

5 見直し候補路線の整理

(1) 見直し候補路線の整理の考え方

将来都市計画道路網の検証の結果、見直し対象路線とされた路線・区間について、将来交通量による将来道路ネットワークの確認を行い、見直し候補路線の整理をします。

見直し候補路線の整理にあたって、変更によって合理性があるとされるものは「変更路線・区間」とし、それ以外のものについては「計画が廃止となる路線・区間」と位置付けました。

(2) 見直し候補路線の整理結果

見直し候補路線の整理結果を以下に示します。

1) 変更路線・区間

今回の検証では対象路線・区間はありませんでした。

2) 計画が廃止となる路線・区間

計画が廃止となる路線・区間は以下の7区間となりました。

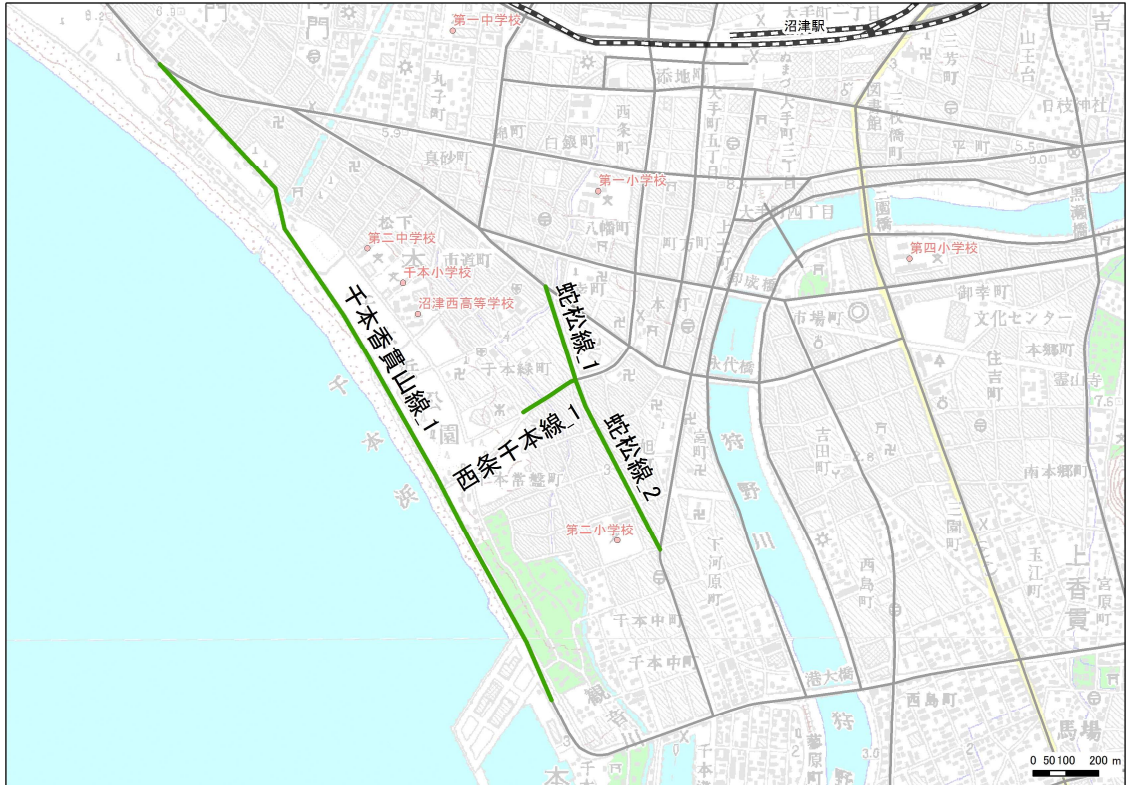
番 号	路線名	区間番号	廃止理由
3・4・12	千本香貫山線	1	産業交流拠点等の形成及び景観の形成（景観形成重点地区）に資する道路であり、必要性は認められるが、地形・地物との制約（防潮堤）があるため廃止とする。
3・4・12	千本香貫山線	3	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。
3・4・19	西条千本線	1	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。
3・5・46	蛇松線	1	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。
3・5・46	蛇松線	2	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。
3・4・58	下香貫志下線	2	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。

番 号	路線名	区間番号	廃止理由
3・4・72	南小林線	1	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。

【計画が廃止となる区間の位置】

3・4・12 千本香貫山線（区間1） 3・5・46 蛇松線（区間1・2）

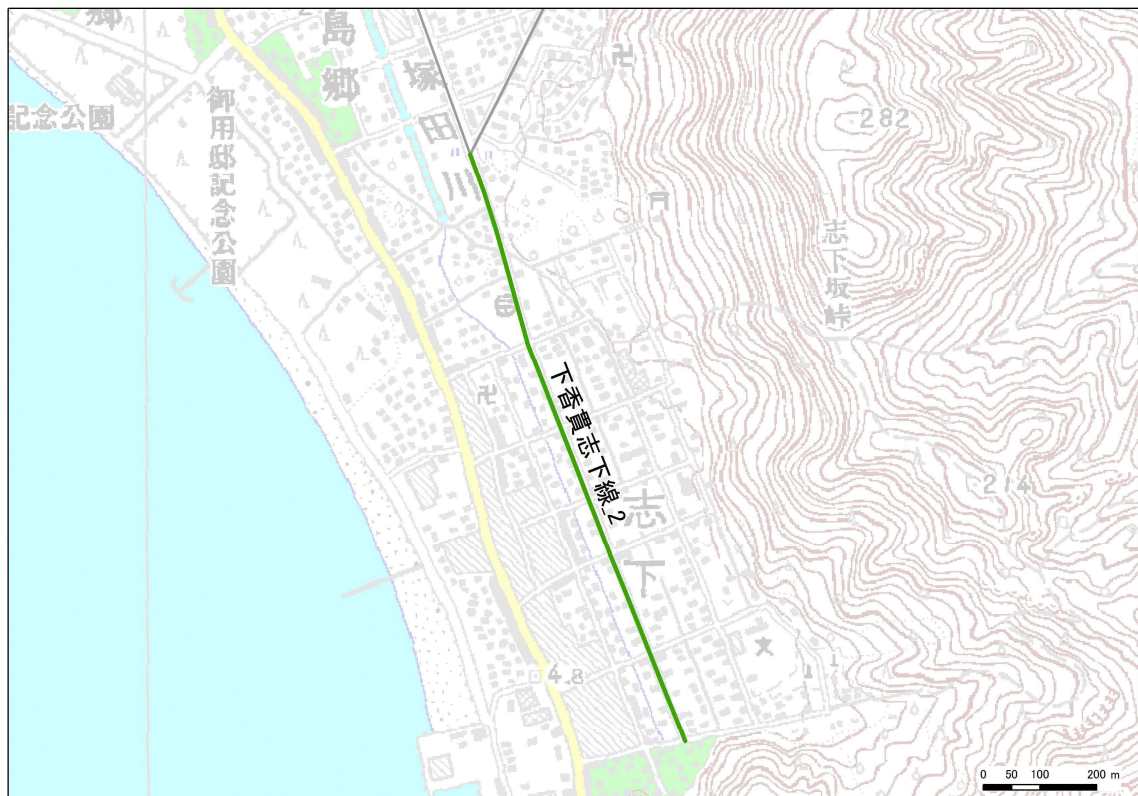
3・4・19 西条千本線（区間1）



3・4・12 千本香貫山線（区間3）



3・4・58 下香貫志下線（区間2）



3・4・72 南小林線（区間1）

