

ミューバス片浜駅循環

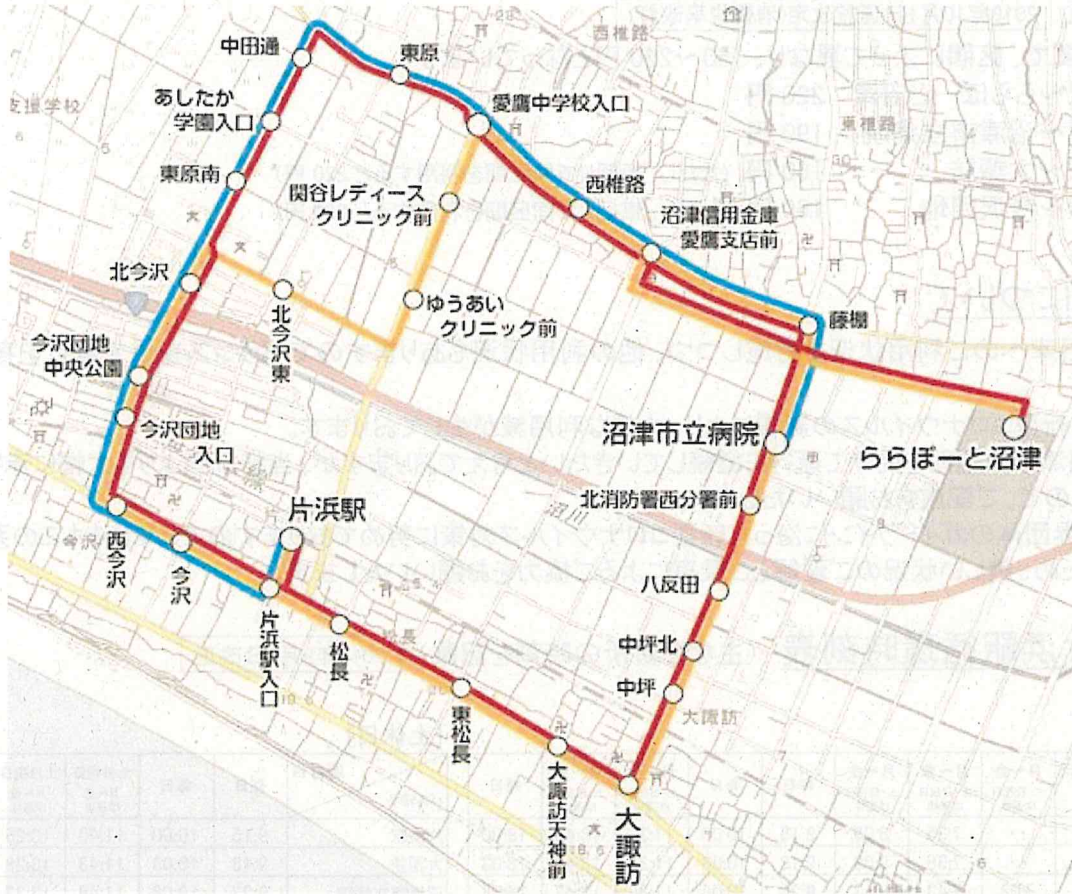
富士急シティバス

平成12年(2000年)より運行を開始した系統です。平成25年からは、地元の要望により路線を再編し、需要が見込める経路を新設しております。

2018年度より収支改善のため減便すると共に運賃体系を距離別運賃に改めました。

2019年10月のららぽーと沼津の開業に対応するため、2019年9月9日からはららぽーと沼津への乗り入れを行っております。

運行の状況



◆ 運行便数 (2019/9/9～)

	中田通り経由		病院通り経由		合計		運行距離	運行時間
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日		
東回り	4便	0便	1便	1便	5便	1便	6.0～6.4km	約25分
西回り	3便	1便	1便	0便	4便	1便		
東回り(ららぽーと経由)	2便	3便	1便	1便	3便	4便	7.7～7.9km	約30分
西回り(ららぽーと経由)	1便	3便	2便	2便	3便	5便		

※平日は15便を1両(運転士1名)+1便をバス運用の間合で運行、土休日は11便を1両(運転士1両)で運行

◆ 利用の状況

2019年10月4日のららぽーと沼津オープン後、オープン後の特需で利用が多い時期がありましたが、2020年3月以降、新型コロナウイルスによる影響で利用が対前年比約74%(令和2年4月～12月)と、約26%減となっています。

利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
2019年利用者数	2,951	2,986	3,204	3,616	3,360	3,470	6,831	5,006	5,845	37,269
2020年利用者数	1,884	1,691	3,016	3,625	3,663	3,598	3,563	3,052	3,509	27,601
2019/2020対比	63.84%	56.63%	94.13%	100.25%	109.02%	103.69%	52.16%	60.97%	60.03%	74.06%

