

退出申し出路線の概要

沼津大岡三島線・沼津緑ヶ丘循環線・沼津市内線について

(1) 退出申し出路線の実績と概要

申し出番号	系統名 (路線名)	起 点	年度	運行の状況			収支の状況			備考
		経過地		実車走行 キロ(km)	運行 日数 (日)	乗車人員 (人)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常欠損額 (円)	
		終 点								
1	沼津大岡三島線	三島駅	平成30年度	1,845.0	244	5,116	656,193	604,000	52,193	
		東芝前	令和元年度	1,838.0	240	1,209	663,610	185,000	478,610	
		沼津駅	令和2年度	160.7	21	61	61,651	4,600	57,051	
2	沼津緑ヶ丘循環線	沼津駅	平成30年度	1,483.5	244	716	527,629	153,000	374,629	
		緑ヶ丘	令和元年度	1,459.2	240	614	526,844	131,000	395,844	
		沼津駅	令和2年度	1,483.5	244	555	569,308	67,685	501,623	
3	沼津市内線	沼津駅	平成30年度	912.0	192	4,220	324,362	840,000	-515,638	
		加藤学園入口	令和元年度	893.0	188	2,555	322,418	486,000	-163,582	
		沼津駅	令和2年度	897.8	189	1,890	344,521	359,100	-14,579	
4	沼津市内線	沼津駅北口	平成30年度	844.8	192	1,554	300,462	233,000	67,462	
		加藤学園入口	令和元年度	827.2	188	1,779	298,661	310,000	-11,339	
		沼津駅北口	令和2年度	831.6	189	1,538	319,135	267,612	51,523	
5	沼津市内線	沼津駅	平成30年度	1,936.0	244	811	688,558	114,000	574,558	
		東芝前	令和元年度	1,927.0	240	1,751	695,743	205,000	490,743	
		沼津駅	令和2年度	1,936.0	244	154	742,959	16,360	726,599	

◆申出番号1番、昨年、単独継続困難の申出をさせていただきました沼津大岡三島線の内の系統で、JR三島駅から長泉町・JR大岡駅を経由し、「自由ヶ丘」から「高田」「東芝機械前」バス停を通りJR沼津駅までの区間を結ぶ系統です。

主に東芝機械(現在は芝浦機械)の従業員利用を目的として設定した系統です。平日のみ1日1本の運行で、現在は新型コロナウイルス感染症の影響で2020年5月から運休中です。主系統の「大岡中学校前」や「自由ヶ丘」バス停が芝浦機械の会社の敷地に面している為、利便性は常に確保されている状況です。

◆上記に関連した申出番号5番の沼津駅発東芝経由沼津駅系統につきまして、平日1日2本の運行で、沼津駅からの芝浦機械の従業員利用を目的としています。こちらの系統につきましても、すでに他系統の時間調整を行い沼津大岡三島線や、沼津大岡循環線のご利用で補っている状況です。なお、芝浦機械への退出意向の説明も済ませておりますので、現在は季節運行に設定して実質、運休中です。

◆申出番号2番の沼津駅～天神ヶ尾・緑ヶ丘～沼津駅を結ぶ、緑ヶ丘循環線につきまして、こちらの系統はJR沼津駅南口から学園通りを北上し、国道1号線から、緑ヶ丘地区を通り、途中「自由ヶ丘」から先は、沼津大岡三島線と同様の経路を通り沼津駅までを結ぶ循環系統です。基本的に「沼津駅～加藤学園入口」と「自由ヶ丘～沼津駅」間の利用が多く、廃止区間の「花園町」と「緑ヶ丘」両バス停での令和2年度の乗降数は年間82名で、1便あたり平均0.3名という利用実態です。なお、沼津駅から「天神ヶ尾」までは弊社の別系統が運行しており、他社とも競合しております。

