道2269号線(車道幅員4.6m)  
市道2080号線(車道幅員6.0m)

#### ◆新設バス停

名称:マックスバリュ沼津原町店前(片側のみ)  
沼津市大塚1137-1地先  
沼津市大塚1121-4地先  
※現原団地線「上水道前」位置



5 時刻表

ミュバス原・浮島線 R4 時刻表(案)

R4.4.1改定

《往路》

	循環	浮島地区C	循環	石川地区	浮島地区C	原団地経由	石川地区	浮島地区C	原団地経由	浮島地区C	浮島地区C	循環
	毎日運行	土日祝運休	毎日運行	毎日運行	毎日運行	土日祝運休	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	土日祝運休	毎日運行
原駅	7:20	8:00	8:45	9:40	10:40	11:40	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
原駅入口	7:21	8:01	8:46	9:41	10:41	11:41	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
西町	7:22	8:02	8:47	9:42	10:42	11:42	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32
原交番前	7:22	8:02	8:47	9:42	10:42	11:42	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32
沼川橋	7:23	8:03	8:48	9:43	10:43	11:43	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33
市営原団地	↓	↓	↓	↓	↓	11:46	↓	↓	15:36	↓	↓	↓
西郵便局前	7:24	8:04	8:49	9:44	10:44	—	13:34	14:34	—	16:34	17:34	18:34
原団地入口	7:25	8:05	8:50	9:45	10:45	11:48	13:35	14:35	15:38	16:35	17:35	18:35
三合橋	7:25	8:05	8:50	9:45	10:45	11:48	13:35	14:35	15:38	16:35	17:35	18:35
八石	7:26	8:06	8:51	9:46	10:46	11:49	13:36	14:36	15:39	16:36	17:36	18:36
根古屋南	7:26	8:06	8:51	9:46	10:46	11:49	13:36	14:36	15:39	16:36	17:36	18:36
東根古屋	7:27	8:07	8:52	9:47	10:47	11:50	13:37	14:37	15:40	16:37	17:37	18:37
根古屋	7:28	8:08	8:53	9:48	10:48	11:51	13:38	14:38	15:41	16:38	17:38	18:38
井出橋	7:29	8:09	8:54	9:49	10:49	11:52	13:39	14:39	15:42	16:39	17:39	18:39
東井出	7:29	8:09	8:54	9:49	10:49	11:52	13:39	14:39	15:42	16:39	17:39	18:39
西井出	7:30	8:10	8:55	9:50	10:50	11:53	13:40	14:40	15:43	16:40	17:40	18:40
東平沼	7:32	8:12	8:57	9:52	10:52	11:55	13:42	14:42	15:45	16:42	17:42	18:42
平沼中	7:32	8:12	8:57	9:52	10:52	11:55	13:42	14:42	15:45	16:42	17:42	18:42
東海大入口	↓	8:13	↓	↓	10:53	↓	↓	14:43	↓	16:43	17:43	↓
浮島地区センター	↓	8:13	↓	↓	10:53	↓	↓	14:43	↓	16:43	17:43	↓
平沼	7:33	..	8:58	9:53	..	11:56	13:43	..	15:46	..	..	18:43
吹上	7:34	..	8:59	9:54	..	11:57	13:44	..	15:47	..	..	18:44
石川	7:35	..	9:00	9:55	..	11:58	13:45	..	15:48	..	..	18:45
東荒久	↓	..	↓	9:55	..	11:58	13:45	..	15:48	..	..	↓
荒久	↓	..	↓	9:56	..	11:59	13:46	..	15:49	..	..	↓
アクアプラザ	7:38	..	9:03	..	..	..	..	..	..	..	..	18:48
ヤマハモーター前	7:39	..	9:04	..	..	..	..	..	..	..	..	18:49
自動車学校前	7:40	..	9:05	..	..	..	..	..	..	..	..	18:50
原新田	7:42	..	9:07	..	..	..	..	..	..	..	..	18:52
東原新田	7:43	..	9:08	..	..	..	..	..	..	..	..	18:53
原中学校入口	7:44	..	9:09	..	..	..	..	..	..	..	..	18:54
原小学校前	7:45	..	9:10	..	..	..	..	..	..	..	..	18:55
原駅入口	7:46	..	9:11	..	..	..	..	..	..	..	..	18:56
原駅	7:49	..	9:14	..	..	..	..	..	..	..	..	18:59

