

# 考えられる整備案の総合的評価について

## <資料目次>

1. 整備案の抽出	1
2. 整備案の評価	2
3. 全体総括	7

# 1.整備案の抽出

## ■採用可能と思われる街路線形（資料3の再掲）

### ◆西側に関する検討

- ・ S字4車線
- ・ S字2車線
- ・ T字4車線
- ・ T字2車線

### ◆東側に関する検討

- ・ 2車線

### ◆高架に関する検討

- ・ 設計不可

### ◆トンネルに関する検討

- ・ 4車線
- ・ 西側2車線
- ・ 東側2車線

## ■4車線を確保するための整備案

### ◆単一断面（3案）

- ・ 西側S字4車線
- ・ 西側T字4車線
- ・ トンネル4車線

### ◆複断面（6案）

- ・ 西側上り2車線と東側下り2車線を組合せて4車線とする案（西側3案×東側2案＝組み合わせ6案）

<西側>

- ・ S字2車線
- ・ T字2車線
- ・ トンネル2車線



<東側>

- ・ 2車線
- ・ トンネル2車線

## 2.整備案の評価

■整備案について3つの要素から評価する。

### 「交通機能」

- ・街路の交通機能の評価 . . . . . 「設計速度」  
「交差点の有無」  
(交差点が増えると交通処理能力はやや低下する)

### 「史跡空間環境」

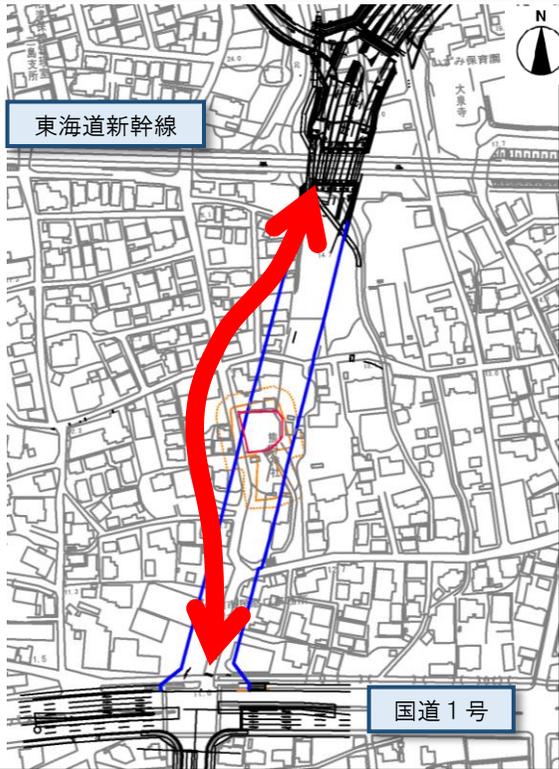
- ・整備後の道路と古墳を史跡空間環境として評価 . . . . . 「古墳区域を通る車道」

### 「実現可能性」

- ・補償件数の評価 (補償困難度) . . . . . 「建物補償件数」  
「用地買収面積及び件数」
- ・整備費用の評価 . . . . . 「整備費用」  
(=用地補償費+トンネル工事費+トンネル以外の舗装工事費等)

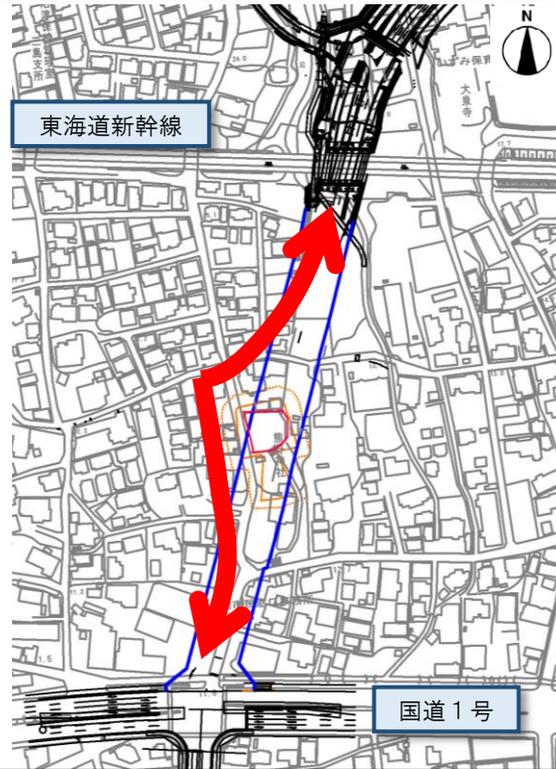
# (4車線)