系統での年間利用者は平成30年に700名程度で、令和元年が600名程度、令和2年は550名程度と年々利用の減少に歯止めがかからず、赤字計上が続いております。

需要がゼロではない事は承知しておりますが、平日1日1本の運行という事もあり、日常的なご利用はほとんど見られず、退出する事による影響は少ないと考えております。

◆申出番号3番と4番、沼津駅南口と北口のそれぞれから、加藤学園高校を起点に沼津駅までの間を結ぶ系統で、主に加藤学園の初等部・高等部の生徒の通学利用を目的としております。沼津駅に連絡通路がない関係上、当初は利便性向上のため、南北両方のロータリーから運行の設定をいたしました。

3番の南口発の系統は、下校便として設定しております。なお、加藤学園前を通る既存の路線が15時以降は時間4本運行している事に加え、本年6月より「加藤学園前発沼津駅北口経由沼津駅南口行き」の学バスの運行を開始しております。

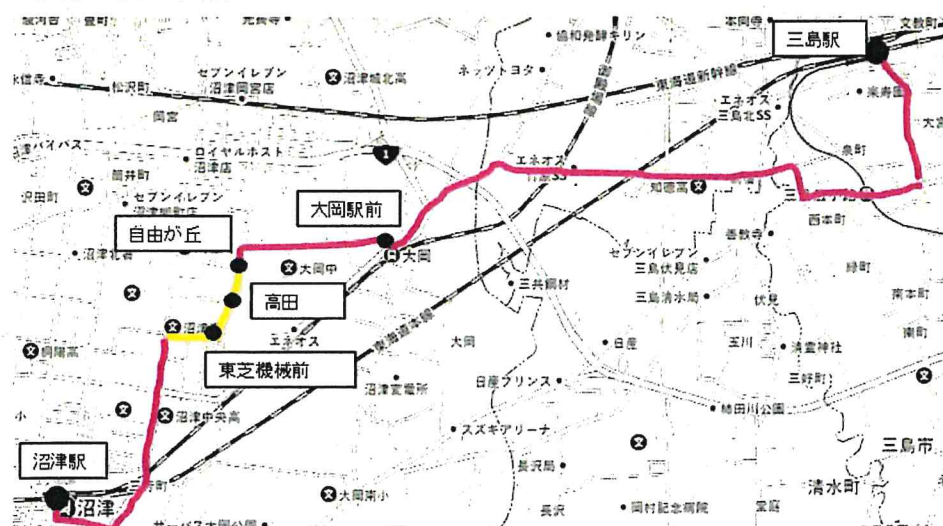
4番の北口発の系統は、2年度は1便あたり平均4.0人の乗車という事もあり、南口発便のご利用に切り替えていただくように、加藤学園へご説明を差し上げ、ご了承をいただいております。

ご利用の大多数が加藤学園の生徒という事もあり、学校へ路線の整理に伴う退出の説明は済ませております。なお、南口の需要の最も多い朝7時台は、沼津大岡三島線と大岡循環線の2系統を合せて時間5本設定しておりますので、学生と一般のお客様の双方のご利用を補っていることから、両系統とも今年度4月より、季節運行に設定し、実質は運休中です。

