

段階的な取組（ロードマップ）（案）



【戦略Ⅰ】 公共空間の再編

駅前広場	駅前広場整備に向けた検討	駅前広場の暫定整備	ヒト中心の駅前広場の整備
道路	道路空間再配分に向けた社会実験	道路空間再配分・駅前交差点の地上横断化	ヒトと公共交通優先の道路空間の創出

【戦略Ⅱ】 交通体系の再編

路線バス	南口バスバスの方面別集約化	駅南北バスバスの暫定運用	駅南北バスバスの再編
タクシー	タクシー待機場所の検討	タクシー待機場所の暫定運用	タクシー待機場所の再編
駐車場	駐車場・荷捌き配置のルール化に向けた検討・社会実験		駐車場・荷捌き配置のルール化

【戦略Ⅲ】 拠点機能の立地促進

貨物駅	導入機能・整備手法等の検討	貨物駅跡地への都市機能導入	
車両基地	導入機能・整備手法等の検討		車両基地跡地への都市機能導入
高架下	導入機能・整備手法等の検討		高架下への都市機能導入

【戦略Ⅳ】 まちなか居住の促進

都市機能	リノベーションまちづくり		民間により更新される建物への都市機能導入
まちなみ	まちなみ形成のルール化に向けた検討・先行的な取組		交通体系の再編にあわせたまちなみ形成のルール化
駐車場	駐車場利用転換の適地発掘・先行的な取組		交通体系の再編にあわせた駐車場利用転換の仕組みづくり

【戦略Ⅴ】 周辺地域との連携

新たな交通	新たな交通手段の導入（EVバス・シェアサイクル等）		次世代交通システムの導入
歩行者・自転車	地域資源ネットワークのミッシングリンク解消・高質化		
道路	デザイン方針の検討		（都）大手町片浜線・高架側道の設計・整備