

退出意向申出路線への対応について

富士急静岡バス株式会社

1 経緯

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、これまで生活交道路線の赤字を補填してきた高速バス事業及び貸切（観光）バス事業の営業収益が大きく減少。with コロナの経営環境において、経年の利用減少に加えて更なる赤字が見込まれる路線（東名暁秀線1系統）については運行を維持することが困難となったため、令和3年3月31日を退出希望日として、令和2年9月30日に静岡県生活交通確保対策協議会に退出意向を申し出たもの。

2 路線の対応について

東名暁秀線（富士宮駅～東名高速～沼津東高入口／29.7 km）

ア. 運行概要

- ①運行目的・・・加藤学園暁秀中学校・高等学校の通学の用に供す路線
 ②運行回数・・・1.0回/日（休校日以外の平日・土曜日運行）

イ. 利用及び収支状況

（単位：千円）

年度	輸送人員(人)		経常収益 (A)	経常費用 (B)	経常収支 (A-B)	市補助
	年間	1便あたり				
平成30年度	12,869	23.8	5,881	9,584	▲ 3,703	-
令和元年度	9,476	17.5	4,283	9,596	▲ 5,313	-
令和2年度	7,433	20.6	3,344	8,610	▲ 5,266	-

※往路輸送後の帰庫回送及び復路輸送に係る配車回送の費用含む

運行時刻表

富士宮駅→暁秀高校前→東高入口

富士宮駅	東名富士	暁秀高校前	東高入口
7:40	8:00	8:40	8:50

東高入口→暁秀高校前→富士宮駅

東高入口	暁秀高校前	東名富士	富士宮駅
17:50	18:00	18:40	19:00

※学校休校日運休

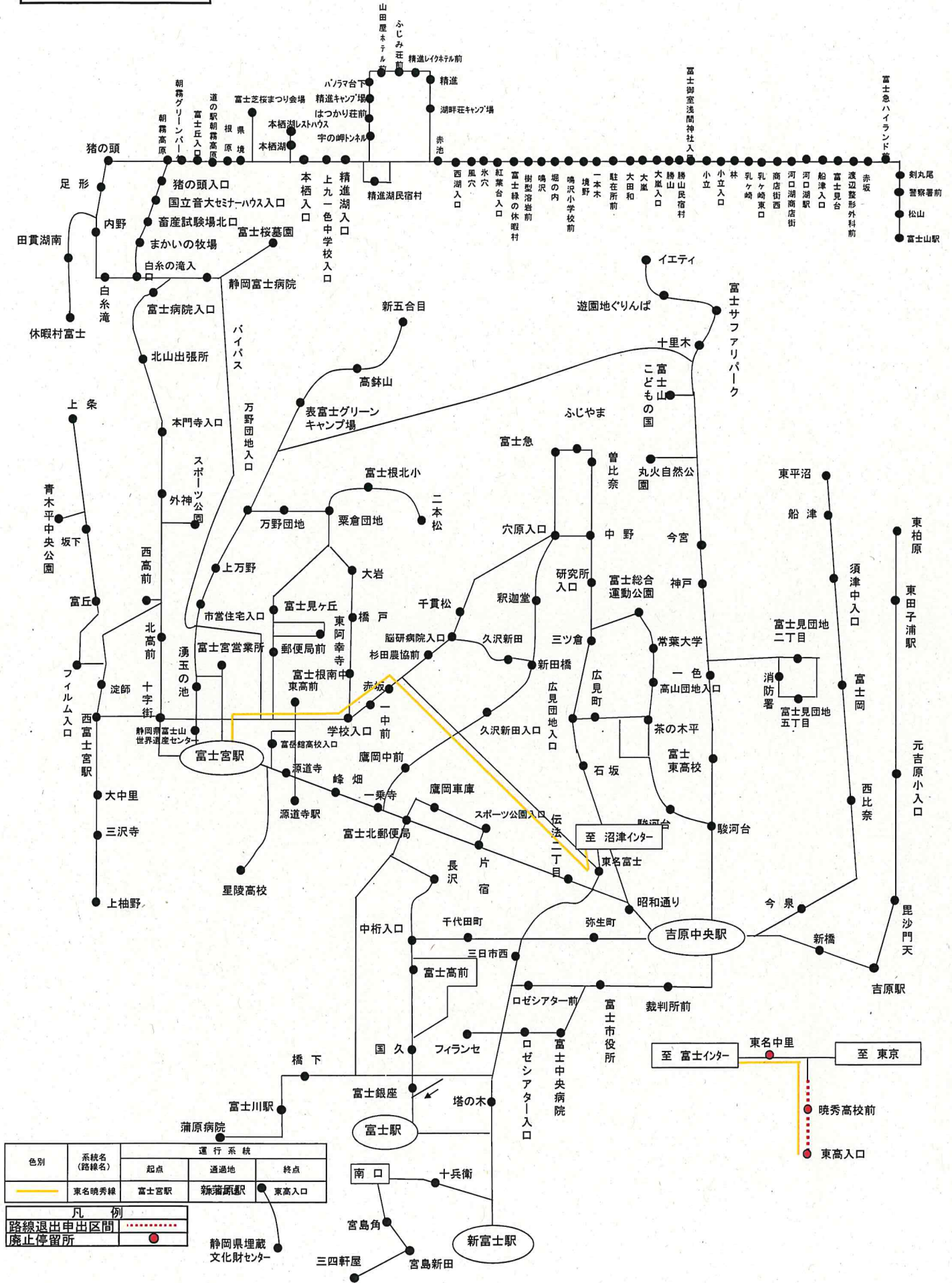
ウ. 退出申出の内容

- 運行系統の廃止
- 路線の一部区間廃止（東名沼津インター～「東高入口」間 1.8 km）
- 停留所の廃止（計3停留所）

エ. 対応策

加藤学園暁秀中学校・高等学校の通学専用で他目的の移動のための混乗はない状況。経常損失の状況に鑑み同校との協議で廃止とする。

運行系統図



2021年1月26日

沼津市地域公共交通協議会委員各位

富士急シティバス株式会社

●当社路線バスの運行状況について

平素は当社バス事業に対し格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。本年は、新型コロナウイルス感染症の拡大及び拡大防止策により、バス事業において未曾有の危機となりましたが、貴市内運行のバスについて以下の通りご説明申し上げます。

記

2020年度当社営業状況(共通事項)

新型コロナウイルス感染症は、12月現在も未だ猛威を振るい感染拡大が続く一方、政府の勧める新しい生活様式により、バス事業の本格再開が見通せない状況にあります。そのような状況下、当社事業のうち、高速バスは東京都内との移動自粛の要請や利用者のマインド低下等により、大幅な運休と減便を余儀なくされ、大幅な減便が継続しています。また貸切バスはキャンセルが相次ぎ、業界団体挙げて安全性の広報を行っておりますが、4～9月期昨年比10%にも満たない水準で苦戦を強いられております。その結果、今年度4～9月の売上は、昨年比50%を切る状況で、損益については、2億円を超える大幅な赤字を計上し、過去に例のない企業存続の危機的な状況にあります。

当社はこれまで国、静岡県、沿線市町からの補助を受け、また高速バスや貸切バスの利益の内部補填により、生活路線である路線バスの維持に努めて参りました。今年も各種給付金や補助金のご支援をいただいておりますが、利用者の減少が止まらず、多額の赤字を日々計上している状況では、抜本的な事業の見直しは避けては通ることができません。なお、各市町内を含め利用の少ない路線においては、減便等採算性の向上に向け検討を進めております。

退出申し出路線の概要 北小林線について

1. 対象路線の概要

- (1) 三島駅と北小林を鮎壺・下土狩駅経由で結ぶ路線
- (2) 1日3往復の運行

2. 運行状況

平日のみ3往復運行

運行日	北小林	南小林	下土狩駅	広小路	三島駅南口
月～金	▲ 7:05	7:06	7:12	7:18	7:25
月～金	▲ 12:15	12:16	12:24	12:30	12:38
月～金	▲ 16:25	16:26	16:34	16:40	16:48

運行日	三島駅南口	広小路	下土狩駅	南小林	北小林
月～金	▲ 11:40	11:45	11:54	12:00	12:03
月～金	▲ 14:10	14:15	14:24	14:30	14:33
月～金	▲ 15:55	16:00	16:09	16:15	16:18

(1) バス料金(主な区間)

※2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)

三島駅南口～広小路	160円
三島駅南口～下土狩駅	230円
三島駅南口～鮎壺	250円
三島駅南口～北小林	280円

(2) 2020年度の利用人員

1日約11人の利用(1便あたり1.8人)

(3) 利用の状況

三島駅・広小路と下土狩駅の間の利用
沿線から下土狩駅、三島駅への利用



4. 収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	備考
2018年度	3,374人	2,855千円	514千円	▲2,341千円	
2019年度	3,300人	2,929千円	548千円	▲2,381千円	
2020年度	2,640人	3,011千円	438千円	▲2,573千円	(見込)