(2) 退出希望日 2021年9月30日

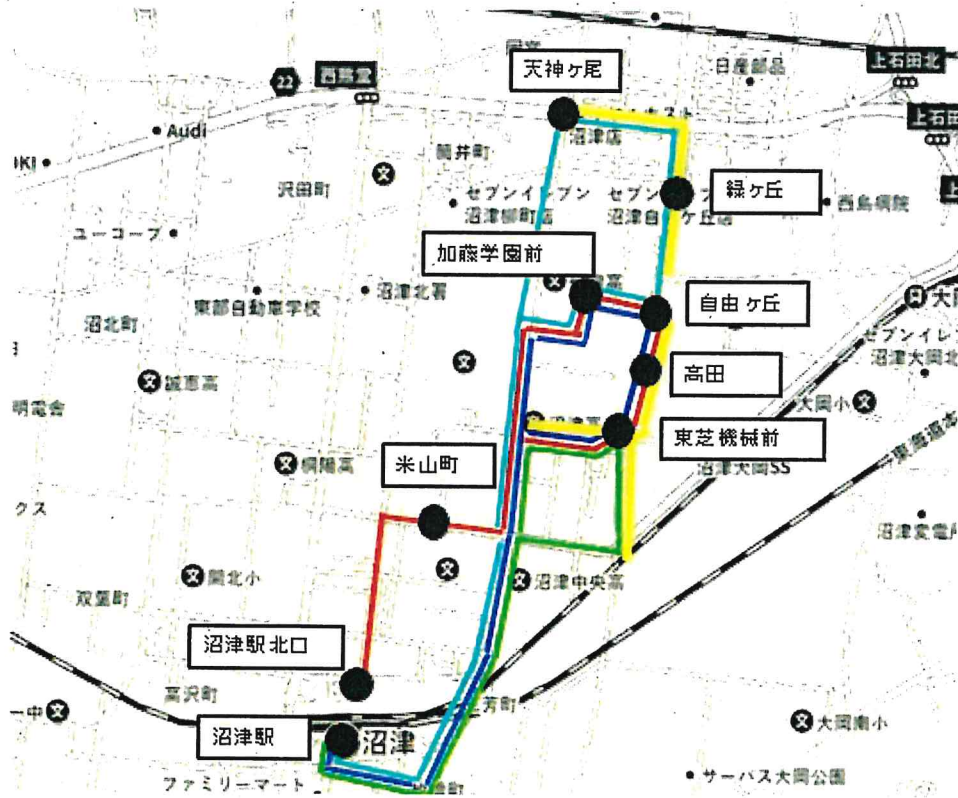
(3) 退出申出系統の路線図

◆沼津大岡三島線



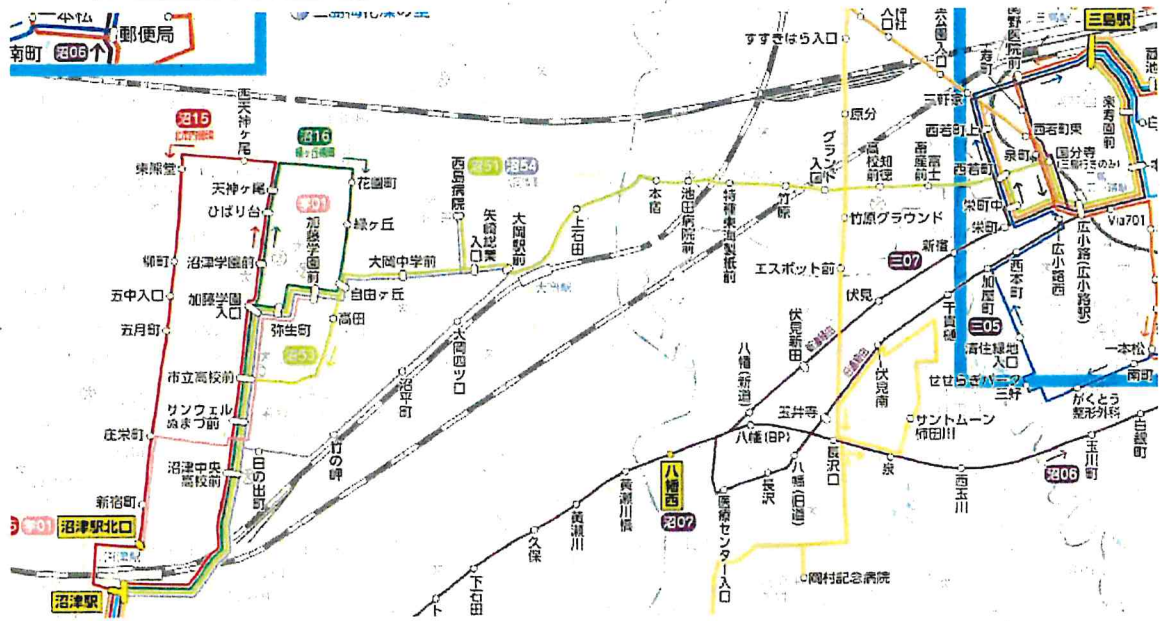
番号	運行系統			表示色	退出キロ
	起点	主経過地	終点		
1	三島駅	自由ヶ丘 東芝前	沼津駅	■	0.8km
退出区間				■	