《復路》

	石川地区	浮島地区C	原団地経由	浮島地区C	石川地区	原団地経由	浮島地区C	石川地区	浮島地区C	浮島地区C
	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行
荒久	6:50	..	9:58	..	12:01	13:48	..	15:51	..	..
東荒久	6:51	..	9:59	..	12:02	13:49	..	15:52	..	..
石川	6:51	..	9:59	..	12:02	13:49	..	15:52	..	..
吹上	6:52	..	10:00	..	12:03	13:50	..	15:53	..	..
平沼	6:53	..	10:01	..	12:04	13:51	..	15:54	..	..
浮島地区センター	↓	8:15	↓	11:00	↓	↓	14:50	↓	16:50	17:50
東海大入口	↓	8:15	↓	11:00	↓	↓	14:50	↓	16:50	17:50
平沼中	6:53	8:16	10:01	11:01	12:04	13:51	14:51	15:54	16:51	17:51
東平沼	6:55	8:18	10:03	11:03	12:06	13:53	14:53	15:56	16:53	17:53
西井出	6:55	8:18	10:03	11:03	12:06	13:53	14:53	15:56	16:53	17:53
東井出	6:56	8:19	10:04	11:04	12:07	13:54	14:54	15:57	16:54	17:54
井出橋	6:57	8:20	10:05	11:05	12:08	13:55	14:55	15:58	16:55	17:55
根古屋	6:58	8:21	10:06	11:06	12:09	13:56	14:56	15:59	16:56	17:56
東根古屋	6:59	8:22	10:07	11:07	12:10	13:57	14:57	16:00	16:57	17:57
根古屋南	6:59	8:22	10:07	11:07	12:10	13:57	14:57	16:00	16:57	17:57
八石	7:00	8:23	10:08	11:08	12:11	13:58	14:58	16:01	16:58	17:58
三合橋	7:00	8:23	10:08	11:08	12:11	13:58	14:58	16:01	16:58	17:58
原団地入口	7:01	8:24	10:09	11:09	12:12	13:59	14:59	16:02	16:59	17:59
西郵便局前	7:02	8:25	↓	11:10	12:13	↓	15:00	16:03	17:00	18:00
市営原団地	↓	↓	10:10	↓	↓	14:00	↓	↓	↓	↓
沼川橋	7:03	8:26	10:11	↓	↓	14:01	↓	↓	↓	↓
原交番前	7:04	8:27	10:14	11:11	12:14	14:04	15:01	16:04	17:01	18:01
西町	7:04	8:27	10:15	11:12	12:15	14:05	15:02	16:05	17:02	18:02
原駅入口	7:05	8:28	10:16	11:13	12:16	14:06	15:03	16:06	17:03	18:03
原駅	7:08	8:31	10:19	11:16	12:19	14:09	15:06	16:09	17:06	18:06

※時刻表中「↓」「↑」「..」のバス停は経由しません。

※旧盆、年末年始の期間は、休日ダイヤで運行します。(8月13日～16日、12月29日～1月3日)



# (補足資料) ミューバス原駅循環実証運行における実績

## ① 路線の概要

原駅を起点とした地域の活性化、南北往来による地域交流を目的として、平成13年より富士急シティバス株式会社が「ミューバス原駅循環」の運行を開始しました。その後、平成25年には地元の要望により平沼循環と路線を統合し再編するなどして、現在の系統となりました。

利用者の伸び悩みや収支の悪化によって運行継続が困難となり、平成30年4月からは運賃を従来の100円から200円としましたが、平成31年3月末をもって富士急シティバスとしては路線退出となりました。

しかしながら、引き続き地域に必要な路線であることから、平成31年4月からは利用状況に応じたスリム化を図り、富士急静岡タクシー株式会社による10人乗り(運転手含む)ジャンボタクシーでの道路運送法第21条による実証運行として、路線継続が図られてきました。

## ② 現在の状況

### ■ 実証運行路線図



### ■ 運行便数

		原団地経由	桃里経由	石川経由	荒久始発	原団地・桃里経由	
		平日	東回り	2便	3便	3便	
	西回り	0便	1便	2便	1便	2便	
土休日	東回り	1便	3便	2便	0便	0便	11便
	西回り	0便	1便	2便	0便	2便	
キロ程		10.05km	10.30km	9.45km	5.8km	12.55km	