5. 今後の運行について（運行の廃止）

当路線は、1便あたり1.8名の利用となっており、主に利用される区間は下土狩駅から広小路・三島駅等、がんセンター線や駿河平線と並行する区間となっています。

また、三島駅～下土狩駅～沼津信用金庫前の区間では、三島駅～北小林線（赤色）だけでなく、三島駅～がんセンター線や三島駅～駿河平線（青色）が運行しております。平日1日3往復の三島駅～北小林線に対して、がんセンター線・駿河平線が平日1日20往復以上運行しております。

また、当路線のがんセンター線等に並行する区間が主であり、単独区間でも長泉町の鮎壺区や沼津市の小林台の住民の方については下土狩駅まで徒歩や自転車利用が多く、バス利用が見込まれない状況です。

つきましては、令和3年3月31日をもって沼津信用金庫前の北側交差点から南小林までの区間を路線廃止し、稲荷神社前、鮎壺等のバス停を廃止させていただきたいと考えております。

なお、このたびの退出につきましては、バス停への掲出、当社WEBサイトを通じて案内するとともに、沼津市と協力して地域へのご案内を行います。

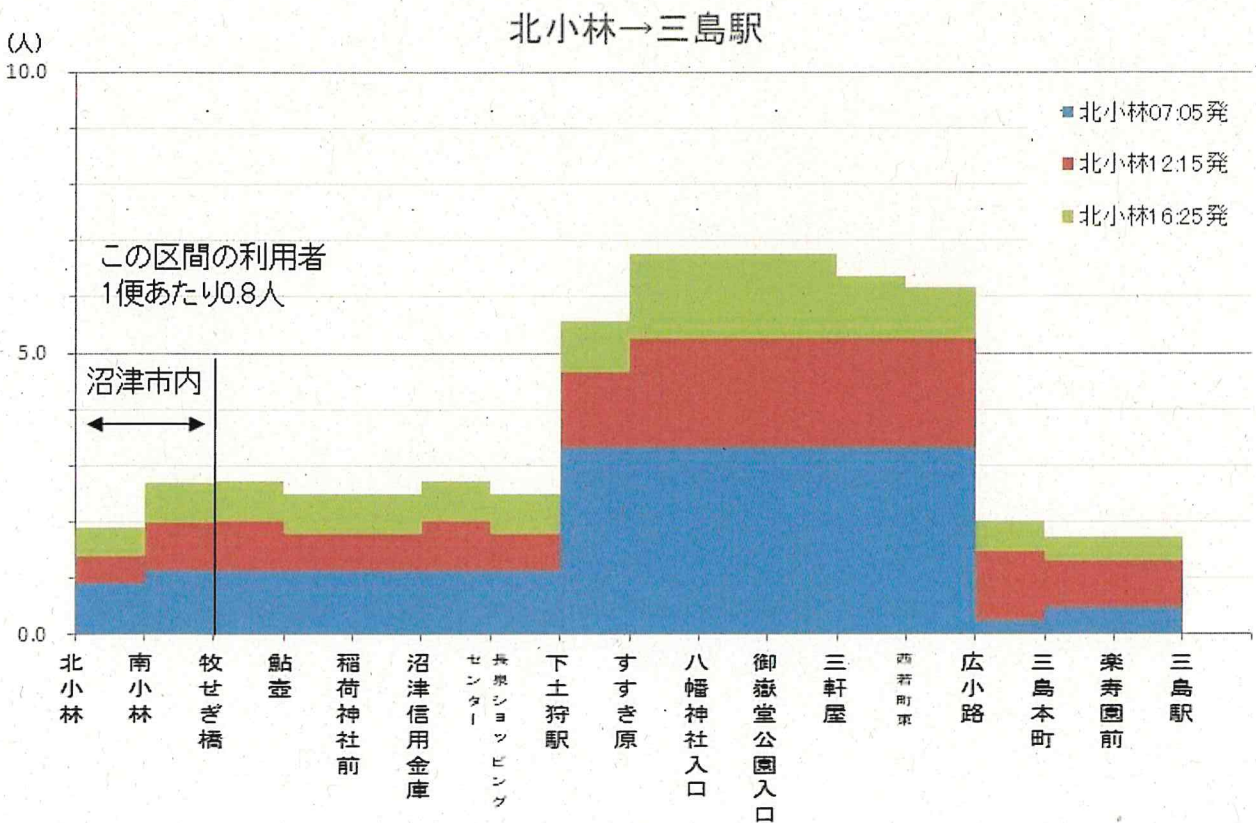
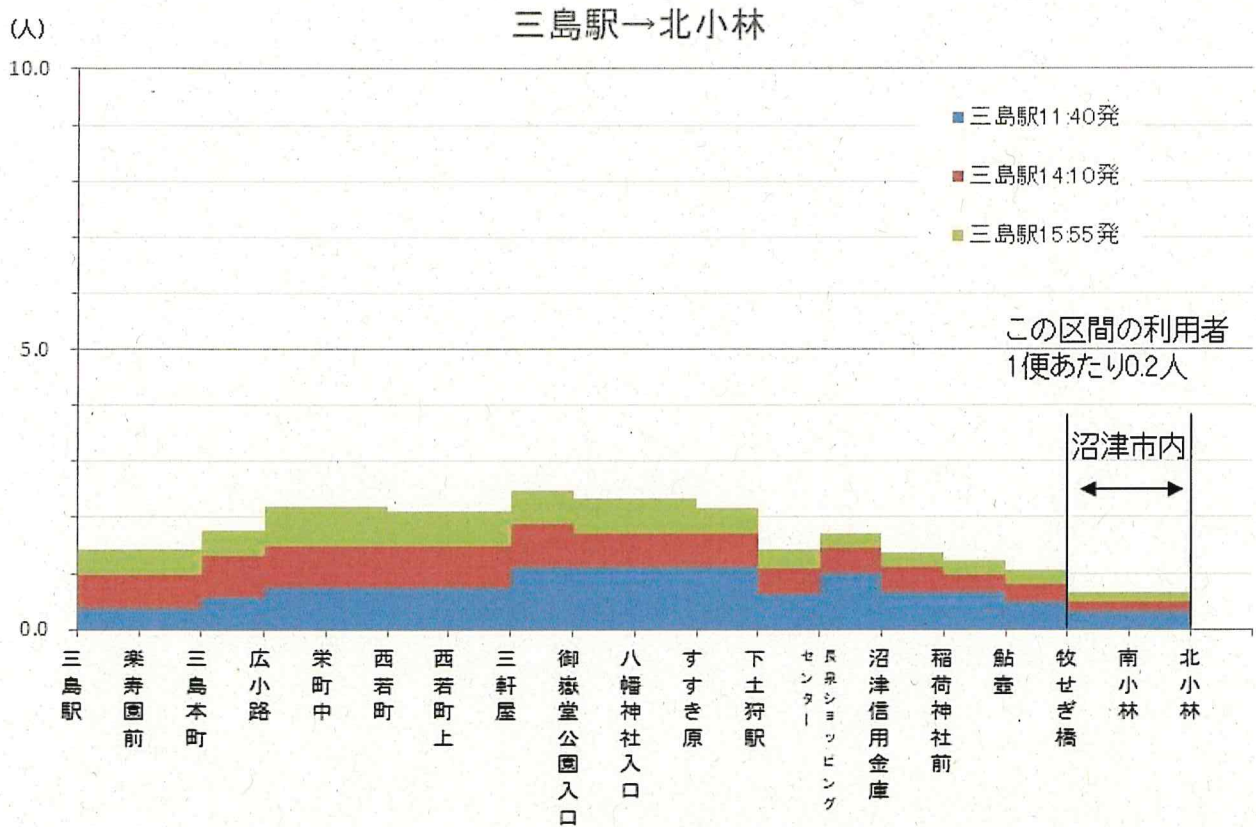
6. 関係市町における協議状況

当路線は、三島市、長泉町、沼津市にまたがる系統です。

長泉町においては令和2年12月21日に開催された令和2年度第3回長泉町地域公共交通協議会において退出の承認をいただき、三島市においては令和3年1月14日に開催された令和2年度第3回三島市地域公共交通網形成協議会において、退出の承認をいただいております。

北小林線の利用状況

2020年9月利用状況



退出申し出路線の概要 原団地線について

1. 路線の概要

沼津駅から片浜駅入口を経由し原団地に至る系統



沼津駅～片浜駅入口の区間は、原線が平行して運行

2. 運行状況

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(沼津駅→原団地)	18便	16便	8.7km
復路(原団地→沼津駅)	18便	16便	

(1) バス料金(主な区間)

沼津駅南口～西間門	200円
～大諏訪	280円
～片浜駅入口	340円
～今沢団地	380円
～原団地	430円

(2) 2020年度の利用人員

1日300人程度の利用(平日)

(3) 利用の状況

沼津駅から旧東海道沿いの利用。(間門・小諏訪・大諏訪等)
原団地から片浜駅や沼津駅への移動
沼津特別支援学校への通学。

4. 収支状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2018年度	154,983 人	48,218 千円	30,980 千円	▲17,238 千円
2019年度	153,572 人	51,630 千円	29,884 千円	▲21,746 千円
2020年度	122,850 人	60,490 千円	23,907 千円	▲36,583 千円

5. 今後の運行について (減便および区間運行による利便の確保)