◆沼津緑ヶ丘循環線・沼津市内線



系統番号	運行系統			表示色	退出キロ
	起点	主経過地	終点		
2	沼津駅	天神ヶ尾 緑ヶ丘	沼津駅		1.0km
3	沼津駅	加藤学園入口 東芝前	沼津駅		0.4km
4	沼津駅 北口	加藤学園入口 東芝前	沼津駅 北口		0.8km
5	沼津駅	東芝前	沼津駅		0.8km
退出区間					

(4) 既存系統(代替系統)の路線図



沼津大岡三島線・・・沼津駅と三島駅を結ぶ黄緑色の線

沼津大岡循環線・・・沼津駅を発着としている薄紫色の線

2021年7月現在

伊豆箱根バス 通過予定時刻表

【平日(月～金曜)】

三島駅～三島駅前～大岡駅前～西島病院～加藤学園前～沼津駅

三島駅⑥番のりば

沼津駅(南口)⑥番のりば

系統	三島駅	三島駅前	大岡駅前	西島病院	加藤学園前	沼津駅	サメツエ前	加藤学園前	西島病院	大岡駅前	池田病院前	知徳高校前	広小路駅	三島駅
沼津	7:13	7:10	7:06	7:04	7:00	6:56	7:13	7:23	7:23	7:23	7:23	7:23	7:23	7:23
サメツエ前	7:23	7:20	7:16	7:14	7:10	7:06	7:23	7:33	7:33	7:33	7:33	7:33	7:33	7:33
加藤学園前	7:33	7:30	7:26	7:24	7:20	7:16	7:33	7:43	7:43	7:43	7:43	7:43	7:43	7:43
西島病院	7:53	7:50	7:46	7:44	7:40	7:36	7:53	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03	8:03
大岡駅前	8:13	8:10	8:06	8:04	8:00	7:56	8:13	8:23	8:23	8:23	8:23	8:23	8:23	8:23
池田病院前	8:42	8:42	8:38	8:36	8:32	8:28	8:42	8:55	8:55	8:55	8:55	8:55	8:55	8:55
知徳高校前	9:11	9:11	9:21	9:21	9:21	9:21	9:21	9:40	9:40	9:40	9:40	9:40	9:40	9:40
広小路駅	9:51	9:55	9:59	10:01	10:03	10:07	10:10	10:20	10:20	10:20	10:20	10:20	10:20	10:20
三島駅前	10:31	10:35	10:39	10:41	10:43	10:47	10:50	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
大岡駅前	11:11	11:15	11:19	11:21	11:23	11:27	11:30	11:40	11:40	11:40	11:40	11:40	11:40	11:40
西島病院	11:51	11:55	11:59	12:01	12:03	12:07	12:10	12:20	12:20	12:20	12:20	12:20	12:20	12:20
加藤学園前	12:31	12:35	12:39	12:41	12:43	12:47	12:50	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00
沼津駅	13:11	13:15	13:19	13:21	13:23	13:27	13:30	13:40	13:40	13:40	13:40	13:40	13:40	13:40
サメツエ前	13:51	13:55	13:59	14:01	14:03	14:07	14:10	14:20	14:20	14:20	14:20	14:20	14:20	14:20
加藤学園前	14:31	14:35	14:39	14:41	14:43	14:47	14:50	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00
西島病院	15:11	15:15	15:19	15:21	15:23	15:27	15:30	15:40	15:40	15:40	15:40	15:40	15:40	15:40
大岡駅前	15:51	15:55	15:59	16:01	16:03	16:07	16:10	16:20	16:20	16:20	16:20	16:20	16:20	16:20
池田病院前	16:31	16:35	16:39	16:41	16:43	16:47	16:50	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00
知徳高校前	17:11	17:15	17:19	17:21	17:23	17:27	17:30	17:40	17:40	17:40	17:40	17:40	17:40	17:40
広小路駅	17:31	17:35	17:39	17:41	17:43	17:47	17:50	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00
三島駅前	18:11	18:15	18:19	18:21	18:23	18:27	18:30	18:40	18:40	18:40	18:40	18:40	18:40	18:40
大岡駅前	18:46	18:50	18:54	18:56	19:00	19:03	19:13	19:23	19:23	19:23	19:23	19:23	19:23	19:23
西島病院	19:26	19:30	19:34	19:36	19:40	19:43	19:53	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03	20:03
加藤学園前	20:06	20:10	20:14	20:16	20:20	20:23	20:33	20:43	20:43	20:43	20:43	20:43	20:43	20:43
沼津駅	20:56	20:56	20:56	20:56	20:56	20:56	20:56	21:03	21:03	21:03	21:03	21:03	21:03	21:03

