

# まちづくりワークショップ

～ みんなでまちづくりをしませんか？～



## 第4回



## 本日の開催内容

グループワーク等で頂いた意見を踏まえた設計結果について  
完成予想CG鑑賞(沼津情報ビジネス専門学校作成)  
今後のスケジュールについて  
意見・感想  
駅周辺地域の整備に関してのお知らせ

# まちづくりワークショップ

～ みんなでまちづくりをしませんか？～



【第3回】

【第2回】



# まちづくりワークショップ

～ みんなでまちづくりをしませんか？～



グループワークで頂いた意見  
概要イメージ



まちづくりワークショップ



～ みんなでまちづくりをしませんか？～

## 【第3回グループワークで頂いた意見】（具体例） 1

### 舗装材について

- ・ 透水性で、劣化しにくいもの
- ・ 付近路線と連続性のあるデザイン
- ・ すべらない素材
- ・ やさしい色合いのインターロッキングブロック
- ・ カラー舗装が良い ⇔ 悪い



設計に反映しました

【第3回グループワークで頂いた意見】（具体例）2

植栽について

- ・ 四季を感じるもの
- ・ 高木は落葉のないもの  
⇒ 常緑樹はおもしろくない
- ・ 景観の良さから花壇は必要
- ・ 花壇にして住民による植栽をする
- ・ 維持管理は市民協働で！

維持管理について

- ・ 若い人に入ってもらうのが難しい
- ・ 老人会での参加も減っている
- ・ プランターの水遣りを当番制に
- ・ 「やりがい」がもてるように
- ・ 花壇のイベントや賞をつくる
- ・ 住民が競って管理する
- ・ 企業と住民の連携

次年度以降の  
ワークショップにて

【第2回グループワークで頂いた意見】（具体例）

どのように整備したら安全で快適な空間になるか？

歩行者



- ・ 自転車が並走していると歩きづらい
- ・ 高速走行する自転車がこわい
- ・ 歩道の拡幅より、自転車道を整備する

歩行者、自転車、車を分離する

自転車



- ・ 自転車と車は別々に通行した方が安全
- ・ 自転車の通行区分がわかりにくい
- ・ 縁石で分離するのは危険
- ・ 路面のカラーペイントは滑りやすい
- ・ 路肩に車が停まっていると通りづらい
- ・ 自転車道を一方通行にする

車



- ・ 自転車を追い越すときは気を遣う
- ・ 夜は、歩行者と自転車が見にくい
- ・ 車道・自転車道・歩道を柵などで仕切る

柵を設ける

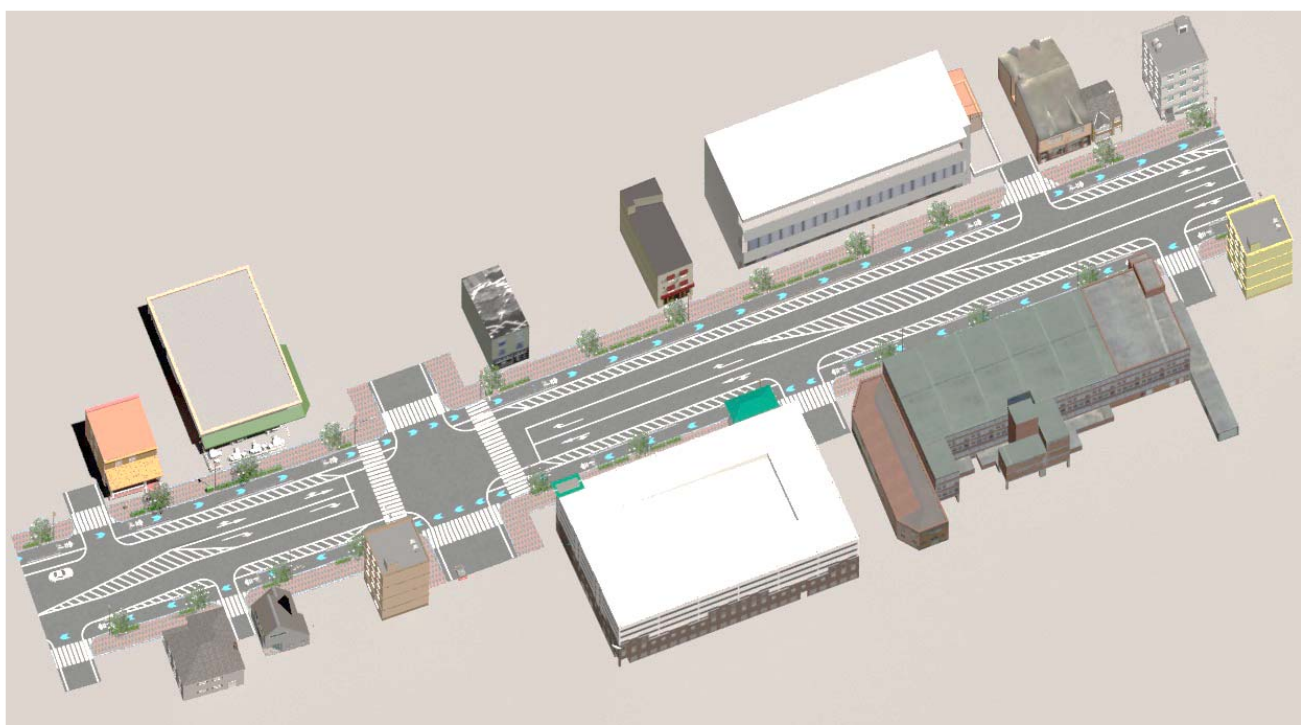
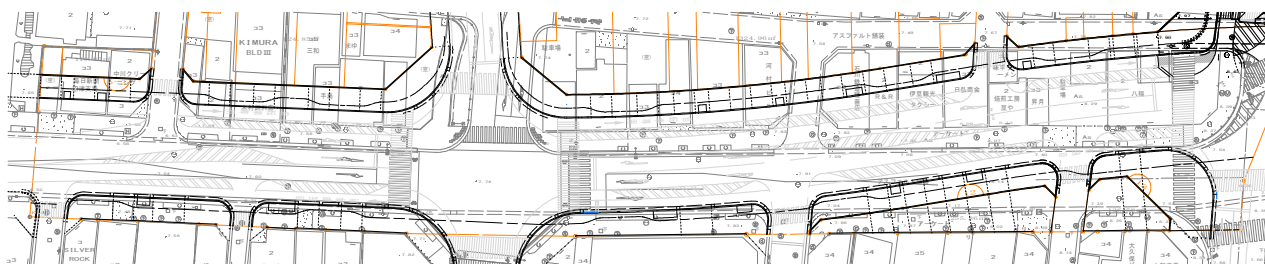
設計に反映しました

