

バリアフリー対応車でない車両の導入について

◆車両入替の必要性について

現在、戸田―江梨線、戸田―土肥線運行の当社ジャンボタクシーは、車両の老朽化により修理費用やそれに係る日数が年々増加し、急な故障などにより運行自体にも支障をきたすことがあり、想定以上に大きなダメージになっています。

運行の安全性と乗客の安心感を考慮すると早急の対策を講じる必要があるため、車両入替を進めることにしました。

◆車両の選定について

上記の2路線は、海岸沿いの県道でいまだに豪雨災害の崩れがそのままの状態の所や運行中に停止して対向車とすれ違う場所もある程、狭く走行しにくい道路です。このような理由もあり車両の購入に際しては、現在乗用して乗務員が慣れている同サイズの車両の選定を計画しました。

車両について調査したところ、当社のジャンボタクシーと同等のハイエースのバリアフリー対応車がありましたが、静岡運輸支局より、当該車両は通路と椅子の間隔が狭く、タクシー車両としては基準に適合しないとの見解が示され、適合させるためには大型のマイクロバスを改造する方法しかないとのことでした。

市の自主運行バスを運行する一方で、当社で行うタクシー事業を安定的に経営するためには、路線運行を行わない時の団体旅行等の対応にジャンボタクシーが必要不可欠であり、タクシー車両としての認可が下りなければ事業が成り立ちません。

よって、当社としては路線の現状や安全性を考慮し、タクシー車両として活用でき、かつ乗合バス車両として2路線の運行継続を可能とするハイエースのワゴン車（タクシー要件としての乗用車）を選択したいと考えております。

導入に際しましては、車いす仕様でない中で電動格納式大型ステップとフロントハンドレール、スライドドア乗降口ハンドレール等を取り付けて乗客に優しい仕様に努めてまいります。

また、車椅子の方がご利用される場合には、車椅子の乗降介助の研修を受けたドライバーにより対応することが可能です。

上記の理由から当協議会において当社の車両入替につきましてバリアフリー対応車ではないハイエースのワゴン車（タクシー要件としての乗用車）の導入についてご承認頂けますようお願いいたします。

戸田交通株式会社

代表取締役 山崎 千江美

バス事業者やタクシー事業者が導入する バリアフリー車両に対する減税措置(バリアフリー減税)

ノンステップバス、リフト付きバス及びユニバーサルデザインタクシー車両を一般乗合旅客自動車運送事業(路線定期運行に限る)、一般貸切旅客自動車運送事業及び一般乗用旅客自動車運送事業に導入する場合、以下の減税措置が受けられます。

対象事業	対象車両	自動車重量税 (2021年(令和3年)3月31日までの間に新車に係る新規検査を受ける車両) (2021年(令和3年)3月31日までの間に新車に係る新規検査を受ける車両)	自動車取得税 (2021年(令和3年)3月31日までの間に新車に係る新規登録を受ける車両) ※自動車取得税の廃止後は、自動車税の環境性能割の特例措置として措置
一般乗合旅客自動車運送事業 (路線定期運行に限る) (道路運送法第21条の許可事業を除く)	ノンステップバス	構造・設備基準に適合した車両の初回分を免税	構造・設備基準に適合した車両の取得価額から1,000万円を控除
一般貸切旅客自動車運送事業	リフト付きバス (乗車定員30人以上)	構造・設備基準に適合した車両の初回分を免税	構造・設備基準に適合した車両の取得価額から650万円を控除
一般乗用旅客自動車運送事業	リフト付きバス (乗車定員30人未満)	構造・設備基準に適合した車両の初回分を免税	構造・設備基準に適合した車両の取得価額から200万円を控除
一般乗用旅客自動車運送事業	ユニバーサルデザインタクシー	標準仕様ユニバーサルデザインタクシーとして国より認定された車両の初回分を免税	標準仕様ユニバーサルデザインタクシーとして国より認定された車両の取得価額から100万円を控除

減税に関する取扱いの概要

- 新車新規登録時に対象車両であると証明する書面が必要になります。
- ※対象となる自動車につきましては、各自動車メーカー又は販売店へお問い合わせ下さい。
- エコカー減税と重複する自動車は、自動車重量税:エコカー減税の免税対象車以外の場合はバリアフリー車両減税が適用され免税となります。
- 自動車取得税:エコカー減税とバリアフリー車両減税とのいずれかを申告者が選択します。
- ※自動車取得税につきましては、各都道府県税窓口へお問い合わせ下さい。

◎対象自動車については自動車検査証の備考欄に「ノンステップバス」、「リフト付きバス」又は「認定ユニバーサルデザインタクシー」と記載されます。

車いすの台数や乗車人数などに合わせて、車いす仕様車6タイプと送迎仕様車をご用意。
乗る方全てが安全・安心に移動でき、乗り心地も快適です。

ご使用状況に合わせた、最適な1台をお選びいただけます。

Welcab		車いす仕様車(8ナンバー)							ウェルジョイン(3ナンバー)			
		ロング・標準ボディ				スーパーロング・ワイドボディ			ロング・ワイドボディ	スーパーロング・ワイドボディ		
タイプ (ウェルジョインはベース車)		F タイプ	B タイプ	A タイプ	AS タイプ (車内レイアウト変更可)	C タイプ	D タイプ (車内レイアウト変更可)	B タイプ	DX ベース	GL ベース	グランド キャビン ベース	
項目	①車いすの方 通常使用時	4 (移乗2)	2		1		4	2				
		歩ける方	6	8	5	7	9	4	7	10		
		合計	10		7	8	10	8	9	10		
	②ストレッチャー 車いすの方 歩ける方 合計			1			1					
				1			2					
				8	5	7		4	7			
				9	7	8		7	8			
	③大型車いす対応台数(台) (ストレッチャー乗車時は除く)				2 (専用固定装置付)	1 (専用固定装置付)		1				
	メーカーオプション	可倒式 手すり	スライドドア 前側のみ	設定あり			設定あり					
			スライドドア 前側+後側セット	設定あり			設定 あり		設定 あり			
車両側	ボディサイズ (mm)	幅	標準:1,695				ワイド:1,880					
		長さ	ロング:4,695				スーパーロング:5,380		ロング:4,840	スーパー ロング: 5,380		
	エンジン & 駆動	2WD	ガソリン 2.0L				ガソリン 2.7L					
			ディーゼル 2.8L									
	4WD	ディーゼル 2.8L				ガソリン 2.7L						
選択仕様	ルーフサイドウィンドウ	装着型式設定あり										