### ■ 収支の状況

年度	利用者数	経常費用 (A)	経常収入 (B)	欠損額 (A-B)	運行支援市補助	バス事業者負担額	備考
2019年度	19,063人	12,008千円	3,791千円	8,216千円	8,215千円	1千円	
2020年度	14,382人	12,872千円	2,876千円	9,996千円	8,500千円	1,496千円	
2021年度	15,702人	10,838千円	3,206千円	7,632千円	7,632千円	0千円	(見込)

### ③利用実績

昨年度との比較では回復傾向にありますが、新型コロナウイルスによる影響で以前より利用が減少しています。

利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
2019年	1,639	1,597	1,600	1,835	1,736	1,609	1,645	1,598	1,515	14,774
2020年	972	844	1,218	1,358	1,320	1,337	1,402	1,191	1,249	10,891
2021年	1,321	1,183	1,387	1,425	1,246	1,289	1,272	1,189	1,341	11,653
2021/2020 対比	135.9%	140.2%	113.9%	104.9%	94.4%	96.4%	90.7%	99.8%	107.3%	107.0%
2021/2019 対比	80.6%	74.1%	86.7%	77.7%	71.8%	80.1%	77.3%	74.4%	88.5%	78.9%

#### ■ 便別利用状況(令和3年4月～12月の乗降人数)

比較的午前の利用率が高く、特に通勤等に利用される原駅発7時22分発や8時40分発、18時23分発の便の(いずれも石川地区経由)の需要が高い一方で、14、15時台では利用が少なくなっています。

##### 【東回り】

運行日	毎日	毎日	土日祝運休	毎日	土日祝運休	毎日	毎日	毎日
時刻	8:02	9:27	11:20	14:05	14:50	15:30	16:10	18:23
経路	原団地 経由	桃里 経由	石川 経由	桃里 経由	原団地 経由	石川 経由	桃里 経由	石川 経由
平日乗車人数 (平均乗合率)	531 (2.9)	696 (3.8)	816 (4.5)	547 (3.0)	299 (1.7)	392 (2.2)	483 (2.7)	804 (4.4)
土休日乗車人数 (平均乗合率)	108 (1.1)	253 (2.7)		260 (2.8)		209 (2.2)	262 (2.8)	260 (2.8)
合計乗車人数 (平均乗合率)	639 (2.3)	949 (3.5)	816 (4.5)	807 (2.9)	299 (1.7)	601 (2.2)	745 (2.7)	1,064 (3.9)

##### 【西回り】

運行日	土日祝運休	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日
時刻	6:50	7:22	8:40	10:40	13:05	16:57
経路	荒久始発	石川 経由	石川 経由	桃里 経由	原団地・ 桃里経由	原団地・ 桃里経由
平日乗車人数 (平均乗合率)	673 (3.7)	861 (4.8)	876 (4.8)	739 (4.1)	578 (3.2)	628 (3.5)
土休日乗車人数 (平均乗合率)		298 (3.2)	293 (3.1)	377 (4.0)	241 (2.6)	169 (1.8)
合計乗車人数 (平均乗合率)	673 (3.7)	1,159 (4.2)	1,169 (4.3)	1,116 (4.1)	819 (3.0)	797 (2.9)

### ④令和4年度運行計画作成にあたってのポイント

#### (1) 「原駅⇄浮島地区」往復路線への変更

従来「循環」路線として運行してまいりましたが、周回方向や経由地が時間によって異なる、起終点である原駅での乗り継ぎが必要となるなど、利用のしやすさに課題がありました。安定した経路、分かりやすいダイヤとなるよう、原駅と浮島地区を結ぶ路線として系統を単純化します。

#### (2) 「桃里地区経由」の廃止・「原団地経由」の経路変更

Iの改定内容に伴い、「カインズ南」等を經由する桃里地区経由ルートを廃止します。ただし、昼便の一部において原団地エリアへの乗入を行うことにより、原、浮島北部地区住民の買い物等を目的とする交通を確保します。また、原団地経由の経路を変更し、利用の少ない大塚エリアの運行を廃止します。両ルートの運行を代替する路線としては富士急シティバス株式会社が運行する原線があり、当該路線を原駅ターミナル乗入とすることで駅利用における利便性の向上が図られます。