今沢団地が片浜駅から約 500 メートルの駅徒歩圏であることから、1987 年の片浜駅開設から、バス利用が毎年減少しております。

また、原団地は原駅から約 1 キロメートルと、原団地は駅徒歩圏としては遠いものの、自転車利用が多いのが実情です。また地域の特徴として、団地内にスーパー、ホームセンター、衣料品店等が所在し、地域内である程度の買い物が完結しています。その上、通勤等はマイカー利用への移行もあるため、バスの利用減少が続いております。

そのため今般、新年度ダイヤ改正 (R3.4.1) からは、利用の多い沼津駅～大諏訪間の利便を確保しつつ、効率化を行うため、沼津駅～片浜駅(折り返し拠点)の区間運行便を設定いたします。

また減便については沼津特別支援学校の通学に配慮して行います。

	現状		変更後		差異	
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日
往路(沼津駅→原団地)	18便	16便	11便	10便	-7便	-6便
復路(原団地→沼津駅)	18便	16便	12便	10便	-6便	-6便
往路(沼津駅→東田子浦駅)	8便	3便	8便	3便	0便	0便
復路(東田子浦駅→沼津駅)	10便	4便	10便	4便	0便	0便
往路合計	26便	19便	25便	18便	-1便	-1便
復路合計	28便	20便	26便	18便	-2便	-2便

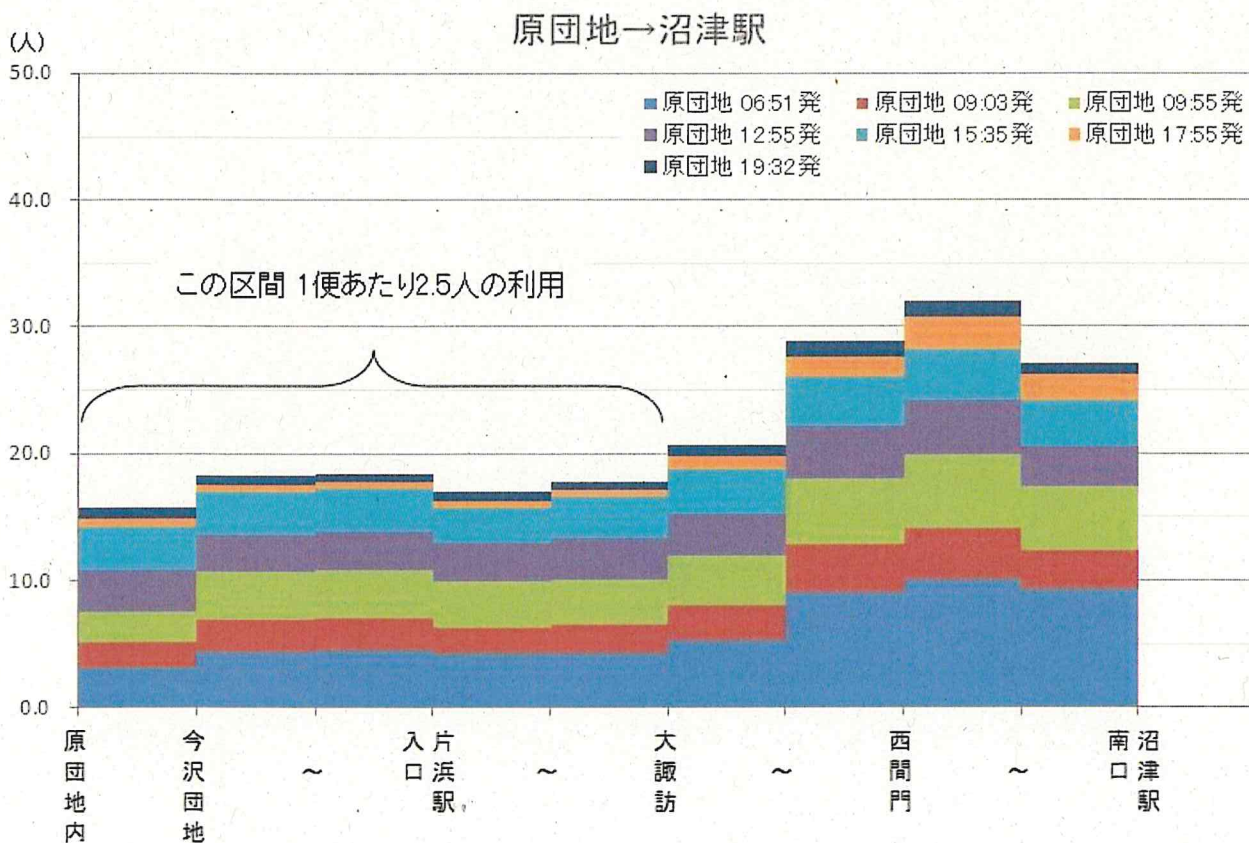
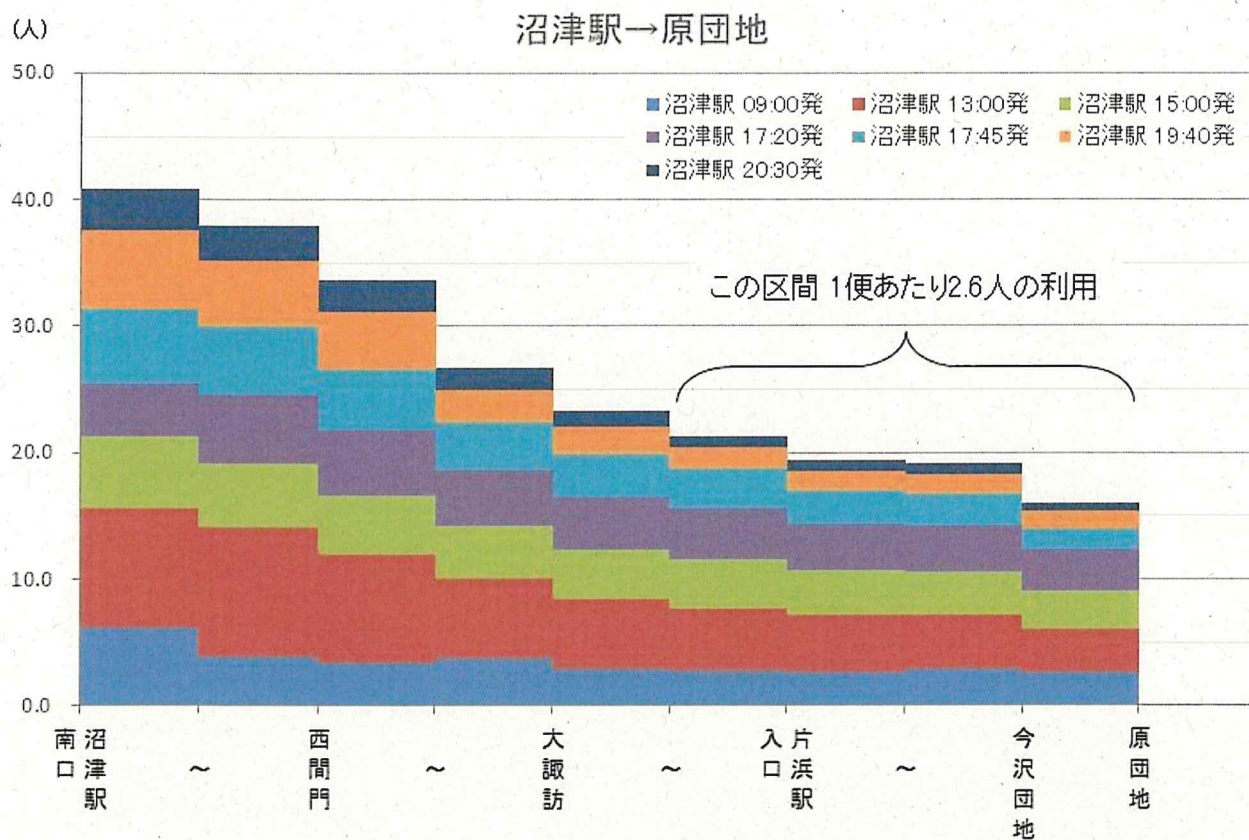
※便数は計画案のため変更となる場合があります

2020 年度については新型コロナウイルスの影響による、利用減が起きております。

当社では業界団体のガイドラインに沿った新型コロナウイルス対策に努めておりますので、今後ともこの系統の運行を継続するため、厳しい状況のご理解とご乗車によるご協力をお願いいたします。