◆ 収支の状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	運行支援市補助	バス事業者負担額	備考
2018年度	39,677 人	13,913 千円	6,518 千円	▲7,395 千円	5,700 千円	▲1,695 千円	
2019年度	48,577 人	15,372 千円	8,241 千円	▲7,131 千円	5,704 千円	▲1,427 千円	
2020年度	35,585 人	16,729 千円	6,111 千円	▲10,618 千円	6,500 千円	▲4,118 千円	(見込)

(2020年度の見込値は4月～12月の実績を元にした数値となります)

◆ バス運賃 2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)

距離別運賃で、区間によって異なり、150～220 円となっています。

- ・片浜駅～ららぽーと沼津 220 円
- ・片浜駅～沼津市立病院 190 円
- ・片浜駅～大諏訪 160 円 (ただし、西回りで同区間を利用すると 220 円)
- ・片浜駅～今沢団地 160 円 (ただし、東回りで同区間を利用すると 220 円)

今後の運行について

ららぽーと沼津へのご利用状況を考慮しつつ、他の利用状況もありますのでバランスを見て運行を考えていきます。

2020 年度は新型コロナウイルスの影響により、大幅な利用減が生じております。

引き続き、沼津市の補助を受けて運行を継続していきたいと考えておりますが、当初計画よりも大幅に赤字が増加しておりますので、ご配慮をお願いいたします。

当社では業界団体のガイドラインに沿った新型コロナウイルス対策に努めておりますので、今後ともこの系統の運行を継続するため、厳しい状況のご理解とご乗車によるご協力をお願いいたします。

ミューバス片浜駅循環時刻表 (主な停留所の時刻を記載) 2019年9月9日改正

東回り

[平日]

運行日	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	毎日	毎日	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	毎日
バス停名								
片浜駅	..	7:35	8:05	9:15	10:00	11:30	13:40	18:00
大諏訪	..	7:38	8:08	9:18	10:03	11:33	13:43	18:03
沼津市立病院	7:08	7:43	8:13	9:23	10:08	11:38	13:48	18:08
ららぽーと沼津	↓	↓	↓	↓	10:11	11:41	↓	18:11
愛中入口	7:11	7:46	8:16	9:26	10:17	11:47	13:51	18:17
中田通	7:13	7:48	8:18	↓	10:19	↓	13:53	18:19
ゆうあいクリニック前	↓	↓	↓	9:27	↓	11:48	↓	↓
今沢団地中央公園	7:16	7:51	8:21	9:30	10:22	11:51	13:56	18:22
片浜駅	7:22	7:57	8:27	9:36	10:28	11:57	14:02	18:28

[土休日]

運行日	毎日	毎日	土日祝日 月～金は運休	土日祝日 月～金は運休	毎日
バス停名					
片浜駅	9:15	10:00	11:40	13:25	18:00
大諏訪	9:18	10:03	11:43	13:28	18:03
沼津市立病院	9:23	10:08	11:48	13:33	18:08
ららぽーと沼津	↓	10:11	11:51	13:36	18:11
愛中入口	9:26	10:17	11:57	13:42	18:17
中田通	↓	10:19	↓	13:44	18:19
ゆうあいクリニック前	9:27	↓	11:58	↓	↓
今沢団地中央公園	9:30	10:22	12:01	13:47	18:22
片浜駅	9:36	10:28	12:07	13:53	18:28

西回り

[平日]

運行日	毎日	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	毎日	毎日	毎日
バス停名							
片浜駅	8:45	10:45	12:35	14:20	15:10	16:20	17:10
今沢団地中央公園	8:48	10:48	12:38	14:23	15:13	16:23	17:13
中田通	8:50	10:50	12:40	↓	↓	16:25	↓
ゆうあいクリニック前	↓	↓	↓	14:25	15:15	↓	17:15
愛中入口	8:52	10:52	12:42	14:27	15:17	16:27	17:17
ららぽーと沼津	↓	↓	↓	↓	15:23	16:35	17:23
市立病院	8:57	10:57	12:47	14:32	15:26	16:38	17:26
大諏訪	9:00	11:00	12:50	14:35	15:29	16:41	17:29
片浜駅	9:07	11:07	12:57	14:41	15:35	16:48	17:35

[土休日]

運行日	毎日	土日祝日 月～金は運休	土日祝日 月～金は運休	毎日	毎日	毎日
バス停名						
片浜駅	8:45	10:55	14:10	15:10	16:20	17:10
今沢団地中央公園	8:48	10:58	14:13	15:13	16:23	17:13
中田通	8:50	11:00	14:15	↓	16:25	↓
ゆうあいクリニック前	↓	↓	↓	15:15	↓	17:15
愛中入口	8:52	11:02	14:17	15:17	16:27	17:17
ららぽーと沼津	↓	11:10	14:25	15:23	16:35	17:23
沼津市立病院	8:57	11:13	14:28	15:26	16:38	17:26
大諏訪	9:00	11:16	14:31	15:29	16:41	17:29
片浜駅	9:07	11:23	14:38	15:35	16:48	17:35