#### (3) 利用状況に応じたダイヤへの変更

利用状況を踏まえ、系統の変更と併せて、適正な運行本数や時間となるようダイヤを設定します。

## ミューバス原・浮島線運行にかかるバリアフリー対応車でない車両の導入について

### ◆車両入替の必要性について

現在、ミューバス原駅循環線運行を行っている富士急静岡タクシー所有のジャンボタクシーは、車両の老朽化（H17.4登録）により修理費用やそれに係る日数が年々増加し、急な故障などにより運行自体にも支障をきたすことがあり、想定以上に大きなダメージになっています。

令和4年度以降、新たに市自主運行バス「ミューバス原・浮島線」として引き続き同社へ依頼の上、運行をしていくにあたり、安全性と乗客の安心感を考慮すると早急の対策を講じる必要があるため、車両入替が必要な状況となっております。

### ◆車両選定について

運行事業者である富士急静岡タクシーとの協議の中において、運行中に停止して対向車とすれ違う狭く走行しにくい道路もあるため、車両の購入に際しては、現在乗用している乗務員が慣れている同サイズの車両の選定が適正であるとの結論に達しました。

車両について調査したところ、現在の車両と同じ乗車定員であるハイエースのバリアフリー対応車がありましたが、事業者より静岡運輸支局に確認したところ、当該車両は通路と椅子の間隔が狭く、タクシー車両としては基準に適合しないとの見解が示され、適合させるためには大型マイクロバスを改造する方法しかないとのことでした。またハイエースのグレードの中にバリアフリー専用車両（ウェルキャブ車両）がありますが、その車両では乗車定員が大幅に減少となるため、安定的な輸送人員の確保が難しくなる事が予想されます。

当市の自主運行バスを運行する一方で、同社におけるタクシー事業においては、路線運行を行わない時間帯の運行にジャンボタクシーが必要不可欠であり、タクシー車両としての認可が下りなければ事業が成り立たないとの申し出がございました。

よって、路線の現状や安全性等を考慮し、タクシー車両として活用でき、かつ乗合バス車両として路線の運行継続を可能とするハイエースのワゴン車（タクシー要件としての乗用車）を運行車両として選択することが適正であると考えます。

導入に際しましては、車いす使用でない中で電動格納式大型ステップとフロントハンドレール、スライドドア乗降口ハンドレール等を取り付けて乗客に優しい仕様に努めるよう協力を依頼いたします。

また、車椅子の方がご利用される場合には、同社が保有する車椅子仕様のUDタクシーにて対応いただくことと考えております。

上記の理由から当協議会において当社の車両入替につきましてバリアフリー対応車ではないハイエースのワゴン車（タクシー要件としての乗用車）の導入及び使用についてご了承頂きますようお願いいたします。

(現車両) 車番 沼津 330 あ 503

全長 5380mm 全幅 1880mm 全高 2280mm 車両総重量 2580kg

(購入予定車両)

全長 5380mm 全幅 1880mm 全高 2285mm 車両総重量 2590kg

## 【系統新設】 戸田・江梨線(乗合デマンドタクシー)

## 1 協議内容

路線名	戸田・江梨線
内容	系統新設
実施事由	沼津市自主運行バスとして運行している当該路線について、戸田地区住民の主な乗車目的となっている沼津市街地方面への往來の時間短縮による利便性向上を目的として、一部ダイヤについて新系統による運行を開始する。
実施予定日	<b>令和4年4月1日(金)</b>
検討の経緯等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・戸田地区から井田集落、大瀬岬を經由し江梨地区までを結ぶ乗合デマンドタクシーとして運行しているが、乗合率、収支率が低水準となっており、利用促進が課題となっている。</li> <li>・途中の停留所の利用は少なく、戸田-江梨間の直通利用が主になっており、戸田地区住民が沼津市街地方面へ出かけるために利用されている傾向が強い。</li> <li>・沼津駅から江梨までを運行する市自主運行バス「西浦線」の見直しと合わせ、特に直通利用の多い便について、大瀬岬経由に比べて距離が短く時間短縮が図れるさなぎ峠経由としたうえで、木負農協までの路線延長を行うこととした。</li> <li>・路線の新設と合わせ、利用が見込まれるバス停を新設すると共に、利用のないバス停の廃止を行うこととする。</li> </ul>
関係機関との調整	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和3年10月から令和4年1月 運行事業者協議済</li> <li>・令和3年10月から令和4年1月 地区代表者等協議済</li> <li>・令和4年1月 交通管理者(警察)協議済</li> </ul>