原団地線の利用状況

2020年11月平均値



東海道線・沼津駅～原岡地・東田子の浦駅方面

2020/10/19 改正

沼津駅～西岡門～大磯訪～(片浜駅)～原岡地
沼津駅～西岡門～大磯訪～原岡地入口～(原駅)～椋里～東田子浦駅

運行	沼津駅 南口	沼津駅 北口	保原駅 南口	保原駅 北口	西岡門	小磯訪	大磯訪	原岡地	大磯	原駅 入口	一本松	椋里	東田子 浦駅
平日	▲ 7:00	▲ 7:00	▲ 7:02	▲ 7:04	7:05	7:11	7:12	7:15	7:17	7:17	7:25	7:33	7:42
平日	▲ 7:35	▲ 7:37	▲ 7:39	▲ 7:40	7:40	7:46	7:47	7:49	7:51	7:55	8:00	8:08	8:17
平日	▲ 8:35	▲ 8:37	▲ 8:39	▲ 8:40	8:40	8:46	8:47	8:50	8:52	8:57	9:00	9:04	9:17
平日	▲ 9:00	▲ 9:02	▲ 9:04	▲ 9:05	9:05	9:10	9:11	9:13	9:15	9:16	9:30	9:36	9:45
平日	▲ 9:20	▲ 9:22	▲ 9:24	▲ 9:25	9:25	9:30	9:31	9:33	9:35	9:36	9:50	9:56	10:05
平日	▲ 10:15	▲ 10:17	▲ 10:19	▲ 10:20	10:20	10:25	10:26	10:28	10:30	10:31	10:45	10:51	11:00
平日	▲ 11:00	▲ 11:02	▲ 11:04	▲ 11:05	11:05	11:10	11:11	11:13	11:15	11:16	11:30	11:36	11:45
平日	▲ 11:35	▲ 11:37	▲ 11:39	▲ 11:40	11:40	11:45	11:46	11:49	11:51	11:52	12:06	12:12	12:21
平日	▲ 12:20	▲ 12:22	▲ 12:24	▲ 12:25	12:25	12:30	12:31	12:33	12:35	12:36	12:50	12:56	13:05
平日	▲ 13:00	▲ 13:02	▲ 13:04	▲ 13:05	13:05	13:10	13:11	13:13	13:15	13:16	13:30	13:36	13:45
平日	▲ 13:35	▲ 13:37	▲ 13:39	▲ 13:40	13:40	13:45	13:46	13:49	13:51	13:52	14:06	14:12	14:21
平日	▲ 13:45	▲ 13:47	▲ 13:49	▲ 13:50	13:50	13:55	13:56	13:58	14:00	14:01	14:15	14:21	14:30
平日	▲ 14:35	▲ 14:37	▲ 14:39	▲ 14:40	14:40	14:45	14:46	14:48	14:50	14:51	15:05	15:11	15:20
平日	▲ 15:00	▲ 15:02	▲ 15:04	▲ 15:05	15:05	15:10	15:11	15:13	15:15	15:16	15:30	15:36	15:45
平日	▲ 15:35	▲ 15:37	▲ 15:39	▲ 15:40	15:40	15:45	15:46	15:49	15:51	15:52	16:06	16:12	16:21
平日	▲ 16:00	▲ 16:02	▲ 16:04	▲ 16:05	16:05	16:10	16:11	16:13	16:15	16:16	16:30	16:36	16:45
平日	▲ 16:20	▲ 16:22	▲ 16:24	▲ 16:25	16:25	16:30	16:31	16:34	16:36	16:37	16:51	16:57	17:06
平日	▲ 16:40	▲ 16:42	▲ 16:44	▲ 16:45	16:45	16:50	16:51	16:53	16:55	16:56	17:10	17:16	17:25
平日	▲ 17:20	▲ 17:22	▲ 17:24	▲ 17:25	17:25	17:30	17:31	17:33	17:35	17:37	17:51	17:57	18:06
平日	▲ 17:45	▲ 17:47	▲ 17:49	▲ 17:50	17:50	17:55	17:56	17:59	18:01	18:02	18:16	18:22	18:31
平日	▲ 18:05	▲ 18:07	▲ 18:09	▲ 18:10	18:10	18:15	18:16	18:17	18:20	18:23	18:37	18:43	18:52
平日	▲ 18:25	▲ 18:27	▲ 18:29	▲ 18:30	18:30	18:35	18:37	18:39	18:41	18:42	18:56	19:02	19:11
平日	▲ 18:45	▲ 18:47	▲ 18:49	▲ 18:50	18:50	18:55	18:56	18:59	19:01	19:02	19:16	19:22	19:31
平日	▲ 19:00	▲ 19:02	▲ 19:04	▲ 19:05	19:05	19:09	19:10	19:12	19:14	19:15	19:29	19:35	19:44
平日	▲ 19:40	▲ 19:42	▲ 19:44	▲ 19:45	19:45	19:49	19:50	19:52	19:54	19:55	20:09	20:15	20:24
平日	▲ 20:30	▲ 20:32	▲ 20:34	▲ 20:35	20:35	20:39	20:40	20:42	20:43	20:44	20:58	21:04	21:13

時間表示は主な入停
運行記号、運行日(始発社に表示)＝平日、土曜日の祝日は日曜日ダイヤで運行
▲印・土・日祝日は運休(月～金曜日の運休、但し、初日は運休) ※()内は始発・終着又は経由地
△注)旧後(8/13～8/16)期間及び年末年始(12/29～1/3)の期間は日曜日又は特別ダイヤでの運行です。
△注)途中入停は予定通過時間です。交通事情により変わる場合もありますのでご了承下さい。
△注)数字のりば(番線)番号

東海道線・沼津駅～原岡地・東田子の浦駅方面

2021/4/1 改正予定(案)

沼津駅～西岡門～大磯訪～(片浜駅)～原岡地
沼津駅～西岡門～大磯訪～原岡地入口～(原駅)～椋里～東田子浦駅

運行	沼津駅 南口	沼津駅 北口	保原駅 南口	保原駅 北口	西岡門	小磯訪	大磯訪	原岡地	大磯	原駅 入口	一本松	椋里	東田子 浦駅
平日	▲ 7:00	▲ 7:00	▲ 7:02	▲ 7:04	7:05	7:11	7:12	7:15	7:17	7:17	7:25	7:33	7:42
平日	▲ 7:35	▲ 7:37	▲ 7:39	▲ 7:40	7:40	7:46	7:47	7:49	7:51	7:55	8:00	8:08	8:17
平日	▲ 8:35	▲ 8:37	▲ 8:39	▲ 8:40	8:40	8:46	8:47	8:50	8:52	8:57	9:00	9:04	9:17
平日	▲ 9:00	▲ 9:02	▲ 9:04	▲ 9:05	9:05	9:10	9:11	9:13	9:15	9:16	9:30	9:36	9:45
平日	▲ 9:20	▲ 9:22	▲ 9:24	▲ 9:25	9:25	9:30	9:31	9:33	9:35	9:36	9:50	9:56	10:05
平日	▲ 10:15	▲ 10:17	▲ 10:19	▲ 10:20	10:20	10:25	10:26	10:28	10:30	10:31	10:45	10:51	11:00
平日	▲ 11:00	▲ 11:02	▲ 11:04	▲ 11:05	11:05	11:10	11:11	11:13	11:15	11:16	11:30	11:36	11:45
平日	▲ 11:35	▲ 11:37	▲ 11:39	▲ 11:40	11:40	11:45	11:46	11:49	11:51	11:52	12:06	12:12	12:21
平日	▲ 12:20	▲ 12:22	▲ 12:24	▲ 12:25	12:25	12:30	12:31	12:33	12:35	12:36	12:50	12:56	13:05
平日	▲ 13:00	▲ 13:02	▲ 13:04	▲ 13:05	13:05	13:10	13:11	13:13	13:15	13:16	13:30	13:36	13:45
平日	▲ 13:35	▲ 13:37	▲ 13:39	▲ 13:40	13:40	13:45	13:46	13:49	13:51	13:52	14:06	14:12	14:21
平日	▲ 13:45	▲ 13:47	▲ 13:49	▲ 13:50	13:50	13:55	13:56	13:58	14:00	14:01	14:15	14:21	14:30
平日	▲ 14:35	▲ 14:37	▲ 14:39	▲ 14:40	14:40	14:45	14:46	14:48	14:50	14:51	15:05	15:11	15:20
平日	▲ 15:00	▲ 15:02	▲ 15:04	▲ 15:05	15:05	15:10	15:11	15:13	15:15	15:16	15:30	15:36	15:45
平日	▲ 15:35	▲ 15:37	▲ 15:39	▲ 15:40	15:40	15:45	15:46	15:49	15:51	15:52	16:06	16:12	16:21
平日	▲ 16:00	▲ 16:02	▲ 16:04	▲ 16:05	16:05	16:10	16:11	16:13	16:15	16:16	16:30	16:36	16:45
平日	▲ 16:20	▲ 16:22	▲ 16:24	▲ 16:25	16:25	16:30	16:31	16:34	16:36	16:37	16:51	16:57	17:06
平日	▲ 16:40	▲ 16:42	▲ 16:44	▲ 16:45	16:45	16:50	16:51	16:53	16:55	16:56	17:10	17:16	17:25
平日	▲ 17:20	▲ 17:22	▲ 17:24	▲ 17:25	17:25	17:30	17:31	17:33	17:35	17:37	17:51	17:57	18:06
平日	▲ 17:45	▲ 17:47	▲ 17:49	▲ 17:50	17:50	17:55	17:56	17:59	18:01	18:02	18:16	18:22	18:31
平日	▲ 18:05	▲ 18:07	▲ 18:09	▲ 18:10	18:10	18:15	18:16	18:17	18:20	18:23	18:37	18:43	18:52
平日	▲ 18:25	▲ 18:27	▲ 18:29	▲ 18:30	18:30	18:35	18:37	18:39	18:41	18:42	18:56	19:02	19:11
平日	▲ 18:45	▲ 18:47	▲ 18:49	▲ 18:50	18:50	18:55	18:56	18:59	19:01	19:02	19:16	19:22	19:31
平日	▲ 19:00	▲ 19:02	▲ 19:04	▲ 19:05	19:05	19:09	19:10	19:12	19:14	19:15	19:29	19:35	19:44
平日	▲ 19:40	▲ 19:42	▲ 19:44	▲ 19:45	19:45	19:49	19:50	19:52	19:54	19:55	20:09	20:15	20:24
平日	▲ 20:30	▲ 20:32	▲ 20:34	▲ 20:35	20:35	20:39	20:40	20:42	20:43	20:44	20:58	21:04	21:13