## 整備案A 西側S字4車線



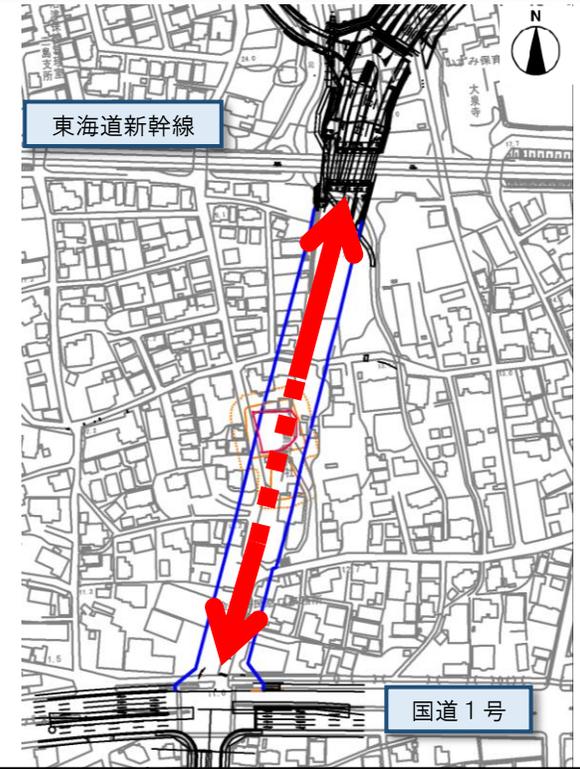
評価項目	評 価
<b>交通機能</b>	【設計速度】 V=50km/h 【交差点】 無
<b>史跡空間環境</b>	【車 道】 通らない
<b>実現可能性</b>	【建物補償】 10件 (5件) 【用地買収】 2,600㎡・16件 (2,100㎡・13件) 【整備費用】 約10億円

## 整備案B 西側T字4車線



評価項目	評 価
<b>交通機能</b>	【設計速度】 V=60km/h 【交差点】 有
<b>史跡空間環境</b>	【車 道】 通らない
<b>実現可能性</b>	【建物補償】 3件 (1件) 【用地買収】 1,300㎡・11件 (1,100㎡・9件) 【整備費用】 約5億円

## 整備案C トンネル4車線



評価項目	評 価
<b>交通機能</b>	【設計速度】 V=50km/h 【交差点】 無
<b>史跡空間環境</b>	【車 道】 通らない
<b>実現可能性</b>	【建物補償】 2件 (1件) 【用地買収】 700㎡・10件 (700㎡・10件) 【整備費用】 約53億円 うちトンネル48億円

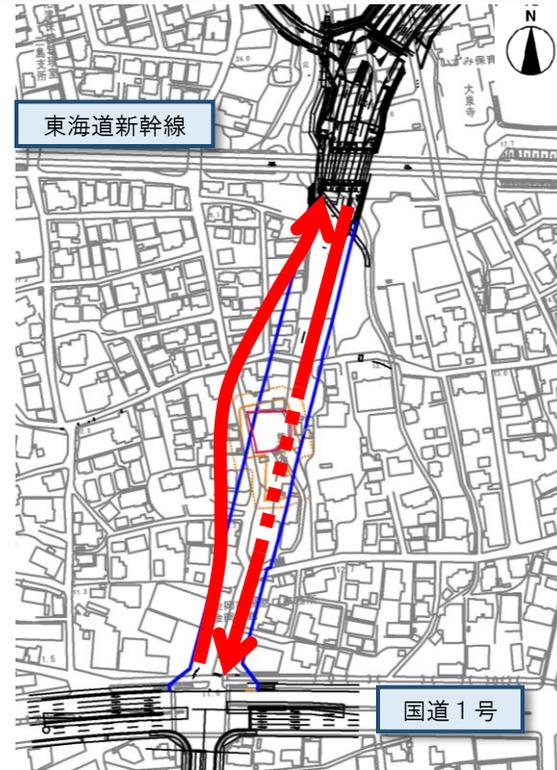
# (2車線+2車線)

