

EVバス運行計画書（案）

令和2年1月29日
伊豆箱根バス株式会社

平成30年10月から約1ヶ月間、沼津市においてEVバス試験運行を行った結果、多くの市民や観光客に利用され、公共交通への関心度の向上や移動手段の転換に繋がった。

今年度に国交省及び環境省が連携事業として実施する「脱炭素イノベーションによる地域循環共生圏構築事業」のうち、グリーンスローモビリティ導入費補助及び沼津市バス交通活性化対策事業費補助を利用し、下記の通りEVバス車両の導入及び運行を実施する。

【EVバス運行概要】

運行事業者：伊豆箱根バス株式会社

運行期間：通年

運行開始：令和2年3月18日（水）予定

運行区間：沼津駅⇔沼津港（さんさん通りを直行）

運行本数：平日6往復（予定）
土日祝日6往復（予定）

運賃：170～200円（協議運賃）

運行車両：（株）シンクトゥギャザー社製「eCOM-10」

車両寸法：全長499.5cm×全幅200cm×全高245.5cm

車両総重量：2,999kg

ただし、車検・整備等により当該車両を使用しない場合は、予備車両にて対応

※予備車両の最大寸法及び車両総重量

全長899cm×全幅232cm×全高314cm

車両総重量11,440kg

乗車定員：21名（着席14名、立乗6名、運転手含む）

最高速度：19km/h

停留所：上土・第二小学校入口・千本東町・千本港町
（既設停留所を使用）

車両保管場所：イーラ de 地下搬入場



（普通運賃表）

		沼津駅
	上	170
	土	0.7
沼津港		200
		1.6
		2.3

沼津港行きダイヤ（平日）

沼津港行きダイヤ（土日祝日）

統合時刻表	
行先	沼津港・びゅうお方面
6時	40
7	00 30
8	00 20 50
9	00 20 50
10	00 20 40
11	00 20 30 50
12	00 20 30 40 50
13	00 20 40
14	00 30
15	00 30 50
16	00 30
17	00 30
18	00 20 30
19	00 30

統合時刻表	
行先	沼津港・びゅうお方面
6時	
7	00 30
8	10 30 50
9	10 40 50
10	00 10 20 30 40 50
11	00 10 20 30 40 50
12	10 20 30 40 50
13	10 20 30 40 50
14	00 10 20 30 40 50
15	00 10 30 50
16	10 30
17	00 30
18	00 20 30
19	00 30

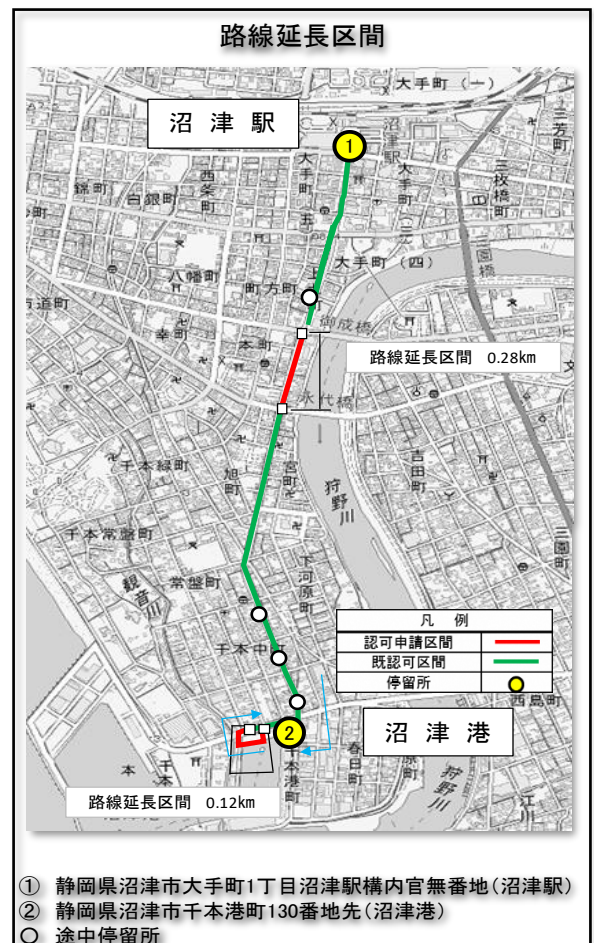
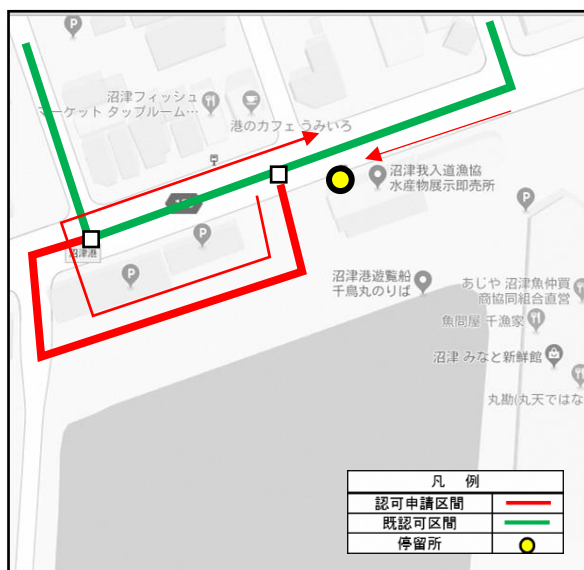
平日ダイヤ

土曜・休日ダイヤ



【新規路線認可の申請について】

EVバスの運行については、沼津駅と沼津港間を直線でつないでいる「さんさん通り」を運行経路としているため、現在弊社のバスが運行していない、通横町交差点～永代橋交差点間の0.28km区間及び沼津港エリアで港内道路の一部を復路の経路としており、当該道路を含む一部区間について、新たに路線認可の申請をいたします。



【車両の保管について】

車両に搭載されているバッテリーの容量は限られており、最高速度も約 19 km/h という車両の性能を考慮し、弊社三島車庫と沼津駅間を毎日回送して車両を配車することは、性能的に困難であり、また交通の滞りを発生させてしまうため、当該車両については、出発地である沼津駅に隣接するイ〜ラ de ビルの搬入スペース内を保管場所としてお借りし、運用いたします。

(充電設備あり/車両点検スペースあり/施錠可)

保管場所としての運用にあたっては、静岡運輸支局に認可申請を行います。

また、安全を確保するための運行管理や車両管理等についても、静岡運輸支局に相談し、その指導のもとで進めてまいります。

【移動円滑化除外申請について】

当該車両については、現在製造中でございますが、一般乗合バスの移動円滑化基準により示されている車両構造及び設備（乗降口の幅・スロープ設備の適合基準・十分な車椅子スペースの確保・手すりの間隔等）について、構造上の理由から一部基準を満たさない要件に関しては、移動円滑化除外の申請を行い、認定を受けたうえで、乗合バス車両として運行いたします。