時間表示は主な入停
運行記号、運行日(始発社に表示)＝平日、土曜日の祝日は日曜日ダイヤで運行
▲印・土・日祝日は運休(月～金曜日の運休、但し、初日は運休) ※()内は始発・終着又は経由地
△注)旧後(8/13～8/16)期間及び年末年始(12/29～1/3)の期間は日曜日又は特別ダイヤでの運行です。
△注)途中入停は予定通過時間です。交通事情により変わる場合もありますのでご了承下さい。
△注)数字のりば(番線)番号

東海道線・東田子の浦駅・原駅入口・原回地～沼津駅方面 2020/10/19 改正

原回地～(片浜駅)～大磯訪～西間門～沼津駅
東田子の浦駅～(原駅)～原駅入口～大磯訪～西間門～沼津駅

運行日	東田子の浦駅	桃里	一本松	原駅入口	大塚	原回地	西今沢	片浜駅	大磯訪	小磯訪	西間門	市道	浅間角	沼津駅南口
毎日	...	...	...	...	...	6:25	6:30	6:32	6:34	6:37	6:39	6:42	6:44	6:51
毎日	...	...	...	...	...	6:51	6:56	6:58	7:00	7:03	7:05	7:08	7:10	7:17
月～金	▲ 6:45	6:50	6:52	6:57	6:59	→	7:02	7:04	7:06	7:09	7:11	7:14	7:16	7:25
毎日	...	...	...	...	...	7:08	7:13	7:15	7:17	7:21	7:23	7:27	7:29	7:37
毎日	7:10	7:15	7:17	7:22	7:24	→	7:27	7:29	7:31	7:34	7:36	7:39	7:41	7:50
毎日	...	...	...	...	...	7:51	7:56	7:58	8:00	8:04	8:06	8:10	8:12	8:20
月～金	...	...	...	...	...	▲ 8:33	8:38	8:40	8:42	8:45	8:47	8:50	8:52	8:59
月～金	▲ 8:35	8:40	8:42	8:47	8:49	→	8:52	8:54	8:56	8:59	9:01	9:04	9:06	9:15
毎日	9:00	9:05	9:07	9:12	9:14	→	9:17	9:19	9:21	9:24	9:26	9:29	9:31	9:40
月～金	▲ 9:30	9:35	9:37	9:42	9:44	→	9:47	9:49	9:51	9:54	9:56	9:59	10:01	10:10
毎日	...	...	...	...	...	9:55	10:00	10:02	10:04	10:07	10:09	10:12	10:14	10:22
月～金	▲ 10:15	10:20	10:22	10:27	10:29	→	10:32	10:34	10:36	10:39	10:41	10:44	10:46	10:55
毎日	...	...	...	...	...	10:50	10:55	10:57	10:59	11:02	11:04	11:07	11:09	11:17
毎日	...	...	...	...	...	11:35	11:40	11:42	11:44	11:47	11:49	11:52	11:54	12:02
毎日	12:20	12:25	12:27	12:32	12:34	→	12:37	12:39	12:41	12:44	12:46	12:49	12:51	13:00
毎日	...	...	...	...	...	12:55	13:00	13:02	13:04	13:07	13:09	13:12	13:14	13:22
毎日	...	...	...	...	...	13:35	13:40	13:44	13:47	13:50	13:52	13:55	13:57	14:05
毎日	14:25	14:30	14:32	14:37	14:39	→	14:42	14:44	14:46	14:49	14:51	14:54	14:56	15:05
毎日	...	...	...	...	...	15:10	15:15	15:19	15:22	15:25	15:27	15:30	15:32	15:40
毎日	...	...	...	...	...	15:35	15:40	15:42	15:44	15:47	15:49	15:52	15:54	16:02
毎日	...	...	...	...	...	16:35	16:40	16:42	16:44	16:47	16:49	16:52	16:54	17:02
月～金	▲ 16:30	16:35	16:37	16:42	16:44	→	16:47	16:49	16:51	16:54	16:56	16:59	17:01	17:10
毎日	...	...	...	...	...	17:20	17:25	17:29	17:30	17:32	17:35	17:40	17:42	17:50
月～金	▲ 17:20	17:25	17:27	17:32	17:34	→	17:37	17:39	17:41	17:44	17:46	17:49	17:51	18:00
毎日	...	...	...	...	...	17:55	18:00	18:02	18:04	18:07	18:09	18:13	18:15	18:25
月～金	...	...	...	...	...	▲ 19:00	19:05	19:07	19:09	19:12	19:14	19:18	19:20	19:30
毎日	...	...	...	...	...	19:32	19:37	19:39	19:41	19:44	19:46	19:49	19:51	19:59

時間表示は主なバス停
運行記号・運行日(始発控に表示)＝平日の祝日は日曜日ダイヤで運行
▲印・土・日祝日は運休(月～金曜日の運転、但し、祝日は運休)
<注>旧盆(8/13～8/16)期間及び年末年始(12/29～1/3)の期間は日祝日又は特別ダイヤでの運行です。
<注>途中バス停は予定通過時間です。交通事情により変わる場合もありますのでご了承下さい。
<注>○数字はのりば(番線)番号 ()内は始発・終着又は経由地

東海道線・東田子の浦駅・原駅入口・原回地～沼津駅方面 2021/4/1 改正予定(案)

原回地～(片浜駅)～大磯訪～西間門～沼津駅
東田子の浦駅～(原駅)～原駅入口～大磯訪～西間門～沼津駅

運行日	東田子の浦駅	桃里	一本松	原駅入口	大塚	原回地	西今沢	片浜駅	大磯訪	小磯訪	西間門	市道	浅間角	沼津駅南口
毎日	...	...	...	...	...	6:20	6:25	6:27	6:29	6:32	6:34	6:37	6:39	6:46
毎日	...	...	...	...	...	6:50	6:55	6:57	6:59	7:02	7:04	7:07	7:09	7:16
月～金	▲ 6:45	6:50	6:52	6:57	6:59	→	7:02	7:04	7:06	7:09	7:11	7:14	7:16	7:25
毎日	...	...	...	...	...	7:05	7:10	7:12	7:14	7:18	7:20	7:24	7:26	7:34
毎日	7:10	7:15	7:17	7:22	7:24	→	7:27	7:29	7:31	7:34	7:36	7:39	7:41	7:50
毎日	...	...	...	...	...	7:51	7:56	7:58	8:00	8:04	8:06	8:10	8:12	8:20
月～金	...	...	...	...	...	▲ 8:33	8:38	8:40	8:42	8:45	8:47	8:50	8:52	8:59
月～金	▲ 8:35	8:40	8:42	8:47	8:49	→	8:52	8:54	8:56	8:59	9:01	9:04	9:06	9:15
毎日	9:00	9:05	9:07	9:12	9:14	→	9:17	9:19	9:21	9:24	9:26	9:29	9:31	9:40
月～金	▲ 9:30	9:35	9:37	9:42	9:44	→	9:47	9:49	9:51	9:54	9:56	9:59	10:01	10:10
毎日	...	...	...	...	...	10:10	10:14	10:16	10:18	10:21	10:23	10:26	10:28	10:36
月～金	▲ 10:00	10:05	10:07	10:12	10:14	→	10:17	10:19	10:21	10:24	10:26	10:29	10:31	10:40
毎日	...	...	...	...	...	10:43	10:48	10:50	10:52	10:55	10:57	11:00	11:02	11:10
毎日	...	...	...	...	...	11:35	11:40	11:42	11:44	11:47	11:49	11:52	11:54	12:02
毎日	12:20	12:25	12:27	12:32	12:34	→	12:37	12:39	12:41	12:44	12:46	12:49	12:51	13:00
毎日	...	...	...	...	...	13:35	13:40	13:45	13:47	13:50	13:52	13:55	13:57	14:05
毎日	14:25	14:30	14:32	14:37	14:39	→	14:42	14:44	14:46	14:49	14:51	14:54	14:56	15:05
毎日	...	...	...	...	...	15:10	15:15	15:20	15:22	15:25	15:27	15:30	15:32	15:40
毎日	...	...	...	...	...	15:35	15:40	15:45	15:47	15:50	15:52	15:55	15:57	16:06
毎日	...	...	...	...	...	16:35	16:40	16:42	16:44	16:47	16:49	16:52	16:54	17:02
月～金	▲ 16:30	16:35	16:37	16:42	16:44	→	16:47	16:49	16:51	16:54	16:56	16:59	17:01	17:10
毎日	...	...	...	...	...	17:20	17:25	17:29	17:30	17:32	17:35	17:40	17:42	17:50
月～金	▲ 17:20	17:25	17:27	17:32	17:34	→	17:37	17:39	17:41	17:44	17:46	17:49	17:51	18:00
毎日	...	...	...	...	...	18:00	18:05	18:07	18:09	18:12	18:14	18:17	18:19	18:28
月～金	...	...	...	...	...	▲ 19:05	19:10	19:12	19:14	19:17	19:19	19:23	19:25	19:35
毎日	...	...	...	...	...	19:32	19:37	19:39	19:41	19:44	19:46	19:49	19:51	19:59