整備案D 西側S字2車線+東側2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 V=50km/h 【交差点】 無
史跡空間環境	【車 道】 2車線
実現可能性	【建物補償】 5件 (2件) + 神社倉庫 【用地買収】 2,100㎡・15件 (1,800㎡・12件) 【整備費用】 約8億円

整備案E 西側S字2車線+東側トンネル2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 V=50km/h 【交差点】 無
史跡空間環境	【車 道】 通らない
実現可能性	【建物補償】 5件 (2件) 【用地買収】 1,800㎡・14件 (1,500㎡・11件) 【整備費用】 約37億円・うちトンネル29億円

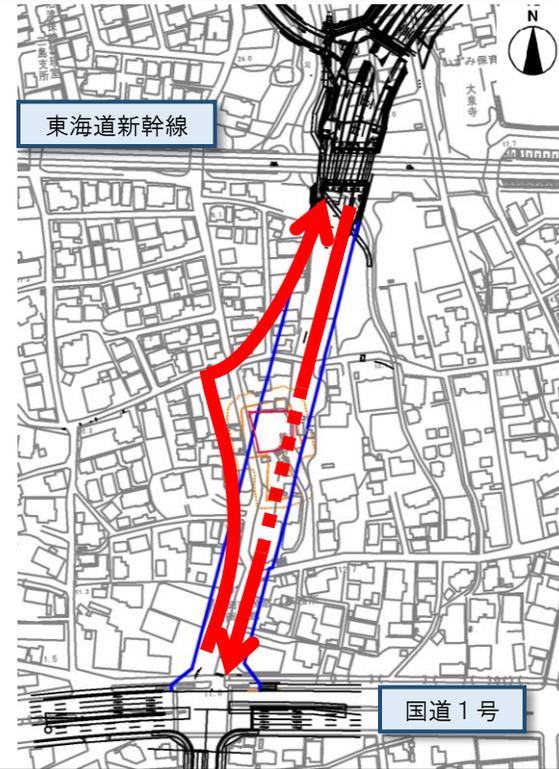
# (2車線+2車線)

整備案F 西側T字2車線+東側2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 西側：V=60km/h 東側：V=50km/h 【交差点】 有
史跡空間環境	【車 道】 2車線
実現可能性	【建物補償】 2件 (0件) + 神社倉庫 【用地買収】 1,200㎡・12件 (1,100㎡・10件) 【整備費用】 約5億円

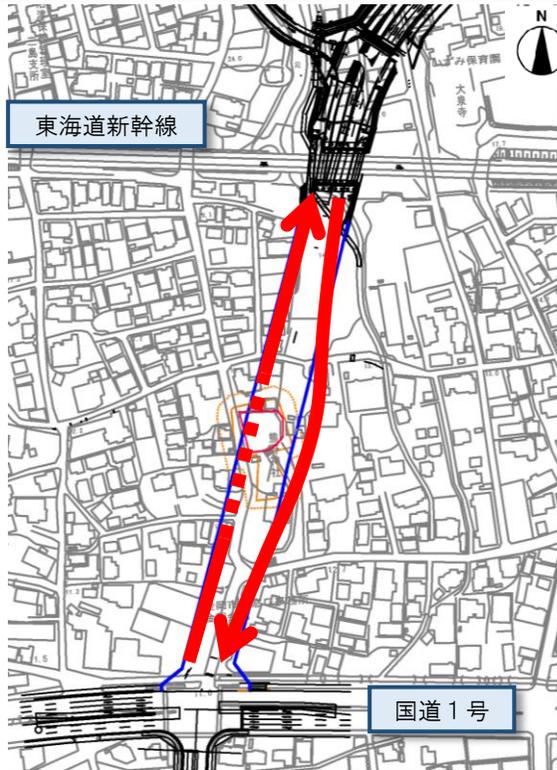
整備案G 西側T字2車線+東側トンネル2車線



評価項目	評 価
交通機能	【設計速度】 西側：V=60km/h 東側：V=50km/h 【交差点】 有
史跡空間環境	【車 道】 通らない
実現可能性	【建物補償】 2件 (0件) 【用地買収】 800㎡・11件 (700㎡・9件) 【整備費用】 約35億円・うちトンネル29億円