←運休中です

備考
西島……西島病院経由

沼津駅～大岡循環西まわり・西島病院～沼津駅

沼津駅(南口)⑥番のりば

系統	沼津駅	サメツエ前	加藤学園前	西島病院	大岡駅前	竹の岬	沼津駅
沼津	6:30	6:33	6:36	-	6:40	6:43	6:55
サメツエ前	7:05	7:08	7:11	-	7:15	7:18	7:30
加藤学園前	7:30	7:33	7:36	-	7:40	7:43	7:55
西島病院	7:50	7:53	7:56	-	8:00	8:03	8:15
大岡駅前	8:30	8:33	8:36	8:40	8:42	8:45	8:58
沼津	9:25	9:28	9:31	9:35	9:37	9:40	9:53

備考 西島……西島病院経由

沼津駅～北市内循環～沼津駅

沼津駅(南口)⑥番のりば

系統	沼津駅	沼津駅	東郷堂	柳町	五月町	沼津駅
沼津	8:50	8:56	9:01	9:02	9:04	9:15

備考 ※……土・日曜・祝日運休

沼津駅～緑ヶ丘循環～沼津駅

沼津駅(南口)⑥番のりば

系統	沼津駅	沼津駅	緑ヶ丘	加藤学園前	沼津駅
沼津	14:15	14:21	14:23	14:25	14:30

備考 ※……土・日曜・祝日運休

沼津駅～大岡循環東まわり・西島病院～沼津駅

沼津駅(南口)⑥番のりば

系統	沼津駅	竹の岬	大岡駅前	西島病院	自由が丘	加藤学園前	サメツエ前	沼津駅
沼津	10:05	10:11	10:14	10:16	10:19	10:20	10:23	10:33
サメツエ前	11:25	11:31	11:34	11:36	11:39	11:40	11:43	11:53
加藤学園前	12:05	12:11	12:14	12:16	12:19	12:20	12:23	12:33
西島病院	13:25	13:31	13:34	13:36	13:39	13:40	13:43	13:53
大岡駅前	14:25	14:31	14:34	14:36	14:39	14:40	14:43	14:53
沼津	15:00	15:06	15:09	15:11	15:14	15:15	15:18	15:28
サメツエ前	15:30	15:36	15:39	15:41	15:44	15:45	15:48	15:58
加藤学園前	16:00	16:06	16:09	16:11	16:14	16:15	16:18	16:28
西島病院	16:30	16:36	16:39	-	16:42	16:43	16:46	16:55
大岡駅前	17:00	17:06	17:09	-	17:12	17:13	17:16	17:25
沼津	17:30	17:36	17:39	-	17:42	17:43	17:46	17:55
サメツエ前	18:00	18:06	18:09	-	18:12	18:13	18:16	18:25
加藤学園前	18:30	18:36	18:39	-	18:42	18:43	18:46	18:55
西島病院	19:00	19:06	19:09	-	19:12	19:13	19:16	19:25
大岡駅前	19:40	19:46	19:49	-	19:52	19:53	19:56	20:05
沼津	20:20	20:26	20:29	-	20:32	20:33	20:36	20:45