時間表示は主なバス停
運行記号・運行日(始発控に表示)＝平日の祝日は日曜日ダイヤで運行
▲印・土・日祝日は運休(月～金曜日の運転、但し、祝日は運休)
<注>旧盆(8/13～8/16)期間及び年末年始(12/29～1/3)の期間は日祝日又は特別ダイヤでの運行です。
<注>途中バス停は予定通過時間です。交通事情により変わる場合もありますのでご了承下さい。
<注>○数字はのりば(番線)番号 ()内は始発・終着又は経由地

退出申し出路線の概要 運動公園線について

1. 対象路線の概要

- (1) 沼津駅と愛鷹運動公園を駿河台経由で結ぶ路線
 平日 5往復
 土休日 3往復
- (2) 沼津駅と愛鷹運動公園を高尾台経由で結ぶ路線
 土休日のみ 8往復

2. 運行状況

- (1) バス料金(主な区間)

駿河台経由

沼津駅南口～江原公園	200円
～駿河台公園	230円
～高砂町北	240円
～愛鷹運動公園	370円

高尾台経由

沼津駅南口～松沢町	230円
～高尾台	240円
～愛鷹運動公園	370円

- (2) 利用者数

駿河台経由

1便あたり4.0名の利用(平日)

高尾台経由

土休日1便あたり4.6名の利用

- (3) 利用の状況

沼津駅(南口・北口)から筒井町までの利用
 駿河台・高砂町地区での利用
 高尾台地区への利用
 運動公園への利用

沿線から沼津駅への利用

両系統ともに、平常時の利用は少なく、愛鷹運動公園にてサッカーや高校野球等のイベントが開催される時だけ、利用が多いのが実態です。



3. 収支状況

駿河台経由

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2018年度	19,275 人	8,353 千円	3,692 千円	▲4,661 千円
2019年度	16,950 人	8,641 千円	3,309 千円	▲5,332 千円
2020年度	13,560 人	8,680 千円	2,647 千円	▲6,033 千円

高尾台経由

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2018年度	16,320 人	5,583 千円	3,394 千円	▲2,189 千円
2019年度	17,650 人	6,251 千円	3,441 千円	▲2,810 千円
2020年度	14,120 人	6,029 千円	2,752 千円	▲3,277 千円

4. 今後の運行について

これら2系統については、あしたか運動公園へのアクセスを目的として開設した路線となります。なお、駿河台経由の系統については、駿河台発着の路線を2017年4月よりサッカーチームのJ3昇格による需要増加を意図して運動公園まで延伸いたしましたが、バス利用は伸びない状況です。

そのため、可能であれば早急に定期的な運行を中止し、イベント時のみの運行に切替したい収支状況となっています。

全体的に利用の少ない状況ではありますが、生活利用の部分もあるため、その点に配慮して、早急な減便は避け、2021年度の運行(R3.4.1ダイヤ改正予定)については次のとおり間引き運行(減便)として対応をさせていただく事といたします。

高尾台経由便については、5往復の運行を継続いたします。駿河台経由便については、現在の運行経路になる以前と同水準の2往復の運行とさせていただきます。

5. 時刻表および利用状況

駿河台経由 2021年4月1日から減便(案)

※10:20発, 10:55発は毎日運行に変更予定

運行日	沼津駅南口	沼津駅北口	江原公園	駿河台	高砂町	アスルクラロ沼津前	愛鷹運動公園	平均利用者数
毎日	9:10	9:15	9:23	9:25	9:26	9:29	9:35	3.3
月～金	▲ 10:20	10:25	10:33	10:35	10:36	10:39	10:45	3.4
毎日	12:40	12:45	12:53	12:55	12:56	12:59	13:05	3.7
毎日	14:50	14:55	15:03	15:05	15:06	15:09	15:15	4.2
月～金	▲ 17:00	17:05	17:13	17:15	17:16	17:19	17:25	3.2

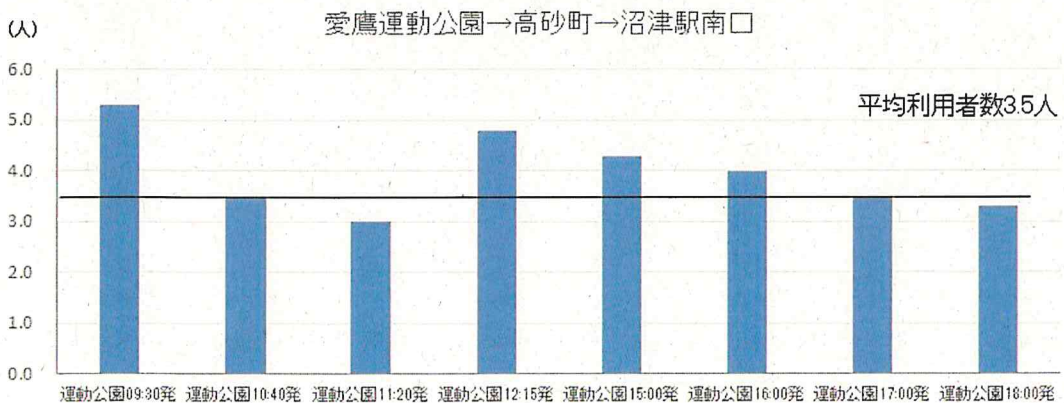
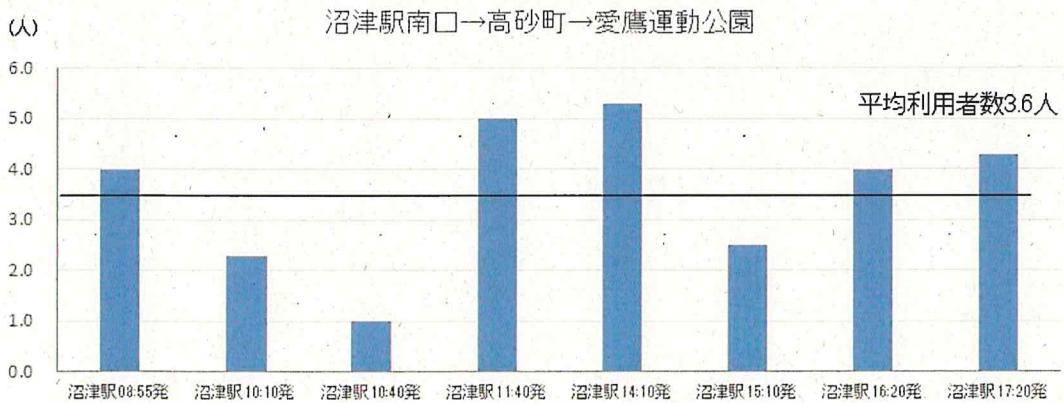
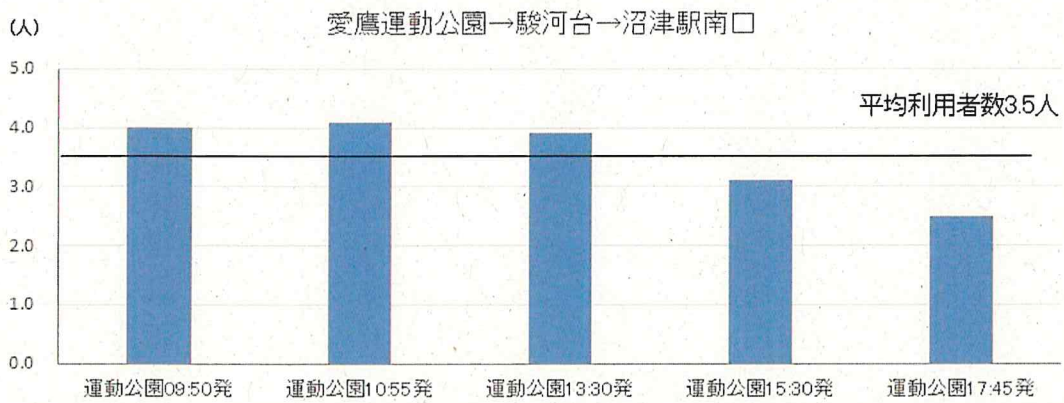
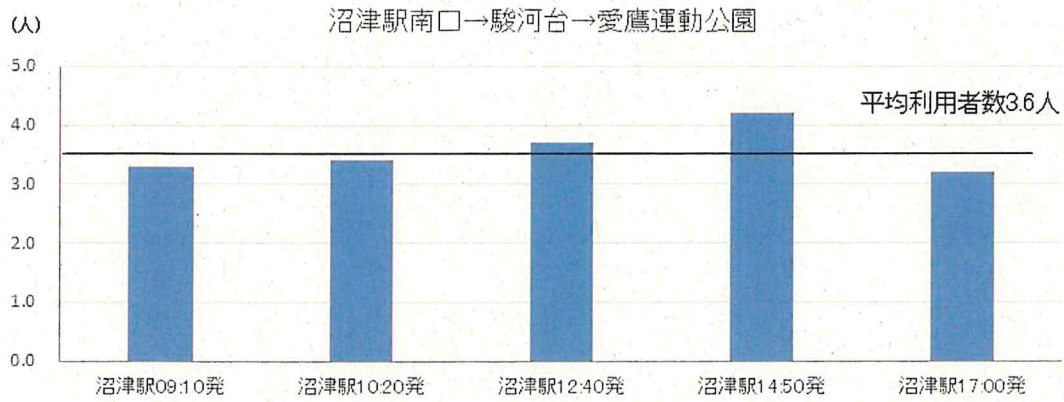
運行日	愛鷹運動公園	アスルクラロ沼津前	高砂町	駿河台	江原公園	沼津駅北口	沼津駅南口	平均利用者数
毎日	9:50	9:52	9:54	9:55	9:58	10:08	10:15	4.0
月～金	▲ 10:55	10:57	10:59	11:00	11:03	11:13	11:20	4.1
毎日	13:30	13:32	13:34	13:35	13:38	13:48	13:55	3.9
毎日	15:30	15:32	15:34	15:35	15:38	15:48	15:55	3.1
月～金	▲ 17:45	17:47	17:49	17:50	17:53	18:03	18:10	2.5