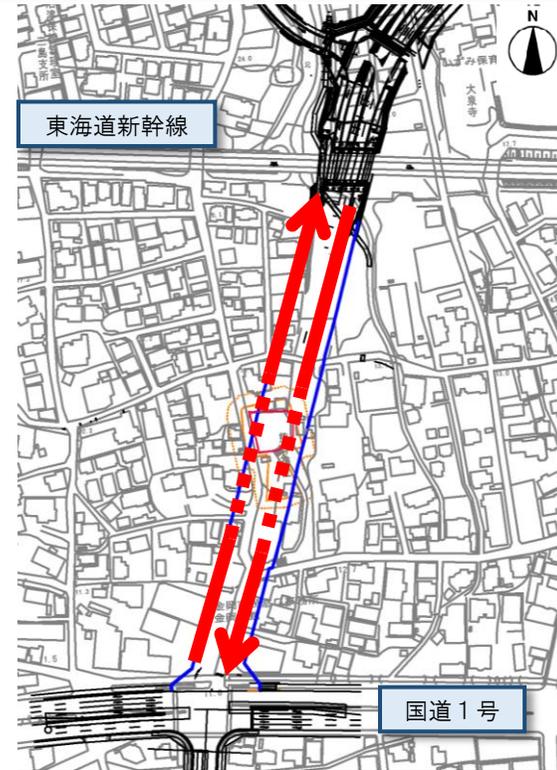
# (2車線+2車線)

整備案H 西側トンネル2車線+東側2車線



評価項目	評 価
<b>交通機能</b>	【設計速度】 V=50km/h 【交差点】 無
<b>史跡空間環境</b>	【車 道】 2車線
<b>実現可能性</b>	【建物補償】 神社倉庫 【用地買収】 500㎡・1件 (500㎡・1件) 【整備費用】 約26億円・うちトンネル22億円

整備案I 西側トンネル2車線+東側トンネル2車線



評価項目	評 価
<b>交通機能</b>	【設計速度】 V=50km/h 【交差点】 無
<b>史跡空間環境</b>	【車 道】 通らない
<b>実現可能性</b>	【建物補償】 0件 (0件) 【用地買収】 200㎡・3件 (200㎡・3件) 【整備費用】 約56億円・うちトンネル52億円

### 3.全体総括

整備案			交通機能		史跡空間環境	実現可能性		
			設計速度	交差点	車道	建物補償	用地買収	整備費用(概算)
4車線	A	西側S字4車線	50km/h	無	通らない	10件 (5件)	2,600㎡ 16件 (2,100㎡ 13件)	約10億円
	B	西側T字4車線	60km/h	有	通らない	3件 (1件)	1,300㎡ 11件 (1,100㎡ 9件)	約5億円
	C	トンネル4車線	50km/h	無	通らない	2件 (1件)	700㎡ 10件 (700㎡ 10件)	約53億円
2車線+2車線	D	西側S字2車線 東側2車線	50km/h	無	2車線	5件 (2件) +神社倉庫	2,100㎡ 15件 (1,800㎡ 12件)	約8億円
	E	西側S字2車線 東側トンネル2車線	50km/h	無	通らない	5件 (2件)	1,800㎡ 14件 (1,500㎡ 11件)	約37億円
	F	西側T字2車線 東側2車線	西側：60km/h 東側：50km/h	有	2車線	2件 (0件) +神社倉庫	1,200㎡ 12件 (1,100㎡ 10件)	約5億円
	G	西側T字2車線 東側トンネル2車線	西側：60km/h 東側：50km/h	有	通らない	2件 (0件)	800㎡ 11件 (700㎡ 9件)	約35億円
	H	西側トンネル2車線 東側2車線	50km/h	無	2車線	神社倉庫	500㎡ 1件 (500㎡ 1件)	約26億円
I	西側トンネル2車線 東側トンネル2車線	50km/h	無	通らない	0件 (0件)	200㎡ 3件 (200㎡ 3件)	約56億円	

- ・ ( ) は再補償及び再買収
- ・ 建物、用地については今後詳細な検討が必要