備考 西島……西島病院経由

沼津駅北口①番のりば

系統	沼津駅北口	加藤学園前
沼津	7:45	8:05
加藤	7:55	8:15

備考 季節運行

沼津駅北口①番のりば

沼津駅北口①番のりば

沼津駅南口⑥番のりば

系統	沼津駅南口	加藤学園前
沼津	15:15	15:15
加藤	15:30	15:30

備考 季節運行
加藤学園発時間

沼津駅南口⑥番のりば

沼津駅南口⑥番のりば

系統	沼津駅南口	加藤学園前
沼津	15:15	15:15
加藤	15:35	15:35

備考 季節運行
加藤学園発時間

沼津駅南口⑥番のりば

沼津駅南口⑥番のりば

系統	沼津駅南口	加藤学園前
沼津	15:15	15:15
加藤	15:25	15:25

備考 6月1日より運行
加藤学園発時間

沼津駅南口⑥番のりば

沼津駅南口⑥番のりば

運行経路変更

退出を申出した路線の現況について

1. 2020年度当社営業状況（共通事項）

新型コロナウイルス感染症は、未だ猛威を振るい感染拡大が続く一方、政府の勧める新しい生活様式により、バス事業の本格再開が見通せない状況にあります。そのような状況下、当社事業のうち、高速バスは他県との移動自粛の要請による移動需要の減少により、大幅な運休を余儀なくされ、ほぼ運行していない状況が継続しています。また、貸切バスはキャンセルが相次ぎ、業界団体等と協力して安全性の広報を行いました。前年度比2割を切る状況に至りました。その結果、2020年度の売上は、前年度比で55%を切り、損益については2億円を超える大幅な赤字を計上するなど、過去に例のない企業存続の危機的な状況にあります。

当社はこれまで国、静岡県、沿線自治体からの補助を受け、また高速バスや貸切バスの利益の内部補填により、生活路線である路線バスの維持に努めて参りました。各種給付金や補助金のご支援をいただいておりますが、利用者の減少が止まらず、多額の赤字を日々計上している状況では、抜本的な事業の見直しは避けては通ることができません。なお、沼津市内を含め利用の少ない路線（影響の少ない路線）で減便等採算性の向上に向け検討を進めております。

2. 申出路線について

5路線（3方面）10系統について申出を行いました。

これらの路線はコロナ禍以前より、利用状況が落ち込んでおり、更にコロナ禍で維持が難しくなっているバス路線となります。今後は、これらの路線について、沼津市の利便増進実施計画の中とも協働し、今回申出していない系統も含めて効率化・再編を行い、なるべく採算性向上を図っていきます。

3. 路線の現況について

(1) 原線

◆運行状況

	系統番号	起点	経由地	終点		運行回数		運行距離
						平日	土休日	
1	943	沼津駅	旧道 原駅入口	東田子浦駅	往路(沼津駅→東田子浦駅)	8便	3便	12.8km
					復路(東田子浦駅→沼津駅)	10便	4便	
2	H43	原駅		東田子浦駅	往路(原駅→東田子浦駅)	1便		5.2km

※運行区間は路線図のとおり

◆利用状況・収支状況

原線 (2系統合計)