高尾台経由 2021年4月1日から減便(案)

運行日	沼津駅南口⑦	沼津駅北口②	柳町	高尾台	あしたか運動公園	平均利用者数
土日祝	△ 8:55	9:00	9:03	9:13	9:18	4.0
土日祝	△ 10:10	10:15	10:18	10:28	10:33	2.3
土日祝	△ 10:40	10:45	10:48	10:58	11:03	1.0
土日祝	△ 11:40	11:45	11:48	11:58	12:03	5.0
土日祝	△ 14:10	14:15	14:18	14:28	14:33	5.3
土日祝	△ 15:10	15:15	15:18	15:28	15:33	2.5
土日祝	△ 16:20	16:25	16:28	16:38	16:43	4.0
土日祝	△ 17:20	17:25	17:28	17:38	17:43	4.3

運行日	あしたか運動公園	高尾台	松沢町	五月町	沼津駅北口	沼津駅南口	平均利用者数
土日祝	△ 9:30	9:33	9:35	9:42	9:48	9:53	5.3
土日祝	△ 10:40	10:43	10:45	10:52	10:58	11:03	3.5
土日祝	△ 11:20	11:23	11:25	11:32	11:38	11:43	3.0
土日祝	△ 12:15	12:18	12:20	12:27	12:33	12:38	4.8
土日祝	△ 15:00	15:03	15:05	15:12	15:18	15:23	4.3
土日祝	△ 16:00	16:03	16:05	16:12	16:18	16:23	4.0
土日祝	△ 17:00	17:03	17:05	17:12	17:18	17:23	3.5
土日祝	△ 18:00	18:03	18:05	18:12	18:18	18:23	3.3

利用の状況 (2020年6月の利用状況)



退出意向申し出路線に対する沼津市の対応について

退出申し出のあった下記の各路線について、事業者より提出された退出もしくは運行計画に対する沼津市の対応は下記の通りとする。

① 東名暁秀線（路線の完全廃止）

<路線の概要>

本路線は、富士宮駅から東名富士 IC を経由し、東名高速道路を通り県立沼津東高等学校前までを結ぶ路線で、専ら私立加藤学園暁秀中学校・高等学校の生徒が通学に利用している路線である。

<利用の状況>

生徒の利用も減少傾向にあり、事業者としての欠損額も大きい。

<代替となる移動手段>

学校は新たにスクールバスを契約し利用者である生徒の移動手段は確保されている。

<協議の状況>

関連する富士市、富士宮市との間でも合意形成が図られている（富士宮市の交通会議では承認済み）。

<市の考え方及び今後の対応>

通学以外の利用はない路線であり、代替手段も確保されていることから、本路線の廃止については問題がないと考えている。

② 北小林線（一部廃止区間を含む系統廃止）

<路線の概要>

本路線は、三島駅と門池地区にある北小林を結び、門池地区の住民が長泉町及び三島市方面に移動することを目的とした路線である。

<利用の状況>

北小林、南小林バス停と下土狩駅の距離は徒歩圏内にあり、当該区間の利用はほとんど見られていない。

<代替となる移動手段>

沼津駅から門池地区を通り県立静岡がんセンターへ向かう路線は引き続き運行を予定しており、長泉町方面への移動手段は確保されている。三島駅方面へは徒歩圏内である下土狩駅から接続しており、移動手段は確保されていると考えている。

<協議の状況>

関連する三島市、長泉町の交通会議では承認済みである。

<市の考え方及び今後の対応>

利用状況が著しく少ないことから、路線の一部廃止区間を含む系統廃止についてはやむを得ないものと考えており、当面の代替手段は計画しない。但し、門池地区は令和3年4月から県立工科短期大学の開校が予定され、また岡宮北土地区画整理事業により今後人口が増加していくことが見込まれる地域であることから、地域を通る新たな路線の新設については事業者と検討を進めていく。

③ 原団地線（減便及び一部ダイヤの運行区間短縮）

<路線の概要>

本路線は、沼津駅と市営原団地を結び、原団地、今沢団地をはじめとした原、片浜地区の住宅密集地を通る路線であり、旧東海道沿いへの通院・買い物などの利用や、片浜駅、沼津駅への通勤、また沼津特別支援学校への通学などに利用されており、住民の生活上重要な路線である。

<利用の状況>

平成 30 年に市で実施した乗降調査では一定の利用が見られている路線ではあるが、従来より運行経費をカバーするだけの利用が見込めず欠損額の増加傾向が続いていることに加え、コロナ禍で収入が更に減少している状況にある。

<市の考え方及び今後の対応>

一定の利用が見込まれる路線であることから、運行の継続は引き続き要請したいと考える。但し、コロナ禍での減収なども加味し、現状のままでの運行維持継続が困難であることは理解する。減便する中でも沼津特別支援学校への通学利用者への配慮や、一定の間隔でのダイヤの確保に努めており、減便及び一部ダイヤの運行区間短縮についてはやむを得ないものとする。当該路線はミューバス片浜駅循環、原駅循環と一部運行区域が重複するため、利用実態を精査の上、路線の再編を考慮し利便性を確保した運行が継続できるよう、事業者と協議、検討を進める。

④ 運動公園線（減便）

<路線の概要>

本路線は、沼津駅と愛鷹運動公園を駿河台経由、高尾台経由でそれぞれ結ぶ2つの路線であり、駿河台経由は全日、高尾台経由は土休日のみ運行している路線である。

過去に愛鷹運動公園でのイベント実施時の利用を目的に増便された経緯があり、運動公園でのイベントのための路線としての性質をもつ一方で、特に国道1号の北側に位置する駿河台、高砂町、高尾台、松沢町などの住民にとっては駅方面への生活路線として利用されている。

<利用の状況>

イベント実施時には参加者が利用するが、平時の利用は著しく少ない。

<市の考え方及び今後の対応>

平時の利用状況を踏まえ、今回の減便は以前の増便前の本数相当に戻す変更であること、また、イベント実施時には増便を行う意向であることから、著しく利便性を損なうものとは言えず、減便はやむを得ないものとする。今後この2つの路線、また免許センター行きの路線も含め、効率的なルート、ダイヤ編成を行いながら運行が維持できるよう事業者と協議、検討を進める。

大瀬岬線(市自主運行バス・西浦線)の一部路線退出について

1 概要

沼津駅と西浦地区、戸田地区とを結ぶ市自主運行バス・西浦線のうち、沼津駅と大瀬岬を結ぶ大瀬岬線について、近年の乗降調査の利用状況を踏まえ、特に乗車率が低く、地元住民の定期的な利用がない一部路線区間（江梨～大瀬岬区間、3.5km）を廃止し、江梨止まりに短縮します。

なお、大瀬岬までは、昨年度路線を延長し「大瀬岬」バス停を新設した、市自主運行「戸田・江梨線（デマンド）」が当該廃止路線と重複する路線を有しており、移動手段の補完が可能であることから、観光利用客等の移動手段は、引き続き確保できるものと考えます。

2 運行状況

平日：3往復/日、休日：2往復/日

往路便（沼津駅発 → 大瀬岬行き） 6:35（平日のみ）、10:25、16:25

復路便（大瀬岬発 → 沼津駅行き） 8:14、12:09、18:15（平日のみ）

3 利用状況

6:35 沼津駅発については、西浦小学校及び長井崎中学校へ通う生徒の利用が主であり、その他の便についても大半が途中区間での乗降となっており、大瀬岬からの通勤・通学利用者はなく、乗降調査結果において確認できた利用者も、そのほとんどが観光客となっています。