## 2 路線位置図



### 3 路線基本情報

項目	内容	
運行形態	路線不定期運行(道路運送法第4条)	
系統	①くるら戸田—江梨 ②戸田—木負農協(新設系統) ※予約内容によって「井田」「大瀬岬」といった経由地を運行する	
運行経路の概要	①くるら戸田～戸田～(井田)～(大瀬岬)～江梨 ※予約内容によって「井田」「大瀬岬」といった経由地を運行 ②戸田～くるら戸田～戸田新田～遊法苑～木負農協	
運行距離	①最大 17.7 km ②最大 20.0 km	
運行時間帯	午前7時台～午後4時台	
運行日	毎日(予約時のみ)	
運行本数	往復各7便(予約時のみ運行)	
停留所数	変更後	変更前
	15か所(フリー乗降可)	10か所(フリー乗降可)
	<追加(7か所)> 戸田小学校前・戸田新田・遊法苑 立保農協・平沢・久連・木負農協 <廃止(2か所)> 来見・歯科医院前	
料金体系	・片道運賃 100円～700円 ※別紙運賃表のとおり ・ウィークデー通学定期発行 ・障害者・小人割引あり	
運行車両	10人乗りジャンボタクシー	
運行事業者	戸田交通株式会社 住所 沼津市戸田 321-18 / TEL 0558-94-3456	
他路線との重複区間	【株式会社東海バス】 ・戸田・修善寺線(戸田-戸田新田) ・西浦線(戸田-木負農協) 【戸田交通株式会社】 ・戸田・土肥線(戸田-くるら戸田)	

<今後の周知について>

市 HP・SNS / 広報ぬまづ / 戸田地区への回覧 /

地区センターへのお知らせ掲示 / 戸田観光協会へのお知らせ掲示

## 4 路線概要図

【現行】



※赤が新規(系統・バス停)／緑が廃止バス停



◆キロ程(大瀬岬経由)※継続

○往路<くるら戸田⇒江梨>

○復路<江梨⇒くるら戸田>

停留所	キロ程	キロ合計	停留所	キロ程	キロ合計
くるら戸田	0	0	江梨	0	0
戸田学校前	0.7	0.7	富士見台	2.7	2.7
戸田	0.2	0.9	大瀬岬	0.6	3.3
出逢い岬	2.0	2.9	井田	6.7	10.0
燐めきの丘	3.4	6.3	燐めきの丘	1.4	11.4
井田	1.4	7.7	出逢い岬	3.4	14.8
富士見台	5.6	13.3	戸田	2.0	16.8
大瀬岬	1.1	14.4	戸田学校前	0.2	17.0
江梨	3.3	17.7	くるら戸田	0.7	17.7

◆キロ程(さなぎ峠経由)＜新規系統＞

○往路<戸田⇒木負農協>

○復路<木負農協⇒くるら戸田>

停留所	キロ程	キロ合計	停留所	キロ程	キロ合計
戸田	0	0	木負農協	0	0
戸田学校前	0.2	0.2	久連	1.6	1.6
くるら戸田	0.7	0.9	平沢	1.1	2.7
戸田新田	3.0	3.9	立保農協	1.2	3.9
遊法苑	11.4	15.3	遊法苑	0.8	4.7
立保農協	0.8	16.1	戸田新田	11.4	16.1
平沢	1.2	17.3	くるら戸田※	3.0	19.1
久連	1.1	18.4	戸田学校前	0.7	19.8
木負農協	1.6	20.0	戸田	0.2	20.0

【新設バス停】

戸田学校前

戸田 878-1 地先(片側のみ)



戸田新田

戸田 2197 地先(片側のみ)



遊法苑

西浦古宇 13-14 地先(片側のみ)



立保農協

西浦立保 12-1 地先(片側のみ)