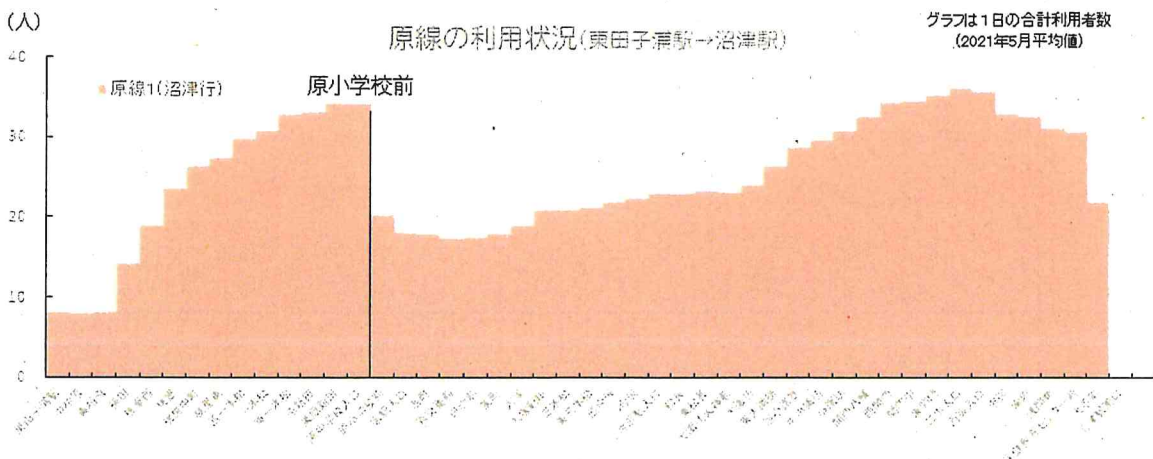
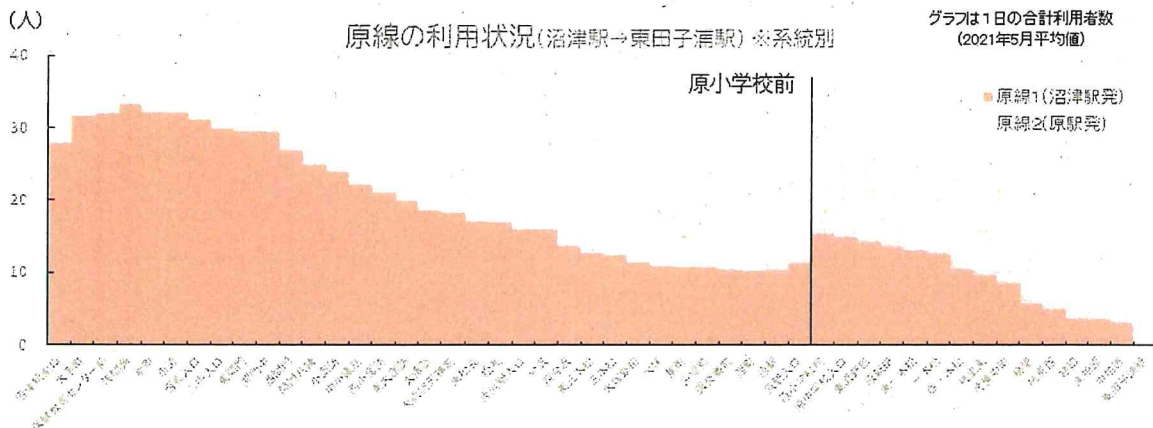
年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (A-B)	補助額		バス事業者 負担額
					国庫補助	県補助	
2018年度	73,915 人	25,401 千円	11,402 千円	13,999 千円	2,220 千円	2,220 千円	9,559 千円
2019年度	63,002 人	26,661 千円	11,375 千円	15,286 千円	2,243 千円	2,243 千円	10,800 千円
2020年度	63,875 人	26,677 千円	10,748 千円	15,929 千円	5,253 千円	2,352 千円	8,324 千円

◆路線の概要

当路線は、原駅・片浜駅周辺にはスーパー等の生活必需品の販売拠点が多数あり、桃里地区に大型ホームセンターが所在するなど、買い物需要をターゲットにしている他、駅間の長いJR東海道線を補完する役割もあります。

また、桃里地区の小学生が原小学校へ通学に利用しております。近年の少子化により原線の便を使用する小学生は減少していることから、2018年(平成30年)4月より朝の登校向けの区間系統を原線に統合し、2019年(平成31年)4月には下校も原線をご利用いただいております。

