

1. 配布時期

- ・ 令和元年 10 月 1 日号の広報ぬまづと併せて全戸配布 → 令和 2 年 4 月 1 日号に変更
(12 月の富士急ビル解体による富士急シティバス乗り場検討のため、工期延長)
- ・ 各社のダイヤ改正については、マップ配布と併せて令和 2 年 4 月 1 日に行う。

2 路線表記について

- ・ 将来的なターミナルの方面別集約に合わせ、方面別に色分けをした路線図とする。
- ・ 路線の系統番号を表記する。系統番号のない富士急シティバスは系統番号を自社で設定する。
- ・ 運行本数により路線表記の太さを調整。イレギュラー路線については破線表記とする。

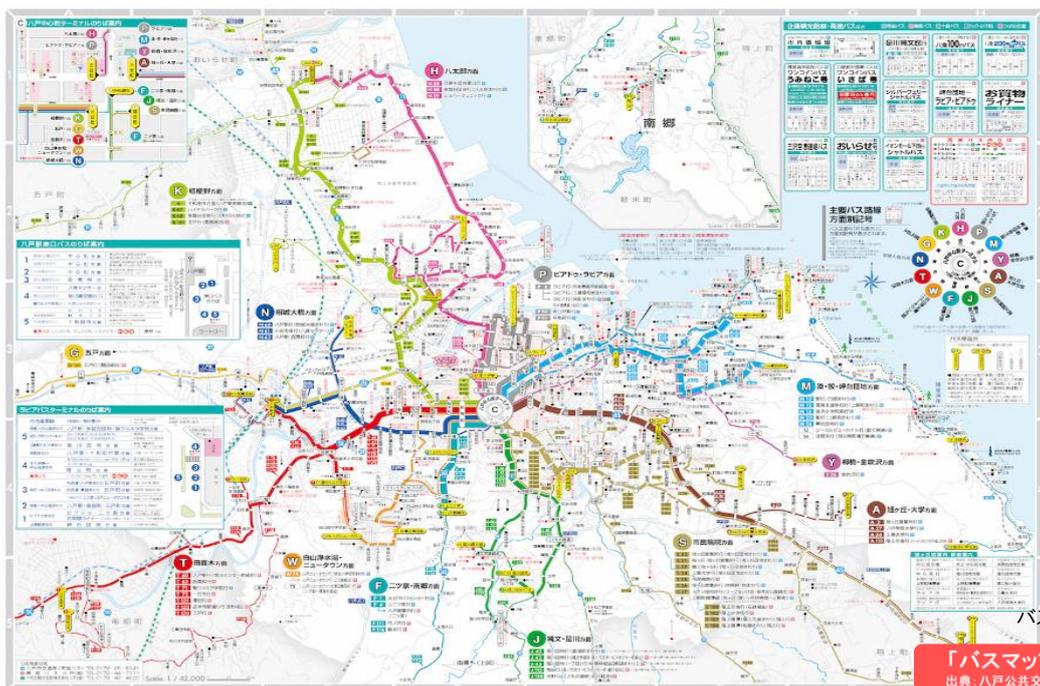
3 施設情報やスポットの掲載について

- ・ 現在各バス事業者が作成しているバスマップの施設情報を掲載する。
- ・ 各バス事業者及び JR の窓口担当にマップに掲載する観光施設等について確認を依頼。
- ・ タクシーについては、営業所とは別にタクシー乗り場を掲載する。

4 今後のスケジュール

- | | |
|------------|------------------------------|
| 10～12 月 | 校正 |
| 令和 2 年 1 月 | 富士急シティバス新乗車場決定予定 |
| 2 月 | 最終校正 |
| 3 月 | 印刷・納品 |
| 4 月 | 令和 2 年 4 月 1 日号広報ぬまづと併せて全戸配布 |

【イメージ図】



バスマップ参考

「バスマップはちのへ」
出典：八戸公共交通ポータルサイトより

部会報告② 沼津駅南口バスターミナル方面別集約について

1. 進め方

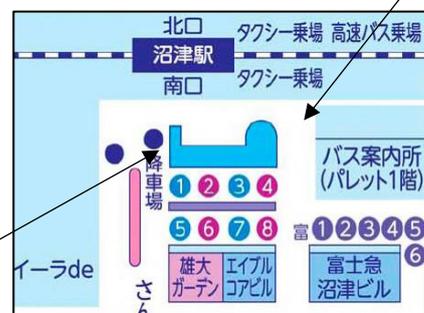
- ・沼津港行き乗り場の集約を第1段階、その他の方面別集約を第2段階として進める。
- ・伊豆箱根バスの1番乗り場の港行きと、東海バスの2番乗り場の港行きを1つの乗り場に集約し、令和2年4月1日供用開始を目指す。
- ・本年12月の富士急ビル解体に伴う富士急シティバスの乗り場確保についても、併せて検討する。

2 関係機関への協力依頼

- ・沼津駅南口バスターミナル方面別集約について、市よりバス事業者3社へ協力依頼。
(9月2日に各社代表に面会、協力依頼済)
- ・市より静岡運輸支局へ協力依頼、静岡運輸支局よりバス事業者3社へ協力依頼。
(静岡運輸支局が各社代表に面会、協力依頼済)

ローソン前

※現在の南口ターミナルの状況



3 港行き集約後の乗り場について

- ・スペース、待合環境、わかりやすさを考慮し、検討。
- ・0番（昨年度のEVバス実証実験の際の乗り場）や、ローソン前スペース活用の可能性についても検討。
- ・空いた乗り場に富士急シティの乗り場を暫定的に設定する。

0番線

4 ダイヤについて

- ・伊豆箱根バス・東海バスともに、大幅なダイヤの組み直しは困難であることから、両社の現在の港行きダイヤを合わせ、過密時間帯については両社で調整を行う。
- ・伊豆箱根バスが本年度導入予定のEVバスについては、既存のダイヤをEVバス運行に切替えて運行予定。1日8往復程度を検討。

※伊豆箱根バスと東海バスの港行き乗り場を集約した場合のダイヤ（※現行ダイヤを運用）

緑：伊豆箱根バス 橙：東海バス

統合時刻表		
	行先	沼津港・びゅうお方面
平日ダイヤ	6時	40
	7	00 35
	8	10 25 40
	9	10 25 ^伊 40
	10	00 10 40
	11	05 10 30 50
	12	10 15 30 45 50
	13	10 15 40
	14	10 40
	15	10 40 45
	16	10 30
	17	00 30
	18	00 20 30
19	00 30	

統合時刻表		
	行先	沼津港・びゅうお方面
土曜・休日ダイヤ	6時	
	7	00 35
	8	10 25 ^伊 40
	9	10 40 55 ^伊
	10	00 10 25 ^伊 40 50 ^伊
	11	00 ^伊 05 10 20 ^伊 30 45 50
	12	10 15 30 45 50
	13	10 15 25 ^伊 40 45 55 ^伊
	14	10 15 25 ^伊 40 45
	15	00 ^伊 10 40 45
	16	10 30
	17	00 30
	18	00 20 30
19	00 30	