平沢

沼津市西浦平沢 100-1 地先(両側)



久連

沼津市西浦久連 630 地先(両側)



木負農協

沼津市西浦木負 216-12 地先(両側)



※新設バス停については株式会社東海バス使用の停留所を共有するものとする(協議済)。

## 5 時刻表

(現行ダイヤ)

○往路<くるら戸田⇒江梨>

	くるら戸田	江梨	西浦線乗継
第1便	7:15	7:27※	井田着
第2便	7:55	8:23	6分
第3便	9:00	9:28	1分
第4便	10:15	10:43	16分
第5便	11:50	12:18	11分
第6便	14:20	14:48	7分
第7便	16:20	16:48	7分

○復路<江梨⇒くるら戸田>

	江梨	くるら戸田	西浦線乗継
第1便	7:27※	7:39	井田発
第2便	8:23	8:51	接続なし
第3便	9:28	9:56	接続なし
第4便	10:43	11:11	11分
第5便	12:18	12:46	16分
第6便	14:48	15:16	16分
第7便	16:48	17:16	2分

(変更ダイヤ(案))

○往路<くるら戸田⇒江梨>

	くるら戸田	江梨	西浦線乗継
第1便	7:17※ (戸田発)	7:27※ (井田着)	井田着
第2便	8:07※ (戸田発)	8:46※ (木負農協着)	5分 (木負農協乗継)
第3便	9:00	9:28	1分
第4便	10:15	10:43	16分
第5便	11:50	12:18	11分
第6便	14:20	14:48	7分
第7便	16:20	16:48	7分

○復路<江梨⇒くるら戸田>

	江梨	くるら戸田	西浦線乗継
第1便	7:27※ (井田発)	7:38 (戸田学校前着)	井田発
第2便	8:46 (木負農協発)	9:25 (戸田着)	26分
第3便	9:28	9:56	接続なし
第4便	10:43	11:11	11分
第5便	12:18	12:46	16分
第6便	14:48	15:16	16分
第7便	16:48	17:16	2分

## 6 料金体系

【片道運賃表】

大瀬岬経由												
								江梨				
○単位(円) ○括弧内は復路の乗降場所 ○全路線フリー乗降可 ※フリー乗降区間におけるバス停以外の乗降 ・乗車…手前のバス停からの乗車として扱います。 ・降車…次のバス停での降車として扱います。 ○赤字が追加部分					*大瀬岬 (富士見台)		150					
					*富士見台 (大瀬岬)		100	150				
					井田	200	200	320				
					畑きの丘	100	250	250	330			
					出達い岬	100	200	310	310	360		
					戸田	200	200	310	360	360	390	
					戸田学校前	100	200	200	310	360	360	390
	くるら戸田	200	200	200	200	310	360	360	360	390		



さなぎ峠経由							本島側			
○単位(円) ○括弧内は復路の乗降場所 ○全路線フリー乗降可 ※フリー乗降区間におけるバス停以外の乗降 ・乗車…手前のバス停からの乗車として扱います。 ・降車…次のバス停での降車として扱います。 ○赤字が追加部分							久遠	170		
							平沢	170	230	
							立保農協	170	200	280
						遊法苑	170	200	260	340
				戸田新田	400	440	470	500	570	
		くるら戸田	200	490	540	580	620	680		
	戸田	100	200	300	520	570	620	650	700	

【定期運賃表】

定期名称	乗降区間	期間	運賃
戸田小学校ウィークデー通学定期	井田-くるら戸田	年間(月～金曜日)	64,000円
戸田中学校ウィークデー通学定期	井田-くるら戸田	年間(月～金曜日)	128,000円

- 定期券は、戸田小学校又は戸田中学校に通学する者が購入できるものとする。
- 運賃の適用方法は以下のとおりとする。
  - ① 片道運賃は旅客が片道1回乗車する場合に適用する。
  - ② 定期運賃は旅客が不定回数乗車する場合に適用することとし、その券面に有効期限を記載し、その有効期間内のみ有効とする。
- 割引の種類及び適用方法は以下のとおりとする。
  - ① 6歳以下の未就学児の運賃は無料とする。
  - ② 小学生の運賃は半額とする。
  - ③ 身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳の提示者の運賃は半額とする。
  - ④ 2以上の割引に該当する場合は、重複して割引を適用しない。
  - ⑤ 運賃の割引計算上の10円未満の端数は、10円単位に切り上げる。