大瀬岬停留所における利用者数（乗降調査結果）

【沼津駅 → 大瀬岬（往路便）】

沼津駅発	平)6:35	10:25	16:25	1便当たりの乗車人数
大瀬岬着	平)8:06	11:42	17:46	
令和2年度(1回目)	0	0	0	0.16/便
令和2年度(2回目)	0	1	0	
令和元年度(1回目)	0	0	0	0.16/便
令和元年度(2回目)	1	0	0	
平成30年度(1回目)	0	0	1	0.33/便
平成30年度(2回目)	0	1	0	
平成29年度(1回目)	0	-	0	0/便
平成29年度(2回目)	0	-	0	
平成28年度(1回目)	0	-	0	0/便
平成28年度(2回目)	0	-	0	

【大瀬岬 → 沼津駅（復路便）】

大瀬岬発	8:14	12:09	平)18:15	1便当たりの乗車人数
沼津駅着	9:31	13:36	平)19:36	
令和2年度(1回目)	0	0	0	0.16/便
令和2年度(2回目)	0	1	0	
令和元年度(1回目)	0	0	0	0.16/便
令和元年度(2回目)	1	0	0	
平成30年度(1回目)	1	1	0	0.5/便
平成30年度(2回目)	1	0	0	
平成29年度(1回目)	0	-	0	0/便
平成29年度(2回目)	0	-	0	
平成28年度(1回目)	0	-	0	0/便
平成28年度(2回目)	0	-	0	

4 収支状況（大瀬岬線4系統）

年度	利用者数	経常収益	経常経費	経常欠損額	備考
2018年度(H30)	24,656人	11,558千円	20,798千円	▲9,240千円	
2019年度(R1)	24,431人	9,640千円	21,066千円	▲11,426千円	
2020年度(R2)	18,991人	6,512千円	21,168千円	▲14,656千円	見込

5 路線退出区間について



6 補完路線（戸田・江梨線）について

市自主運行便「戸田・江梨線」は、(株)戸田交通がジャンボタクシー車両（定員9名）で運行するデマンド型乗合タクシーです。今回廃止する江梨～大瀬岬間の補完路線となる戸田・江梨線では、最大で往路4便、復路6便が、乗継時間16分以内で大瀬岬に繋がります。

【西浦線と戸田・江梨線における大瀬岬接続ダイヤ比較】

西浦線（沼津駅→大瀬岬）

	沼津駅発 (東海バス)	大瀬岬着 (東海バス)
1便	6:35 (平日のみ)	8:06 (平日のみ)
2便	10:25	11:42
3便	16:25	17:56

戸田・江梨線（沼津駅→大瀬岬） ※令和3年度(案)

	沼津駅発 (東海バス)	江梨着 (東海バス)	江梨発 (戸田交通)	大瀬岬着 (戸田交通)	乗継時間
登校便	-	-	7:27 ※井田発	-	-
1便	-	-	8:23	8:29	-
2便	-	-	9:28	9:34	-
3便	9:25	10:32	10:43	10:49	11分
4便	10:55	12:02	12:18	12:24	16分
5便	13:25	14:32	14:48	14:54	16分
6便	15:25	16:46	16:48	16:54	2分

西浦線（大瀬岬→沼津駅）

	大瀬岬発 (東海バス)	沼津駅着 (東海バス)
1便	8:14	9:31
2便	12:09	13:36
3便	18:15 (平日のみ)	19:36 (平日のみ)

戸田・江梨線（大瀬岬→沼津駅） ※令和3年度(案)

	大瀬岬発 (戸田交通)	江梨着 (戸田交通)	江梨発 (東海バス)	沼津駅着 (東海バス)	乗継時間
登校便	-	7:27 ※井田着	-	-	-
1便	8:17	8:23	8:29	9:36	6分
2便	9:22	9:28	9:29	10:36	1分
3便	10:37	10:43	10:59	12:06	16分
4便	12:12	12:18	12:29	13:36	11分
5便	14:42	14:48	14:55	16:06	7分
6便	16:42	16:48	16:55	18:06	7分

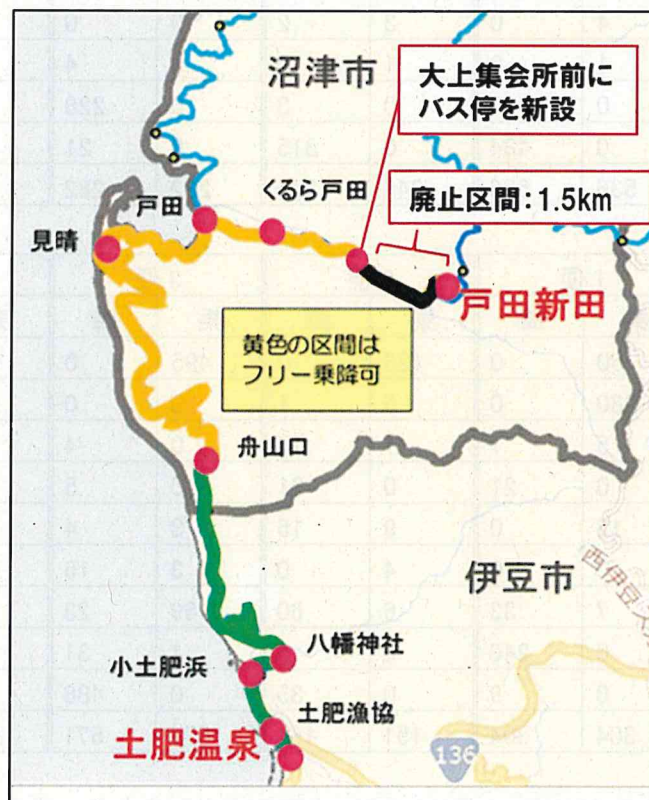
戸田-土肥線(市自主運行バス)の一部路線退出について

1 概要

沼津市の戸田地区と伊豆市の土肥地区を結ぶ市自主運行バス戸田-土肥線について、令和元年度からの利用状況を踏まえ、他区間と比較して乗車率が低く、定期的な利用がない一部区間（戸田新田～大上地区：1.5km）を廃止するとともに、起終点の停留所として大上集会所前を新設します。

なお、当該区間については、(株)東海バスが運行する地域間幹線系統「戸田-修善寺線」や、市自主運行バスとして(株)東海バスに運行を委託している「西浦線」の系統の1つである「沼津-戸田線」と重複しており、廃止区間における地域住民の移動手段は引き続き確保されます。

【戸田-土肥線 路線図】



2 令和2年度運行状況

3往復/毎日

往路便（戸田新田発 → 土肥温泉行き） 6:50、11:20、17:20

復路便（土肥温泉発 → 戸田新田行き） 7:20、12:00、17:50

3 収支状況

年度	利用者数	経常収益	経常経費	経常欠損額	備考
2018年度(H30)	3,833人	2,357千円	18,036千円	▲15,679千円	
2019年度(R1)	2,190人	1,321千円	10,032千円	▲8,711千円	
2020年度(R2)	2,004人	1,329千円	11,110千円	▲9,781千円	見込

※2018年度は東海バスの運行（1日4.5往復）、2019年度より戸田交通の運行（1日3往復）

4 利用状況

集計した乗降データとしては戸田新田での乗降数が相当数見られますが、戸田-土肥線はフリー乗降を採用しており、定期利用している通学者、通勤者の利用実態としては、土肥温泉から大上地区周辺までの区間で乗降していることを確認しています。

【令和元年度 乗降実績】

往路	1便		2便		3便		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
戸田新田	320	0	223	0	6	0	549	0
くるら戸田	177	0	9	0	226	0	412	0
戸田	16	10	89	11	46	4	151	25
見晴	18	42	16	6	1	5	35	53
舟山口	0	0	5	9	3	20	8	29
八幡神社	4	0	3	2	0	0	7	2
小土肥浜	1	0	1	0	0	4	2	4
土肥漁協	0	0	0	3	0	228	0	231
土肥温泉	0	484	0	315	0	21	0	820
合計	536	536	346	346	282	282	1,164	1,164

復路	1便		2便		3便		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
土肥温泉	50	0	126	0	495	0	671	0
土肥漁協	230	0	5	1	0	0	235	1
小土肥浜	5	1	1	14	0	4	6	19
八幡神社	0	21	0	21	0	5	0	47
舟山口	12	0	9	15	3	4	24	19
見晴	0	0	4	0	3	16	7	16
戸田	7	33	6	60	69	23	82	116
くるら戸田	0	240	0	5	1	31	1	276
戸田新田	0	9	0	35	0	488	0	532
合計	304	304	151	151	571	571	1,026	1,026

5 補完路線（戸田-修善寺線 及び 沼津-戸田線）について

戸田-修善寺線は、戸田から修善寺駅までを往路7便、復路7便が運行し、沼津-戸田線では、沼津駅から戸田までを戸田新田を経由し、往路1便、復路1便が運行しています。

○戸田-修善寺線ダイヤ

戸田発	修善寺駅発
6:10	7:38
7:05	9:20
8:45	11:30
9:50	14:20
12:00	15:45
14:20	17:35
17:00	18:50

○沼津-戸田線ダイヤ

戸田発	沼津駅発
6:25(登校日)	18:20
6:38(休校日)	