# まちづくりワークショップ

～ みんなでまちづくりをしませんか？～



## 計画平面図（三枚橋錦町線）

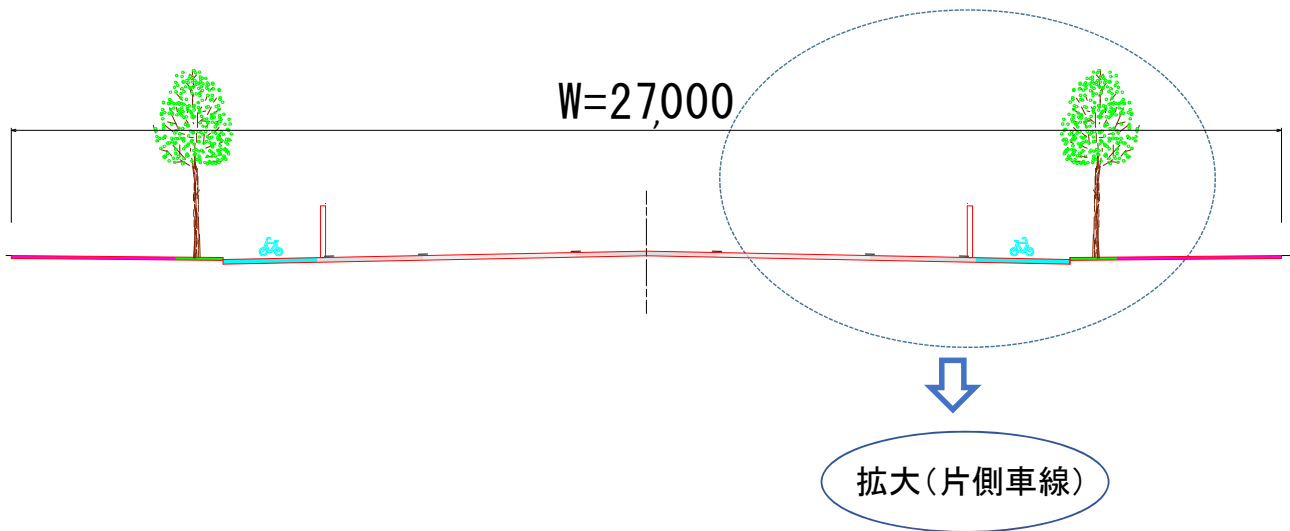


# まちづくりワークショップ

～ みんなでまちづくりをしませんか？～



標準幅員図（三枚橋錦町線）



# まちづくりワークショップ

～ みんなでまちづくりをしませんか？～



標準幅員図（三枚橋錦町線）

拡大(片側車線)