## (補足資料) 戸田・江梨線 (デマンド) の実績

### ①路線の概要

戸田・江梨線は、戸田地区から井田集落を経由し江梨地区までを結ぶ路線です。江梨では、西浦線に乗継ぐことで沼津市街地との往来が可能です。

予約があった時のみ運行するデマンド式乗合タクシーとして1日7便を設定し、戸田・土肥線と同様に戸田交通株式会社に運行を委託し、市は欠損額を補助しています。

また、令和3年4月より戸田小中一貫学校への通学便を増便すると共に、利用者の利便性向上のため、令和3年9月より全線フリー乗降可としました。

### ②現在の状況

#### (1) 収支状況

令和3年度に新設した通学便の利用に加え、他の便についても前年度と比較してやや利用が回復傾向であることから、欠損額としては増加が見込まれます。

年度	利用者数 (人)	経常経費 (千円)	経常収益 (千円)	経常欠損額 (千円)	市補助額※ (千円)	うち 県補助額 (千円)	収支率 (%)
R1年度	1,894	7,631	673	6,958	7,555	1,876	8.8
R2年度	1,243	6,329	691	5,638	7,603	1,717	10.9
R3年度(見込)	1,548	9,058	705	8,353	6,865	1,424	7.8

※市補助額は、算出方法により当年度の経常欠損額とは一致しません。

### ③利用実績

戸田-江梨間の利用が主になっており、朝から昼にかけて江梨方面へ行き、夕方に戸田方面に戻るといった利用が多いことから、戸田地区住民が沼津市街地方面へ出かけるために利用されています。また、昨年度をもって西浦線の大瀬岬乗入系統を廃止したことに伴い、主に午後を中心に大瀬岬エリアの利用が増加しています。本年度の増便に係る井田の乗降も増えていますが、その他のバス停の利用は限定的で、特に歯科医院前、来見バス停については利用がありません。

#### 【戸田⇒江梨方面 (R3. 4-12)】

(単位:人)

往路	1便		2便		3便		4便		5便		6便		7便		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
くるら戸田	0		105		148		68		38		38		26		423	
戸田	1	0	0	0	0	0	0	0	3		1	0	0	0	5	0
歯科医院前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
出逢い岬	0	1	1	0	0	1	0	1	2	1	3	1	1	0	7	5
煌めきの丘	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1
井田	0	0	0	0	0	2	2	0	2	5	2	16	2	2	8	25
富士見台			0	0	6	1	2	0	7	4	8	0	2	0	25	6
大瀬岬			4	1	7	5	5	4	21	2	15	2	17	1	69	15
来見			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
江梨				108		153		71		61		49		45		487
合計	1	1	110	110	162	162	77	77	73	73	68	68	48	48	539	539

## 【江梨⇒戸田方面(R3.4-12)】

(単位:人)

往路	1便		2便		3便		4便		5便		6便		7便		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
江梨			0		1		77		39		149		187		453	
来見			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富士見台			0	0	0	0	2	22	2	1	0	9	1	4	12	36
大瀬岬			2	0	0	0	0	26	7	17	3	12	0	15	5	70
井田	142	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	144	2
煌めきの丘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
出逢い岬	0	0	0	0	1	0	1	1	1	4	0	0	0	0	3	5
歯科医院前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
戸田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	5
くるら戸田		142		2		2		29		25		130		168		498
合計	142	142	2	2	2	2	80	80	49	49	154	154	188	188	617	617

## ④令和4年度運行計画作成にあたってのポイント

## (1)「来見」「歯科医院前」バス停の廃止及び「戸田学校前」バス停の新設

運行の効率化を図るため、過去数年にわたり利用のない「来見」、「歯科医院前」バス停を廃止します。また、令和3年度より戸田小中一貫学校への通学ダイヤを新設したことに伴い、「戸田学校前」バス停を新設します。

## (2)さなぎ峠経由「木負農協前」行きダイヤの新設

利用状況を踏まえ、西浦線の改定に合わせ、第2便をさなぎ峠経由「木負農協前」行きとし、系統を新設します。