※8/13～8/16 および 12/29～1/3 は土日祝日ダイヤで実施

ミューバス原駅循環

①ミューバス原駅循環のこれまでの経緯

原駅を起点とした地域経済の活性化、南北往来による地域交流を目的に平成13年より運行を開始し、平成25年には地元の要望により平沼循環と路線を統合し再編しました。また、気軽にご利用いただくため、運賃をワンコイン100円として運行してきました。

しかし、利用者の伸び悩みや収支の悪化により平成29年9月に運行事業者により路線退出の申し出がされ、協議の結果、平成30年4月から運賃を200円に改定し運行を継続することとなりましたが、依然として利用者の減少化に歯止

めがかからず、事業者から改めて路線退出の申出がされましたが、公共交通維持のため代替運行について検討した結果、平成31年4月からは10人乗り(運転手含む)のジャンボタクシーでの運行となり、富士急静岡タクシーが、利用実態に応じた小型の車両に変更し、ミューバスの運行の継続を図っているところです。また令和2年4月より満車時のタクシーによる増発便対応およびルートの一部変更等を行い、現在、運行の効率化および利便性の向上を図るべく実証運行を行っています。



②利用者数と収支の状況

年度	利用者数	運行経費	運賃収入	欠損額	市補助額	事業者
		(A)	(B)	(B-A)		負担額
平成29年度	33,315人	16,722千円	3,085千円	▲13,637千円	11,000千円	2,637千円
平成30年度	29,369人	17,669千円	5,033千円	▲12,636千円	10,000千円	2,636千円
令和元年度	19,063人	12,008千円	3,791千円	▲8,216千円	8,215千円	1千円
令和2年度 (見込)	13,416人	11,353千円	2,683千円	▲8,670千円	8,669千円	1千円

令和元年度と令和2年度の利用者数の比較(4月~12月)

単位：人

利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和元年度	1639	1597	1600	1835	1736	1609	1645	1598	1515	14774
令和2年度	972	844	1218	1358	1320	1337	1402	1191	1249	10891
対比	59.3%	52.8%	76.1%	74.0%	76.0%	83.1%	85.2%	74.5%	82.4%	73.7%

③今年度（令和2年度4月～12月）の利用実績と今後の課題

令和2年2月からの新型コロナウイルス感染症の影響を受けて、ミューバス原駅循環では乗車人数の大増な減少及び収入の落ち込みが顕著にあらわれ、非常に厳しい状況が続いております。現在ミューバス原駅循環は平成31年4月1日から令和3年3月31日までの実証運行期間中ですが、コロナ禍の終息が見えない中で減少した利用者の復活を図るため、更なる施策を実施すべく、来年度（令和3年4月1日から令和4年3月31日までの1年間）において実証運行の延長を検討しております。



ダイヤ別の乗車実績（令和2年度4月～12月の乗降人数）

【東回り】

運行日	毎日	毎日	土日祝運休	毎日	土日祝運休	毎日	毎日	毎日
時刻	8:02	9:27	11:20	14:05	14:50	15:30	16:10	18:23
経路	県営住宅前 経由	桃里 経由	石川 経由	桃里 経由	県営住宅前 経由	石川 経由	桃里 経由	石川 経由
4月合計	41	86	89	36	26	56	49	78
5月合計	33	63	72	54	9	58	44	72
6月合計	66	110	85	69	35	72	85	113
7月合計	82	123	94	71	31	91	77	124
8月合計	78	133	90	88	31	84	57	111
9月合計	71	136	95	76	35	64	61	151
10月合計	118	121	106	61	53	69	78	145
11月合計	65	104	89	68	35	78	83	116
12月合計	64	129	85	92	48	91	67	101
平均	69	112	89	68	34	74	67	112

参考 前年同期間

平均	109	117	79	94	48	105	139	137
----	-----	-----	----	----	----	-----	-----	-----

【西回り】

運行日	土日祝運休	毎日	毎日	毎日	毎日	毎日
時刻	6:50	7:22	8:40	10:40	13:05	16:57
経路	荒久始発	石川 経由	石川 経由	桃里 経由	県営住宅前・ 桃里経由	県営住宅前・ 桃里経由
4月合計	72	127	103	73	59	77
5月合計	56	101	111	51	64	56
6月合計	68	133	144	83	84	71
7月合計	75	180	144	101	96	69
8月合計	55	128	148	116	108	93
9月合計	85	154	129	98	92	90
10月合計	79	132	134	114	110	82
11月合計	61	121	100	106	108	57
12月合計	54	112	104	141	111	50
平均	67	132	124	98	92	72

参考 前年同期間

平均	92	143	222	136	114	104
----	----	-----	-----	-----	-----	-----