今般の退出申出は、コロナ禍以前からの利用状況の低迷もあり、沼津市の利便増進実施計画と併せて検討いたしたく行ったものです。



(2) 柳沢線・根方線

◆運行状況

柳沢線

	系統番号	起点	経由地	終点	運行回数		運行距離	
					平日	土休日		
3	837	沼津駅	江原公園 西沢田	柳沢	往路(沼津駅→柳沢)	0	0	8.5km
					復路(柳沢→沼津駅)	1	0	
4	947	沼津駅	大塚訪 沼津市立病院	柳沢	往路(沼津駅→柳沢)	0	0	9.3km
					復路(柳沢→沼津駅)	1	0	
5	814	沼津駅	江原公園 ららぽーと沼津 沼津市立病院	柳沢	往路(沼津駅→柳沢)	7	3	9.5km
					復路(柳沢→沼津駅)	3	1	

※運行区間は路線図のとおり

根方線

	系統番号	起点	経由地	終点	運行回数		運行距離	
					平日	土休日		
6	815	沼津駅	江原公園 ららぽーと沼津 沼津市立病院	東平沼	往路(沼津駅→東平沼)	15	14	11.0km
					復路(東平沼→沼津駅)	11	7	
7	758	沼津駅	市立高校前 天神ヶ尾 西沢田	東平沼	往路(沼津駅→東平沼)	0	0	11.8km
					復路(東平沼→沼津駅)	2	2	
8	838	沼津駅	江原公園 西沢田	東平沼	往路(沼津駅→東平沼)	0	0	10.0km
					復路(東平沼→沼津駅)	3	2	

※運行区間は路線図のとおり

◆利用状況・収支状況

柳沢線 (3系統合計)

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (A-B)
2018年度	19,568 人	5,068 千円	3,563 千円	1,504 千円
2019年度	35,110 人	10,059 千円	7,651 千円	2,408 千円
2020年度	50,841 人	13,538 千円	11,254 千円	2,285 千円

根方線 (3系統合計)

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (A-B)
2018年度	19,123 人	6,522 千円	4,180 千円	2,342 千円
2019年度	80,641 人	29,018 千円	17,751 千円	11,267 千円
2020年度	102,144 人	45,936 千円	24,004 千円	21,932 千円

◆路線の概要

根方線は根方街道を経由する沼津市内の幹線系統で、1日15.5往復(31便)を運行しております。また、柳沢線は、根方線を補完する系統で、1日6.0往復(12便)を運行しております。これらは、需要に応じて、時間帯により運行経路を変更して運行しており、複数の系統となっています。

ららぽーと沼津や沼津市立病院よりも西側の区間は年々利用者数が減少していることから、沼津市で利便増進実施計画を策定される機会と併せて運行体型の再編を検討いたしたく申出したものです。

(3) 沼津ゴルフ場線・拓南東線

◆運行状況

沼津ゴルフ場線と拓南東線がほぼ同一区間を運行。

ともに、補助対象となっていない路線です。

系統番号	起点	経由地	終点	運行回数	運行回数		運行距離
					平日	土休日	
9	752	沼津駅 市立高校前 天神ヶ尾 東名沼津	沼津 ゴルフ場	往路(沼津駅→沼津ゴルフ場)	3	1	8.4km
				復路(沼津ゴルフ場→沼津)	3	1	
10	751	沼津駅 市立高校前 天神ヶ尾 東名沼津	拓南東	往路(沼津駅→拓南東)	12	8	7.5km
				復路(拓南東→沼津駅)	12	8	

※運行区間は路線図のとおり

◆利用状況・収支状況

沼津ゴルフ場線および拓南東線 (3系統合計)

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (A-B)
2018年度	113,030 人	27,186 千円	24,492 千円	2,694 千円
2019年度	111,574 人	29,140 千円	23,975 千円	5,165 千円
2020年度	96,157 人	28,553 千円	21,518 千円	7,035 千円

◆路線の概要

学園通りを經由し、沼津市内の北部、岡宮地区や拓南地区へ行く路線です。主たる路線として拓南東線が12往復、補完路線として沼津ゴルフ場線が3往復を運行しております。

朝夕の沼津東高校、暁秀中学校・高等学校等への通学等の利用がありますが、その他の区間・時間帯では利用が少ない等の課題がある路線です。

そのため、沼津市で利便増進実施計画を策定される機会とあわせて運行の再編を検討いたしたく申出したものです。

